

GrindLazerTM

3A6034C
ET

**Materjalide eemaldamiseks tasastelt betoon- ja asfaltpindadelt.
Ainult professionaalseks kasutuseks.**

Mudel 25M992 – edasilõige

GrindLazer HP DC89 G (270 cm³ / 9 hj)

Mudel 25M993 – edasilõige

GrindLazer HP DC1013 G (390 cm³ / 13 hj)

Mudel 25M994 – tagurpidi üleslõige (tuleb kasutada koos LineDriver™)

GrindLazer HP DC1021 G (627 cm³ / 21 hj elektriline käivitamine)

Mudel 25N658 – edasilõige

GrindLazer HP DC1013 G DCS (390 cm³ / 13 hj elektriline käivitamine)

Mudel 25N659 – tagurpidi üleslõige (tuleb kasutada koos LineDriver™)

GrindLazer HP DC1021 G DCS (627 cm³ / 21 hj elektriline käivitamine)

Seotud juhendid:

remont - 3A5919

osad - 3A5929

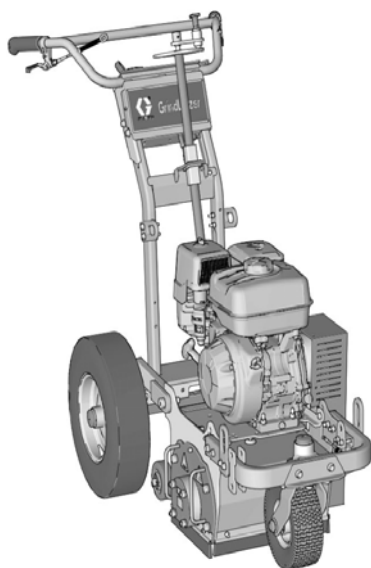
LineDriveri töö - 312540

LineDriver ESi töö, remont, osad - 3A6623

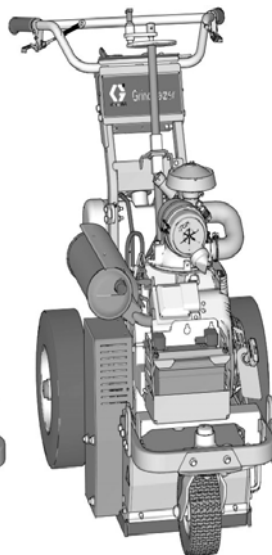


OLULISED OHUTUSJUHISED

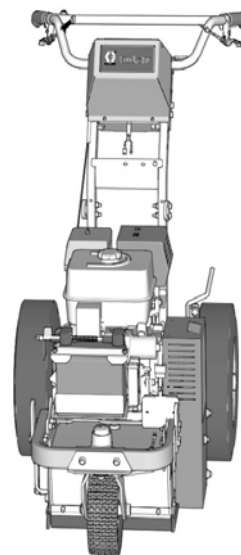
Enne seadme kasutamist lugege läbi selles kasutusjuhendis toodud hoiatused ja juhised ning kasutamise ja osade juhised. Tutvuge juhtnuppude ja seadme õige kasutusega. Hoidke kõik juhised alles.



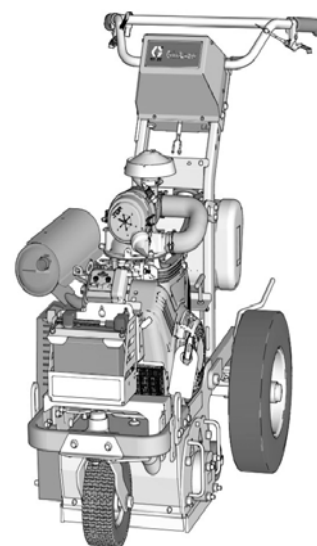
25M992 / 25M993



25M994



25N658



25N659

t35649a

(Silindrid, löikurid ja LineDriver™ müüakse eraldi)












PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.






Sisukord

Hoiatused	3	Ajami laagrikoostu vahetamine	16
Aku kasutusest kõrvaldamine	4	Ukse laagrikoostu eemaldamine	16
Osade tuvastamine	5	Ukse laagrikoostu paigaldamine	16
Komponentide identifitseerimine (DCS mudelid)	6	Ajami laagrikoostu eemaldamine	17
Silindri vahetamine	7	Ajami laagrikoostu paigaldamine	18
Lõikuri vahetamine	8	Rihmaratta paigaldamine	18
Teemantterad	10	Veaotsing	19
Rihma vahetamine	11	Ainult DCS mudelid:	20
Siduri vahetamine	13	DCS veakoodid	21
Rihmaratta vahetamine	14	DCS täituri varras ei liigu	22
Harja vahetamine	15	Elektriskeem	23
		DSC süsteem	23
		DCS juhtkarp	24
		Tehnilised andmed	25
		Graco standardgarantii	27

Hoiatused

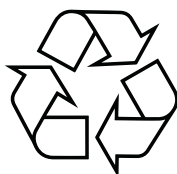
Järgmised hoiatused puudutavad seadme seadistamist, kasutamist, maandamist, hooldamist ja parandamist. Hüüumärk osutab üldistele hoiatustele ja ohusümbolid viitavad toimingutega seotud ohtudele. Kui leiate need sümbolid kasutusjuhendi põhitekstist või hoiatussiltidelt, vaadake nende tähendust jaotisest Hoiatused. Kasutusjuhendi põhitekstis võib esineda tootele iseloomulikke ohusümboliteid ja hoiatusi, mida selles jaotises ei käsitleta.

 HOIATUS	
 	<p>TOLMU JA PRAHI OHT</p> <p>Selle seadmega võib betoon- ja asfaltpindade freesimine luua ohtlikke aineid sisaldavat tolmu. Freesimine võib tekitada ka lendavat prahti.</p> <p>Tõsiste vigastuste ohu vältimiseks.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige, et tolm vastaks kõikidele rakendatavatele töökoha eeskirjadele. • Kandke kaitseprille ning korralikult istuvat ja valitsuse heaks kiidetud respiraatorit, mis sobib tolmutingimustes kasutamiseks. • Kasutage seadet üksnes hea ventilatsiooniga kohas. • Freesimiseseadmeid tohivad kasutada ainult koolitatud töötajad, kes saavad rakendatavatest töökoha eeskirjadest aru.
 	<p>KINNIJÄÄMISE JA PÖÖRLEVATE OSADE OHT</p> <p>Pöörlevad osad võivad sõrmi või teisi kehaosi muljuda või need ära lõigata.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vältige kokkupuudet pöörlevate osadega. • Ärge kasutage seadmeid, millelt on eemaldatud kaitsmed või katted. • Ärge kandke lahtisi rõivaid, ehteid ega lahtiseid juukseid, kui seadmetega töötate. • Enne kontrollimist, liigutamist või varustuse hooldamist ühendage seade lahti toiteallikast.
	<p>PÕLETUSOHT</p> <p>Lõikurid ja mootor võivad töö käigus kuumeneda. Tõsiste põletuste vältimiseks hoiduge kuuma seadme puudutamisest. Oodake, kuni seade on täielikult jahtunud.</p>
	<p>SEADME VÄÄRKASUTUSOHT</p> <p>Seadme väärkasutamine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge kasutage seadet, kui olete väsinud või uimastite või alkoholi mõju all. • Ärge lahkuge tööalalt, kui seade on pinges all. Lülitage seade välja, kui te seda ei kasuta. • Kontrollige seadet iga päev. Remontige või asendage kulunud või kahjustatud osad kohe ainult tootja originaalvaruosadega. • Ärge muutke ega modifitseerige seadet. • Kasutage seadet ainult selleks ettenähtud eesmärgil. Teabe saamiseks võtke ühendust oma edasimüüjaga. • Hoidke lapsed ja loomad tööpiirkonnast eemal. • Täitke kõiki asjakohaseid ohutuseeskirju. • Hoidke turvalist kaugust teiste tööalal olevate inimestega. • Vältige torusid, poste, avasid või mis tahes teisi tööpinnalt eenduvalid objekte.
 	<p>ISIKUKAITSEVAHENDID</p> <p>Töötamisel, hooldamisel või seadme tööpiirkonnas viibides peate kandma sobivaid kaitsevahendeid, mis kaitsevad teid tõsiste vigastuste, sh silmade vigastamise, mürgiste aurude sissehingamise, põletuste ning kuulmiskahjustuste eest. Kaitsevahendite hulka kuuluvad (kuid mitte ainult) järgmised vahendid.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kaitseprillid. • Kaitsejalanõud. • Töökindad. • Kuulmisorganite kaitse • Tolmustes tingimustes kasutamiseks sobiv, korralikult istuv ja valitsuse heaks kiidetud respiraator.

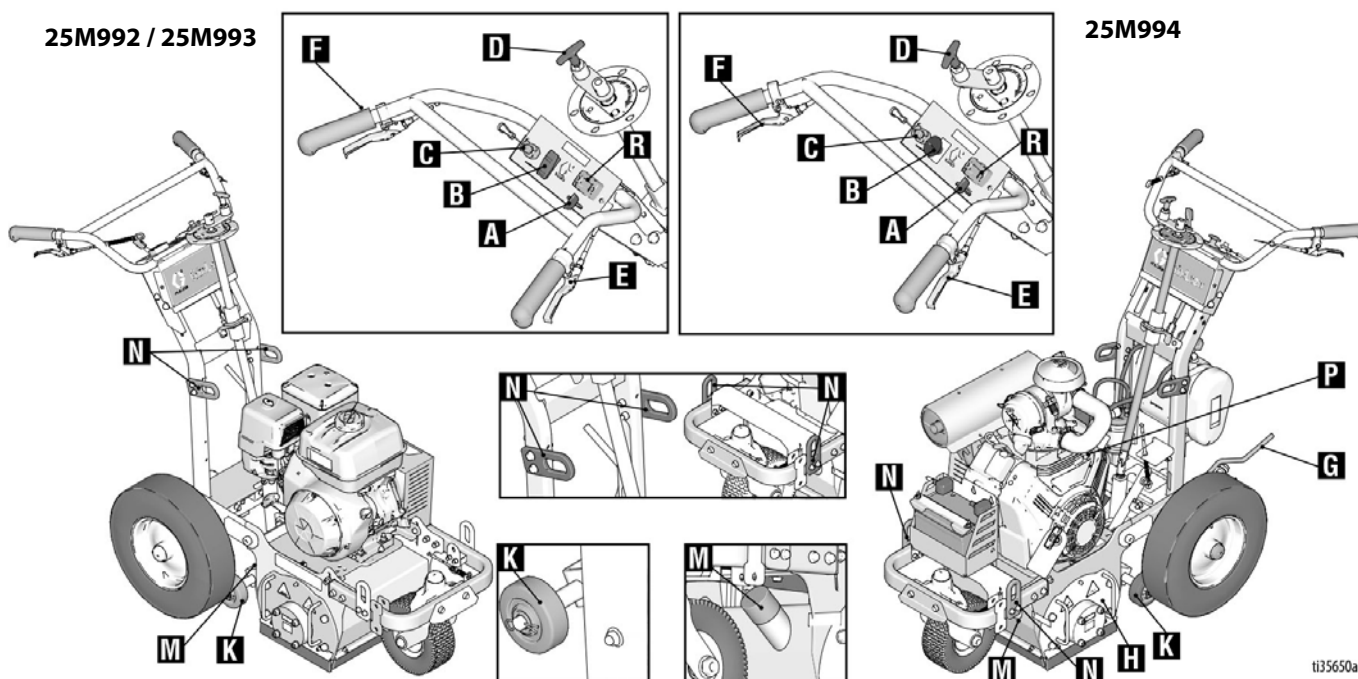
 HOIATUS	
 	<p>TULEKAHJU- JA PLAHVATUSOHT</p> <p>Kergesti süttivad aurud, nt lahusti- ja värviaurud, võivad tööpiirkonnas süttida või plahvatada. Tulekahju ja plahvatuse vältimiseks pöörake tähelepanu järgmisele.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kasutage seadmeid ainult hästiventileeritud kohas. • Ärge täitke kütusepaaki, kui mootor töötab või on kuum; lülitage mootor välja ning laske sellel jahtuda. Kütus on tuleohtlik ja võib süttida või pahvatada, kui see satub kuumale pinnale. • Hoidke töökoht puhas prahist, sh lahustitest, kaltsudest ja bensiinist. • Hoidke tulekustuti töökohal käepärast.
	<p>VINGUGAASI OHT</p> <p>Heitgaasid sisaldavad mürgist vingugaasi, mis on värvitu ja lõhnatu. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada surma.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ärge töötage suletud kohtades.
	<p>AKUGA SEOTUD OHUD</p> <p>Pliiakud toodavad plahvatusohtlikke gaase ja sisaldavad väävelhapet, mis võib põhjustada tõsiseid põletusi. Pliiakude käsitlemisel või nendega töötamisel sädemete ja vigastuse vältimiseks tehke järgmist.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lugege ja järgige aku tootja hoiatusi. • Olge metallist tööriistade ja elektrijuhtidega töötades ettevaatlik, et vältida lühiseid ning sädemeid. • Hoidke kõik sädemed, leegid ja sigaretid akudest eemal. • Kandke alati kaitseprille ning näo, käte ja keha kaitsevahendeid. • Kui te puutute akuvedelikuga otse kokku, loputage veega ja pöörduge kohe arsti poole. • Paigaldamist ja hooldust peavad tegema ainult teadlikud töötajad.
	<p>CALIFORNIA OSARIIGI SEADUS NR 65</p> <p>Selle toote mootori heitgaasid sisaldavad kemikaale, mis põhjustavad California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid.</p> <p>Toode sisaldab kemikaali, mis põhjustab California osariigile teadaolevalt vähki, sünnidefekte või muid viljakushäireid. Peske pärast käitlemist käsi.</p>

Aku kasutusest kõrvaldamine

Ärge visake akusid prügikasti. Töödelge akud ümber, nagu kohalikes regulatsioonides ette nähtud. USA-s või Kanadas helistage jäätmekäitluskoha leidmiseks 1-800-822-8837 või vaadake veebilehelt www.call2recycle.org.

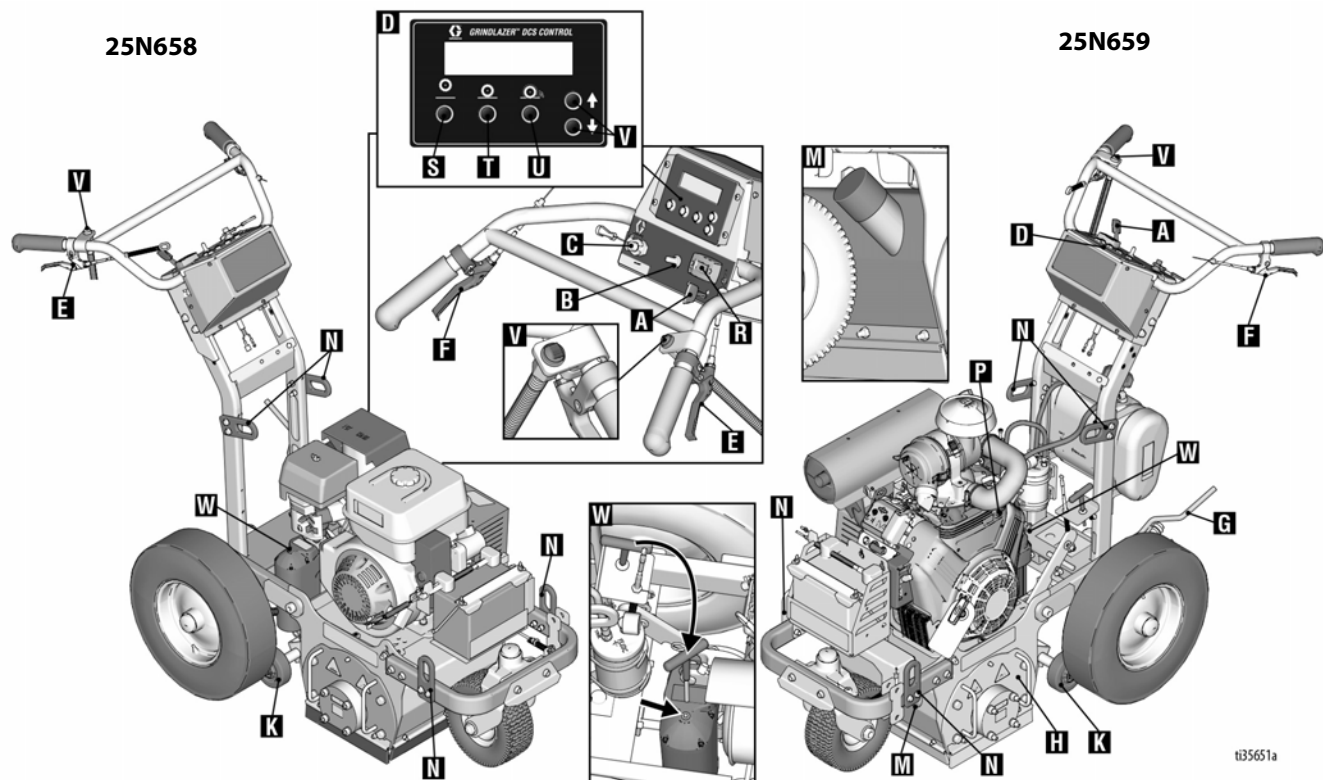


Osade tuvastamine



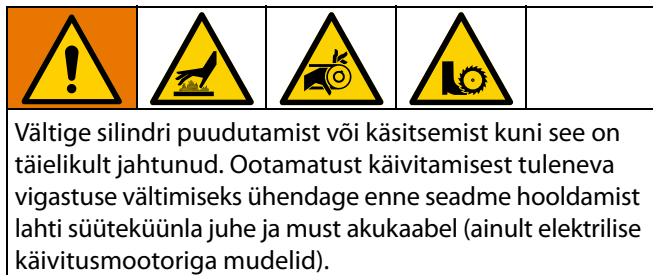
	Osa	Kirjeldus
A	Mootori drosselkang	Kohandab mootori kiirust.
B	Toitelüliti	Annab mootorile voolu
C	Nupp Mootori väljalülitamine	Kinnitub ajamile ja lülitab mootori välja, kui juhe on töö ajal lahti.
D	Silindri reguleerimise ketas	Sätib silindrilõike sügavuse.
E	Silindirakenduskang	Käepidemeid võib alla suruda, et lõikesilindrit pinnalt üles tõsta ja lukustada asendisse UP. Kui silinder on lukustatud asendisse UP, võib GrindLazerit liigutada nii, et silinder ei puuduta pinnast. Silindri langetamiseks pinnale suruge käepidemed alla, vajutage silindri rakendamiskangi ja seejärel tõmmake käepidemed aeglaselt üles.
F	Esimese ratta lukustuskang	Esimene ratas on tavaliselt lukustatud, et suunata GrindLazerit sirgjooneliselt. Kui kang on tööle rakendatud, esiratas vabastatakse ja see võib vabalt pöörata.
G	Tagaratta parkimispidur	Takistab tagaratta liikumist.
H	Silindri juurdepääsu paneel	Eemaldatav plaat, mis võimaldab ligipääsu lõikesilindri välja vahetamiseks.
K	Sügavuskontrollirattad	Seab lõikesilindri õigele tasandile.
M	Tolmuimeja ava	Ava, kuhu kinnitada tolmuimeja, et vähendada kasutamisel tolmu ja jäätmeid.
N	Tõstekohad	Tugevdatud kohad, mida kasutatakse GrindLazeri tõstmiseks transpordi või remondi ajal.
P	Süütelüliti	Mootori elektriline käivitamine (ainult mudeli DC1021 G korral)
R	Tahhomeeter/tunniarvesti	Kuvab mootori pöörlemissagedust töö ajal ja mootori töö koguaega.

Komponentide identifitseerimine (DCS mudelid)



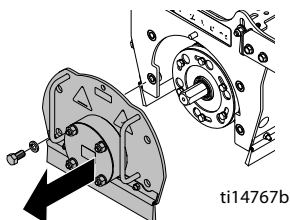
Osa	Kirjeldus	
A	Mootori drosselkang	Kohandab mootori kiirust.
B	Toitelüliti	Tagab toite DCS regulaatorile ja mootorile.
C	Nupp Mootori väljalülitamine	Kinnitub ajamile ja lülitab mootori välja, kui juhe on töö ajal lahti.
D	DCS regulaator	Reguleerib ja näitab silindri löikesügavust.
E	Silindrakenduskang	Käepidemeid võib alla suruda, et löikesilindrit pinnalt üles tõsta ja lukustada asendisse UP. Kui silinder on lukustatud asendisse UP, võib GrindLazerit liigutada nii, et silinder ei puuduta pinnast. Silindri langetamiseks pinnale suruge käepidemed alla, vajutage silindri rakendamiskangi ja seejärel tõmmake käepidemed aeglaselt üles.
F	Esimese ratta lukustuskang	Esimene ratas on tavaliselt lukustatud, et suunata GrindLazerit sirgjooneliselt. Kui kang on tööle rakendatud, esiratas vabastatakse ja see võib vabalt pöörata.
G	Tagaratta parkimispidur	Takistab tagaratta liikumist.
H	Silindri juurdepääsu paneel	Eemaldatav plaat, mis võimaldab ligipääsu löikesilindri välja vahetamiseks.
K	Sügavuskontrollirattad	Seab löikesilindri õigele tasandile.
M	Tolmuimeja ava	Ava, kuhu kinnitada tolmuimeja, et vähendada kasutamisel tolmu ja jäätmeid.
N	Tõstekohad	Tugevdatud kohad, mida kasutatakse GrindLazeri tõstmiseks transpordi või remondi ajal.
P	Süütelüliti	Elektriline käivitusmootor.
R	Tahhomeeter/tunniarvesti	Kuvab mootori pöörlemissagedust töö ajal ja mootori töö koguaega.
S	Home-nupp	Tõstab silindri pinnalt üles kõige kõrgemasse asendisse.
T	Null-nupp	Viib silindri pinnale (ümlõõrprogrammeeritav).
U	Löikesügavuse nupp	Langetab silindri soovitud löikesügavusele (ümlõõrprogrammeeritav).
V	Üles/Alla nupud	Silindri tõstmiseks või langetamiseks.
W	Kõrguse käsitsi reguleerimine	Silindri kõrguse reguleerimiseks eemaldage 6 mm kuuskantvõtmega kruvikork.

Silindri vahetamine

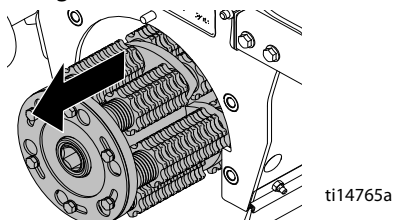


Eemaldamine

1. Eemaldage neli polti ja silindri juurdepääsupaneel (H).

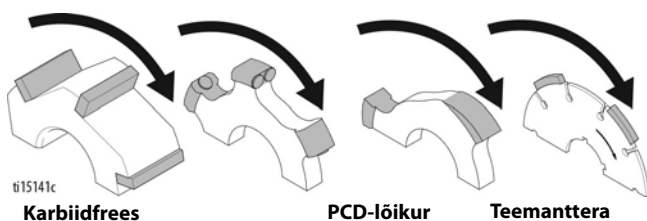


2. Libistage silinder kuuekanaliliselt völliit maha.

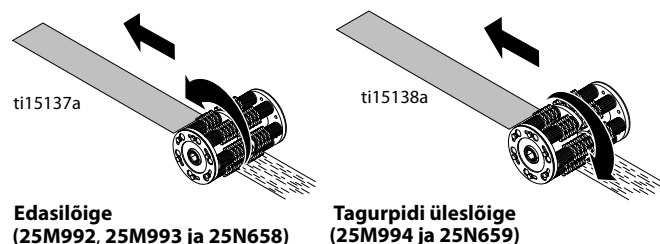


Paigaldus

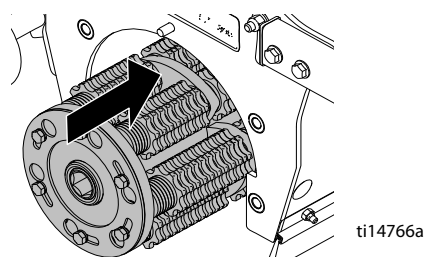
MÄRKUS: Karbiidröhtlõikuri silindritel ei ole vaja kindlat suunda. Karbiidfreesid ja teemantterad on ettenähtud suunaga. Need peaks asetama nii, et freesidel, PCD-lõikuritel ja teradel asuvad nooled on samas suunas silindri pöörlemisega.



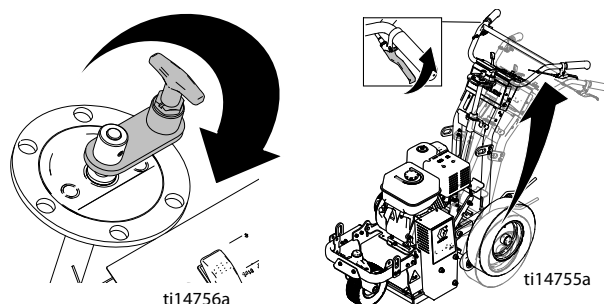
Mudelid **25M992**, **25M993** ja **25N658** on mõeldud edasilõikega freesimiseks (silinder pöörleb liikumisega samas suunas). Mudelid **25M994** ja **25N659** on mõeldud tagurpidi (üleslõikega) freesimiseks (silinder pöörleb liikumisele vastupidises suunas).



1. Libistage asendussilinder kuuekanalilisele völliile.

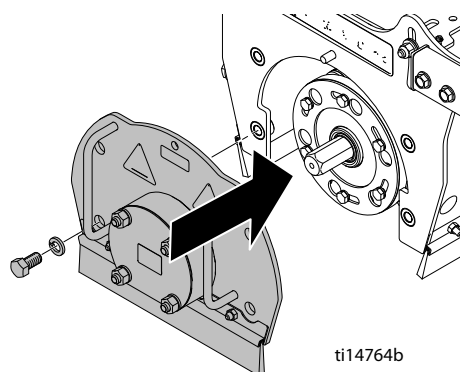


2. **Mitte-DCS mudelid:** langetage silindri reguleerimise ketast (D) ja tõmmake silindri rakendamiskangi (E), nii et silinder on maapinnal paigal ja luugi tihvt on avaga tasa.





DCS mudelid: silindri langetamiseks tõmmake silindri rakendamiskangi. Lülitage toitelüliti sisse (ON). Silindri korpuse tõstmiseks/langetamiseks kasutage Üles/Alla nuppusid, kuni silinder asub maapinnale ja luugi tihvtid on avaga tasa.

3. Vahetage silindri juurdepääsupaneel (H) ja kinnitage nelja polti tugevamalt 27-30 jalga-naela (37-41 N•m).



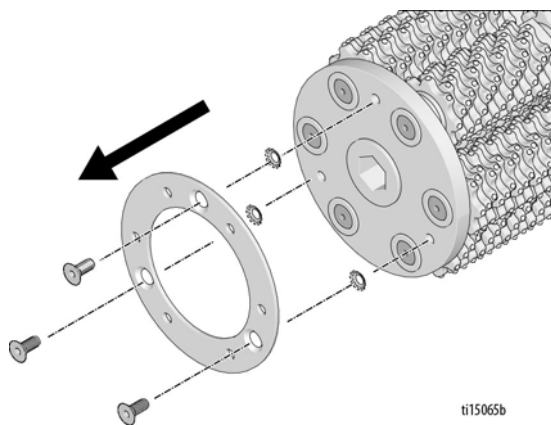
Lõikuri vahetamine

				
PÕLETUSOHT Vältige silindri puudutamist või käsitlemist kuni see on täielikult jahtunud.				

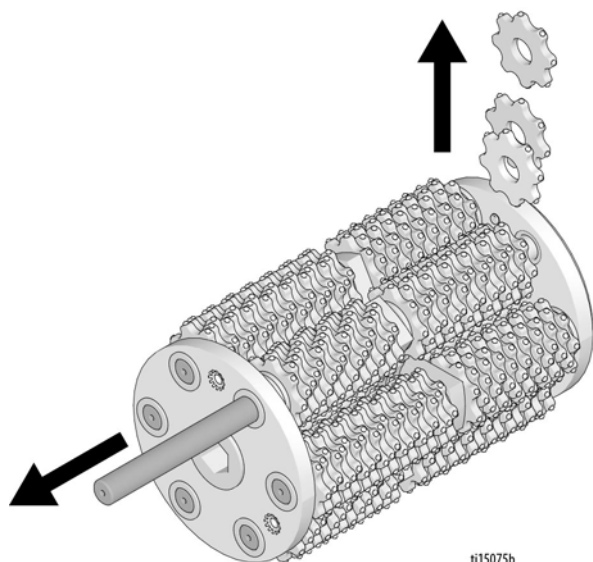
Eri rakenduste jaoks võib kasutada eri silindrikonfiguratsioone. Mitmesuguste silindri konfiguratsioonide paigaldusjuhendid leiata aadressilt www.graco.com/drumassembly.

Eemaldamine (karbiidrõhtlõikur/karbiidfreesija)

1. Eemaldage silinder (vt **Silindri vahetamine**, lk 7).
2. Eemaldage silindri kummaltki küljelt kolm polti. Eemaldage otsaplaadid.

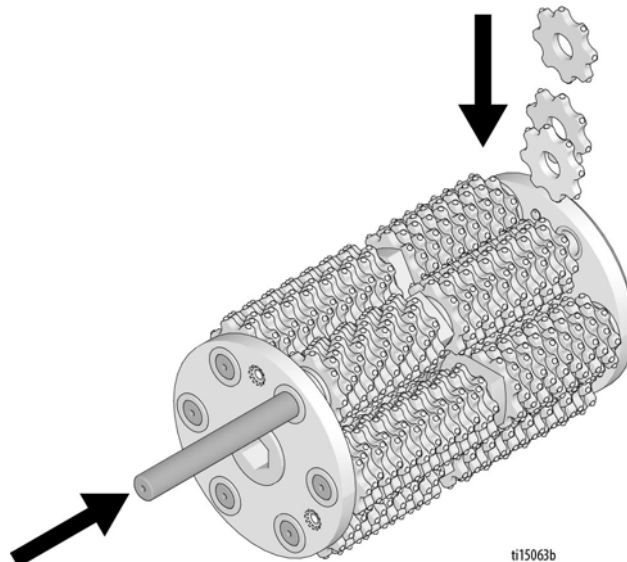


3. Lükake varras välja ja eemaldage lõikurid.



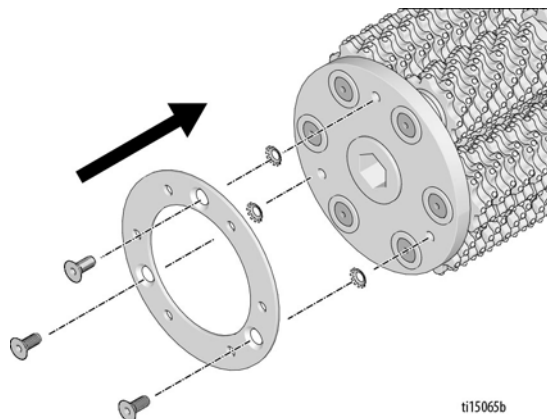
Paigaldamine (karbiidrõhtlõikur/karbiidfrees)

1. Asendage soonurid ja seibid (vt saiti www.graco.com/drumassembly soonurite üksteise peale paigutamise soovitude jaoks).



MÄRKUS: Parimaks toimivuseks peavad lõikurid olema silindri keskel.

2. Pange otsaplaadid silindri mõlemal küljel varraste katmiseks tagasi.

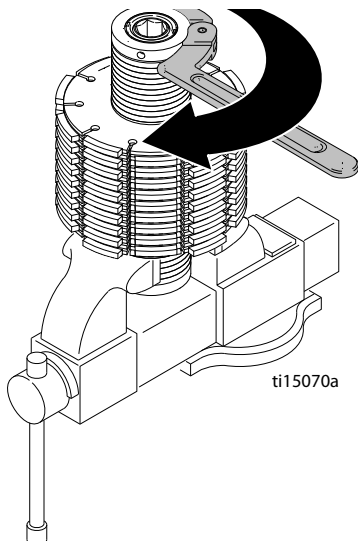


3. Keerake kuus polti tugevamini kinni silindri igal küljel kuni 170–180 tolli-naela (19,2–20,3 N•m).
4. Paigaldage silinder (vt **Silindri vahetamine**, lk 7).

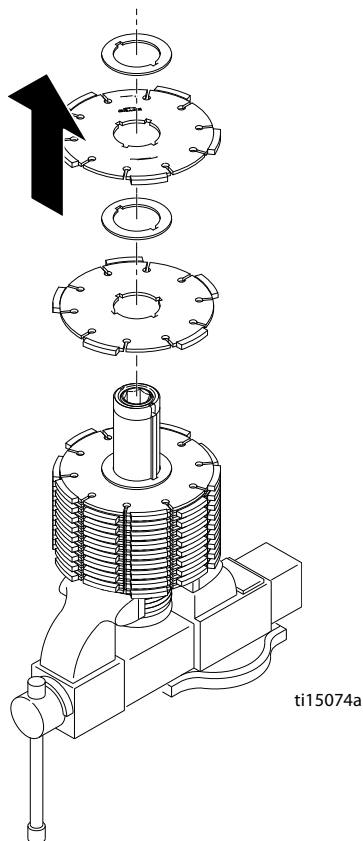
Eemaldamine (teemantterad)

1. Eemaldage silinder (vt **Silindri vahetamine**, lk 7).
2. Paigaldage silinder kruustangidele.
3. Kasutage mutrivõtit, et mutrit lödvendada (keerake päripäeva) ja eemaldage see.

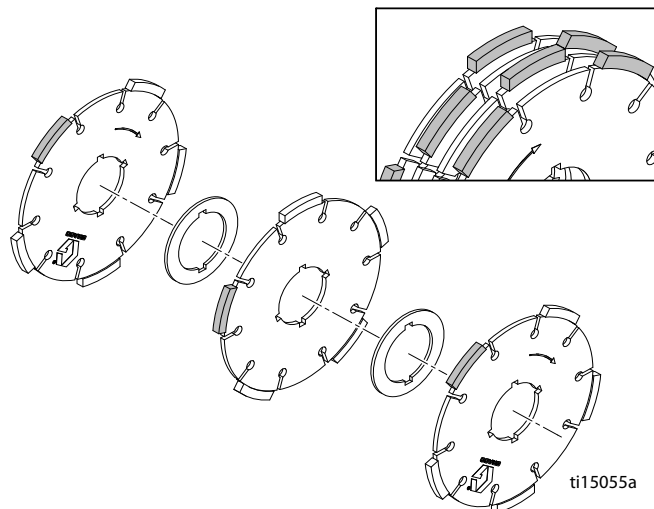
MÄRKUS: see mutter on vasakkeermega.



4. Eemaldage kõik vahepuksid ja teemantterad.

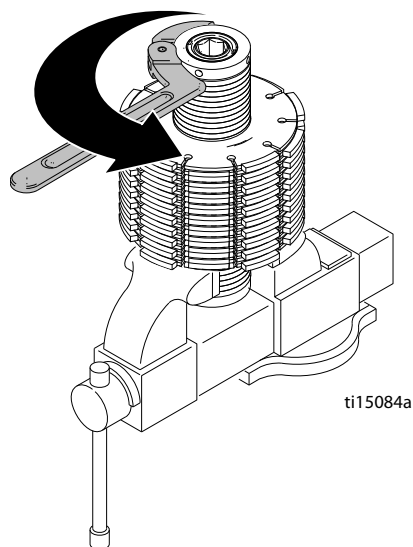
**Paigaldamine (teemantterad)**

1. Vahetage kõik puksid ja teemantterad allpool näidatud järjekorras ja suunas (terasid peaks virnastamisel pöörama vahelduvalt).



MÄRKUS: parimaks toimivuseks peavad terad olema silindri keskel.

2. Puhastage keere tolmust ja prahist. Pange peale sinise järgu / keskmise tugevusega keermelukusti. Kasutage mutrivõtit, et pinguldada mutrivõtme mutri detaili ajamivõlli otsaga (pöörake vastupäeva).

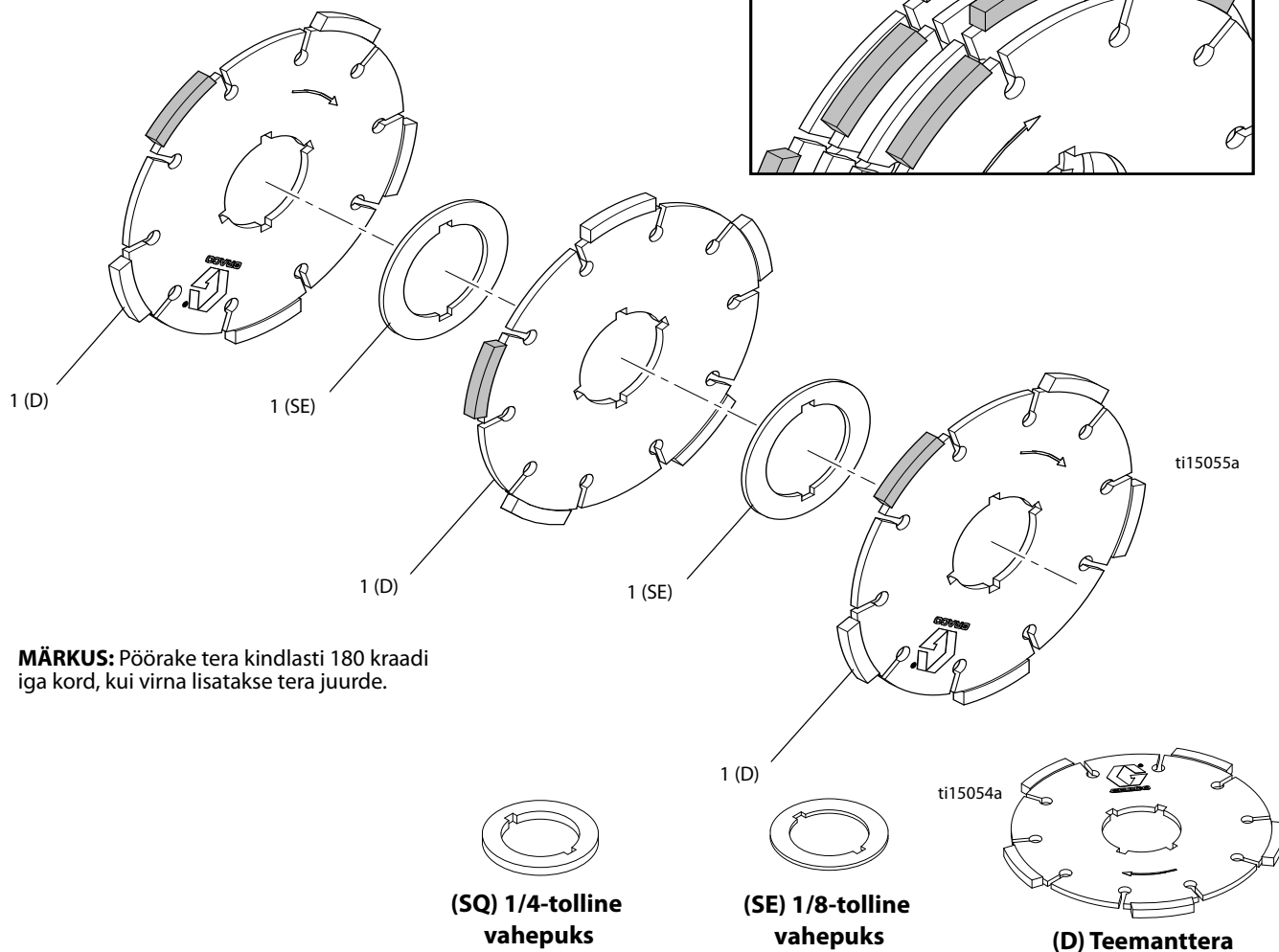
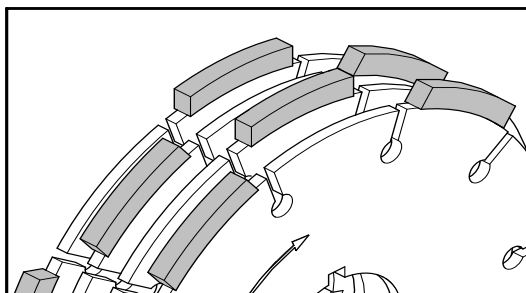
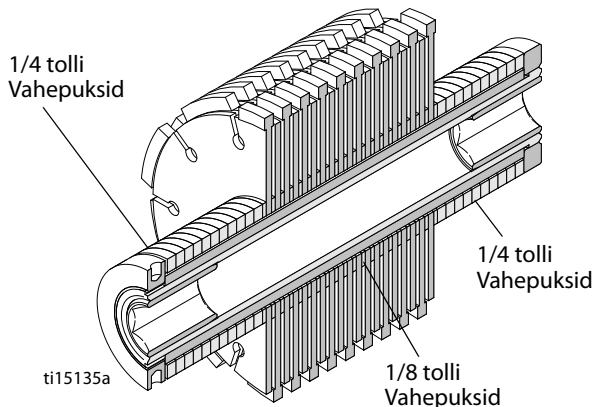


3. Eemaldage silinder kruustangidelt ja paigaldage silinder (vt **Silindri vahetamine**, lk 7).

Teemantterad




Rihvel Laius	Terade arv	Terase number 1/8 tolli Vahepuksid	Alumiiniumi number 1/4 tolli Vahepuksid
1 toll (2,5 cm)	4	5	36
2 tolli (5 cm)	8	9	32
3 tolli (7,5 cm)	12	13	28
4 tolli (10 cm)	16	17	23
5 tolli (12,5 cm)	19	21	21
6 tolli (15 cm)	23	24	15
7 tolli (17,5 cm)	27	28	11
8 tolli (20 cm)	31	32	7
9 tolli (23 cm)	35	36	3
10 tolli (25 cm)	38	39	2

Parimaks toimivuseks kasutage 1/4+ tollised vahepuksed völli mõlemas otsas, et teemantterad jääksid silindri keskele.



MÄRKUS: Pöörake tera kindlasti 180 kraadi iga kord, kui virna lisatakse tera juurde.

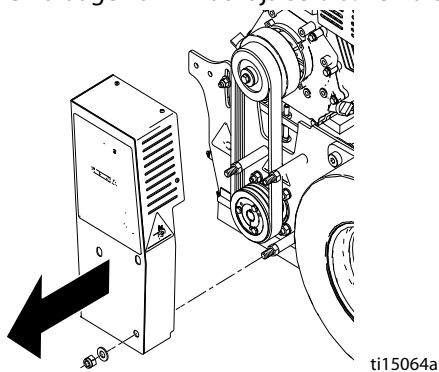
Rihma vahetamine

				
---	---	---	--	--

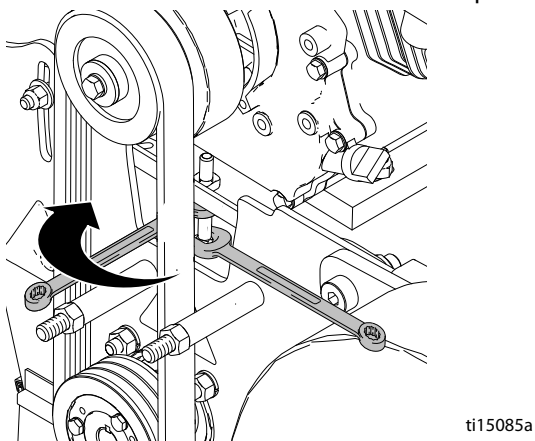
Ootamatust käivitamisest tuleneva vigastuse vältimiseks ühendage enne seadme hooldamist lahti süüteküünla juhe ja must akukaabel (ainult elektrilise käivitusmootoriga mudelid).

Eemaldamine

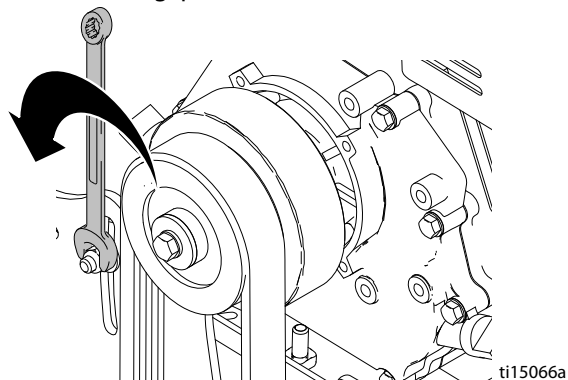
1. Eemaldage kolm mutrit ja seibid. Eemaldage rihma kate.



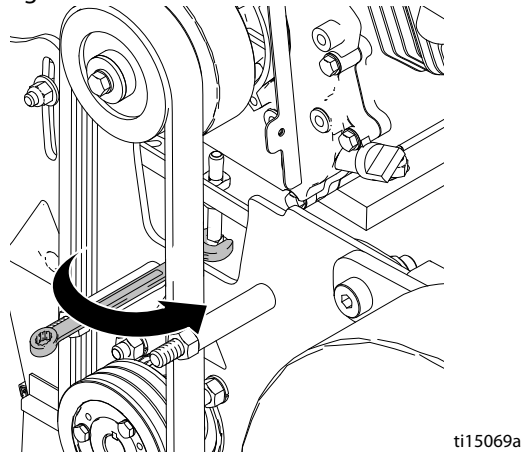
2. Keerake kontramutter lahti läbi rihma kahe poole.



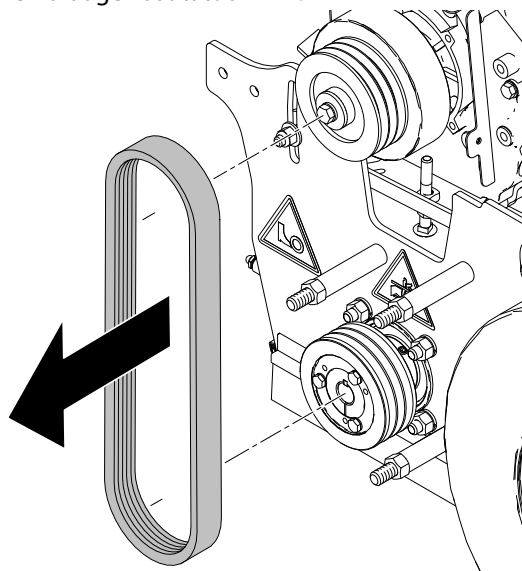
3. Kasutage kahte mutrivõtit mootori kinnituse reguleerimispoltide lõdvendamiseks täkkija aluse kummalgi poolel.



4. Keerake rihmaratta alandamiseks alumine polt tugevamini kinni.

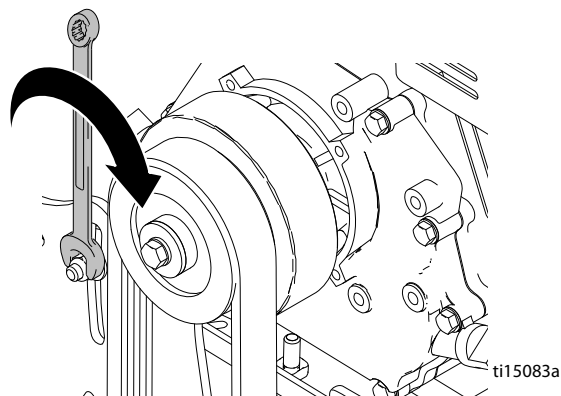
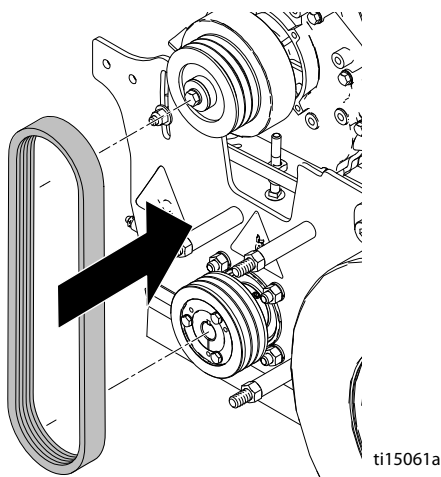


5. Eemaldage kasutatud rihm.

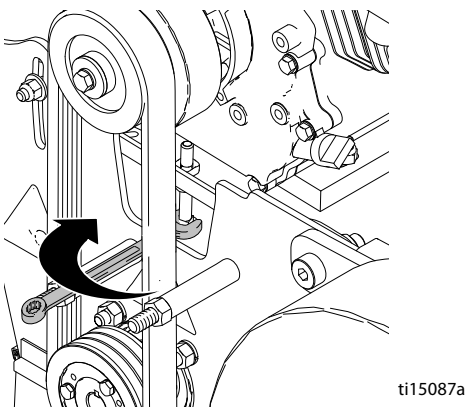


Paigaldus

1. Paigaldage uus rihm.



2. Kasutage kahte mutrivõtit mootori kinnituse reguleerimispoltide tugevamini kinni keeramiseks täkkija aluse kummaldi poolel.

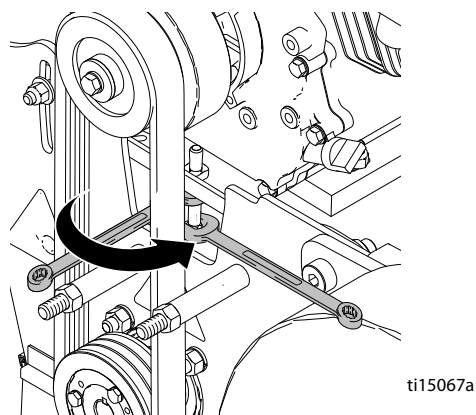


3. Keerake rihma reguleerimismutrit allpool soovitatavale pingele kohaselt.

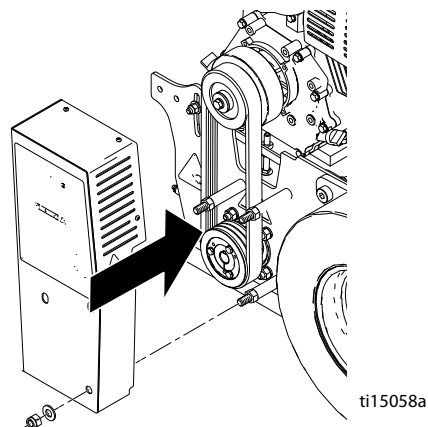
Rihma pinge soovitused:

Rihm 3VX355		DC89	DC1013	DC1021
Uus rihm	Pinge (naela kohta)	145 +/- 5	193 +/- 7	194 +/- 7
	Sagedus (Hz)	91 +/- 2	105 +/- 2	105 +/- 2
Kasutatud rihm	Pinge (naela kohta)	125 +/- 5	167 +/- 7	167 +/- 7
	Sagedus (Hz)	85 +/- 2	98 +/- 2	98 +/- 2




4. Keerake kontramutter kinni läbi rihma kahe poole.



5. Vahetage rihma kate ja keerake kolm mutrit ja neli kruvi kinni.

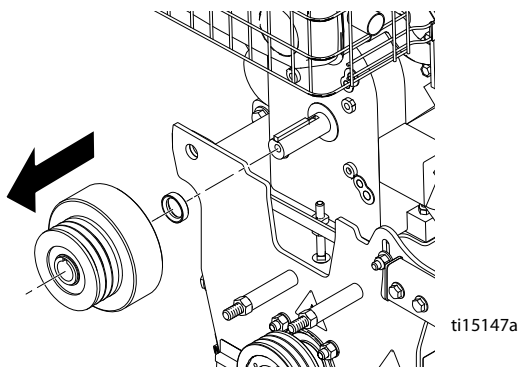


Siduri vahetamine

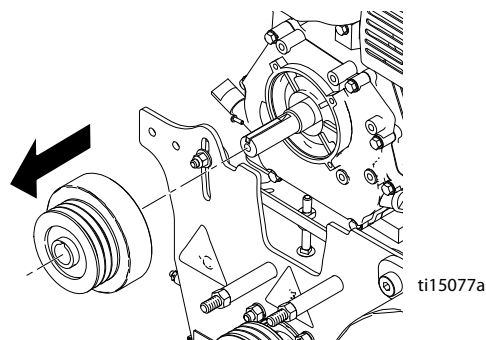
				
<p>Ootamatust käivitamisest tuleneva vigastuse vältimiseks ühendage enne seadme hooldamist lahti süüteküünla juhe ja must akukaabel (ainult elektrilise käivitusmootoriga mudelid).</p>				

Eemaldamine

1. Eemaldage rihma kate ja rihm (vt **Rihma vahetamine**, lk 11).
2. Kasutage mutrikeerajat siduri poldi eemaldamiseks.

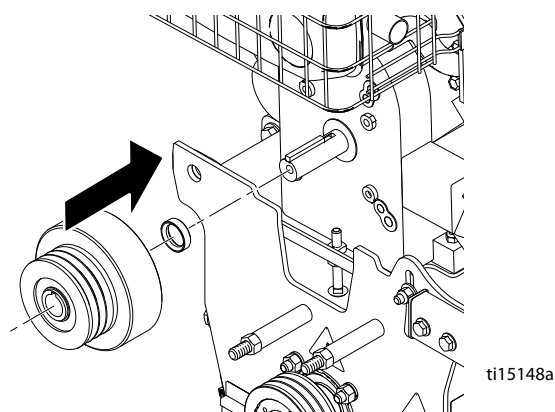


3. Eemaldage kasutatud sidur.

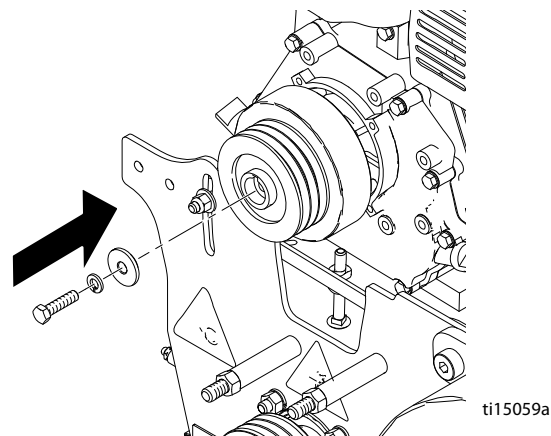


Paigaldus




1. Paigaldage sidur.



2. Kasutage mutrikeerajat siduri poldi kinni keeramiseks.

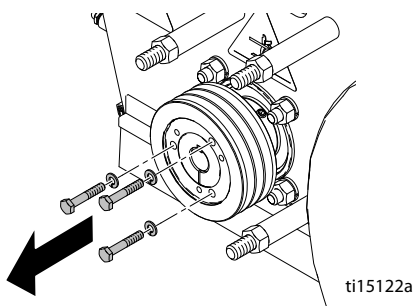


Rihmaratta vahetamine

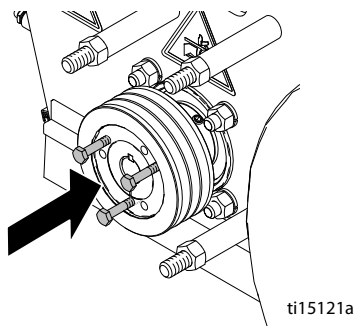
				
<p>Ootamatust käivitamisest tuleneva vigastuse vältimiseks ühendage enne seadme hooldamist lahti süüteküünla juhe ja must akukaabel (ainult elektrilise käivitusmootoriga mudelid).</p>				

Eemaldamine

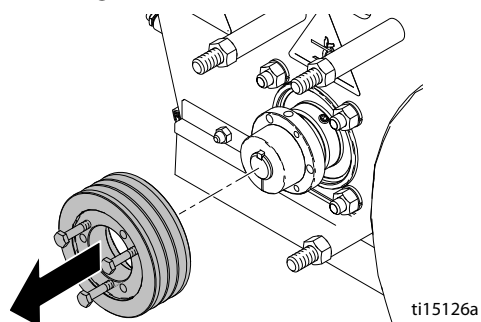
1. Eemaldage silinder (vt **Silindri vahetamine**, lk 7).
2. Eemaldage rihma kate ja rihm (vt **Rihma vahetamine**, lk 11).
3. Eemaldage kolm rihmaratta polti ja seibi.



4. Sisestage kolm polti rihmaratta eemaldamise avadesse. Keerake kruvid ühtlaselt kinni ja eemaldage rihmaratas aeglaselt.

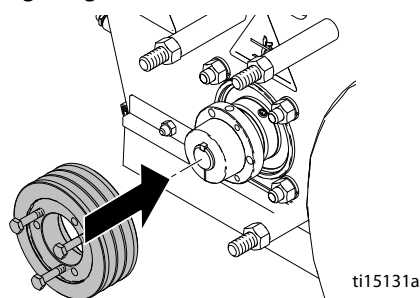


5. Eemaldage rihmaratas.

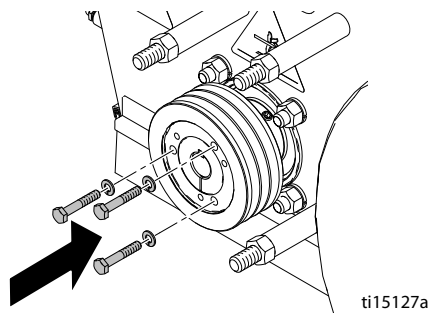


Paigaldus

6. Paigaldage rihmaratas kuuekandilisele völliile.



7. Sisestage kolm rihmaratta polti ja seibi.



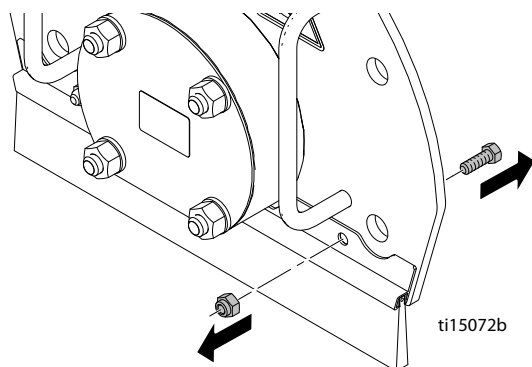
8. Vahetage rihma kate ja rihm (vt **Rihma vahetamine**, lk 11).
9. Vahetage silinder (vt **Silindri vahetamine**, lk 7).

Harja vahetamine

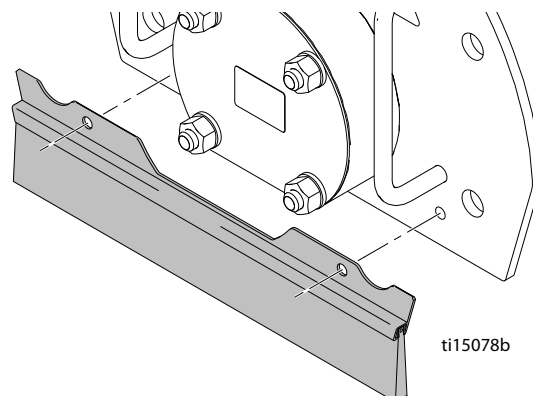
<p>Ootamatust käivitamisest tuleneva vigastuse vältimiseks ühendage enne seadme hooldamist lahti süüteküünla juhe ja must akukaabel (ainult elektrilise käivitusmootoriga mudelid).</p>				

Eemaldamine

1. Eemaldage kaks kinnituspolti.

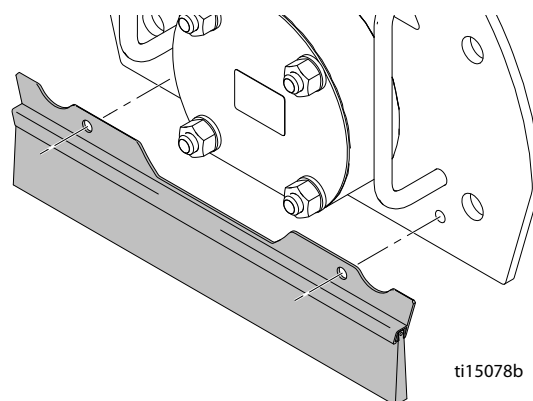


2. Eemaldage kasutatud hari.

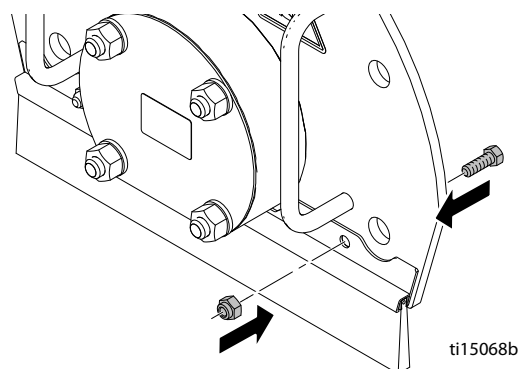


Paigaldus

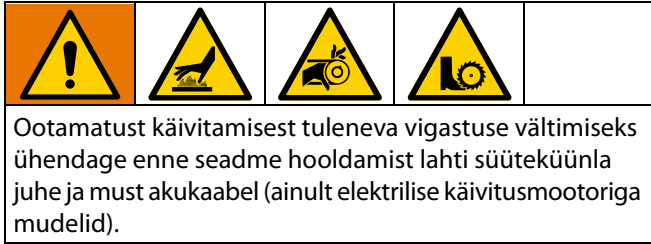
1. Paigaldage uus hari.



2. Keerake kaks kinnituspolti kinni.

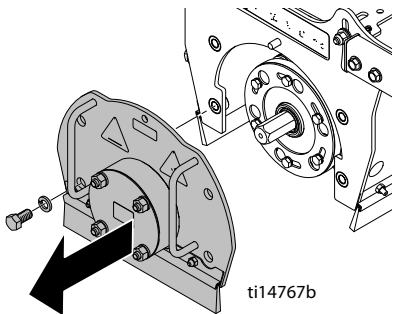


Ajami laagrikoostu vahetamine



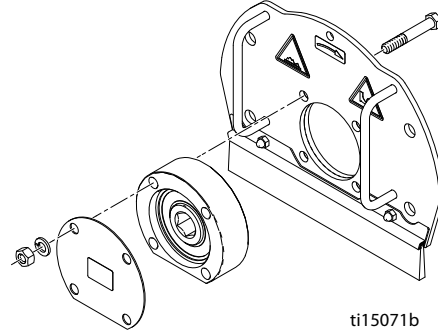
Ukse laagrikoostu eemaldamine

1. Eemaldage ajami laagrikoostu ukse küljes hoidavad mutrid ja eemaldage uks.

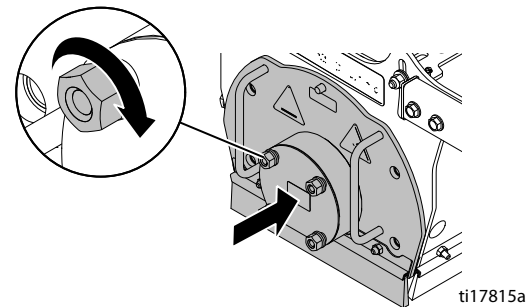


Ukse laagrikoostu paigaldamine

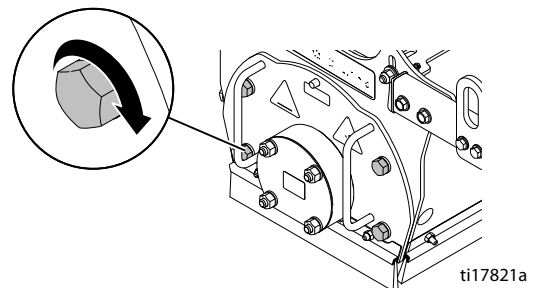
1. Sisestage uus ukse laagrikoost ukse sees oleva ava kaudu. **MÄRKUS:** veenduge, et võlli tihend on korpuse sees.



2. Paigaldage tolmuKate ajamile. Keerake mutrid käsitsi kinni ja kinnitage seibid ukse külge. **MÄRKUS:** ÄRGE keerake polte veel täiesti kinni.
3. Monteerige uks masinale ja liigutage ust seni, kuni ajamikoost nihkub õige joonduse järgi paika.

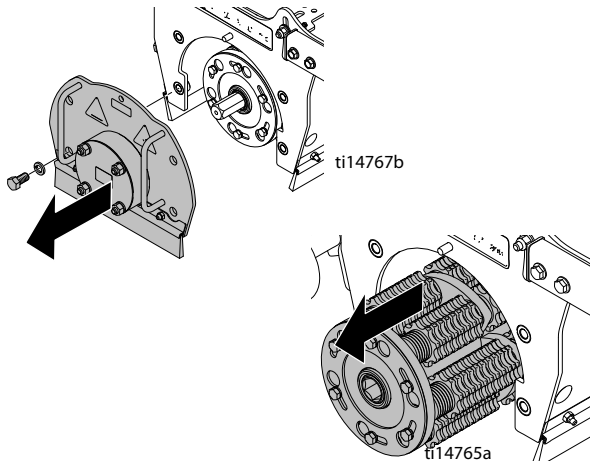


4. Ajamikoostu paigale kinnitamiseks keerake selle neli mutrit kinni.
5. Ukse paigalhoidmiseks keerake neli polti kinni.



Ajami laagrikoostu eemaldamine

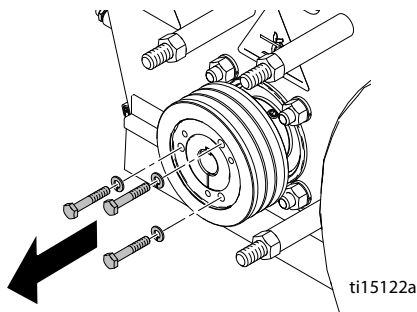
1. Eemaldage masinalt uks ja eemaldage masina löikesilinder.



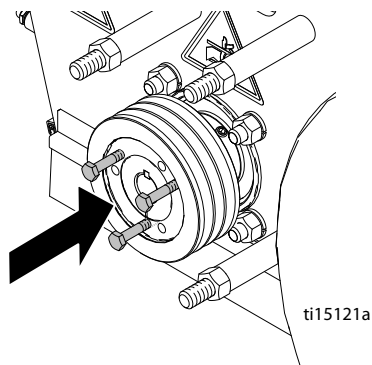
2. Eemaldage rihma kate ja rihm (vt lehekülge 10).

3. Eemaldage rihmaratas.

- a. Eemaldage kolm polti, mis hoiavad rihmaratast puksi küljes.



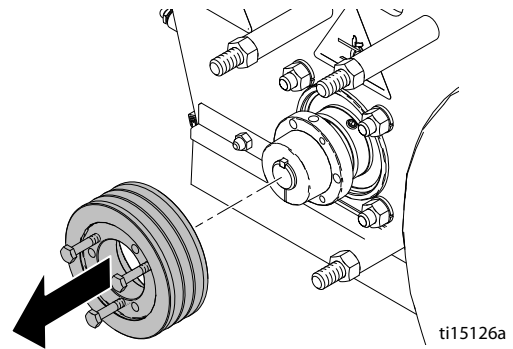
- b. Rihmaratta puksi küljest eemaldamiseks sisestage kolm polti kõrvutiasuvatesse eemaldamisavadesse ja keerake need ühtlaselt kinni.



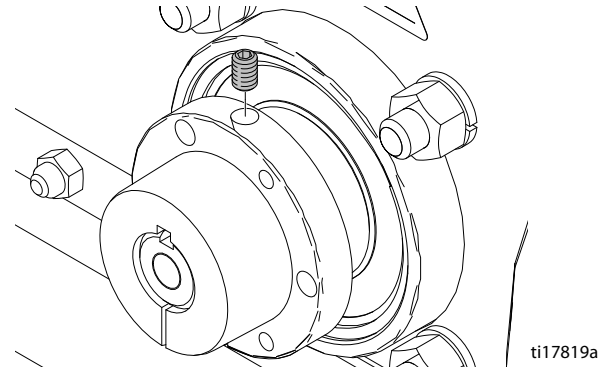
MÄRKUS

ÄRGE keerake polti liiga kõvasti kinni, sest see võib puruneda.

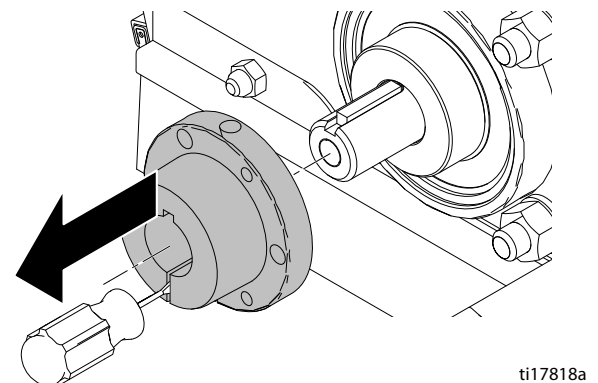
- c. Eemaldage rihmaratas.



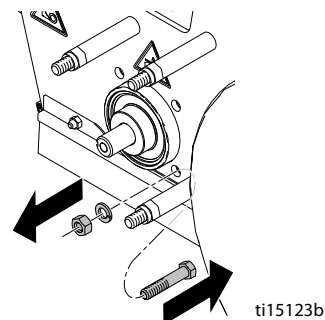
- d. Eemaldage puksi fikseerimiskruvi.



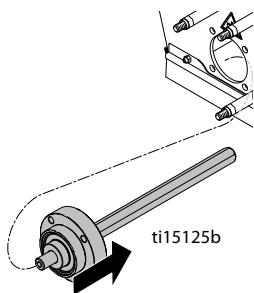
- e. Eemaldage puks kardaanvõllilt. Kui puks on kõvasti kinni, koputage avamiseks lamepea-kruvikeerajaga puksi avale ja libistage see võllilt maha.



4. Eemaldage kõik neli mutrit, mis ajamipoolset laagrit korpuse küljes hoiavad.

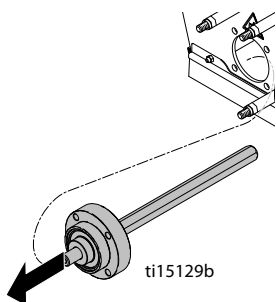


5. Libistage völli koost avadest välja.



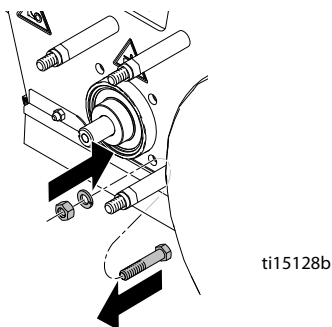
Ajami laagrikoostu paigaldamine

1. Sisestage uus ajami laagrikoost korpusesse.

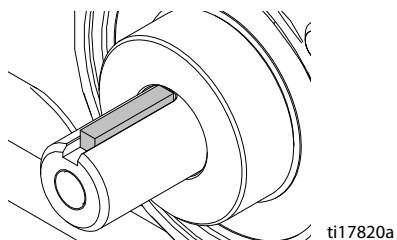


MÄRKUS: Veenduge, et kasutate ajamipoolse laagri puhul lühemaid polte.

2. Laagrikoostu paigale kinnitamiseks keerake mutrid kinni ja kinnitage seibid kohtadele.

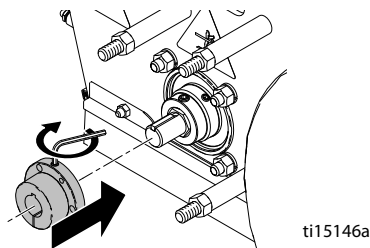


3. Veenduge, et kardaanvõlli võti on monteeritud nagu alltoodud joonisel näidatud.



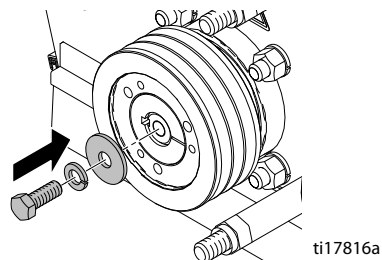
Rihmaratta paigaldamine

1. Sisestage puks kardaanvölli. Veenduge, et võti on paigas.

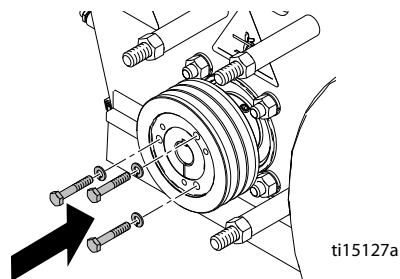


2. Kruvi kinnitamiseks kasutage soontihendit ja paigaldage fikseerimiskruvi puksile.

3. Asetage soontihend poldile ja asetage kinnitusseib ning vahepuks poldile, nagu joonisel näidatud. Keerake see völli tagumise otsani ja pingutage. Veenduge, et kinnitusseib on täielikult kokkusurutud.



4. Paigaldage rihmaratas puksile ja keerake kolm polti võrdselt kinni, ning kinnitage seibid puksi konstruktsioonile tõmbamiseks.



5. Vahetage rihma kate ja rihm (vt lehekülge 10).

Veotsing



Ootamatust käivitamisest tuleneva vigastuse vältimiseks ühendage enne seadme hooldamist lahti süüteküünla juhe ja must akukaabel (ainult elektrilise käivitusmootoriga mudelid).

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu	Mootori lüliti on asendis OFF.	Keerake mootori lüliti asendisse ON.
	Mootorikütus on otsas.	Täitke kütusepaak uuesti (vt mootori käsiraamatut).
	Mootori õlitase on madal.	Proovige mootorit käivitada. Vajaduse korral lisage õli (vt mootori käsiraamatut).
	Süüteküünla juhe on lahti või kahjustatud.	Ühendage süüteküünla juhe või vahetage see välja.
	Mootor on külm.	Kasutage mootoriklappi.
	Kütuse väljalülitamiskang on asendis OFF.	Seadke väljalülitamiskang asendisse ON.
	Õli imbub põlemiskambrisse.	Eemaldage süüteküünal. Tõmmake starterist 3 või 4 korda. Puhastage süüteküünal või vahetage see välja. Käivitage mootor. Õlilekete vältimiseks hoidke pihustit otse.
	Ainult DCS mudelid: Toitelüliti on väljas (OFF).	Lülitage toitelüliti sisse (ON).
	Ainult mudel 25M994: hädalüliti on asendis OFF.	Lülitage hädalüliti asendisse ON.
25M994 ja 25N659 mudelid: ei ole lisatud LineDriverile.	Lisage LineDriver osa.	
Mootor töötab, aga LineDriver ei liigu edasi ega tagasi	Madal hüdroõli tase	Täitke Mobil 1 (15W-50) sünteetilise õliga
	Rattavabasti on lahti	Sulgege; keerake käsitsi tugevamini kinni.
Mootor töötab, aga LineDriver liigub aeglaselt edasi või tagasi	Madal hüdroõli tase. Parkimispidur on rakendatud.	Täitke Mobil (15W-050) sünteetilise õliga. Vabastage parkimispidur.
	Rattavabasti on lahti	Sulgege; keerake käsitsi tugevamini kinni.
Mootor lülitub välja, kui operaator väljub LineDriverist	Ohulüliti	Rakendage parkimispidur
Mootor töötab edasi, kui operaator väljub LineDriverist ja parkimispidur ei ole rakendatud	Ohulüliti	Reguleerige ja rakendage parkimispidur. Vahetage ohulüliti ja/või mis tahes ühendusjuhtmed välja.
Mootor jätab pöördeid vahele ning edasi ja tagasi liikumine muutub	Mootori õlitase on madal	<ol style="list-style-type: none"> Vaadake mootorikäsiraamatust teavet õige õli kohta. Hoidke mootori õlitase kõrgel, et vältida häirivaid seiskumisi, mis tekivad siis, kui Oil Alert tuvastab madala õlitaseme.
Ebaühtlane löikamine	Tasakaalust väljas rehvirõhk	Kontrollige rehvirõhku, et mõlemad rehvid on 60 jalga-naela.
Mittelöikamine	Löikurid on kulunud või kahjustatud	Vahetage löikurid välja.
Mootor töötab lühikese aja ja seiskub	Kütuse voolu takistus	Vt mootorikäsiraamatut
Masin vibreerib liigselt	Löikurid ei ole silindril keskses asendis.	Pange silinder uuesti kokku nii, et löikurid on keskses asendis.
	Laagrid on hakanud kuluma.	Vahetage laagrid välja.
	Löikurid on kulunud või kahjustatud.	Vahetage löikurid välja.
Rihvel ei ole teemantterasid kasutades ühtlane	Silindrivaras ei ole samal tasandil silindri reguleerimise ratastega.	Sättige silindri reguleerimise rattaid, nii et rattad ja kuuekandiline varras oleksid samal tasemel.
Mootor takerdub freesimise ajal	Löike sügavus on liiga suur.	Tõstke silindrit.
	Masin liigub liiga kiiresti.	Aeglustage.
Materjali kõrvaldamata jätmine löigates	Löikurid on kulunud.	Vahetage löikurid välja.

Ainult DCS mudelid:

Probleem	Põhjus	Lahendus
DCS regulaator ei lülitu sisse	Läbipõlenud kaitse DCS toitejuhtmel.	Asendage läbipõlenud kaitse DCS toitejuhtmel.
	Toitelüliti on väljas (OFF) või kahjustunud.	Lülitage toitelüliti sisse (ON). Vahetage toitelüliti, kui see on kahjustunud.
	Aku on kõlbmatu.	Laadige aku.
	DCS juhtpaneel on kahjustunud.	Vahetage DCS juhtpaneel välja.
DCS regulaator töötab lühikese aja ja seiskub	Mootor ei lae akut. Kui mootor töötab täisgaasiga ja laadib õigesti on aku pinge 14,0–15,0 VDC.	Kontrollige mootori laadimismähist, pingelaldit/-regulaatorit ja kaitsmeid mootori süütekabis (ainult 25N658). Vajadusekorral vahetage või parandage.
DCS regulaator on sisselülitatud, kuid täitur ja/või silindri korpus ei liigu	Täitur on DCS regulaatorist lahutatud.	Kontrollige kõiki ühendusi.
	DCS regulaatori lüliti on sissevajatud või defektne.	Veenduge, et ükski lüliti pole kinni jäänud. Vahetage välja defektsed lülitid.
	Täituri varras kinni jäänud.	Liigutage käsitsi kõrguse käsitsi reguleerimise funktsiooni abil täituri varrast. Eemaldage täituri pealt kruvikork ning seejärel kasutage 6 mm kuuskantvõtit, et eemaldada varras.
	Täitur või DCS juhtpaneel on kahjustunud.	Vaadake voluskeemi lk 22.
	Aku laetuse tase on madal.	Laadige aku.
	Silindri korpus on lukustunud asendisse UP.	Kasutage silindri korpuse vabastamiseks silindri rakenduskangi ning langetage sügavuskontrollirattad sillutise pinnale.
DCS kuva ei ühti löikamissügavusega.	DCS regulaator peab oma asendi ümber kalibreerime.	Taaskäivitage DCS regulaator.
	Nullasend pole määratud sillutise pinnale.	Programmeerige nullasend uuesti. Vt kasutusjuhendit 3A5918.
	DCS regulaatoril on valitud vale GrindLazeri mudel.	Valige DCS regulaatoril õige mudel. Vt kasutusjuhendit 3A5918.
DCS regulaatori nupud töötavad, kui ekraan on tühi.	Ekraan on ühendamata või kahjustunud.	Kontrollige, kas ekraani lintkaabel ja punane/valge juhe on juhtkarbi sees ühendatud. Vahetage välja, kui see on kahjustunud.

DCS veakoodid

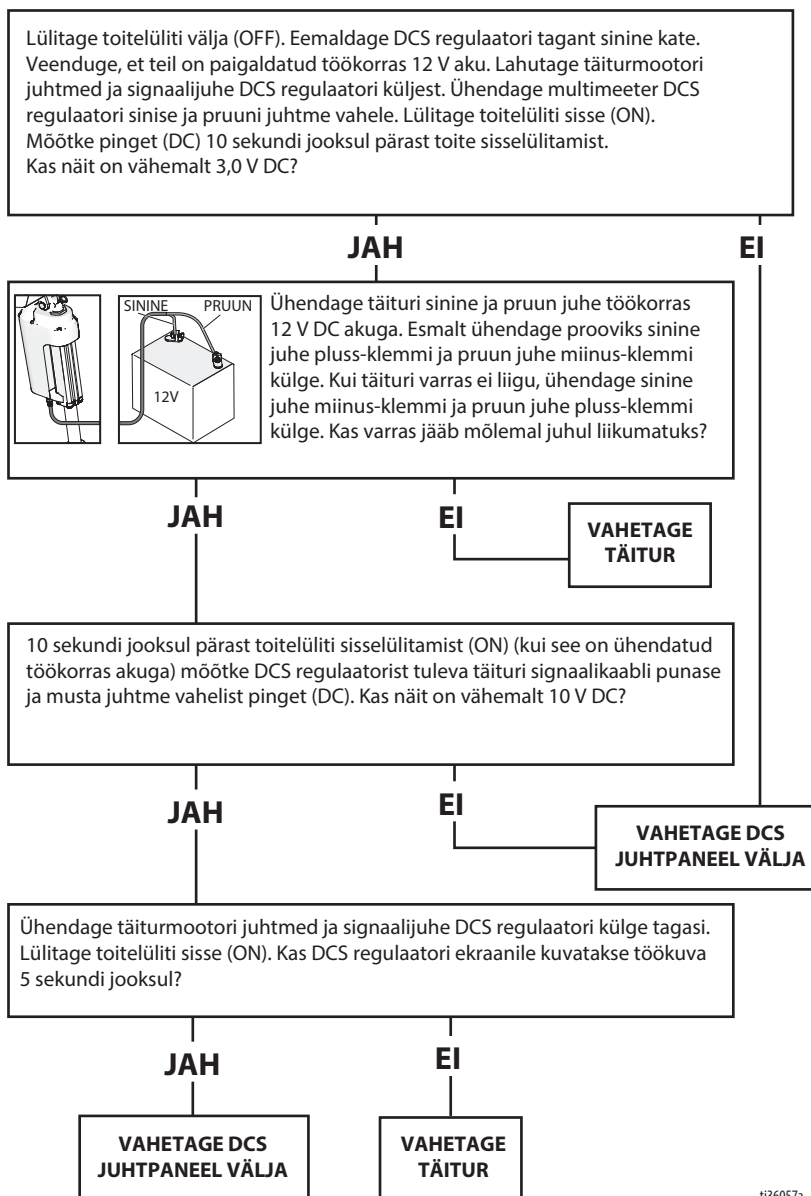
DCS regulaatori veakoodi kustutamiseks toimige järgnevalt.

1. Lülitage DCS toitelüliti välja (OFF).
2. Lahendage probleem.
3. Lülitage DCS toitelüliti sisse (ON).

Viga	Põhjus	Lahendus
E04: Kõrge pinge (20 V või rohkem, mõõdetuna aku klemmidelt)	Aku on kahjustunud.	Vahetage aku välja.
	Mootori pingevaldi/regulaator on kahjustatud.	Vahetage mootori pingevaldi/regulaator.
E05: Mootori tugev vool (15 amprit või rohkem, mõõdetuna täituri sinisel või pruunil juhtmel)	Täituri varras kinni jäänud.	Liigutage käsitsi kõrguse käsitsi reguleerimise funktsiooni abil täituri varrast.
	Koormus liiga kõrge.	Reguleerige silindri kõrgust, kui silinder asub sillutise kohal. Selleks riivistage silindri korpus käepidemeid alla surudes tagumise raami külge.
E08: Madal pinge (7 VD C või madalam, mõõdetuna aku klemmidelt)	Aku on tühi/kõlbmatu.	Laadige aku.
	Mootor ei lae akut.	Kontrollige mootori laadimismähist ja pinge alaldit / regulaatorit. Vajadusel vahetage välja või parandage.
E09: Ruumi anduri tõrge	Täituri signaalikaabel DCS regulaatorist lahutatud või katki.	Kontrollige kõiki ühendusi. Parandage või vahetage vajadusel.
	Täitur või DCS juhtpaneel on kahjustunud.	Vaadake vooluskeemi lk 22.
E12: Tugev vool (lühis, 60 amprit või rohkem, mõõdetuna punasel või mustal juhtmel aku ja DCS regulaatori vahel)	Juhe või paneeli komponent on lühises.	Kontrollige, kas üski juhe pole lühises. Kui kõik juhtmed on korras, võib kahjustunud olla DCS juhtpaneel ja see tuleb vahetada.
E31: Home-nupu tõrge	Home-nupp on kinni jäänud või lühises.	Kontrollige, kas Home-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage Home-nupu lüliti.
E32: Null-nupu tõrge	Null-nupp on kinni jäänud või lühises.	Kontrollige, kas Null-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage Null-nupu lüliti.
E33: Lõikesügavuse nupu tõrge	Lõikesügavuse nupp on kinni jäänud või lühises.	Kontrollige, kas lõikesügavuse nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage lõikesügavuse nupu lüliti.
E34: Üles-nupu tõrge	Üles-nupp või käepideme klahvlüliti on kinni jäänud või lühises.	Lahutage käepideme klahvlüliti DCS regulaatorist. Tühistage veakood Kui veakood ilmub uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem DCS regulaatori üles-nupust. Kontrollige, kas üles-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage üles-nupu lüliti. Kui veakood ei ilmu uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem käepideme klahvlülitist. Kontrollige, kas lüliti on kinni jäänud. Kui see pole kinni jäänud, siis vahetage käepideme klahvlüliti.
E35: Alla-nupu tõrge	Alla-nupp või käepideme lüliti on kinni jäänud või lühises.	Lahutage käepideme klahvlüliti DCS regulaatorist. Tühistage veakood Kui veakood ilmub uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem DCS regulaatori alla-nupust. Kontrollige, kas alla-nupp on kinni jäänud. Kui nupp pole kinni jäänud, siis vahetage alla-nupu lüliti. Kui veakood ei ilmu uuesti 30 sekundit pärast toitelüliti tagasi sisse lülitamist (ON), tuleneb probleem käepideme klahvlülitist. Kontrollige, kas lüliti on kinni jäänud. Kui see pole kinni jäänud, siis vahetage käepideme klahvlüliti.

DCS täituri varras ei liigu

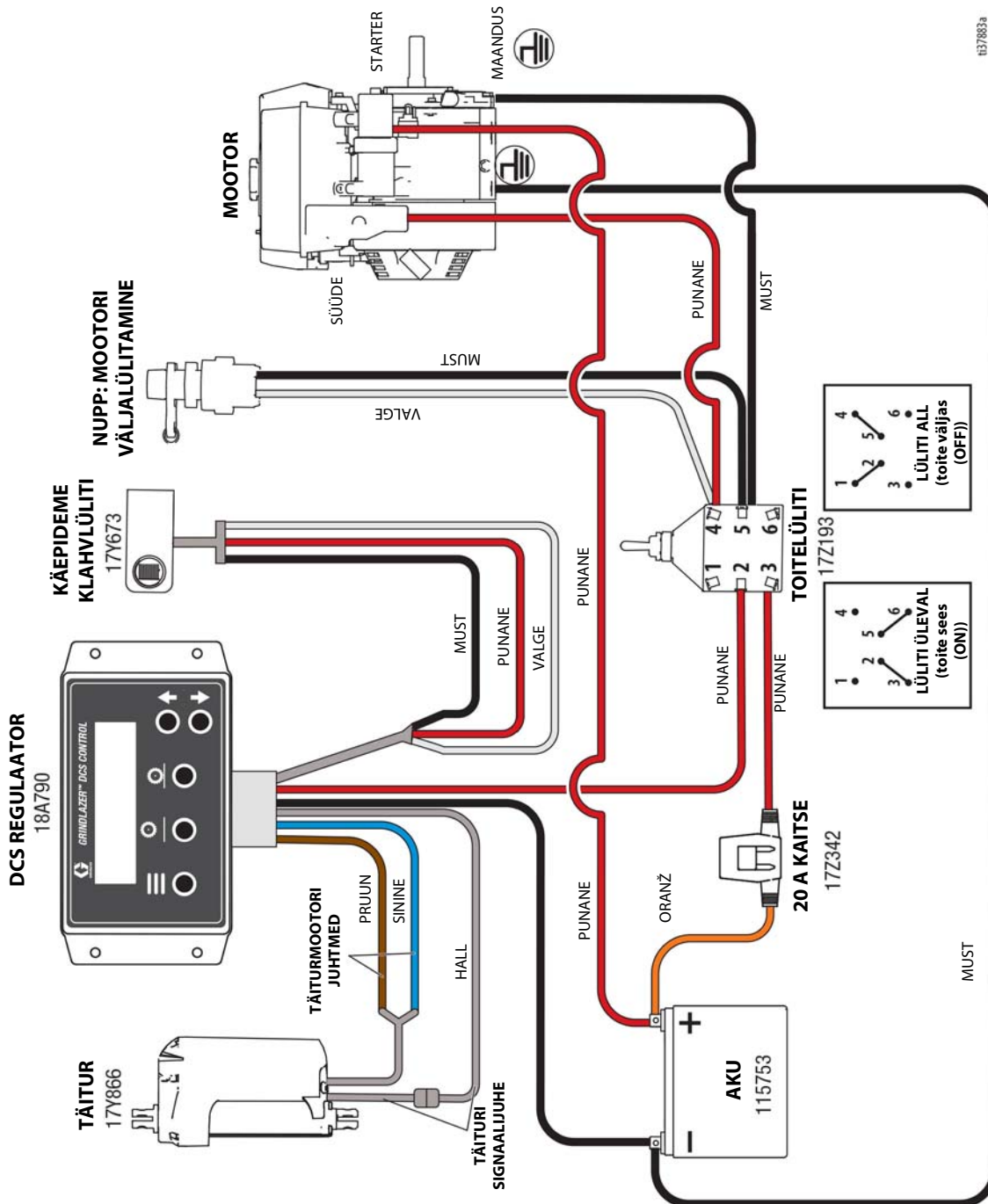
Kasutage seda voosleemi juhul, kui DCS täituri varras ei liigu või kui DCS kuvab veakoodi E09 (ruumi anduri tõrge). Viide **Elektriskeem**, lk 23.



ti36057a

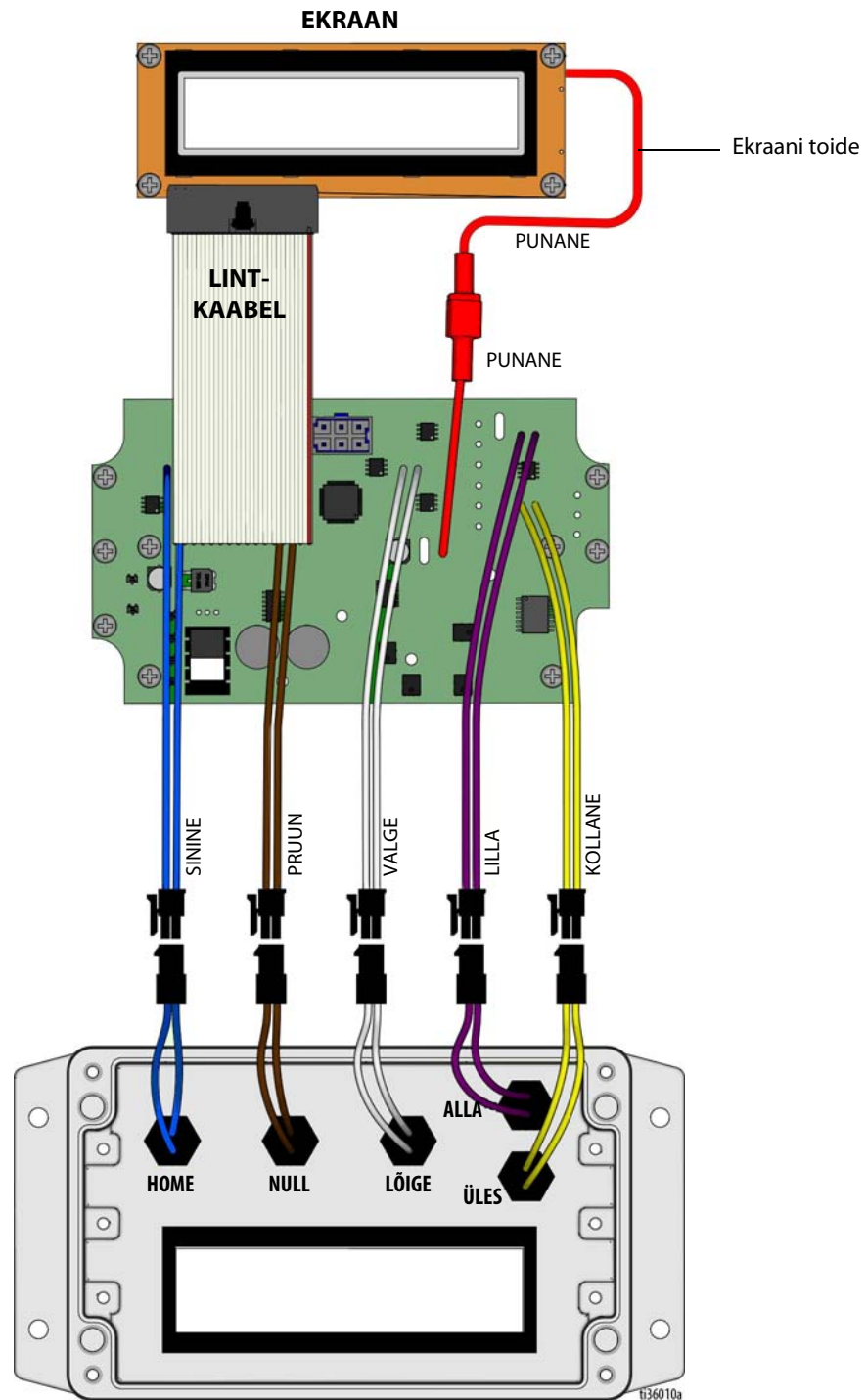
Elektriskeem

DSC süsteem



t37883a

DCS juhtkarp



Tehnilised andmed

GrindLazer HP DC89 G (mudel 25M992)		
Mõõtmed		
	Pakendamata	Pakendatud
Kõrgus tolli/cm:	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Laius tolli/cm:	28 (71,1)	37 (94,0)
Pikkus tolli/cm:	62 (157,5)	73 (185,4)
Kaal naela/kg:	300 (136)	400 (181)
Müra (dBa)		
Müratase, vastavalt standardile ISO 3744:	107,3	
Helirõhk, mõõdetud 3,1 jala (1 m) juures:	91,6	
Vibratsioon (m/s²) vastavalt standardile ISO 3744		
Ilma LineDriverita:	7,9	
Koos LineDriveriga:	8,3	
Jõud (hobujõud) SAE J1349 kohta		
8,0 @ 3600 pööret minutis		
Maksimaalne ladustamisaeg	5 aastat	
Maksimaalne kasutusiga	10 aastat	
Kasutegur	200 meetrit maapinnal liitri kütuse kohta	
GrindLazer HP DC1013 (mudel 25M993)		
Mõõtmed		
	Pakendamata	Pakendatud
Kõrgus tolli/cm:	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Laius tolli/cm:	28 (71,1)	37 (94,0)
Pikkus tolli/cm:	62 (157,5)	73 (185,4)
Kaal naela/kg:	310 (141)	410 (186)
Müra (dBa)		
Müratase, vastavalt standardile ISO 3744:	109,3	
Helirõhk, mõõdetud 3,1 jala (1 m) juures:	93,6	
Vibratsioon (m/s²) vastavalt standardile ISO 3744		
Ilma LineDriverita:	7,5	
Koos LineDriveriga:	5,9	
Jõud (hobujõud) SAE J1349 kohta		
11,0 @ 3600 pööret minutis		

GrindLazer HP DC1021 G (mudel 25M994)		
Mõõtmed		
	Pakendamata	Pakendatud
Kõrgus tolli/cm:	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Laius tolli/cm:	28 (71,1)	37 (94,0)
Pikkus tolli/cm:	62 (157,5)	73 (185,4)
Kaal naela/kg:	365 (165)	465 (211)
Müra (dBa)		
Müratase, vastavalt standardile ISO 3744:	108,6	
Helirõhk, mõõdetud 3,1 jala (1 m) juures:	92,1	
Vibratsioon (m/s²) vastavalt standardile ISO 3744		
Koos LineDriveriga:	4,9	
Jõud (hobujõud) SAE J1349 kohta		
21,0 @ 3600 pööret minutis		
GrindLazer HP DC1013 G DCS (mudel 25N658)		
Mõõtmed		
	Pakendamata	Pakendatud
Kõrgus tolli/cm:	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Laius tolli/cm:	28 (71,1)	37 (94,0)
Pikkus tolli/cm:	62 (157,5)	73 (185,4)
Kaal naela/kg:	355 (161)	455 (206)
Müra (dBa)		
Müratase, vastavalt standardile ISO 3744:	109,3	
Helirõhk, mõõdetud 3,1 jala (1 m) juures:	93,6	
Vibratsioon (m/s²) vastavalt standardile ISO 3744		
Ilma LineDriverita:	7,5	
Koos LineDriveriga:	5,9	
Jõud (hobujõud) SAE J1349 kohta		
11,0 @ 3600 pööret minutis		
GrindLazer HP DC1021 G DCS (mudel 25N659)		
Mõõtmed		
	Pakendamata	Pakendatud
Kõrgus tolli/cm:	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Laius tolli/cm:	28 (71,1)	37 (94,0)
Pikkus tolli/cm:	62 (157,5)	73 (185,4)
Kaal naela/kg:	385 (175)	485 (220)
Müra (dBa)		
Müratase, vastavalt standardile ISO 3744:	108,6	
Helirõhk, mõõdetud 3,1 jala (1 m) juures:	92,1	
Vibratsioon (m/s²) vastavalt standardile ISO 3744		
Koos LineDriveriga:	4,9	
Jõud (hobujõud) SAE J1349 kohta		
21,0 @ 3600 pööret minutis		

Graco standardgarantii

Graco garanteerib algselt ostjale, et kogu selles dokumendis kirjeldatud Graco toodetud seadmestik, mis kannab Graco nime, ei sisalda müümise päeval materjali- ega tootmisvigu. Jättes kõrvale Graco avaldatud spetsiaalse, pikendatud või piiratud garantii, parandab või asendab Graco kaheteistkümne kuu jooksul alates müügipäevast seadmestiku mis tahes osa, mille Graco tunnistab vigaseks. See garantii kehtib ainult siis, kui seadmestik on paigaldatud, hooldatud ja seda on kasutatud Graco kirjalike soovitude kohaselt.

See garantii ei hõlma ning Graco ei vastuta üldise kulumise ja purunemise või mis tahes tõrke, kahjustuse või kulumise eest, mille on põhjustanud vale paigaldus, väärkasutus, abrasiioon, korrosioon, ebapiisav või vale hooldus, hooletus, õnnetus, oskamatu käsitsemine või muude kui Graco toodetud osade kasutamine. Samuti ei vastuta Graco tõrke, kahjustuse ega kulumise eest, mille on põhjustanud Graco seadmete mitteühilduvus konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalidega, mida ei ole tarninud Graco, või mille on põhjustanud konstruktsiooni, tarvikute, seadmete või materjalide, mida Graco ei ole tarninud, vale ehitus, tootmine, paigaldamine, kasutamine või hooldamine.

Selle garantii tingimuseks on väidetavalt defektse seadme tagastamine Graco volitatud edasimüüjale väidetava defekti kontrollimiseks. Kui väidetav defekt on tõendatud, parandab Graco tasuta kõik rikkis osad või vahetab need välja. Seade tagastatakse algselt ostjale, kui transpordi eest on ette tasutud. Kui seadme ülevaatamisel ei avastata ühtki materjali- ega tootmisviga, remonditakse seade mõõduka tasu eest, mis võib sisaldada osade, töö ja transpordiga seotud kulusid.

SEE ON AINUGARANTII JA ASENDAB MIS TAHES OTSESED VÕI KAUSSED GARANTIID, MUU HULGAS TURUSTATAVUSE GARANTII JA KINDLAKS EESMÄRGIKS SOBIVUSE GARANTII.

Graco ainus kohustus ja ostja ainus heastamisvahend garantii mis tahes rikkumise eest on eespool sätestatu. Ostja nõustub, et ükski muu heastamisvahend (muu hulgas juhuslik või kaasnev kahju saamata jäänud tulu, ebaõnnestunud müügi, isikule vigastuse tekitamise või varakahjustuse või mis tahes muu juhusliku või kaasneva kahju eest) ei ole kohaldatav. Kõik hagid garantii rikkumise korral tuleb esitada kahe (2) aasta jooksul alates müügikuupäevast.

GRACO EI ANNA GARANTIID NING ÜTLEB OTSESELT LAHTI MIS TAHES GARANTIIST MÜÜDAVUSE JA TEATAVAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE KOHTA LISAVARUSTUSE, SEADMETE, MATERJALIDE VÕI KOMPONENTIDE KORRAL, MIDA GRACO MÜÜB, KUID EI TOODA. Esemetele, mida Graco on müünud, kuid mida ta ei ole tootnud (nt elektrimootorid, lülitid, voolik jne), kehtib nende tootja garantii (kui see on olemas). Graco annab ostjale põhjendatud abi mis tahes nõude esitamisel kõnealuste garantiide rikkumise kohta.

Graco ei vastuta ühelgi juhul kaudse, juhusliku, spetsiaalse või kaasneva kahju eest, mis tuleneb Graco sel viisil tarnitud seadmestikust või selle juurde müüdüd mis tahes toodete või teiste kaupade varustusest, jõudlusest või kasutusviisist kas lepingu rikkumise, garantii rikkumise, Graco hooletuse tõttu või mõnel muul põhjusel.

Graco teave

Graco toodete kohta värskema teabe saamiseks külastage veebilehte www.graco.com.

Patendiinfo leiate aadressilt www.graco.com/patents.

TELLIMUSE ESITAMISEKS võtke ühendust Graco edasimüüjaga või helistage lähima edasimüüja leidmiseks numbril 1 800 690 2894.

*Kogu selles dokumendis sisalduv sõnaline ja pildiline teave vastab avaldamise ajal uusimale tooteteabele.
Gracol on õigus seda ükskõik mis ajal eelneva etteteatamiseta muuta.*

Algupärase kasutusjuhendi tõlge. This manual contains Estonian. MM 3A5919

Graco peakontor: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Autoriõigus 2018, Graco Inc. Kõik Graco tootmiskohad on registreeritud sertifikaadiga ISO 9001.

www.graco.com
Versioon C, Veebruar 2020