

„GrindLazer“™

3A6041C
LT

**Medžiagoms pašalinti nuo plokščio horizontalaus betono ir asfalto paviršiaus.
Skirta naudoti tik profesionaliai.**

Modelis 25M992 - Priekinis pjovimas

„GrindLazer“ HP DC89 G (270 cm³ / 9 AG)

Modelis 25M993 - Priekinis pjovimas

„GrindLazer“ HP DC1013 G (390 cm³ / 13 AG)

Modelis 25M994 - Atbulinis pjovimas į viršų (turi būti naudojamas su „LineDriver“™)

„GrindLazer“ HP DC1021 G (627 cm³ / 21 AG elektrinis paleidimas)

Modelis 25N658 - Priekinis pjovimas

„GrindLazer“ HP DC1013 DCS (390 cm³ / 13 AG elektrinis paleidimas)

Modelis 25N659 - Atbulinis pjovimas į viršų (turi būti naudojamas su „LineDriver“™)

„GrindLazer“ HP DC1021 DCS (627 cm³ / 21 AG elektrinis paleidimas)

Susiję vadovai:

Remontas - 3A5919

Dalys - 3A5929

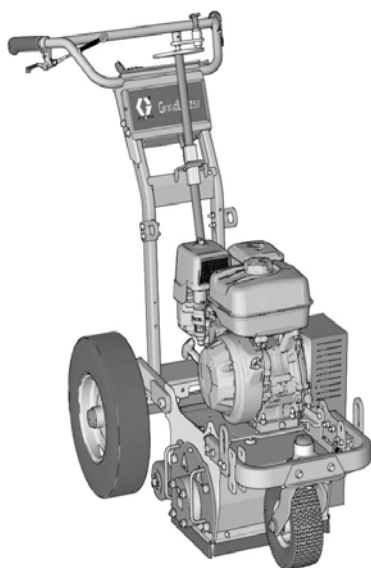
„LineDriver“ naudojimas - 312540

„LineDriver ES“ valdymas, remontas, dalys - 3A6623

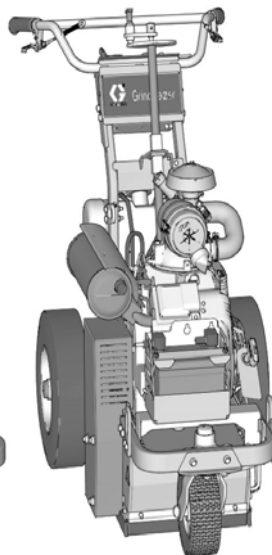


SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI

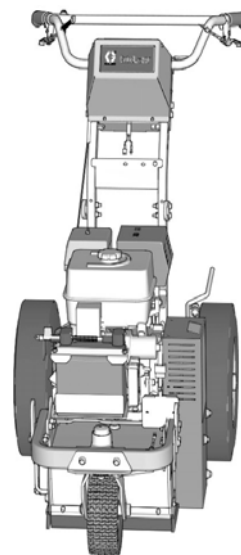
Prieš naudodami įrangą perskaitykite visus šiame vadove, taip pat eksploatacijos ir dalių vadovuose pateiktus įspėjimus ir instrukcijas. Susipažinkite su valdikliais ir tinkamu įrangos naudojimu. Išsaugokite šias instrukcijas.



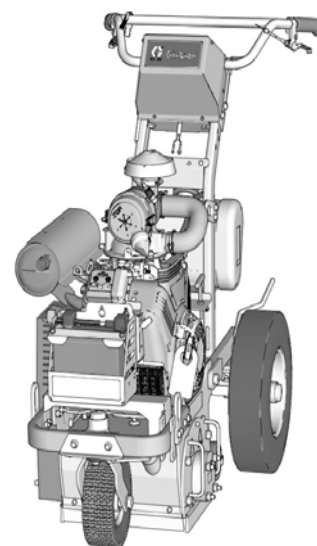
25M992 / 25M993



25M994



25N658



25N659

t135649a

(Būgnai, pjovikliai ir „LineDriver“™ parduodami atskirai)












PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.






Turinys

Ispėjimai	3
Akumulatoriaus šalinimas	4
Komponentų identifikavimas	5
Komponentų identifikavimas (DCS modeliai)	6
Būgno pakeitimas	7
Pjoviklio pakeitimas	8
Deimantiniai rėžtukai	10
Diržo pakeitimas	11
Suveržiamojo įtaiso pakeitimas	13
Skriemulio pakeitimas	14
Šepečio pakeitimas	15
Pavaros guolių bloko pakeitimas	16
Durelių guolių bloko nuėmimas	16
Durelių guolių bloko įrengimas	16
Pavaros guolių bloko nuėmimas	17
Pavaros guolių bloko įrengimas	18
Skriemulio įrengimas	18
Gedimų aptikimas ir šalinimas	19
Tik DCS modeliai.	20
DCS klaidų kodai	21
DCS paleidiklio strypas nejuda	22
Laidų jungimo schema	23
DCS sistema	23
DCS valdymo blokas	24
Techniniai duomenys	25
„Graco“ standartinė garantija	27

Ispėjimai

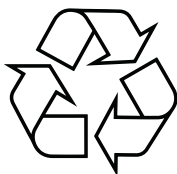
Toliau aprašyti ispėjimai yra skirti šio įrenginio nustatymui, naudojimui, įžeminimui, techniniam aptarnavimui ir remontui. Bendrieji ispėjimai pažymėti šauktukais, o su atskiromis procedūromis susiję pavojai – pavojaus ženklais. Pamatę šiuos ženklus vadovo tekste arba ispėjamosiose etiketėse, vėl žr. šiuos ispėjimus. Su gaminiu susiję specifiniai pavojaus simboliai ir ispėjimai, nepateikti šiame skirsnyje, gali pasirodyti šio vadovo tekste, kur jie yra taikomi.

 <h2 style="margin: 0;">ISPĖJIMAS</h2>	
 	<p>DULKIŲ IR PURVO PAVOJUS</p> <p>Su šiuo įrenginiu šlifuojant betono ir kitus paviršius gali atsirasti pavojingų medžiagų turinčių dulkių. Šlifavimo metu taip pat gali atsirasti skriejančių nuolaužų.</p> <p>Tam, kad sumažėtų sunkių sužeidimų pavojus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontroliuokite dulkių kiekius, kad darbo vieta atitiktų visus taikomus reikalavimus. • Dėvėkite apsauginius akinius ir tinkamai parinktą bei atsakingų institucijų patvirtintą, dulkių sąlygas atitinkantį respiratorių. • Naudokite įrenginį tik gerai vėdinamoje aplinkoje. • Šlifavimo įrangą gali naudoti tik išmokyti darbuotojai, kurie supranta darbo vietai taikomus reikalavimus.
 	<p>ĮTRAUKIMAS IR JUDANČIŲ DALIŲ KELIAMAS PAVOJUS</p> <p>Judančios dalys gali nukirsti arba nupjauti pirštus ar kitas kūno dalis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saugokitės judančių dalių. • Nenaudokite įrangos, jei nuimti jos apsauginiai gaubtai arba dangčiai. • Naudodami įrangą nedėvėkite palaidų drabužių, papuošalų ir būkite susirišę plaukus. • Prieš tikrinant, perkeliant įrangą ar atliekant jos techninę priežiūrą, atjunkite energijos tiekimą.
	<p>NUDEGIMO PAVOJUS</p> <p>Darbo metu pjovikliai ir variklis gali labai įkaisti. Jei norite išvengti sunkių nudegimų, jokia būdu nelieskite įrenginio. Palaukite, kol jis visiškai atšals.</p>
	<p>PAVOJUS DĖL NETINKAMO ĮRENGINIO NAUDOJIMO</p> <p>Netinkamai naudodami galite žūti arba sunkiai susižaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nenaudokite prietaiso, jei esate pavargę, paveikti vaistų ar alkoholio. • Jeigu įrenginys yra įjungtas, neišeikite iš darbo vietos. Kai įrenginio nenaudojate, išjunkite visą įrangą. • Kasdien patikrinkite įrangą. Nedelsdami suremontuokite ar pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis naudodami tik originalias gamintojo atsargines dalis. • Nebandykite keisti ar perdirbti įrangos. • Įrangą naudokite tik pagal paskirtį. Dėl informacijos kreipkitės į platintoją. • Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų vaikų ar gyvūnų. • Laikykitės visų galiojančių saugos taisyklių. • Darbo vietoje išlaikykite saugų eksploatavimo atstumą nuo kitų asmenų. • Venkite bet kokių vamzdžių, stulpų, angų ar kitų objektų, kyšančių iš darbo vietos.
 	<p>ASMENŲ APSAUGOS PRIEMONĖS</p> <p>Dirbdami, būdami šalia veikiančio įrenginio ar atlikdami jo priežiūros darbus, privalote dėvėti atitinkamas apsaugos priemones, kad apsaugotumėte nuo rimtų sužeidimų akis, neapsidėgintumėte, neįkvėptumėte nuodingų garų ir nepažeistumėte klausos. Kai kurios iš tokių apsaugos priemonių nurodytos toliau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apsauginiai akiniai. • Apsauginiai batai. • Pirštinės. • Ausų apsaugos priemonės. • Tinkamai parinktas ir atsakingų institucijų patvirtintas, dulkių sąlygas atitinkantis respiratorius.

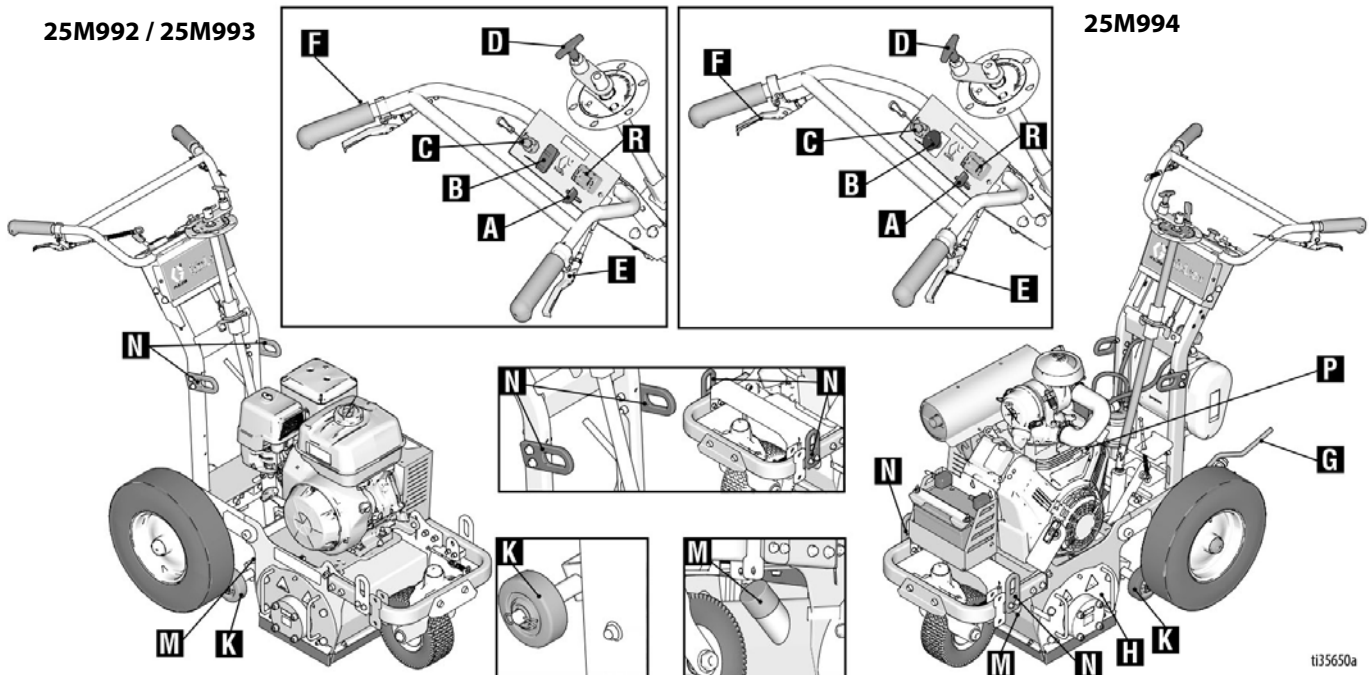
 <h1 style="margin: 0;">ĮSPĖJIMAS</h1>	
 	<p>GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS</p> <p>Degūs tirpiklio ir dažų garai darbo vietoje gali užsidegti arba sprogti. Kad išvengtumėte gaisro ar sprogimo, laikykitės toliau pateiktų reikalavimų.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naudokite įrenginį tik gerai vėdinamoje vietoje. • Nepilkite degalų į baką varikliui veikiant arba kai jis įkaitęs; išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Degalai lengvai užsiliepsnoja ir, patekę ant karšto paviršiaus, gali užsidegti arba sprogti. • Darbo vietoje neturi būti nereikalingų daiktų, įskaitant skudurus, tirpiklio ar benzino talpyklas. • Dirbdami su aparatu, netoliese laikykite gesintuvą.
	<p>ANGLIES MONOKSIDO PAVOJUS</p> <p>Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies monoksido, kuris yra bespalvis ir bekvapis. Įkvėpę anglies monoksido galite mirtinai apsinuodyti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nenaudokite purkštuvo uždaroje vietoje.
	<p>AKUMULIATORIAUS KELIAMAS PAVOJUS</p> <p>Švino rūgštiniai akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Akumuliatoriuose yra sieros rūgšties, sukeliančios smarkius nudegimus. Kaip išvengti kibirkščiavimo ir susižalojimo dirbant su švino rūgštiniais akumuliatoriais.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perskaitykite akumuliatoriaus gamintojo įspėjimus ir jų laikykitės. • Būkite atsargūs, kai dirbate su metaliniais įrankiais ar laidininkais, kad nesukeltumėte trumpojo jungimo ir kibirkščiavimo. • Saugokite akumuliatorius nuo kibirkščių, liepsnų ir cigarečių. • Visada naudokite apsauginius akinius ir veido, rankų bei kūno apsaugos priemones. • Jei patyrėte tiesioginį kontaktą su akumuliatoriaus skysčiu, nuplaukite jį vandeniu ir nedelsiant kreipkitės į gydytoją. • Montavimo ir priežiūros darbus turi atlikti tik kvalifikuoti darbuotojai.
	<p>KALIFORNIJOS PASIŪLYMAS 65</p> <p>Šio gaminio variklio išmetamosiose medžiagose yra cheminių medžiagų, kurias Kalifornijos valstija apibūdina kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus ar kitus su reprodukcija susijusius pavojus.</p> <p>Šio gaminio sudėtyje yra cheminė medžiaga, kurią Kalifornijos valstija apibūdina kaip sukeliančią vėžį, apsigimimus ar kitus su reprodukcija susijusius pavojus. Po naudojimo nusiplaukite rankas.</p>

Akumuliatoriaus šalinimas

Nemeskite akumuliatorių kartu su buitinėmis atliekomis. Akumuliatorius atiduokite perdirbti vadovaudamiesi vietos teisės aktų reikalavimais. Jei norite rasti perdirbimo vietą JAV ir Kanadoje, skambinkite numeriu 1-800-822-8837 arba eikite į www.call2recycle.org.

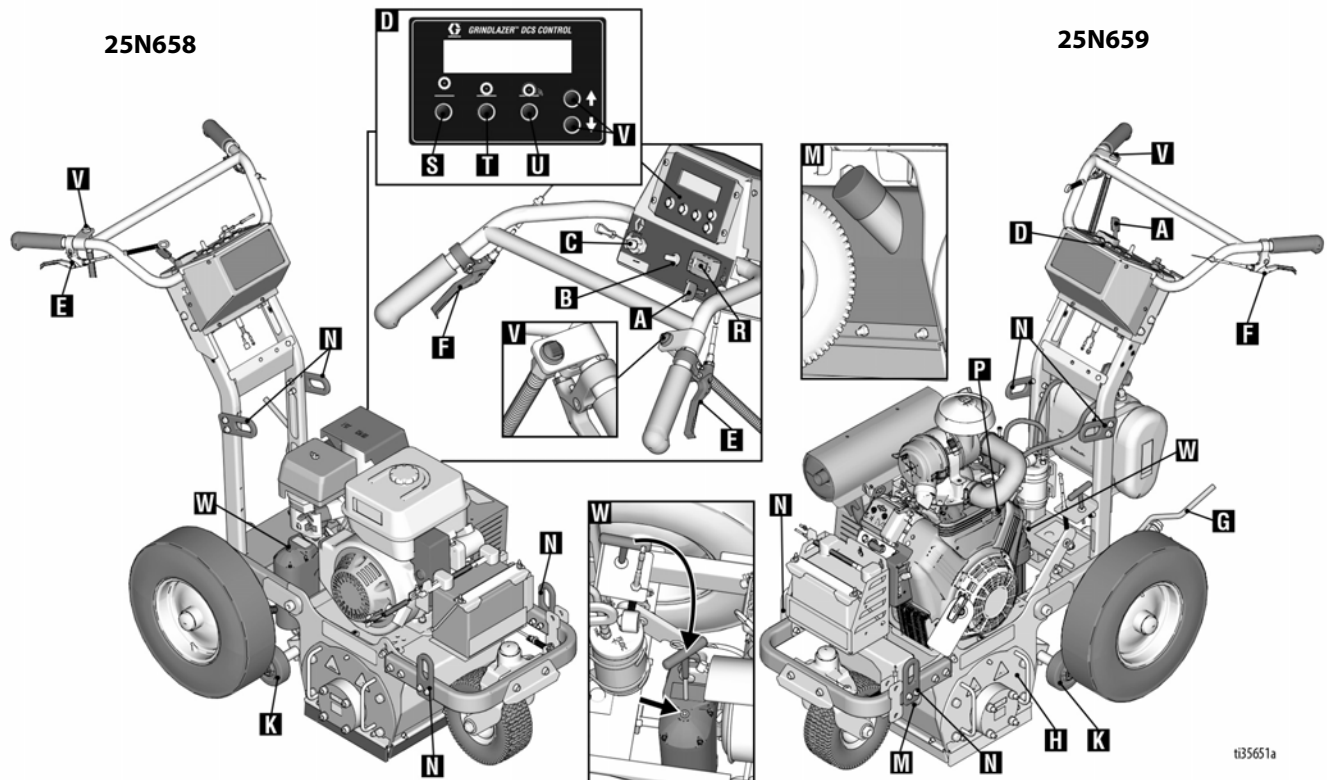


Komponentų identifikavimas



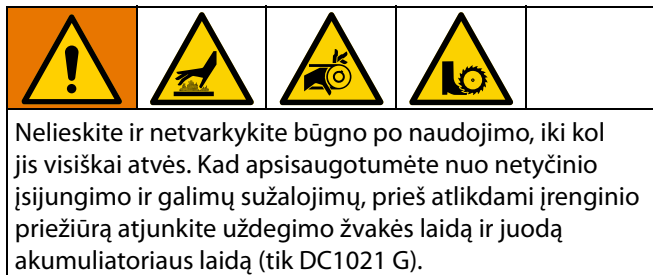
	Komponentas	Aprašas
A	Variklio droselinė svirtis	Reguliuoja variklio greitį.
B	Maitinimo jungiklis	Į variklį tiekia energiją
C	Variklio išjungimo mygtukas	Uždedamas ant operatoriaus ir išjungia variklį, jeigu eksploatuojant atjungiamas laidas.
D	Būgno reguliavimo įtaisas	Nustato būgno pjovimo gylį.
E	Būgno įjungimo svirtis	Norint pjovimo būgną pakelti nuo paviršiaus ir užfiksuoti UP (viršutinėje) padėtyje, rankenas galima pastumti žemyn. Kai būgnas yra užfiksuojamas viršutinėje padėtyje, „GrindLazer“ galima stumdyti, ir būgnas nelieta paviršiaus. Norėdami nuleisti būgną ant paviršiaus, stumkite rankenas žemyn, įjunkite būgno įjungimo svirtį ir tada lėtai traukite rankenas aukštyn.
F	Priekinio rato užfiksavimo svirtis	Paprastai priekinis ratas yra užfiksuojamas tam, kad būtų galima „GrindLazer“ vesti tiesia linija. Kai svirtis atjungiamas, priekinis ratas atfiksuojamas ir gali laisvai sukis.
G	Galinio rato stovėjimo stabdys	Neleidžia galiniam ratui pajudėti.
H	Būgno prieigos plokštė	Nuimama plokštė, pro kurią galima prieiti prie pjovimo būgno ir jį pakeisti.
K	Gylio reguliavimo ratukai	Išlygina pjovimo būgną.
M	Siurblio jungtis	Jungtis skirta prijungti siurblį, norint sumažinti dulkių ir purvo kiekį eksploatuojant.
N	Pakėlimo ašelės	Sustiprintos ašelės naudojamos „GrindLazer“ pakėlimui transportavimo ar remonto metu.
P	Degimo jungiklis	Elektrinis paleidimo variklis (tik DC1021 G modelis)
R	Tachometras / valandų skaitiklis	Varikliui veikiant, rodo variklio apsisukimus per minutę ir bendrą variklio veikimo laiką.

Komponentų identifikavimas (DCS modeliai)



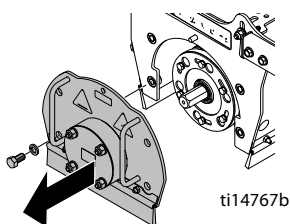
	Komponentas	Aprašas
A	Variklio droselinė svirtis	Reguliuoja variklio greitį.
B	Maitinimo jungiklis	Tiekia maitinimą DCS valdymo blokui ir varikliui.
C	Variklio išjungimo mygtukas	Uždedamas ant operatoriaus ir išjungia variklį, jeigu eksploatuojant atjungiamas laidas.
D	DCS valdymo blokas	Valdo ir rodo būgno pjūvio gylį.
E	Būgno įjungimo svirtis	Norint pjovimo būgną pakelti nuo paviršiaus ir užfiksuoti UP (viršutinėje) padėtyje, rankenas galima pastumti žemyn. Kai būgnas yra užfiksuojamas viršutinėje padėtyje, „GrindLazer“ galima stumdyti, ir būgnas nelieta paviršiaus. Norėdami nuleisti būgną ant paviršiaus, stumkite rankenas žemyn, įjunkite būgno įjungimo svirtį ir tada lėtai traukite rankenas aukštyn.
F	Priekinio rato užfiksavimo svirtis	Paprastai priekinis ratas yra užfiksuojamas tam, kad būtų galima „GrindLazer“ vesti tiesia linija. Kai svirtis atjungiamas, priekinis ratas atfiksuojamas ir gali laisvai sukis.
G	Galinio rato stovėjimo stabdys	Neleidžia galiniam ratui pajudėti.
H	Būgno prieigos plokštė	Nuimama plokštė, pro kurią galima prieiti prie pjovimo būgno ir jį pakeisti.
K	Gylio reguliavimo ratukai	Išlygina pjovimo būgną.
M	Siurblio jungtis	Jungtis skirta prijungti siurblį, norint sumažinti dulkių ir purvo kiekį eksploatuojant.
N	Pakėlimo ašelės	Sustiprintos ašelės naudojamos „GrindLazer“ pakėlimui transportavimo ar remonto metu.
P	Degimo jungiklis	Elektriniu būdu paleidžia variklį.
R	Tachometras / valandų skaitiklis	Varikliui veikiant, rodo variklio apsisukimus per minutę ir bendrą variklio veikimo laiką.
S	Pradinės padėties mygtukas	Pakelia būgną nuo paviršiaus į aukščiausią padėtį.
T	Nulio mygtukas	Nuleidžia būgną ant paviršiaus (perprogramuojama).
U	Pjovimo gylio mygtukas	Nuleidžia būgną iki norimo pjovimo gylio tikslo (perprogramuojama).
V	Mygtukai „Aukštyn“ ir „Žemyn“	Pakelia arba nuleidžia būgną.
W	Rankinis aukščio reguliavimas	Išsukite varžtą ir sureguliuokite būgno aukštį naudodami 6 mm šešiakampį raktą.

Būgno pakeitimas

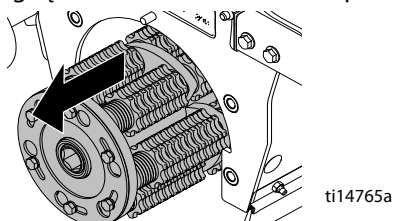


Nuėmimas

1. Išsukite keturis varžtus ir nuimkite būgno prieigos plokštę (H).

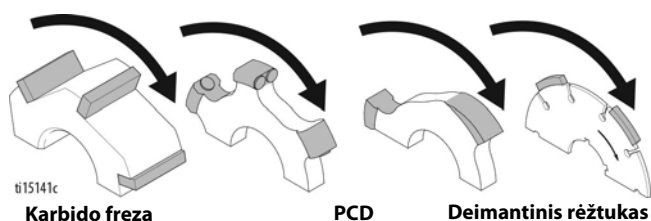


2. Būgną nustumkite nuo šešiakampės ašies.

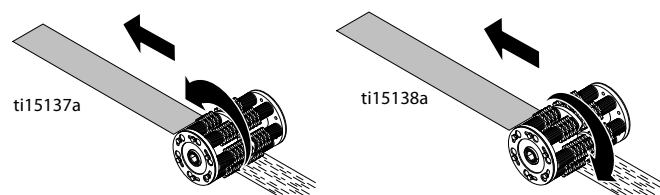


Įrengimas

PASTABA: Karbido mentinio pjoviklio būgnų nereikia specialiai orientuoti ar reguliuoti. Karbido frezos ir deimantiniai rėztukai yra kryptiniai. Juos reikia sumontuoti taip, kad ant frezų, PCD ir rėztukų esančios rodyklės būtų nukreiptos ta kryptimi, kuria sukasi būgnas.



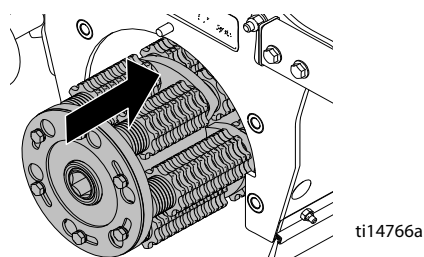
25M992, 25M993 ir 25N658 modeliai skirti šlifuoti priekine eiga (būgno sukimosi kryptis sutampa su judėjimo kryptimi). **25M994 ir 25N659** modeliai skirti šlifuoti atbuline eiga (priešprieša) (būgno sukimosi kryptis priešinga judėjimo kryptiai).



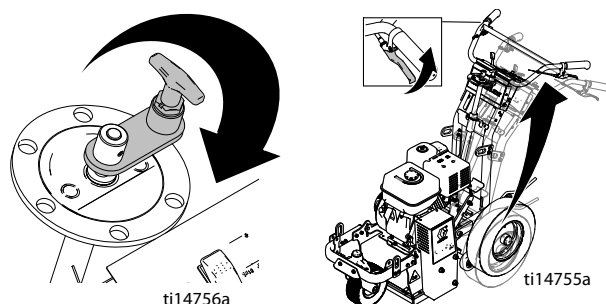
Pjovimas priekine eiga
(25M992, 25M993 ir 25N658)

Pjovimas priešprieša
(25M994 ir 25N659)

1. Pakeičiamąjį būgną užstumkite ant šešiakampės ašies.

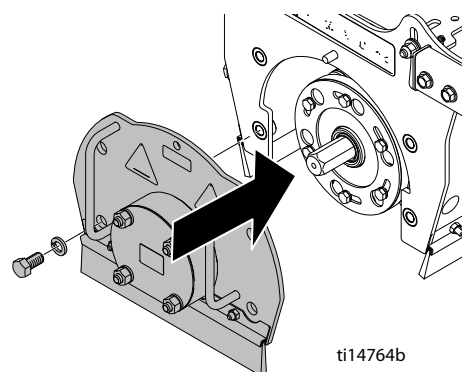


2. **Ne DCS modeliai.** Nuleiskite būgno reguliavimo ratuką (D) ir patraukite būgno įjungimo svirtį (E), kad būgnas atsiremtų į žemę, o durų kaištis būtų sulygiuotas su anga.

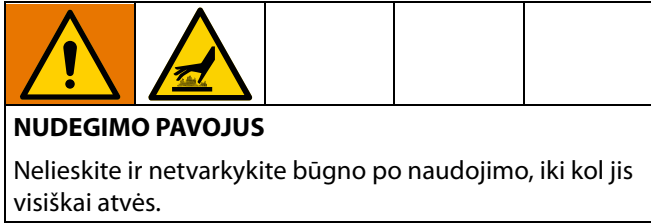


DCS modeliai. Norėdami nuleisti būgną, patraukite būgno įjungimo svirtį. Įjunkite maitinimo jungiklį. Mygtukais „Aukštyn“ ir „Žemyn“ pakelkite arba nuleiskite būgno korpusą, kad būgnas atsiremtų į žemę, o durų kaištis būtų sulygiuotas su anga.

3. Uždėkite būgno prieigos plokštę (H) ir priveržkite keturis varžtus iki 27-30 ft-lb (37-41 N)•m).



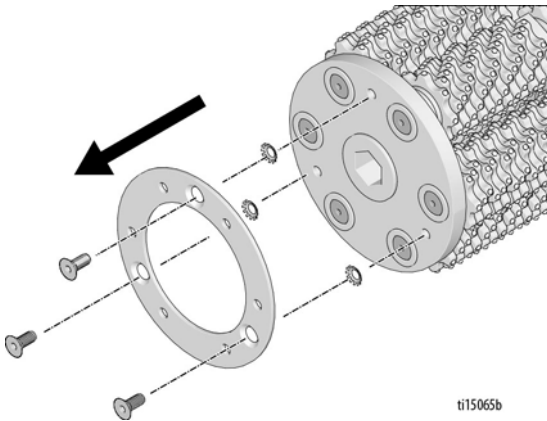
Pjoviklio pakeitimas



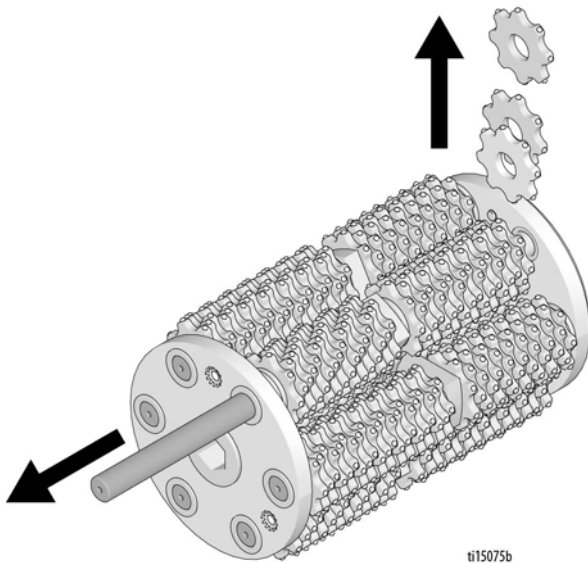
Įvairioms paskirtims galima naudoti skirtingas būgno konfigūracijas. Svetainėje www.graco.com/drumassembly rasite instrukcijas, kaip surinkti skirtingų konfigūracijų būgnus.

Nuėmimas (karbido mentinis pjoviklis / karbido freza)

1. Nuimkite būgną (žr. „Būgno pakeitimas“, 7psl.).
2. Abiejose būgno pusėse išsukite tris varžtus. Nuimkite galines plokštes.

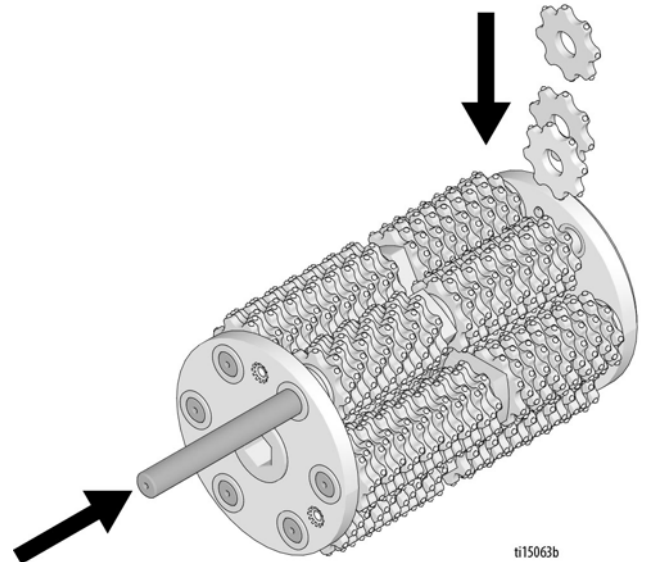


3. Strypą išstumkite ir nuimkite pjoviklius.



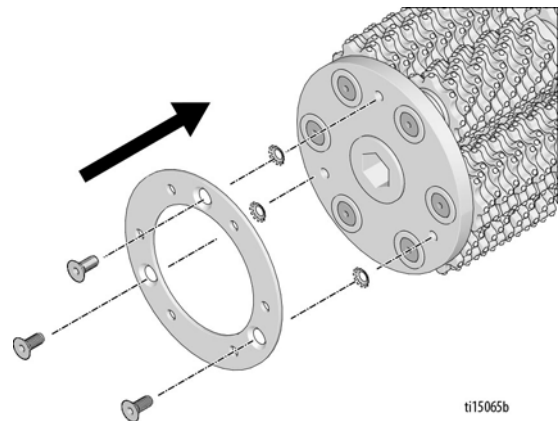
Įrengimas (karbido mentinis pjoviklis / karbido freza)

1. Pakeiskite pjoviklius ir poveržles (rekomendacijas dėl pjoviklių sukrovimo rasite adresu www.graco.com/drumassembly).



PASTABA: Pjovikliai ant būgno turi būti sucentruoti, kad būtų kuo geresnės eksploataavimo savybės.

2. Abiejose būgno pusėse uždėkite galines plokštes taip, kad uždengtų strypus.

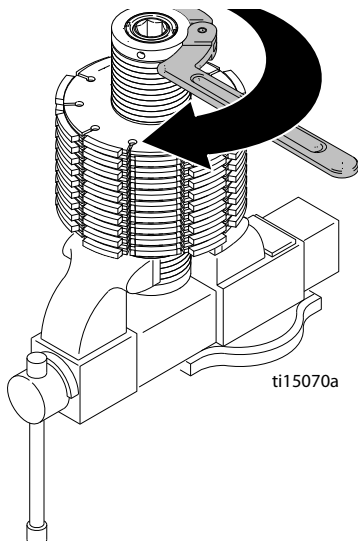


3. Abiejose būgno pusėse priveržkite tris varžtus iki 170–180 in-lb (19,2–20,3 N·m).
4. Primontuokite būgną (žr. „Būgno pakeitimas“, 7psl.).

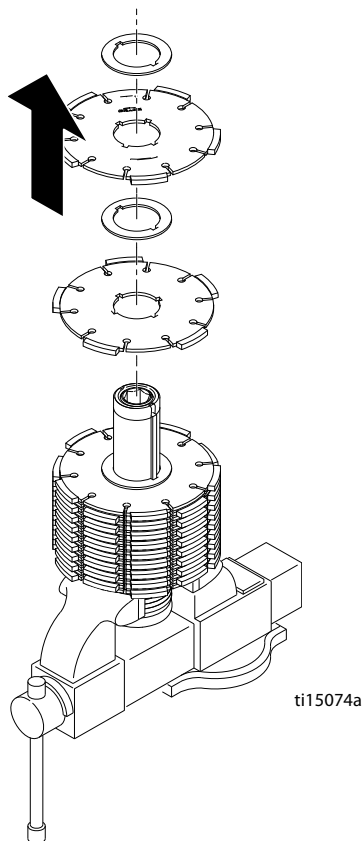
Nuėmimas (deimantiniai rėžtukai)

1. Nuimkite būgną (žr. „Būgno pakeitimas“, 7psl.).
2. Būgną įstatykite į spaustuvą.
3. Su veržliarakčiu atlaisvinkite veržlę (sukite pagal laikrodžio rodyklę) ir nuimkite.

PASTABA: Šioje veržlėje yra kairiosios rankos sriegiai.

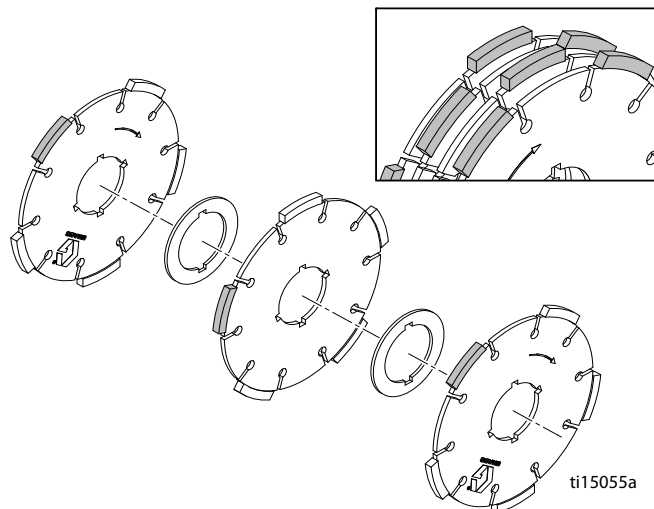


4. Nuimkite visas tarpines įvoves ir deimantinius rėžtukus.



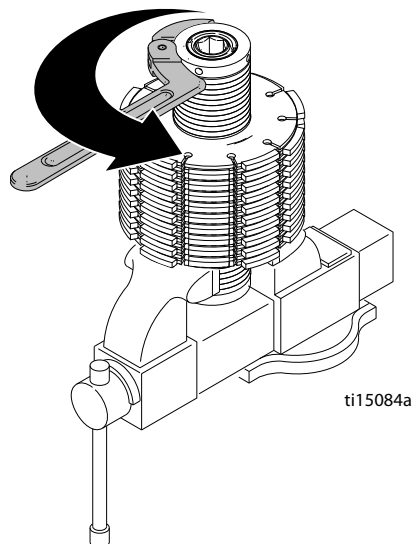
Įrengimas (deimantiniai rėžtukai)

1. Pakeiskite visas tarpines įvoves ir deimantinius rėžtukus pagal eiliškumą ir orientavimą, kaip pavaizduota toliau (surenkant rėžtukai turi būti sukami papildomuose segmentuose).



PASTABA: Rėžtukus ant būgno reikia sucentruoti, kad būtų kuo geresnės eksploataavimo savybės.

2. Nuo sriegio nuvalykite dulkes ir nuosėdas. Naudokite mėlynos spalvos / vidutinio stiprumo sriegio fiksatorių. Naudokite veržlinį veržliaraktį, kad priveržtumėte veržlinę movą tiesiai prie pavaros veleno galinės dalies (sukite prieš laikrodžio rodyklę).

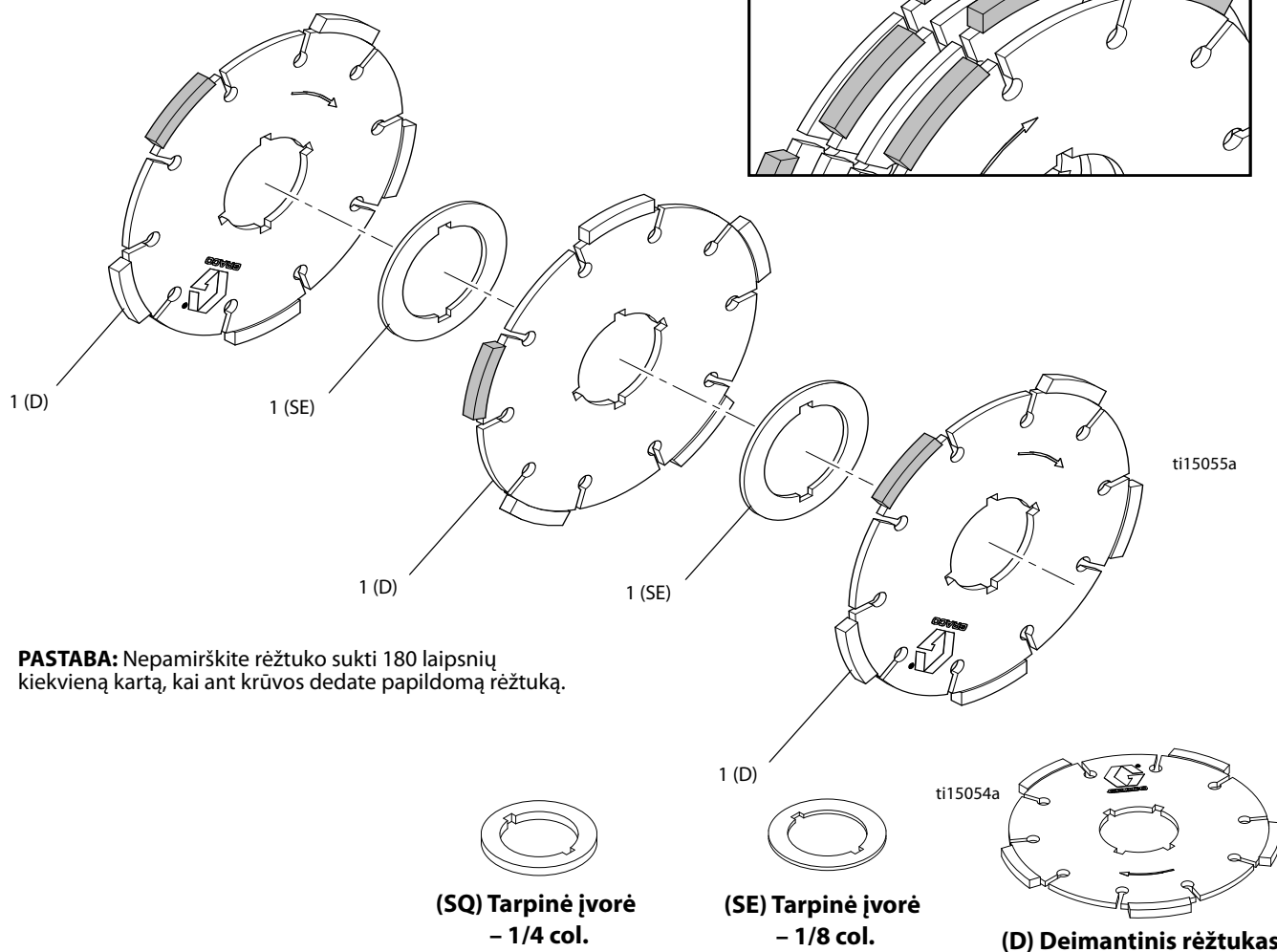
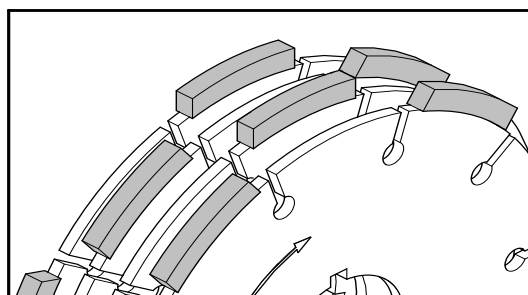
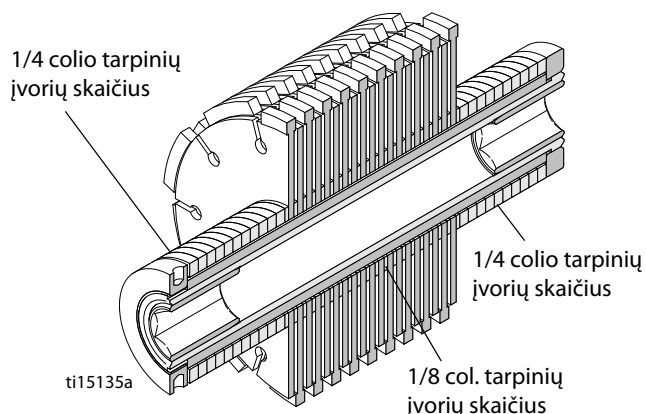


3. Išimkite būgną iš spaustuvo ir jį įmontuokite (žr. „Būgno surinkimas“, 7psl.).




Deimantiniai rėžtukai

Griovelio plotis	Rėžtukų skaičius	Plieninių 1/8 col. tarpinių įvorių skaičius	Aliumininių 1/4 col. tarpinių įvorių skaičius
1 col. (2,5 cm)	4	5	36
2 col. (5 cm)	8	9	32
3 col. (7,5 cm)	12	13	28
4 col. (10 cm)	16	17	23
5 col. (12,5 cm)	19	21	21
6 col. (15 cm)	23	24	15
7 col. (17,5 cm)	27	28	11
8 col. (20 cm)	31	32	7
9 col. (23 cm)	35	36	3
10 col. (25 cm)	38	39	2

Dėl kuo geresnių eksploatacinių savybių naudokite 1/4 col. tarpines įvores kiekviename ašies gale, kad ant būgno sucentruotumėte rėžtukus.

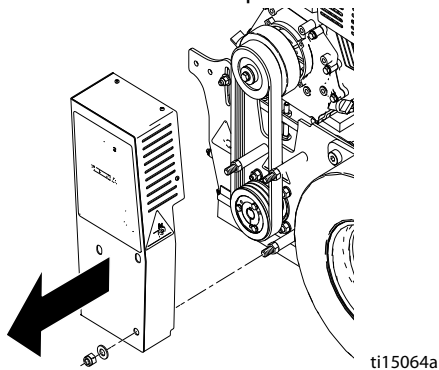


Diržo pakeitimas

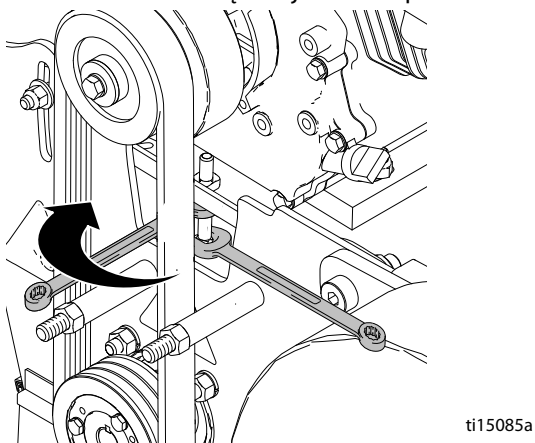
				
<p>Kad apsisaugotumėte nuo netyčinio įsijungimo ir galimų sužalojimų, prieš atlikdami įrenginio priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės laidą ir juodą akumuliatoriaus laidą (tik DC1021 G).</p>				

Nuėmimas

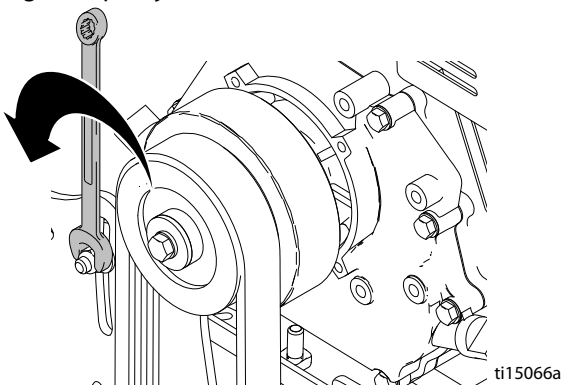
1. Nuimkite tris veržles ir poveržles. Nuimkite diržo gaubtą.



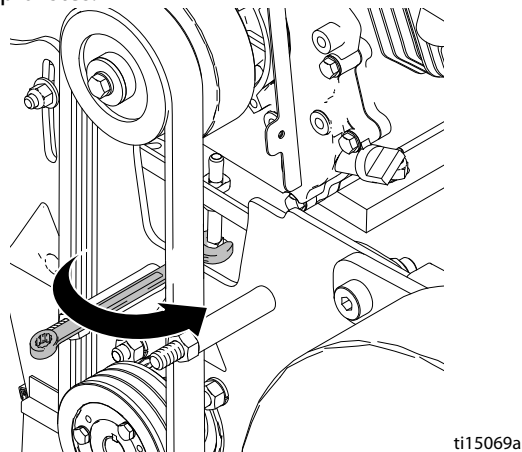
2. Atlaisvinkite antveržlę abiejose diržo pusėse.



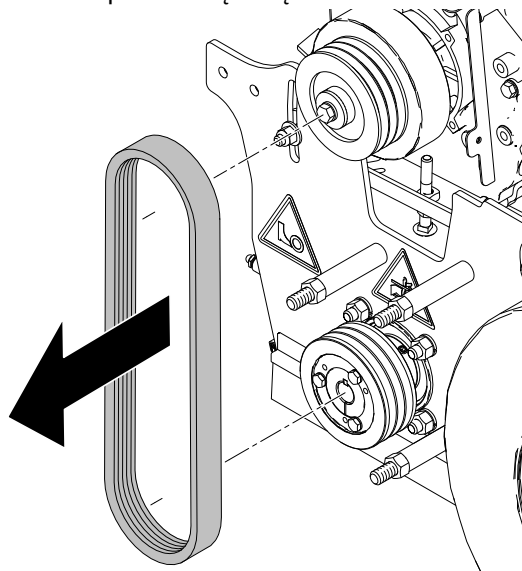
3. Dviem veržliarakčiais atsukite motoro montavimo reguliavimo varžtus kiekvienoje skarifikatoriaus pagrindo pusėje.



4. Priveržkite apatinį varžtą prie apatinio skriemulio plokštės.

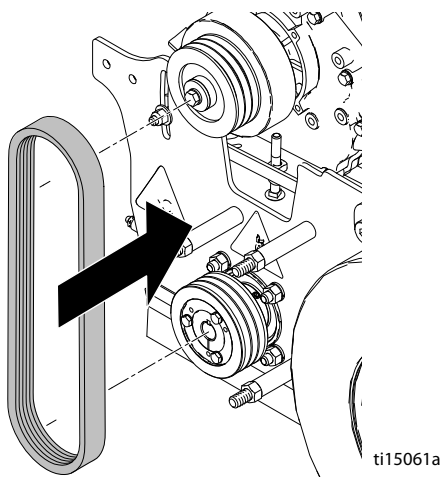


5. Nuimkite panaudotą diržą.

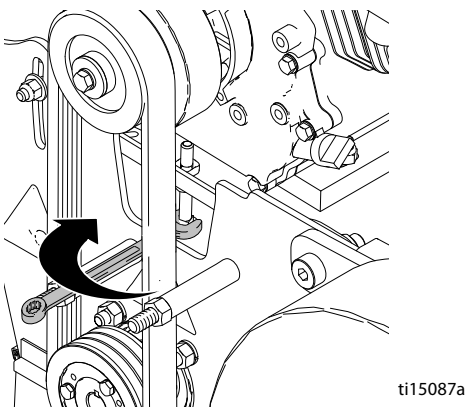


Įrengimas

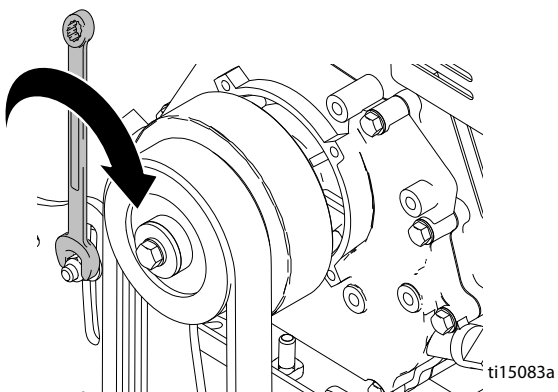
1. Įrenkite naują diržą.



2. Dviem veržliarakčiais priveržkite motoro montavimo reguliavimo varžtus kiekvienoje skarifikatoriaus pagrindo pusėje.



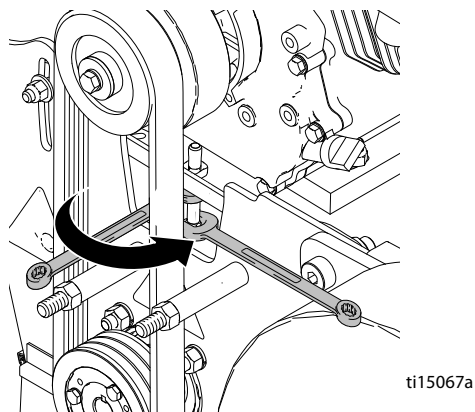
3. Priveržkite diržo reguliavimo varžtą pagal žemiau rekomenduojamą įtempimą.



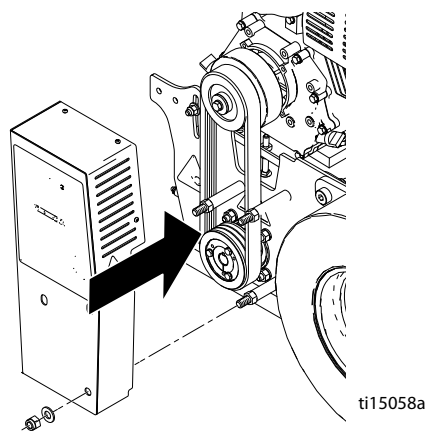
Diržo įtempimo rekomendacijos

3VX355 diržas		DC89	DC1013	DC1021
Naujas diržas	Įtempimas, jėgos svarais (Lbf)	145 +/- 5	193 +/- 7	194 +/- 7
	Dažnis (Hz)	91 +/- 2	105 +/- 2	105 +/- 2
Panaudotas diržas	Įtempimas, jėgos svarais (Lbf)	125 +/- 5	167 +/- 7	167 +/- 7
	Dažnis (Hz)	85 +/- 2	98 +/- 2	98 +/- 2




4. Priveržkite antveržlę abiejose diržo pusėse.



5. Uždėkite diržo gaubtą ir priveržkite tris veržles bei prisukite keturis varžtus.

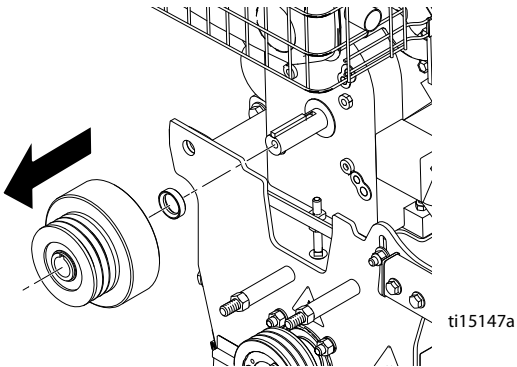


Suveržiamojo įtaiso pakeitimas

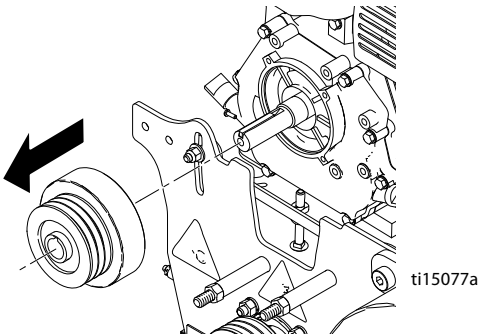
				
<p>Kad apsaugotumėte nuo netyčinio įsijungimo ir galimų sužalojimų, prieš atlikdami įrenginio priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės laidą ir juodą akumuliatoriaus laidą (tik DC1021 G).</p>				

Nuėmimas

1. Nuimkite diržo apsauginį gaubtą ir diržą (žr. „**Diržo pakeitimas**“, 11 psl.).
2. Naudokite smūginį suktuvą suveržiamojo įtaiso varžtui atsukti.

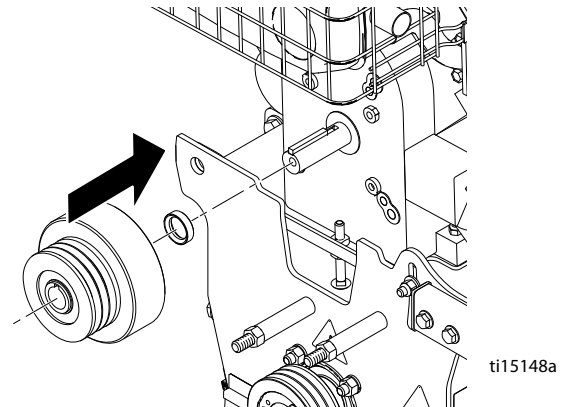


3. Nuimkite panaudotą suveržiamąjį įtaisą.

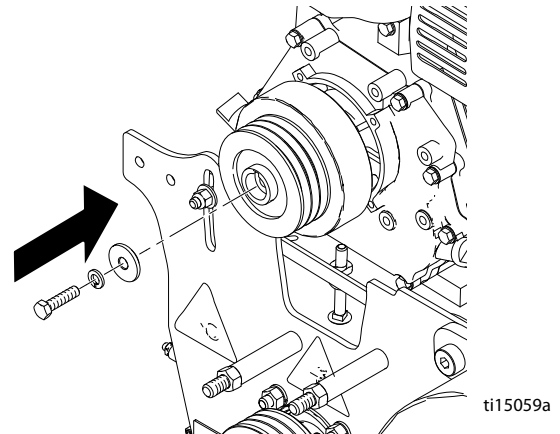


Įrengimas

1. Uždėkite suveržiamąjį įtaisą.






2. Suveržiamojo įtaiso varžtui prisukti naudokite smūginį suktuvą.



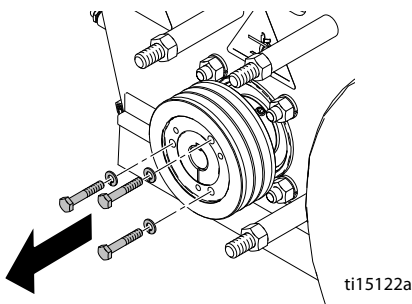
3. Uždėkite diržą ir diržo apsauginį gaubtą (žr. „**Diržo pakeitimas**“, 11 psl.).

Skriemulio pakeitimas

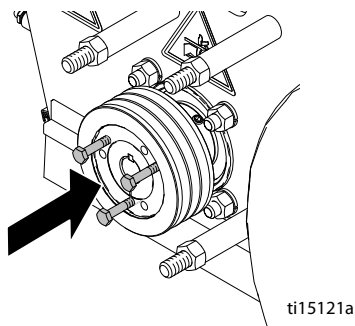
				
<p>Kad apsaugotumėte nuo netyčinio įsijungimo ir galimų sužalojimų, prieš atlikdami įrenginio priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės laidą ir juodą akumuliatoriaus laidą (tik DC1021 G).</p>				

Nuėmimas

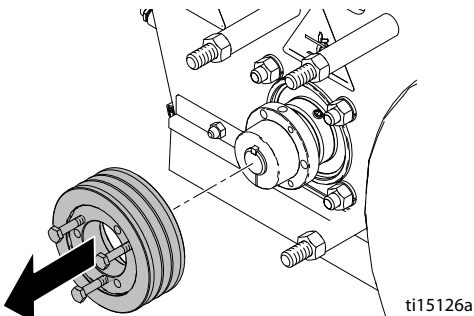
1. Nuimkite būgną (žr. „**Būgno pakeitimas**“, 7psl.).
2. Nuimkite diržo apsauginį gaubtą ir diržą (žr. „**Diržo pakeitimas**“, 11 ps.).
3. Išsukite tris diržo skriemulio varžtus ir nuimkite poveržles.



4. Tris varžtus įstatykite į skriemulio išėmimo angas. Tolygiai priveržkite varžtus ir lėtai nuimkite skriemulį.

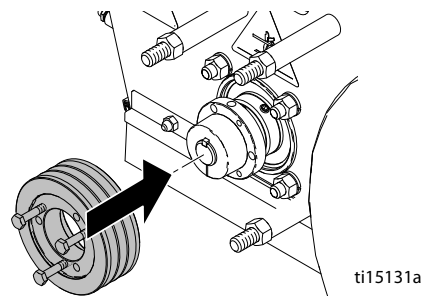


5. Nuimkite skriemulį.

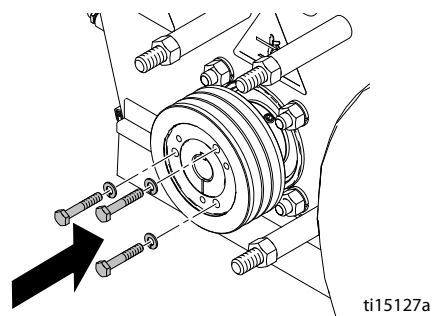


Įrengimas

6. Uždėkite skriemulį ant šešiakampės ašies.







7. Įstatykite tris skriemulio varžtus ir uždėkite poveržles.



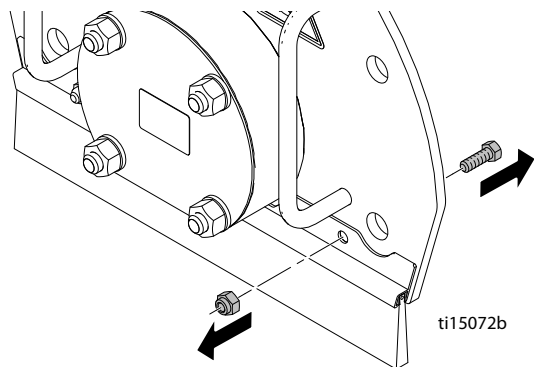
8. Uždėkite diržo apsauginį gaubtą ir diržą (žr. „**Diržo pakeitimas**“, 11psl.).
9. Uždėkite būgną (žr. „**Būgno pakeitimas**“, 7psl.).

Šepėčio pakeitimas

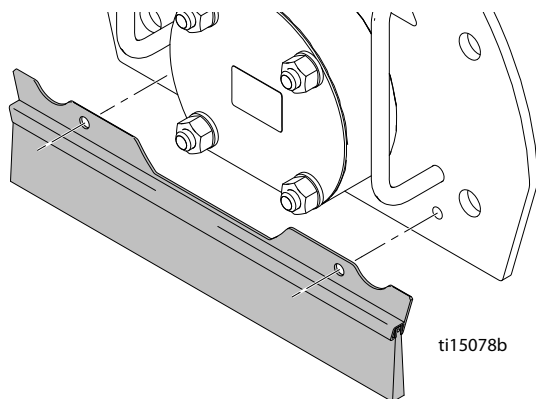
				
<p>Kad apsisaugotumėte nuo netyčinio įsijungimo ir galimų sužalojimų, prieš atlikdami įrenginio priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės laidą ir juodą akumuliatoriaus laidą (tik DC1021 G).</p>				

Nuėmimas

1. Išsukite du montažinius varžtus.

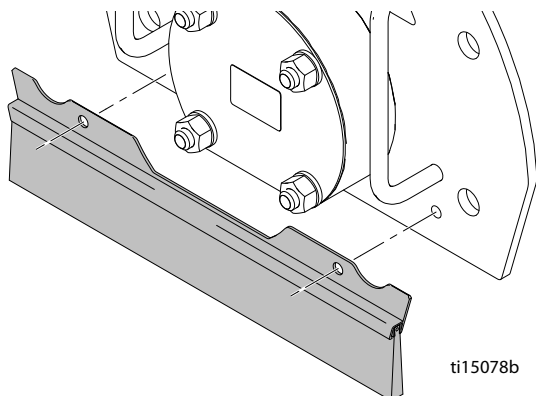


2. Išimkite panaudotą šepetį.

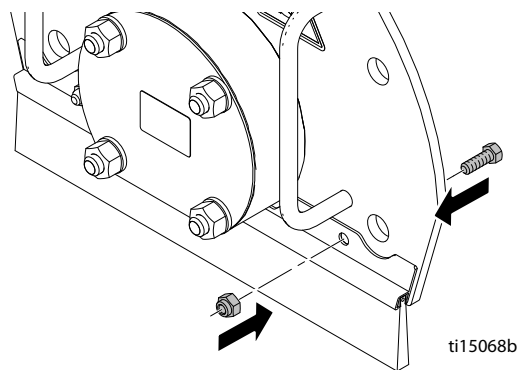


Įrengimas

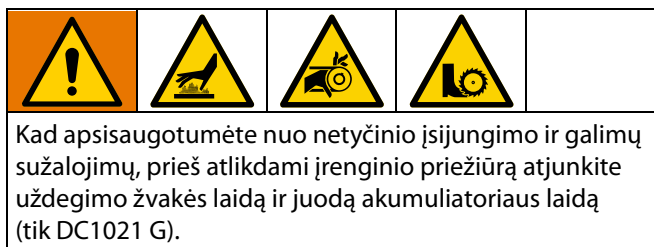
1. Įstatykite naują šepetį.



2. Prisukite du montažinius varžtus.

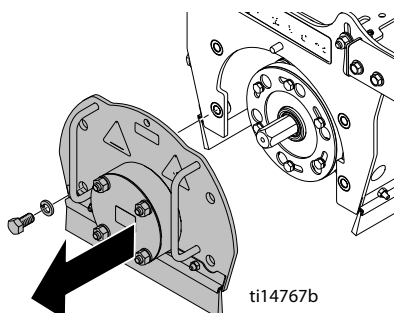


Pavaros guolių bloko pakeitimas



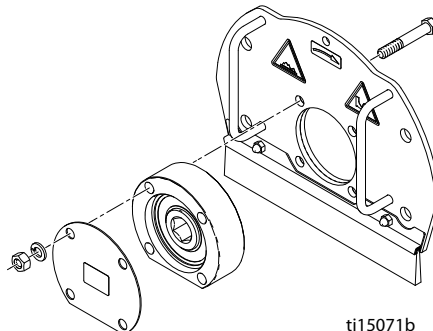
Durelių guolių bloko nuėmimas

1. Išsukite keturias varžles, kurios tvirtina guolių bloką prie durelių, ir išimkite dureles.

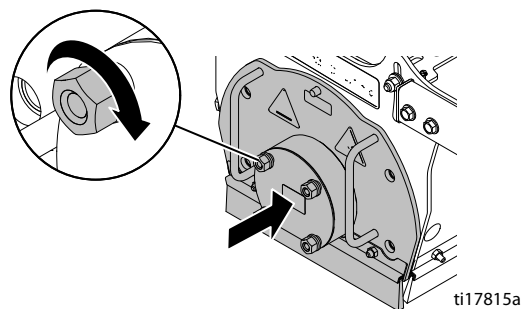


Durelių guolių bloko įrengimas

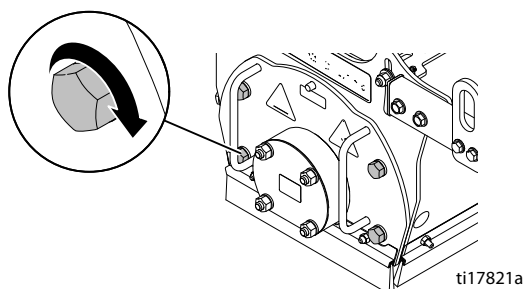
1. Įstatykite naują durelių guolių komplektą per angą durelėse. **PASTABA:** Įsitinkite, kad veleno tarpiklis yra korpuso viduje.



2. Sumontuokite dangtelį nuo dulkių ant guolio. Užveržkite varžles ranka ir prijunkite poveržles prie durelių. **PASTABA:** Šiuo metu varžlių iki galo NEVERŽKITE.
3. Prijunkite dureles prie įtaiso ir sukite jas tol, kol guolių blokas bus tinkamoje lygiuotėje pozicijoje.

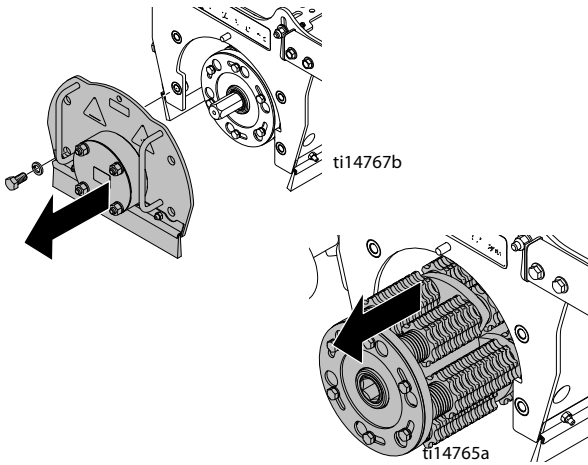


4. Užveržkite keturias varžles ant guolių bloko jam užfiksuoti.
5. Užsukite keturis varžtus durelėms užfiksuoti.

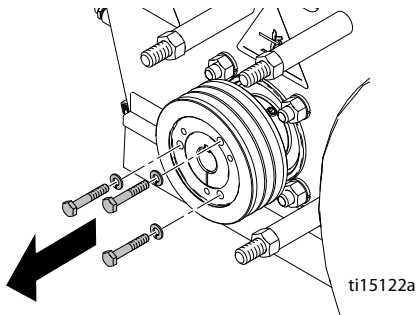


Pavaros guolių bloko nuėmimas

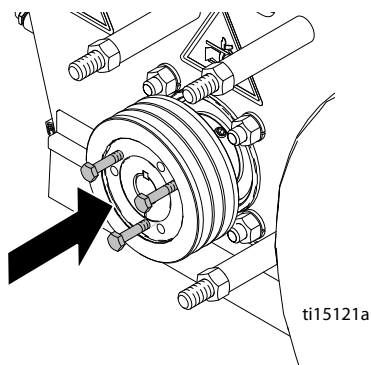
1. Išimkite dureles iš įtaiso ir išimkite iš mašinos bet kurį pjaustymo būgną.



2. Išimkite diržo apsauginį gaubtą ir patį diržą (žr. p. 10).
3. Išimkite skriemulį.
 - a. Išsukite tris varžtus, tvirtinančius skriemulį prie įvorės.



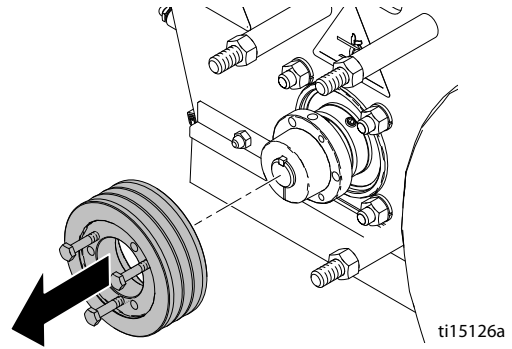
- b. Įstatykite tris varžtus į gretimas nuėmimo angas ir tolygiai sukite juos, kad atskirtumėte skriemulį nuo įvorės.



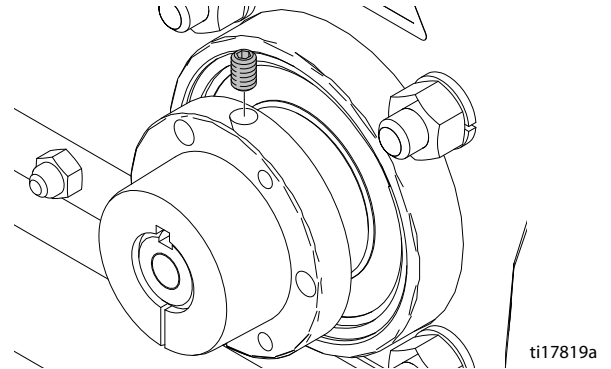
PERSPĖJIMAS

NEVERŽKITE atskirų varžtų per stipriai, nes jie gali sulūžti.

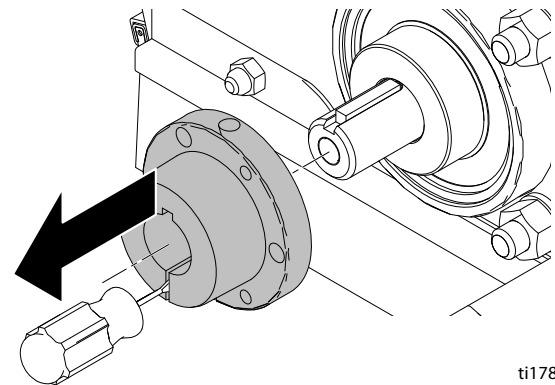
- c. Išimkite skriemulį.



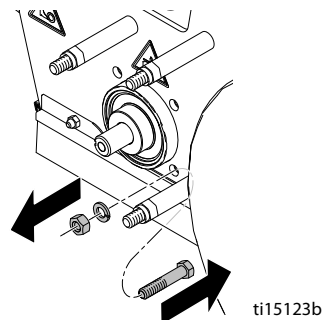
- d. Išsukite gnybto sraigatą iš įvorės.



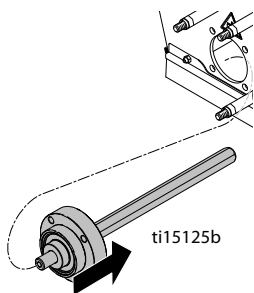
- e. Nuimkite įvorę nuo varančiojo veleno. Jei įvorė laikosi labai tvirtai, įkiškite atsuktuvą plokščiu antgaliu į angą įvorėje, kad praplatintumėte ją, ir nutempkite įvorę nuo veleno.



4. Išsukite visus keturis varžtus, tvirtinančius pavaros guolį prie korpuso.

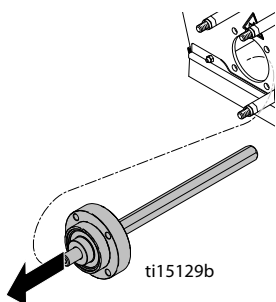


5. Ištraukite velenų bloką iš angų.



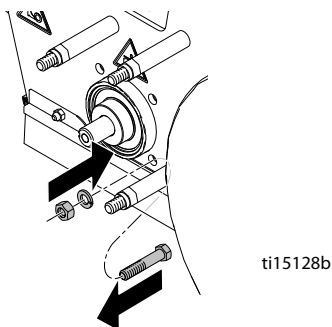
Pavaros guolių bloko įrengimas

1. Įstatykite naują pavaros guolių bloką į korpusą.

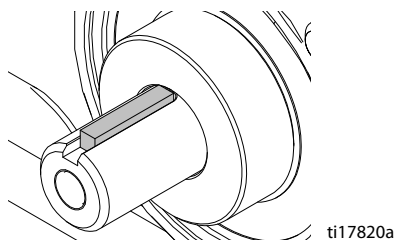


PASTABA: Įsitinkite, kad naudojate trumpesnius varžtus pavaros guoliui.

2. Užveržkite veržles ir prijunkite poveržles, kad guolių blokas laikytųsi vietoje.

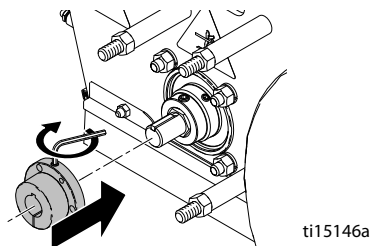


3. Įsitinkite, kad varančiojo veleno raktas surinktas kaip pavaizduota toliau.



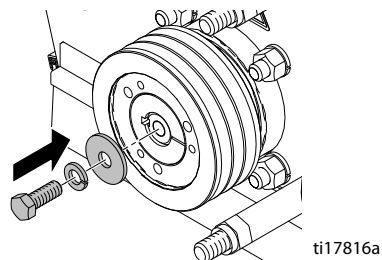
Skriemulio įrengimas

1. Uždėkite įvorę ant varančiojo veleno. Įsitinkite, kad raktas yra vietoje.

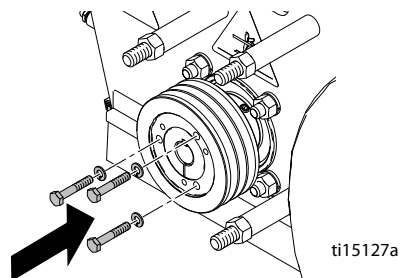


2. Užtepkite sriegio sandariklio ant gnybto sraigto ir įsukite gnybto sraigą į įvorę.

3. Užtepkite sriegio sandariklio ant varžto ir uždėkite poveržlę ir tarpinę įvorę ant varžto kaip parodyta. Įstatykite jį į veleno galą ir priveržkite. Įsitinkite, kad poveržlė yra visiškai suspausta.



4. Įstatykite skriemulį ant veleno ir tolygiai priveržkite tris varžtus ir poveržles, kad gerai pritvirtintumėte.



5. Pakeiskite diržą ir diržo apsauginį gaubtą (žr. p. 10).

Gedimų aptikimas ir šalinimas



Kad apsisaugotumėte nuo netyčinio įsijungimo ir galimų sužalojimų, prieš atlikdami įrenginio priežiūrą atjunkite uždegimo žvakės laidą ir juodą akumuliatoriaus laidą (tik DC1021 G).

Problema	Priežastis	Sprendimas
Variklis neužsiveda	Variklio jungiklis yra OFF (išjungtas) padėtyje.	Nustatykite variklio jungiklį į ON (įjungtas) padėtį.
	Baigėsi kuras.	Pripildykite dujų baką (žr. variklio vadovą).
	Variklio alyvos lygis yra žemas.	Pabandykite įjungti variklį. Jei reikia, papildykite alyvos (žr. variklio vadovą).
	Uždegimo žvakės laidas yra atjungtas arba pažeistas.	Prijunkite uždegimo žvakės laidą arba pakeiskite žvakę.
	Variklis yra šaltas.	Naudokite variklio droselinę sklendę.
	Degalų išjungimo svirtis yra OFF (išjungta) padėtyje.	Perjunkite išjungimo svirtį į ON (įjungta) padėtį.
	Alyva patenka į degimo kamerą.	Išsukite uždegimo žvakę. Patraukite starterį 3 ar 4 kartus. Išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę. Užveskite variklį. Palaikykite aparatą vertikaliaje padėtyje, kad alyvos nepatektų į degimo kamerą.
	Tik DCS modeliai. Maitinimo jungiklis išjungtas.	Įjunkite (maitinimo jungiklį).
	Tik 25M994 modelis. Avarinis išjungimo jungiklis yra OFF (išjungtas).	Perjunkite avarinio išjungimo jungiklį į ON (įjungtas).
	25M994 ir 25N659 modeliai. Neprijungtas prie „LineDriver“.	Prijunkite „LineDriver“ prie įrenginio.
Variklis veikia, „LineDriver“ nejuda nei į priekį, nei atgal	Mažai hidraulinės alyvos	Papildykite „Mobil 1“ (15 W-50) sintetinė alyva
	Rato atleidimas yra atviras	Uždarykite; rankomis priveržkite.
Variklis veikia, „LineDriver“ lėtai juda į priekį ar atgal	Mažai hidraulinės alyvos. Yra nustatytas stovėjimo stabdis.	Papildykite „Mobil“ (15 W-050) sintetinės alyvos. Atleiskite stovėjimo stabdį.
	Rato atleidimas yra atviras	Uždarykite; rankomis priveržkite.
Variklis išsijungia, kai operatorius išlipa iš „LineDriver“	Saugos jungiklis	Nustatykite stovėjimo stabdį
Variklis ir toliau veikia, kai operatorius išlipa iš „LineDriver“, ir stovėjimo stabdis nėra nustatytas	Saugos jungiklis	Sureguliuokite ir nustatykite stovėjimo stabdį. Pakeiskite saugos jungiklį ir (arba) jungiamuosius laidus.
Variklis sutrinka per posūkius, per eigos į priekį ir atgal pokyčius	Mažai alyvos variklyje	1. Žr. variklio vadovą dėl tinkamos alyvos. 2. Rūpinkitės, kad variklio alyvos būtų pilnas bakas, kad išvengtumėte nemalonaus užgesimo, kurį sukelia alyvos perspėjimo signalas, kada užfiksuojamas žemas alyvos lygis.
Netolygus pjovimas	Nesubalansuotas padangos slėgis	Patikrinkite padangos slėgį, kad įsitikintumėte, jog abiejų padangų slėgis yra po 60 ft-lb.
Nepjauna	Pjovikliai yra susidėvėję arba apgadinti	Pakeiskite pjoviklius.
Variklis veikia trumpą laiką ir sustoja	Degalų tėkmės apribojimas	Žr. variklio vadovą
Įrenginys pernelyg smarkiai vibruoja	Pjovikliai ant būgno nėra sucentruoti.	Perrinkite būgną ir pjoviklius ant būgno sucentruokite.
	Guoliai pradeda nusidėvėti.	Pakeiskite guolius.
	Pjovikliai yra susidėvėję arba apgadinti.	Pakeiskite pjoviklius.
Griovelis nėra lygus naudojant deimantinius rėžtukus	Būgno strypas nėra sulygiuotas su būgno reguliavimo ratukais.	Sureguliuokite būgno reguliavimo ratukus taip, kad ratukai ir šešiakampis strypas būtų sulygiuoti.
Šlifuojant variklis grimzta žemyn	Pjovimo gylis yra per gilus.	Pakelkite būgną.
	Įrenginys juda per greitai.	Sulėtinkite.
Nepašalina medžiagos pjaunant	Pjovikliai yra susidėvėję.	Pakeiskite pjoviklius.

Tik DCS modeliai.

Problema	Priežastis	Sprendimas
DCS valdymo blokas neįsijungia	Perdegęs saugiklis ant DCS maitinimo laido.	Pakeiskite saugiklį ant DCS maitinimo laido.
	Maitinimo jungiklis išjungtas arba pažeistas.	Įjunkite (maitinimo jungiklį. Jei maitinimo jungiklis pažeistas, jį pakeiskite.
	Akumuliatorius išsiekvojęs.	Įkraukite akumuliatorių.
	DCS valdymo blokas pažeistas.	Pakeiskite DCS valdymo bloką.
DCS valdymo blokas trumpai veikia, tada išsijungia	Variklis neįkrauna akumuliatoriaus. Akumuliatoriaus įtampa yra 14,0–15,0 V (nuolatinė srovė), kai variklis veikia visa galia ir tinkamai įkrauna.	Patikrinkite variklio įkrovimo ritę, įtampos lygintuvą / reguliatorių ir saugiklį variklio uždegimo bloke (tik 25N658). Jei reikia, šias dalis pakeiskite arba pataisykite.
DCS valdymo blokas įjungtas, tačiau paleidiklis ir (arba) būgno korpusas neįveda	Paleidiklis yra atjungtas nuo DCS valdymo bloko.	Patikrinkite visas jungtis.
	DCS valdymo bloko jungiklis nuspauštas arba sugedęs.	Įsitikinkite, kad visi jungikliai nėra užstrigę. Jei jungikliai sugedę, pakeiskite juos.
	Paleidiklio strypas užstrigo.	Rankiniu būdu perkeltite paleidiklio strypą naudodamiesi rankinio aukščio reguliavimo funkcija. Nuimkite varžtą, esantį ant paleidiklio, tada 6 mm šešiakampiu raktu perkeltite strypą.
	Paleidiklis arba DCS valdymo blokas pažeistas.	Žr. veiksmų grafiką, 22 psl.
	Akumuliatorius beveik išsiekvojęs.	Įkraukite akumuliatorių.
	Būgno korpusas užfiksuotas padėtyje „Aukštyn“.	Būgno įjungimo svirtimi atlaisvinkite būgno korpusą ir nuleiskite gylio reguliavimo ratukus ant dangos paviršiaus.
DCS rodinys neatitinka pjovimo gylio.	DCS valdymo bloko padėtį reikia perkalibruoti.	Iš naujo paleiskite DCS valdymo bloką.
	Nulinės padėties nustatymas nėra dangos paviršius.	Perprogramuokite nulinę padėtį. Žiūrėkite naudojimo vadovą 3A5918.
	DCS valdymo bloke pasirinktas netinkamas „GrindLazer“ modelis.	Pasirinkite tinkamą modelį DCS valdymo bloke. Žiūrėkite naudojimo vadovą 3A5918.
DCS valdymo bloko mygtukai veikia, tačiau ekranas yra tuščias	Ekranas atjungtas arba sugadintas.	Patikrinkite, ar ekrano juostinis kabelis ir raudonas / baltas laidas valdymo bloko viduje yra prijungti. Jei pažeistas, pakeiskite.

DCS klaidų kodai

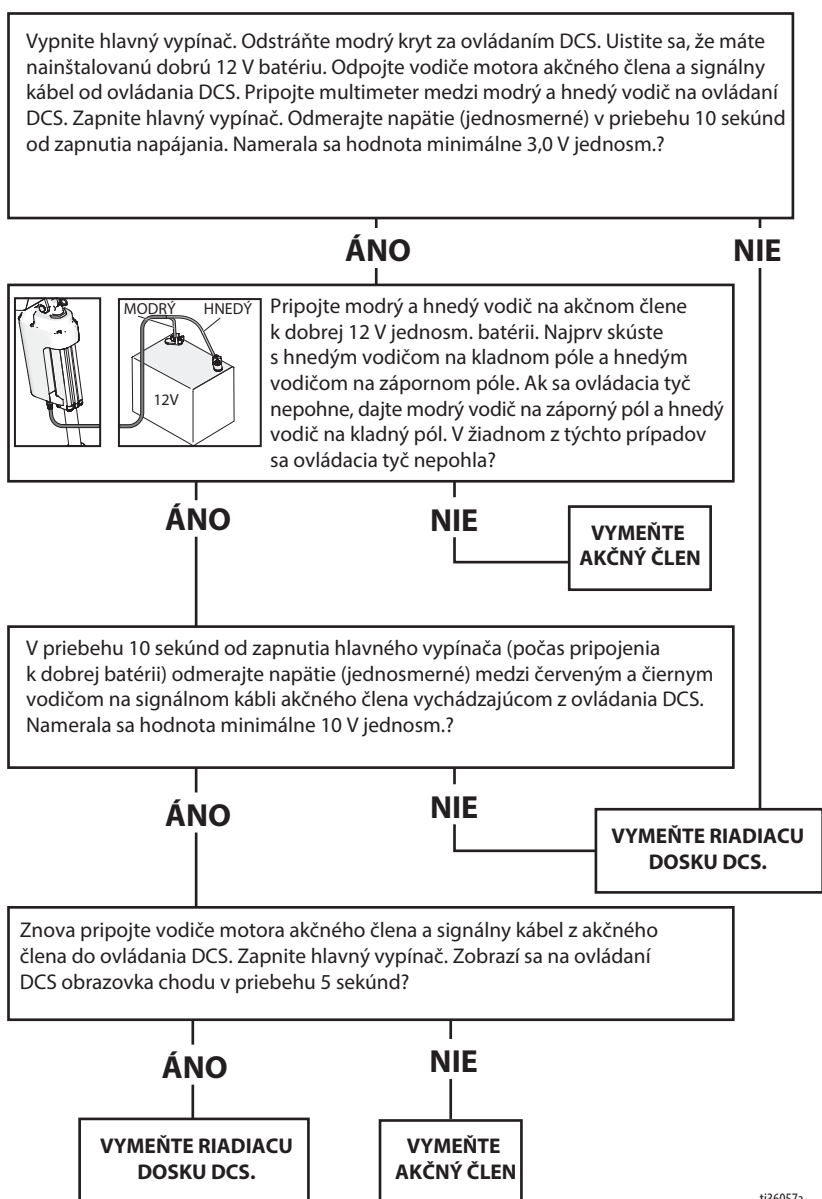
Norėdami išvalyti klaidos kodą DCS valdymo bloke, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Išjunkite DCS maitinimo jungiklį.
2. Spręskite problemą.
3. Įjunkite DCS maitinimo jungiklį.

Klaida	Priežastis	Sprendimas
E04: Aukšta įtampa (20 V (nuolatinė srovė) ar didesnė, matuojama akumuliatoriaus poliuose)	Akumuliatorius pažeistas.	Pakeiskite akumuliatorių.
	Variklio įtampos lygintuvas / reguliatorius sugadintas.	Pakeiskite variklio įtampos lygintuvą / reguliatorių.
E05: Didelė variklio srovė (15 A arba didesnė, matuojama ant mėlyno arba rudo paleidiklio laido)	Paleidiklio strypas užstrigo.	Rankiniu būdu perkeltkite paleidiklio strypą naudodamiesi rankinio aukščio reguliavimo funkcija.
	Per didelė apkrova.	Reguliuokite būgno aukštį, kai būgnas yra virš dangos paviršiaus. Tai galima padaryti užfiksuojant būgno korpusą prie galinio rėmo pastūmus žemyn rankenas.
E08: Žema įtampa (7 V (nuolatinė srovė) ar žemesnė, matuojama akumuliatoriaus poliuose)	Akumuliatorius beveik išsiekvojęs arba išsiekvojęs.	Įkraukite akumuliatorių.
	Variklis neįkrauna akumuliatoriaus.	Patikrinkite variklio įkrovimo ritę ir įtampos lygintuvą / reguliatorių. Prireikus pakeiskite arba pataisykite šias dalis.
E09: Halo (Hall) jutiklio klaida	Paleidiklio signalinis kabelis atjungtas nuo DCS valdymo bloko arba pažeistas.	Patikrinkite visas jungtis. Jei reikia, sutaisykite arba pakeiskite.
	Paleidiklis arba DCS valdymo blokas pažeistas.	Žr. veiksmų grafiką, 22 psl.
E12: Didelė srovė (trumpasis jungimas, 60 amperų ar didesnė, matuojama ant raudono arba juodo laido tarp akumuliatoriaus ir DCS valdymo bloko)	Įvyko laido arba bloko komponento trumpasis jungimas.	Patikrinkite visus laidus ir pažiūrėkite, ar neįvyko trumpasis jungimas. Jei visi laidai yra geri, DCS valdymo blokas gali būti sugadintas ir jį reikia pakeisti.
E31: Pradinės padėties mygtuko klaida	Pradinės padėties mygtukas užstrigo arba įvyko jo trumpasis jungimas.	Patikrinkite, ar pradinės padėties mygtukas yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite pradinės padėties mygtuko jungiklį.
E32: Nulinės padėties mygtuko klaida	Nulinės padėties mygtukas užstrigo arba įvyko jo trumpasis jungimas.	Patikrinkite, ar nulinės padėties mygtukas yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite nulinės padėties mygtuko jungiklį.
E33: Pjovimo gylio mygtuko klaida	Pjovimo gylio mygtukas užstrigo arba įvyko jo trumpasis jungimas.	Patikrinkite, ar pjovimo gylio mygtukas yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite pjovimo gylio mygtuko jungiklį.
E34: Mygtuko „Aukštyn“ klaida	Mygtukas „Aukštyn“ arba rankenos svirties jungiklis užstrigo arba įvyko jo trumpasis jungimas.	Atjunkite rankenos svirties jungiklį nuo DCS valdymo bloko. Išvalykite klaidos kodą. Jei praėjus 30 sekundžių po pakartotinio maitinimo jungiklio įjungimo klaidos kodas vėl pasirodo, problema yra mygtukas „Aukštyn“ DCS valdymo bloke. Patikrinkite, ar mygtukas „Aukštyn“ yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite mygtuko „Aukštyn“ jungiklį. Jei praėjus 30 sekundžių po pakartotinio maitinimo jungiklio įjungimo klaidos kodas nepasirodo, problema yra rankenos svirties jungiklis. Patikrinkite, ar jungiklis yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite rankenos svirties jungiklį.
E35: Mygtuko „Žemyn“ klaida	Mygtukas „Žemyn“ arba rankenos svirties jungiklis užstrigo arba įvyko jo trumpasis jungimas.	Atjunkite rankenos svirties jungiklį nuo DCS valdymo bloko. Išvalykite klaidos kodą. Jei praėjus 30 sekundžių po pakartotinio maitinimo jungiklio įjungimo klaidos kodas vėl pasirodo, problema yra mygtukas „Žemyn“ DCS valdymo bloke. Patikrinkite, ar mygtukas „Žemyn“ yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite mygtuko „Žemyn“ jungiklį. Jei praėjus 30 sekundžių po pakartotinio maitinimo jungiklio įjungimo klaidos kodas nepasirodo, problema yra rankenos svirties jungiklis. Patikrinkite, ar jungiklis yra užstrigęs. Jei neužstrigęs, pakeiskite rankenos svirties jungiklį.

DCS paleidiklio strypas nejuda

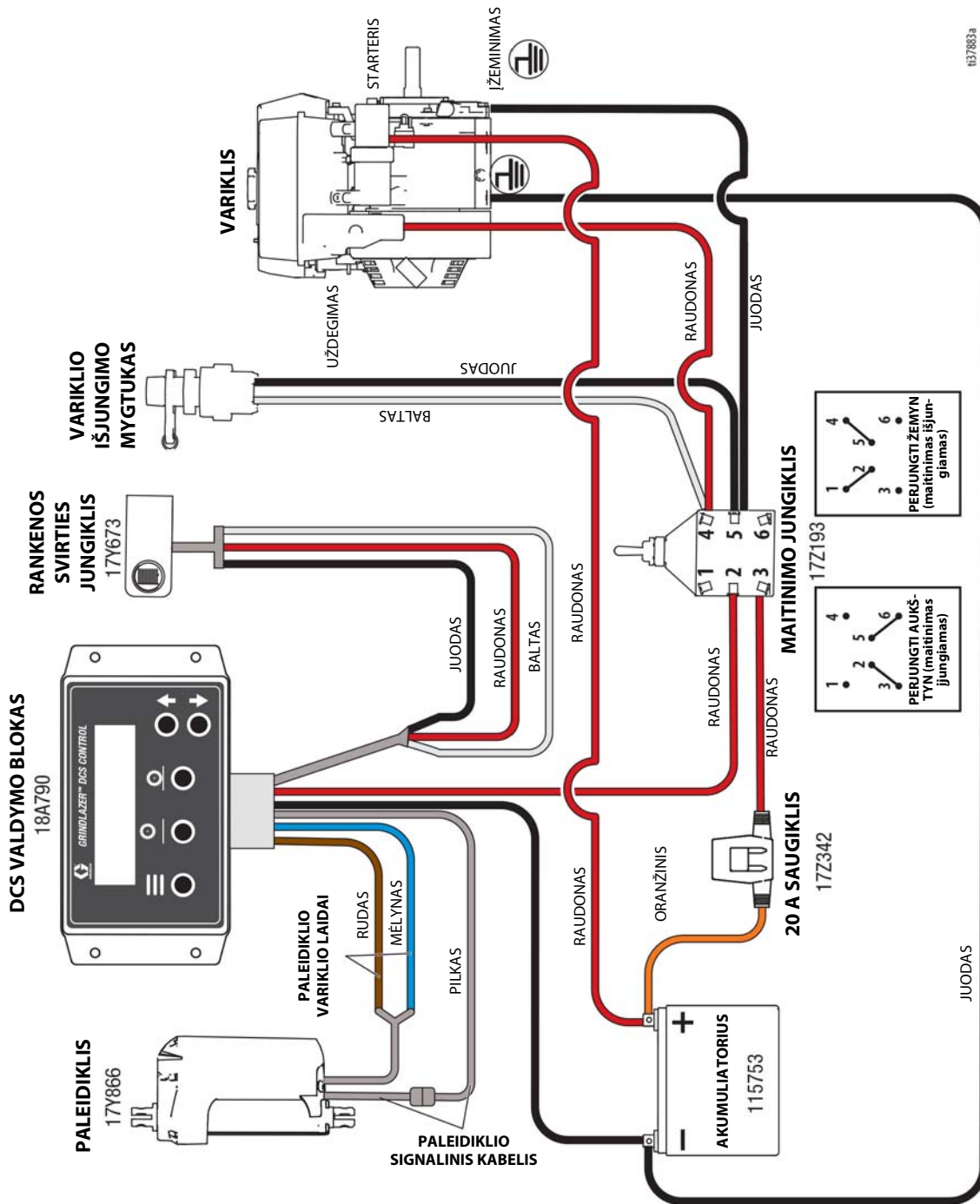
Naudokitės šia schema, jei DCS paleidiklio strypas nejuda arba jei DCS rodo klaidos kodą E09 (Holo (Hall) jutiklio klaida). Vadovaukitės **Laidų jungimo schema**, 23 psl.



t36057a

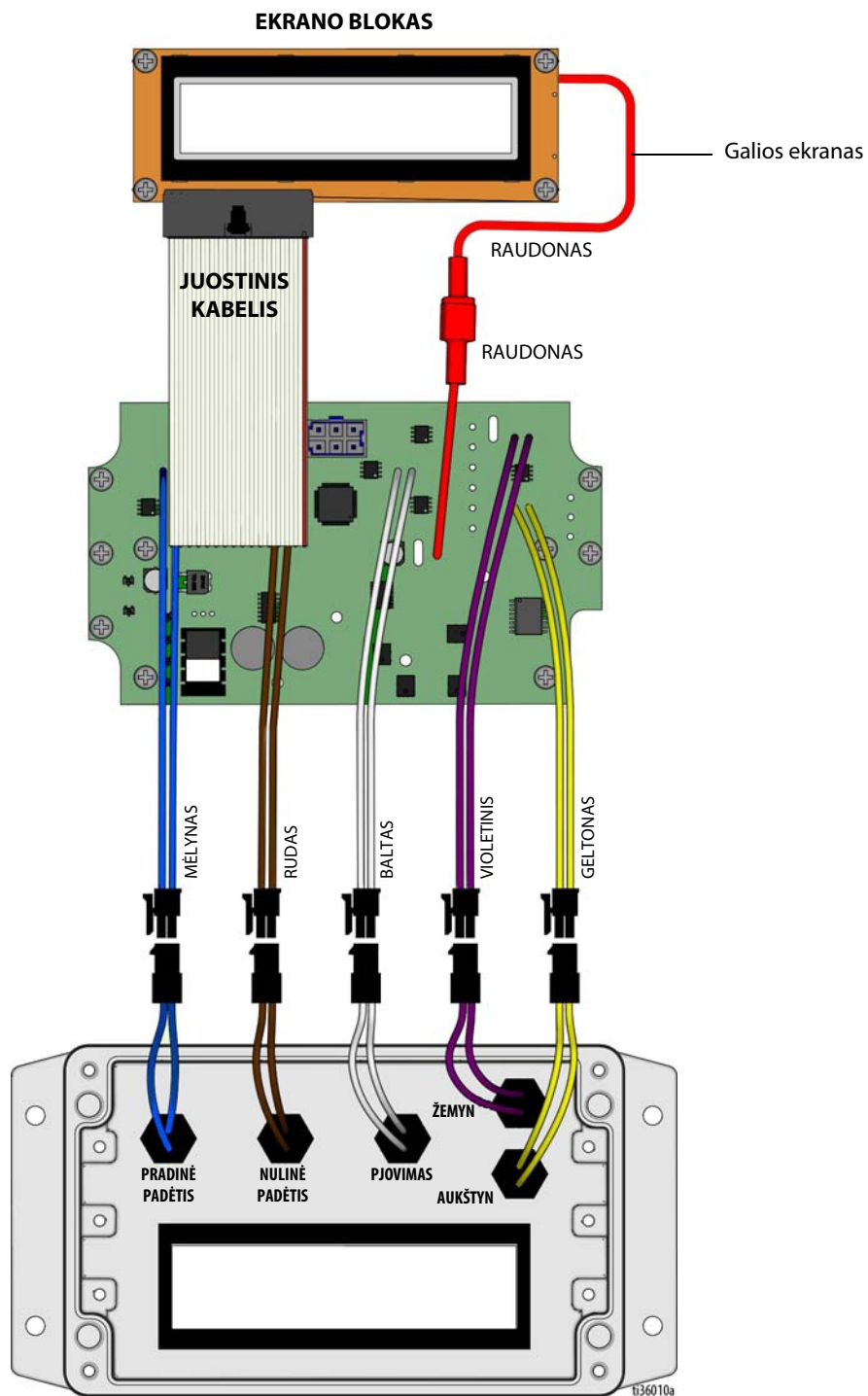
Laidų jungimo schema

DCS sistema



1637883a

DCS valdymo blokas



Techniniai duomenys

„GrindLazer“ HP DC89 G (modelis 25M992)		
Matmenys		
	Nesupakuotas	Supakuotas
Aukštis col. (cm):	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Plotis col. (cm):	28 (71,1)	37 (94,0)
Ilgis col. (cm):	62 (157,5)	73 (185,4)
Svoris lb (kg):	300 (136)	400 (181)
Triukšmas (dBa)		
Garso stipris pagal ISO 3744:	107,3	
Garso slėgis, matuotas 3,1 pėdos (1 m) atstumu:	91,6	
Vibracija (m/s²) pagal ISO 3744		
Be „LineDriver“:	7,9	
Su „LineDriver“:	8,3	
Vardinė galia (arklio galios) pagal SAE J1349		
8.0 @ 3600 aps./min		
Maksimali saugojimo trukmė	5 m,	
Maksimalus eksploatacijos laikas	10 m,	
Maitinimo naudingumo koeficientas	200 antžeminių metrų vienam litrui degalų	
„GrindLazer“ HP DC1013 (25M993 modelis)		
Matmenys		
	Nesupakuotas	Supakuotas
Aukštis col. (cm):	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Plotis col. (cm):	28 (71,1)	37 (94,0)
Ilgis col. (cm):	62 (157,5)	73 (185,4)
Svoris lb (kg):	310 (141)	410 (186)
Triukšmas (dBa)		
Garso stipris pagal ISO 3744:	109,3	
Garso slėgis, matuotas 3,1 pėdos (1 m) atstumu:	93,6	
Vibracija (m/s²) pagal ISO 3744		
Be „LineDriver“:	7,5	
Su „LineDriver“:	5,9	
Vardinė galia (arklio galios) pagal SAE J1349		
11.0 @ 3600 aps./min		

„GrindLazer“ HP DC1021 G (modelis 25M994)		
Matmenys		
	Nesupakuotas	Supakuotas
Aukštis col. (cm):	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Plotis col. (cm):	28 (71,1)	37 (94,0)
Ilgis col. (cm):	62 (157,5)	73 (185,4)
Svoris lb (kg):	365 (165)	465 (211)
Triukšmas (dBa)		
Garso stipris pagal ISO 3744:	108,6	
Garso slėgis, matuotas 3,1 pėdos (1 m) atstumu:	92,1	
Vibracija (m/s²) pagal ISO 3744		
Su „LineDriver“:	4,9	
Vardinė galia (arklio galios) pagal SAE J1349		
21.0 @ 3600 aps./min		
„GrindLazer“ HP DC1013 DCS (modelis 25N658)		
Matmenys		
	Nesupakuotas	Supakuotas
Aukštis col. (cm):	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Plotis col. (cm):	28 (71,1)	37 (94,0)
Ilgis col. (cm):	62 (157,5)	73 (185,4)
Svoris lb (kg):	355 (161)	455 (206)
Triukšmas (dBa)		
Garso stipris pagal ISO 3744:	109,3	
Garso slėgis, matuotas 3,1 pėdos (1 m) atstumu:	93,6	
Vibracija (m/s²) pagal ISO 3744		
Be „LineDriver“:	7,5	
Su „LineDriver“:	5,9	
Vardinė galia (arklio galios) pagal SAE J1349		
11.0 @ 3600 aps./min		
„GrindLazer“ HP DC1021 DCS (modelis 25N659)		
Matmenys		
	Nesupakuotas	Supakuotas
Aukštis col. (cm):	46 (116,8)	50,5 (128,3)
Plotis col. (cm):	28 (71,1)	37 (94,0)
Ilgis col. (cm):	62 (157,5)	73 (185,4)
Svoris lb (kg):	385 (175)	485 (220)
Triukšmas (dBa)		
Garso stipris pagal ISO 3744:	108,6	
Garso slėgis, matuotas 3,1 pėdos (1 m) atstumu:	92,1	
Vibracija (m/s²) pagal ISO 3744		
Su „LineDriver“:	4,9	
Vardinė galia (arklio galios) pagal SAE J1349		
21.0 @ 3600 aps./min		

„Graco“ standartinė garantija

„Graco“ garantuoja, kad visa šiame dokumente paminėta įranga, kuri yra pagaminta „Graco“ ir kuriai suteiktas „Graco“ pavadinimas, pardavimo naudoti pirminiam pirkėjui dieną yra be medžiagų ir gamybos defektų. Be visų „Graco“ paskelbtų specialiųjų, išplėstinių arba ribotųjų garantijų, „Graco“ įsipareigoja dvylikos mėnesių nuo pardavimo datos laikotarpiu suremontuoti arba pakeisti visas dalis, kurias „Graco“ nustatys esant su defektais. Ši garantija galioja tik tada, kai įranga yra montuojama, eksploatuojama ir prižiūrima laikantis rašytinių „Graco“ rekomendacijų.

Šios garantijos taikymo sritis neapima ir „Graco“ nepriima atsakomybės už bendrą susidėvėjimą ar bet kokius gedimus, žalą ar susidėvėjimą, įvykusį dėl netinkamo sumontavimo, naudojimo, nusitrynimo, korozijos, nepakankamos arba netinkamos priežiūros, aplaidumo, avarijos, įrangos pakeitimų arba ne „Graco“ dalių naudojimo. „Graco“ taip pat neatsako už gedimus, žalą arba susidėvėjimą, kuris įvyko dėl „Graco“ įrangos nesuderinamumo su konstrukcijomis, priedais, įranga arba medžiagomis, kurias pateikė ne „Graco“, arba dėl netinkamo konstrukcijų, priedų, įrangos ar medžiagų, kurias pateikė ne „Graco“, projektavimo, gamybos, montavimo, naudojimo ar priežiūros.

Ši garantija pagrįsta iš anksto apmokėtu įrenginio, kuris, kliento teigimu, yra su defektais, grąžinimu „Graco“ įgaliotajam platintojui, kuris turi patvirtinti defektą, dėl kurio yra pareikštos pretenzijos. Jei defektas, dėl kurio pareikštos pretenzijos, patvirtinamas, „Graco“ įsipareigoja nemokamai ištaisyti defektą arba pakeisti dalis su defektais. Įrenginys bus grąžintas pirminiam pirkėjui iš anksto apmokėjus transporto išlaidas. Jei įrenginio patikros metu nebus nustatyta jokių medžiagų arba gamybos defektų, remontas bus atliktas už pagrįstą mokesį, į kurį gali būti įtrauktos dalių, darbų ir transportavimo kainos.

ŠI GARANTIJA YRA IŠIMTINĖ IR PAKEIČIA BET KOKIAS KITAS TIEK AIŠKIAI IŠREIKŠTAS, TIEK NUMANOMAS GARANTIJAS, ĮSKAITANT, BE KITA KO, GARANTIJĄ DĖL GALIMYBĖS PARDUOTI AR TINKAMUMO TAM TIKRIEMS TIKSLAMS.

Vienintelis „Graco“ įsipareigojimas ir vienintelė pirkėjo teisių gynimo priemonė garantijos pažeidimo atveju yra tokia, kaip nurodyta pirmiau. Pirkėjas sutinka, kad jis negaus jokių kitų kompensacijų (įskaitant, be kita ko, atsitiktinę arba netiesioginę žalą dėl prarasto pelno, pardavimo apimčių sumažėjimo, asmenų sužalojimo arba turto sugadinimo ir bet kokią kitą atsitiktinę arba netiesioginę žalą). Bet kokie veiksmai dėl garantinių įsipareigojimų pažeidimo turi būti pradėti per dvejus (2) metus nuo pardavimo datos.

„GRACO“ NETEIKIA GARANTIJOS IR NEPRIPAŽIŠTA JOKIŲ NUMANOMŲ GARANTIJŲ DĖL GALIMYBĖS PARDUOTI AR TINKAMUMO TAM TIKRIEMS TIKSLAMS, KAI TAI SUSIJĘ SU PRIEDAIS, ĮRANGA, MEDŽIAGOMIS AR DALIMIS, KURIAS „GRACO“ PARDAVĖ, BET JŲ NEPAGAMINO. Šiems gaminiams, kuriuos „Graco“ parduoda, tačiau negamina (pvz., elektros variklių, jungiklių, žarnų ir pan.), garantiją savo nuožiūra taiko arba netaiko jų gamintojai. „Graco“ apsiima suteikti pirkėjui visą pagrįstai reikalingą pagalbą pareiškiant pretenzijas dėl šių garantinių įsipareigojimų pažeidimų.

„Graco“ jokiomis aplinkybėmis nepriima atsakomybės už netiesioginę, atsitiktinę, ypatingą arba šalutinę žalą, patirtą dėl „Graco“ tiekiamos įrangos ar bet kokių kitų parduodamų gaminių arba prekių komplektacijos, darbinių charakteristikų ar naudojimo, nepriklausomai nuo to, ar tai įvyko dėl sutarties pažeidimo, garantinių įsipareigojimų pažeidimo, „Graco“ darbuotojų aplaidumo ar kitų priežasčių.

„Graco“ informacija

Naujausios informacijos apie „Graco“ gaminius ieškokite www.graco.com.

Dėl su patentais susijusios informacijos žr. www.graco.com/patents.

JEI NORITE UŽSAKYTI, susisiekite su savo „Graco“ platintoju arba paskambinkite telefonu 1-800-690-2894 ir sužinokite artimiausią platintoją.

*Visi šiame dokumente pateikti rašytiniai ir vaizdiniai duomenys atspindi paskelbimo metu turėtą naujausią informaciją apie gaminį.
„Graco“ pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti dokumentą be jokio įspėjimo.*

Originalios instrukcijos vertimas. This manual contains Lithuanian. MM 3A5919

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Autoriaus teisės 2018, Graco Inc. Visos „Graco“ gamybos vietos yra registruotos pagal ISO 9001 standartą.

www.graco.com
C red., Vasaris 2020