

GMAX[®] 3400, GMAX[®] II 3900/5900/7900 en TexSpray 5900HD/7900HD airless spuitapparaten

3A6405C
NL

**Voor het aanbrengen van bouwkundige verf en coatings. Alleen voor professioneel gebruik.
Binnen Europa niet goedgekeurd voor gebruik in omgevingen met explosiegevaar.**

Maximale bedrijfsdruk 22,8 MPa (228 bar, 3.300 psi)



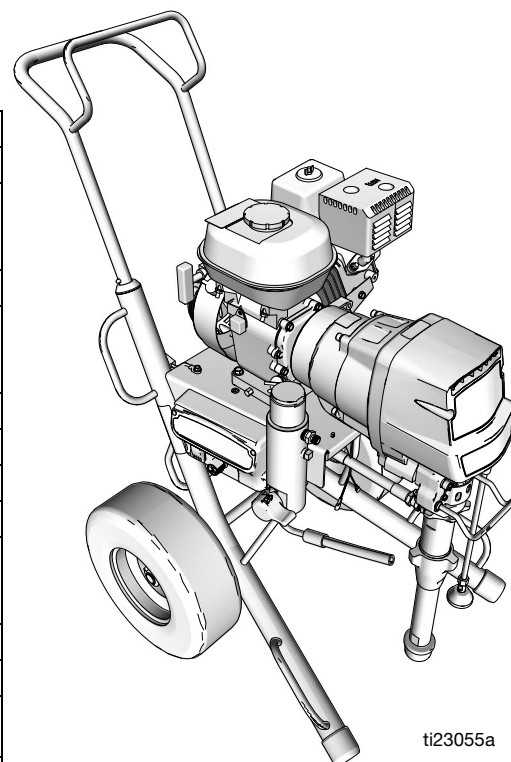
Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding en die van de benzinemotor, voordat u het apparaat gebruikt. Zorg dat u vertrouwd bent met de bediening en het juiste gebruik van de apparatuur. Bewaar deze instructies.

Bijbehorende handleidingen:

Onderdelen 3A6417
Handleiding van de Honda-motor

	Model	Standaard	ProContractor™	Lo-Boy	Ironman®
	GMAX 3400	17E825			
	GMAX II 3900	17E827, 2012514 (EMEA)		17E826	
	GMAX II 5900	17E831		17E829	
	GMAX II 5900 Convertible (ombouwbaar)	17E830			
	GMAX II 7900	17E836		17E834	
	TexSpray 5900HD	17E839			
	TexSpray 7900HD	17E841			
  	GMAX 3400	17G997			
	GMAX II 3900	17G999, 2012515 (EMEA)	17E828, 2012213 (EMEA)	17G998	
	GMAX II 5900	17H810	17E832	17H808	17E833
	GMAX II 7900	17H818	17E837	17H817	17E838
	GMAX II 7900 Roof Rig				17E835
	TexSpray 5900HD	17H819	17E840		
	TexSpray 7900HD	17H820	17E842		17E843



ti23055a



Inhoudsopgave

Waarschuwing	3	QuikReel™	
Waarschuwingen elektromotor	4	(alleen voor ProContractor-apparaten)	20
Waarschuwingen verbrandingsmotor	5	Led-display	21
Waarschuwingen		(ProContractor- en Ironman-modellen)	21
elektromotor/verbrandingsmotor	6	Reinigen	25
De onderdelen	8	Onderhoud	27
Standaardmodellen (3400, 3900, 5900,		Problemen oplossen	28
5900HD, 7900, 7900HD)	8	Vloeistofpomp blijft werken	31
ProContractor-modellen (3900, 5900, 7900,		Storing aan de besturingskaart	32
5900HD, 7900HD)	9	Storingen aan de besturingskaart (stappen) ..	33
Ironman-modellen (5900, 7900, 7900HD)	10	Ombouwbaar model: elektromotor	
Lo-Boy-modellen (3900, 5900, 7900)	11	werkt niet	34
Ombouwbare modellen (5900)	12	Ombouwbaar model: elektromotor	
Drukontlastingsprocedure	13	werkt niet (stappen)	35
Aarding	13	Ombouwbaar model: elektromotor werkt -	
Aardingsprocedure voor verbrandings-		Geen voeding voor besturingskaart	
motor	13	van spuitapparaat	36
Aarding van emmers	14	Berichten op de led-display	38
Opstellen	15	Rondsel/Koppelingsanker/Klem	39
Uitsluitend ombouwbare modellen	16	Rondselconstructie/koppelingsanker	
Opstarten	17	verwijderen	39
Switch Tip™-beschermerconstructie	18	Installatie	40
Spuit	18	De klem verwijderen	40
Verstopingen in de spuittip verwijderen	19	Klem installeren	40
WatchDog™-beveiligingssysteem		Technische gegevens	41
(alleen voor ProContractor- en		Standaard Graco-garantie	47
Ironman-apparaten)	19	Graco-informatie	48

Waarschuwing

De onderstaande waarschuwingen betreffen installatie, gebruik, aarding, onderhoud en reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en de gevarensymbolen verwijzen naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingsetiketten ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

 WAARSCHUWING	
	AARDING Dit product moet worden geaard. Bij elektrische kortsluiting vermindert aarding het risico op een elektrische schok, doordat de elektrische stroom via de aarding kan ontsnappen. Dit product is uitgerust met een kabel voorzien van een aardingsdraad en een geschikte aardingsstekker. De stekker moet worden aangesloten op een goed geïnstalleerd stopcontact met randaarde, conform alle ter plaatselijke geldende regels en verordeningen. • Wanneer de aardingsstekker niet goed wordt geïnstalleerd, bestaat het risico van elektrische schokken. • Als de kabel of de stekker moet worden gerepareerd of vervangen, mag de aardingsdraad niet worden aangesloten op een van de platte klemmen. • De draad met de isolatiemantel die van buiten groen met of zonder gele strepen is, is de aardingsdraad. • Neem contact op met een gediplomeerde elektricien of servicemonteur als u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt of als u twijfelt of het product naar behoren is geaard. • Pas de meegeleverde stekker niet aan.; Als deze niet in het stopcontact past, laat een gediplomeerde elektricien dan het juiste stopcontact installeren. • Dit product is bedoeld voor gebruik in een circuit van 120 V nominaal en heeft een geaarde stekker zoals op onderstaande afbeelding is afgebeeld. 120 V VS  • Sluit het product alleen aan op een stopcontact dat dezelfde configuratie heeft als de stekker. • Gebruik geen adapter in combinatie met dit product. • Verlengsnoeren: • Gebruik alleen een 3-aderig verlengsnoer met een geaarde stekker en een contrastekker waarin de stekker van het product past. • Controleer of het verlengsnoer niet beschadigd is. Als een verlengsnoer nodig is, gebruik dan minimaal 12 AWG (2,5 mm²) om de stroom die het product verbruikt te kunnen geleiden. • Een ondermaats snoer resulteert in een daling van de lijnspanning, vermogensverlies en oververhitting.

Waarschuwingen elektromotor



WAARSCHUWING



BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR

Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies:



- Spuit nooit ontvlambare of brandbare materialen in de buurt van open vuur of ontstekingsbronnen zoals sigaretten, motoren en elektrische apparatuur.
- Verf of oplosmiddel dat door het apparaat stroomt, kan statische elektriciteit veroorzaken. Statische elektriciteit brengt het risico op ontbranding of explosies met zich mee in de nabijheid van dampen van verf of oplosmiddelen. Alle onderdelen van het spuitsysteem, inclusief de pomp, de slangconstructie, het spuitpistool en voorwerpen in en rondom het spuitgebied moeten naar behoren worden geaard ter bescherming tegen statische ontlading en vonken. Gebruik geleidende of geaarde airless hogedruk-verfspuitslangen van Graco.
- Controleer of alle vaten en opvangsystemen geaard zijn om statische ontlading te voorkomen. Gebruik geen emmervoeringen, tenzij ze antistatisch of geleidend zijn.
- Sluit aan op een geaard stopcontact en gebruik geaarde verlengsnoeren. Gebruik geen 3-naar-2-pins-adapter.
- Gebruik geen verf of oplosmiddel met halogeenkoolwaterstoffen.
- Spuit geen ontvlambare of brandbare vloeistoffen in een besloten ruimte.
- Houd de spuitomgeving goed geventileerd. Zorg ervoor dat er voldoende frisse lucht door de ruimte stroomt.
- Het spuitapparaat genereert vonken. Bewaar de pompconstructie in een goed geventileerde ruimte op minimaal 6,1 m (20 voet) van het spuitgebied wanneer u spuit, spoelt, reinigt of onderhoud pleegt. Spuit niet op de pompconstructie.
- Rook niet in het spuitgebied en spuit niet in een omgeving waar vonken of vuur aanwezig zijn.
- Schakel geen lichtschakelaars, motoren of soortgelijke producten in die vonken veroorzaken in het spuitgebied.
- Houd de ruimte vrij van containers met verf of oplosmiddel, lappen en andere brandbare materialen.
- Zorg dat u weet uit welke bestanddelen de verf en de oplosmiddelen die u gebruikt, bestaan. Lees alle veiligheidsinformatiebladen (SDS of VIB) en labels op de verpakkingen van de verf en oplosmiddelen. Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant van de verf en van de oplosmiddelen op.
- Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat in het werkgebied aanwezig is.

Waarschuwingen verbrandingsmotor

 WAARSCHUWING	
   	BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Verf of oplosmiddelen die door het apparaat stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Ter voorkoming van brand en explosies: • Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes. • Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangers (deze kunnen statische vonkoverslag geven). • Aard alle apparatuur in het werkgebied. Zie de instructies onder Aarding. • Spuit of spoel nooit oplosmiddelen onder hoge druk. • Houd het werkgebied vrij van vuil, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine. • Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er brandbare dampen aanwezig zijn. • Gebruik alleen geaarde slangen. • Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. Gebruik geen emmervoeringen, tenzij ze antistatisch of geleidend zijn. • Stop onmiddellijk met werken als u statische vonken ziet of een schok voelt. Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem is verholpen. • Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat in het werkgebied aanwezig is. Benzinedampen kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies: • Vul de brandstoftank niet en verwijder de tankdop niet terwijl de motor draait of heet is; schakel de motor uit en laat deze afkoelen. Brandstof is zeer brandbaar en kan ontbranden of exploderen als dit op of in de buurt van een heet oppervlak wordt gemorst. • Vul de brandstoftank niet te ver. Ruim gemorste brandstof op en verplaats de apparatuur weg van de plaats waar getankt is voordat u de motor start. • Vul de brandstoftank niet in een binnenruimte. Vul apparatuur alleen bij als deze zich op de grond bevindt.
	 GEVAAR VAN KOOLMONOXIDE Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas. Inademing van koolmonoxide kan tot de dood leiden. • Gebruik een verbrandingsmotor niet in een afgesloten ruimte.
	GEVAAR VAN BRANDWONDEN Oppervlakken van apparatuur en verwarmde vloeistof kunnen zeer heet worden tijdens het gebruik. Voorkom ernstige brandwonden: • Raak de warme vloeistof of de apparatuur niet aan.

Waarschuwingen elektromotor/verbrandingsmotor



WAARSCHUWING



GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID

Spuiten onder hoge druk kan giftige stoffen in het lichaam spuiten en ernstige verwondingen veroorzaken die tot amputatie kunnen leiden. **Laat u onmiddellijk behandelen door een medisch specialist indien er zich een injectie voordoet.**



- Richt het pistool niet op mensen of dieren en spuit niet op mensen of dieren.
- Houd uw handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de plaats waar het materiaal uit het apparaat komt. Probeer bijvoorbeeld niet om gelekte verf met lichaamsdelen te stoppen.
- Gebruik altijd de tipbeschermer. Spuit nooit zonder dat de tipbeschermer is aangebracht.
- Gebruik Graco-spuittips.
- Wees voorzichtig bij het reinigen en vervangen van de spuittips. Als de spuittip verstopt raakt tijdens het spuiten, volg dan de **Drukontlastingsprocedure** om de eenheid uit te schakelen en de druk te ontlasten voordat u de spuittip verwijdt om deze te reinigen.
- De apparatuur blijft onder druk staan nadat de spanning is uitgeschakeld. Laat de apparatuur nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Volg de **Drukontlastingsprocedure** wanneer de apparatuur niet onder toezicht staat of gebruikt wordt en voordat u er onderhoud aan pleegt, deze reinigt of onderdelen verwijdt.
- Controleer de slangen en onderdelen op tekenen van schade. Vervang alle beschadigde slangen of onderdelen.
- Dit systeem kan 228 bar (3300 psi, 22,8 MPa) produceren. Gebruik reserveonderdelen of hulpstukken van Graco die zijn goedgekeurd voor minimaal 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi).
- Vergrendel de veiligheidspal altijd wanneer u niet bezig bent met spuiten. Controleer of de veiligheidspal goed werkt.
- Controleer of alle aansluitingen stevig vastzitten voordat u het apparaat gebruikt.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u het toestel snel kunt stopzetten en de druk kunt ontlasten.
- Zorg ervoor dat u grondig vertrouwd bent met de bediening van het apparaat.



GEVAAR VAN VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR

Verkeerd gebruik kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Bedien het systeem niet als u moe, of onder invloed van alcohol of geneesmiddelen bent.
- Overschrijd nooit de maximale werkdruk of de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de **Technische specificaties** van alle apparatuurhandleidingen.
- Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die compatibel zijn met de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de **Technische specificaties** van alle apparatuurhandleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de gebruikte vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag de leverancier of verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (SDS) waarop alle informatie staat.
- Verlaat het werkgebied niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat.
- Schakel alle apparatuur uit en volg de **Drukontlastingsprocedure** wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt.
- Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk; vervang ze enkel door originele reserveonderdelen van de fabrikant.
- Breng geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aan. Door veranderingen of aanpassingen kunnen goedkeuringen van instanties ongeldig worden en kan de veiligheid in gevaar komen.
- Zorg dat alle apparatuur gekeurd en goedgekeurd is voor de omgeving waarin u deze gebruikt.
- Gebruik apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie.
- Leid slangen en kabels uit de buurt van plaatsen waar gereden wordt, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken.
- Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; verplaats het apparaat nooit door aan de slang te trekken.
- Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied.
- Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.

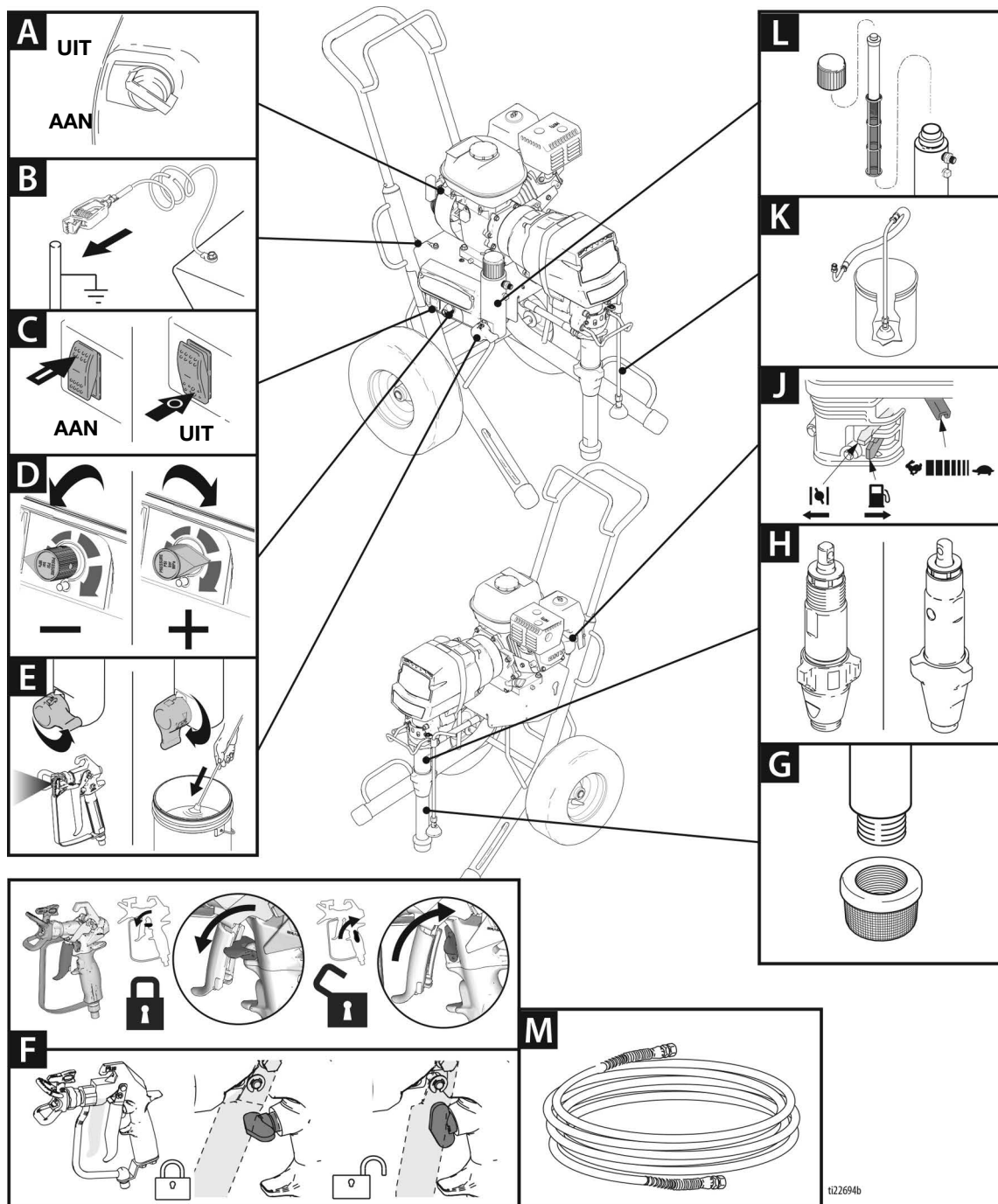


WAARSCHUWING

	GEVAAR VAN ALUMINIUM ONDERDELEN ONDER DRUK Het gebruik van vloeistoffen die niet compatibel zijn met aluminium in apparatuur die onder druk staat, kan leiden tot ernstige chemische reacties en kan ervoor zorgen dat de apparatuur defect gaat. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot overlijden, ernstig letsel of materiële schade. • Gebruik geen 1,1,1-trichloorethaan, methyleenchloride, andere halogeenkoolwaterstofoplosmiddelen of vloeistoffen die dergelijke oplosmiddelen bevatten. • Gebruik geen chloorbleekmiddel. • Veel andere vloeistoffen kunnen stoffen bevatten die kunnen reageren met aluminium. Neem contact op met uw materiaalleverancier voor meer info over de compatibiliteit van de materialen.
 	GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, amputeren of snijwonden veroorzaken. • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Bedien de apparatuur niet als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • De apparatuur kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure volgen en alle voedingsbronnen loskoppelen.
 	VERSTRIKKINGSGEVAAR Draaiende onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. • Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. • Bedien de apparatuur niet als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd. • Draag geen loszittende kleding, juwelen of lang haar los terwijl u de apparatuur bedient. • De apparatuur kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de Drukontlastingsprocedure uitvoeren en alle voedingsbronnen loskoppelen.
	GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN OF DAMPEN Giftige materialen of dampen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten, of worden ingeademd of ingeslikt. • Lees de veiligheidsinformatiebladen (SDS of VIB) zodat u de specifieke gevaren kent van de gebruikte vloeistoffen. • Bewaar gevaarlijke vloeistof in goedgekeurde houders en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.
	TERUGSLAGGEVAAR Het pistool slaat mogelijk terug bij het overhalen. Als u niet stevig staat, kunt u vallen en ernstig gewond raken.
	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN Draag de juiste beschermingsmiddelen als u in het werkgebied aanwezig bent, om u te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden. Deze beschermingsmiddelen bestaan uit (maar zijn niet beperkt tot): • Gezichts- en gehoorbescherming. • Ademhalingsfilters, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van vloeistof en oplosmiddelen.

De onderdelen

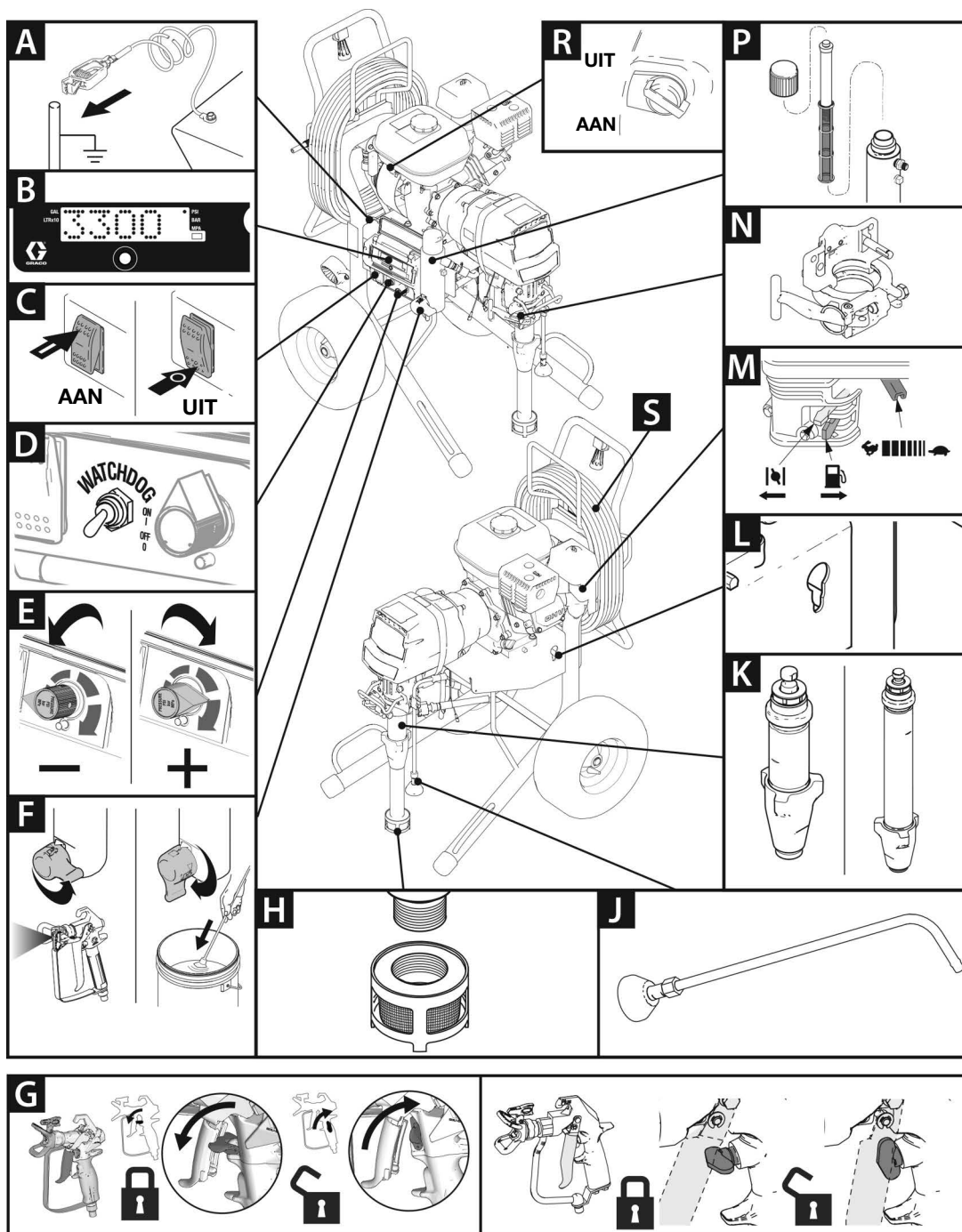
Standaardmodellen (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	AAN/UIT-schakelaar van de motor
B	Aardingsklem
C	Aan/uit-schakelaar van de pomp
D	Drukregelaar
E	Vulventiel
F	Veiligheidspal pistool

G	Zeef
H	Pomp
J	Motorbediening
K	Afvoerslang
L	Easy Out-pompfilter
M	Slang

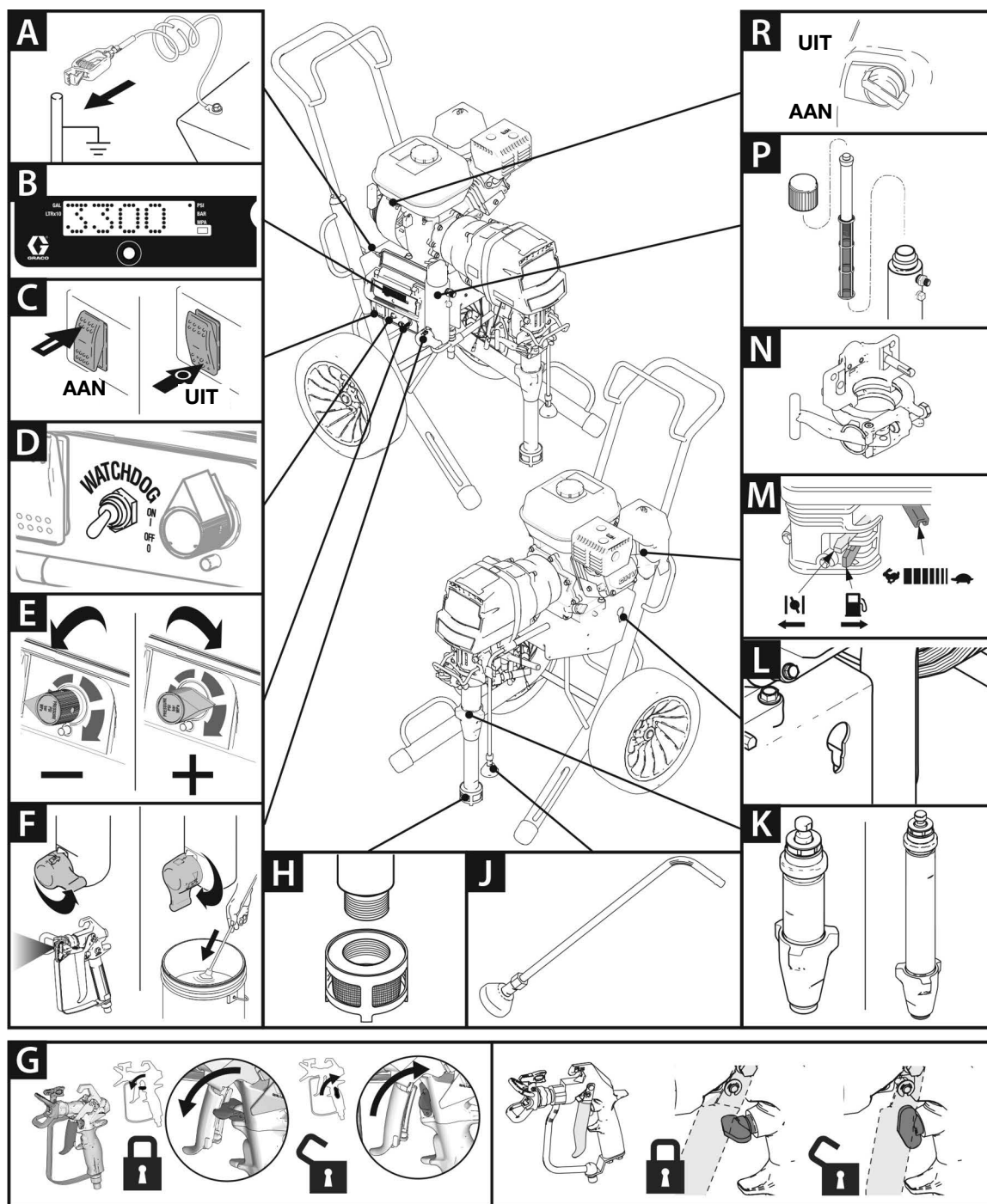
ProContractor-modellen (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Aardingsspiraal
B	Smart Control 3.0-display
C	AAN-/UIT-schakelaar van de pomp
D	WatchDog™-schakelaar
E	Drukregelaar
F	Vulkraan
G	Veiligheidspal pistool
H	Zeef

J	Afvoerslang
K	Pomp
L	Trekfunctie stang
M	Motorbediening
N	ProConnect® II-pompklem
P	Filter
R	AAN/UIT-schakelaar van de motor
S	QuikReel™

Ironman-modellen (5900, 7900, 7900HD)

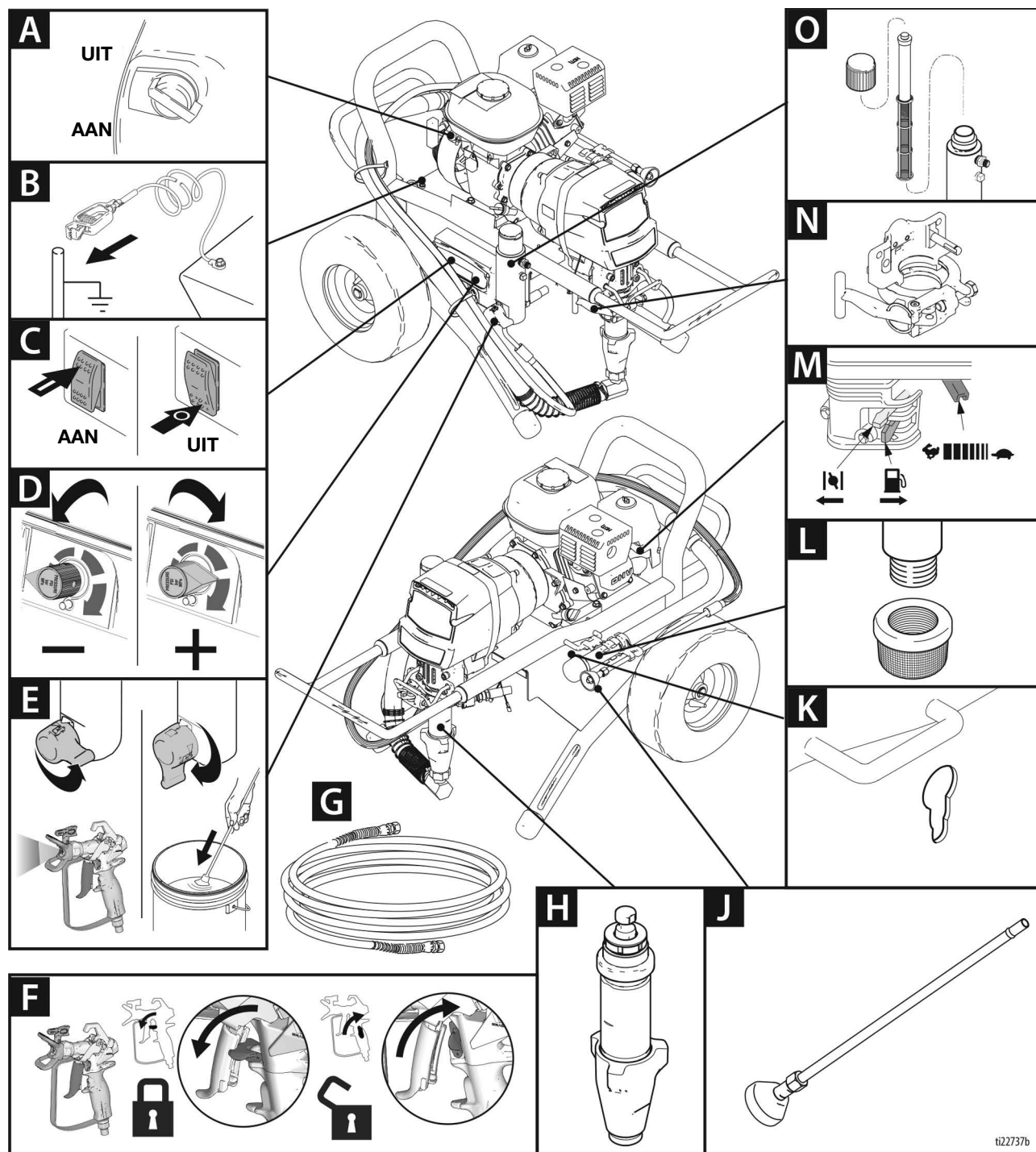


t122741C

A	Aardingsspiraal
B	Smart Control 3.0-display
C	AAN-/UIT-schakelaar van de pomp
D	WatchDog™-schakelaar
E	Drukregelaar
F	Vulkraan
G	Veiligheidspal pistool
H	Zeef voor intensief gebruik

J	Afvoerslang
K	MaxLife-pomp
L	Trekfunctie stang
M	Motorbediening
N	ProConnect® II-pompkleem
P	Easy Out-pompfilter
R	AAN/UIT-schakelaar van de motor
S	Slang (niet afgebeeld)

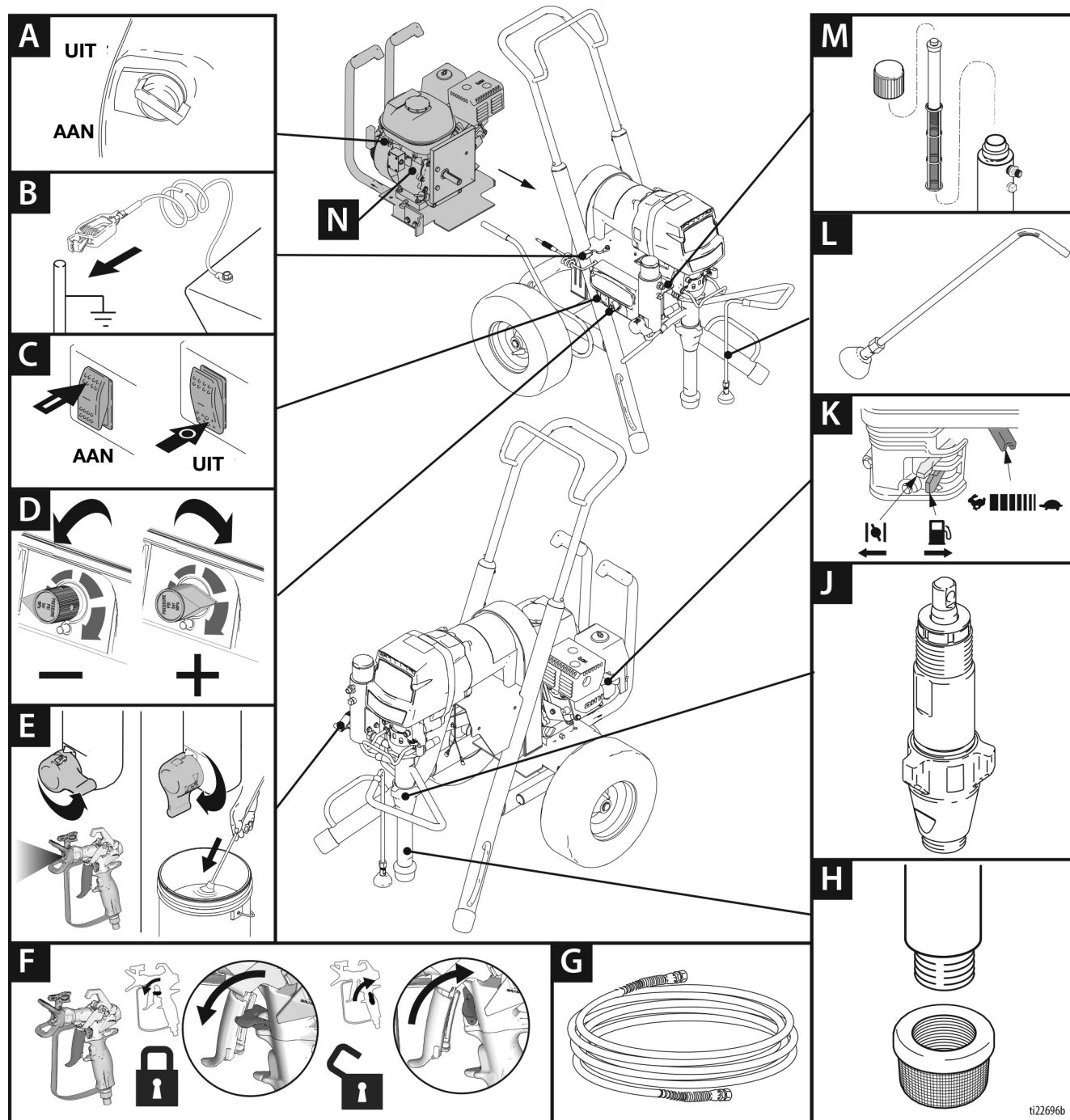
Lo-Boy-modellen (3900, 5900, 7900)



A	AAN/UIT-schakelaar van de motor
B	Aardingspoel
C	AAN-/UIT-schakelaar van de pomp
D	Drukregelaar
E	Vulventiel
F	Veiligheidspal pistool
G	Slang

H	Pomp
J	Afvoerslang
K	Trekfunctie slang
L	Zeef
M	Motorbediening
N	ProConnect® II-pompklem
O	Easy Out-pompfilter

Ombouwbare modellen (5900)



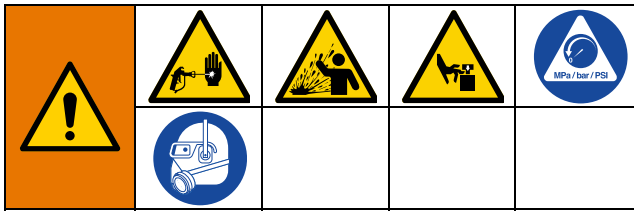
A	AAN/UIT-schakelaar van de motor
B	Aardingspoel
C	Aan/uit-schakelaar van de pomp
D	Drukregelaar
E	Vulventiel
F	Veiligheidspal pistool
G	Slang

H	Zeef
J	Pomp
K	Motorbediening
L	Afvoerslang
M	Easy Out-pompfilter
N	Power-pack

Drukontlastingsprocedure



Voer altijd de Drukontlastingsprocedure uit als u dit symbol ziet.



Deze apparatuur blijft onder druk staan totdat de druk handmatig wordt afgelaten. Voorkom ernstig letsel veroorzaakt door vloeistof onder druk, zoals injectie door de huid, opspattende vloeistof en bewegende onderdelen, door de Drukontlastingsprocedure uit te voeren wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan pleegt.

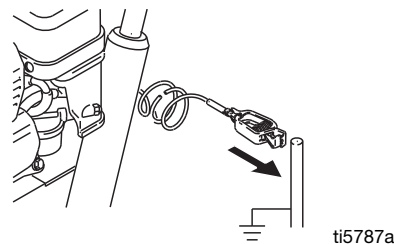
1. Zet de trekker op de vergrendeling.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de benzinemotor op OFF. Bij ombouwbare modellen met elektromotor: zet de aan/uit-schakelaar in de stand OFF, en haal de stekker van de voedingskabel eruit.
3. Ontgrendel de trekker. Houd een metalen gedeelte stevig tegen een geaard metalen emmer en druk de trekker van het pistool in om de druk te ontlasten.
4. Zet het pistool op de trekkervergrendeling.
5. Draai het vulventiel omlaag naar de AFTAP-stand. Laat het vulventiel open zolang niet weer met het pistool gespoten wordt.
6. Als u vermoedt dat de spuittip of de slang verstopt is of dat de druk niet helemaal is ontlast:
 - a. Maak HEEL LANGZAAM de borgmoer van de tiphouder of de koppeling aan het uiteinde van de slang los om de druk stapsgewijs te ontlasten.
 - b. Draai de moer of de koppeling volledig los.
 - c. Verwijder de verstopping uit de slang of tip.

Aarding

Aardingsprocedure voor verbrandingsmotor



De apparatuur moet worden geaard om het risico op statische vonken te beperken. Statische vonken kunnen ervoor zorgen dat dampen ontbranden of ontploffen. Aarden biedt de elektrische stroom een ontsnapingsdraad.



Het spuitapparaat aarden: bevestig de aardingsklem van het spuitapparaat aan een aarding.

Lucht- en vloeistofslangen: gebruik alleen elektrisch geleidende slangen met een maximale gezamenlijke slanglengte van 150 m (500 ft.) om een goede doorlopende aarding te verkrijgen. Controleer de elektrische weerstand van de slangen. Als de totale weerstand naar aarde hoger is dan 29 megaohm, vervang de slang dan onmiddellijk.

Spuitspuit: aard door aansluiting op een goed geaarde vloeistofslang en pomp.

Aardingsprocedure voor elektromotor (alleen ombouwbare modellen)



Dit spuittoestel is voorzien van een voedingskabel met aarddraad en een stekker met randaarde.

Als u de elektromotor gebruikt, moet de stekker in een goed geïnstalleerd stopcontact worden gestoken dat is geaard conform alle ter plekke geldende regels en voorschriften.

Pas de meegeleverde stekker niet aan. Als deze niet in het stopcontact past, laat een gediplomeerde elektricien dan het juiste stopcontact installeren.

Stroomvereisten

Het ombouwbare model (Convertible) is alleen verkrijgbaar in de VS of Canada.

- 100-120 VAC, 50/60 Hz, 15 A, 1-fase.

Verlengsnoeren

Gebruik een verlengsnoer met een onbeschadigd aardingscontact. Als er een verlengsnoer nodig is, gebruik dan minimaal een 3-aderig snoer van 12 AWG (2,5 mm²).

OPMERKING: door een kleinere maat of langere verlengkabels kunnen de prestaties van het spuitapparaat afnemen.

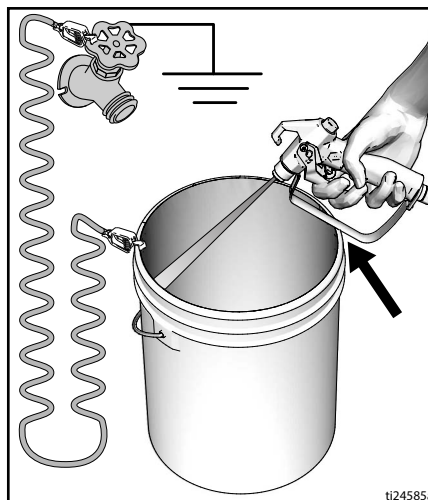
Aarding van emmers

Emmers met oplosmiddel die worden gebruikt bij het spoelen: volg de lokaal geldende voorschriften. Gebruik alleen geleidende metalen emmers; plaats ze op een geaarde ondergrond. Zet de emmer niet op een niet-geleidende ondergrond zoals papier of karton, omdat dat de aarding zou onderbreken.



Aard altijd de metalen emmer: sluit een aarddraad aan op de emmer. Klem één uiteinde aan de emmer en het andere uiteinde aan een aardingspunt, zoals een waterleiding.

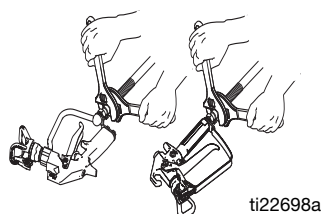
Om de goede doorlopende aarding te handhaven bij het spoelen of wanneer de druk wordt ontlast, houdt u een metalen deel van het spuitpistool stevig tegen de zijkant van de geaarde metalen emmer. Knijp dan de trekker van het pistool in.



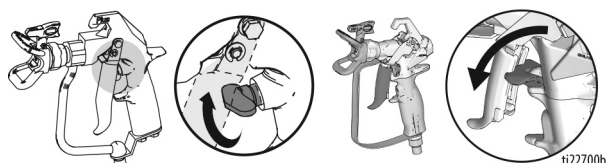
Opstellen



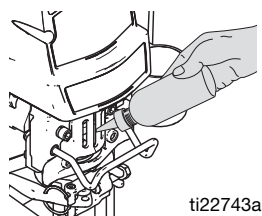
1. **Alle spuittoestellen behalve ProContractor:**
Sluit de juiste Graco-airless slang aan op de spuit.
2. **Bepaalde eenheden:** Installeer de slang op de vloeistofinlaat van het spuitpistool en draai deze stevig vast met twee moersleutels.



3. Zet het pistool op de veiligheidspal.



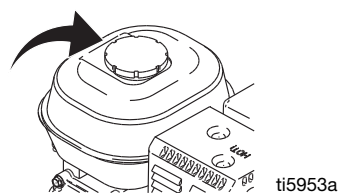
4. Vul de halspakkingmoer met TSL om te voorkomen dat de pakking voortijdig slijt. Doe dit elke keer als u gaat spuiten.



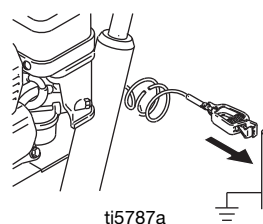
5. Controleer het oliepeil van de motor. Vul bij met SAE 10W-30 (in de zomer) of 5W-20 (in de winter), indien nodig.



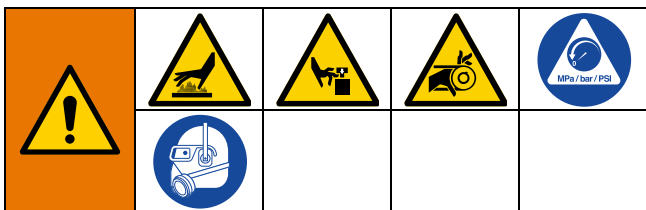
6. Laat de motor afkoelen. Verwijder de dop en vul de brandstoftank. Draai de dop stevig vast.



7. Bevestig de aardingsklem van het spuittoestel aan een aarding.

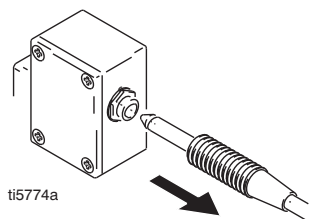


Uitsluitend ombouwbare modellen

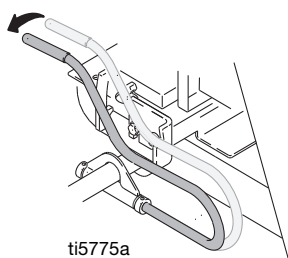


Vervangen van benzinemotor door elektromotor

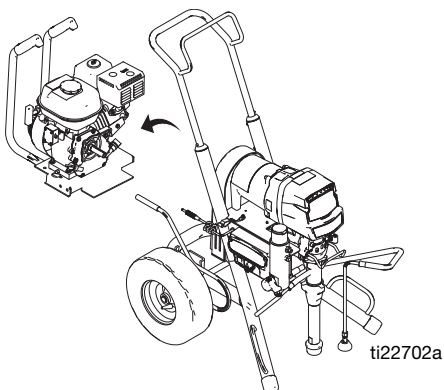
1. Haal de voedingskabel van de benzinemotor los.



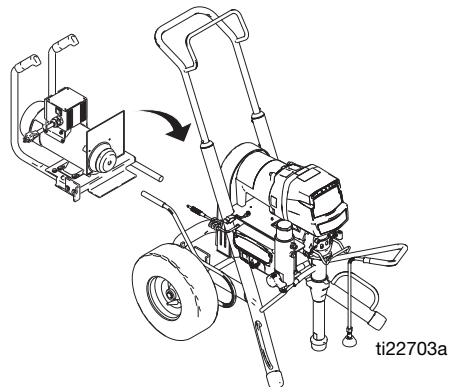
2. Ontlast het draagijzer.



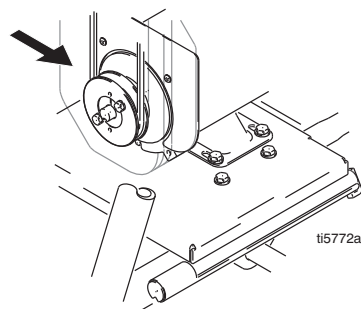
3. Verwijder de benzinemotor; kantel hem en schuif hem naar achteren.



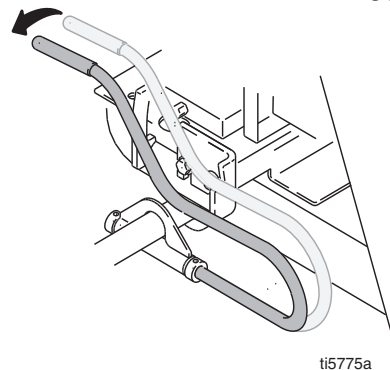
4. Installeer de elektromotor; laat hem erin vallen en druk hem naar voren.



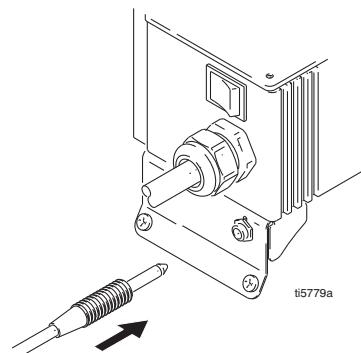
5. Kijk door de ventilatiegaten aan de zijkant om er zeker van te zijn dat de aandrijfriem in de riemschijf van de motor zit.



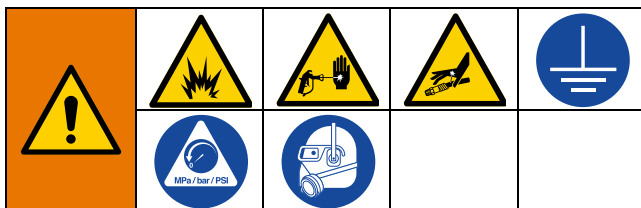
6. Zet de motor vast met het draagijzer.



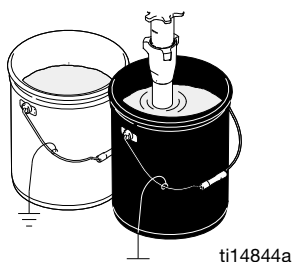
7. Steek de stekker van de voedingskabel van de drukregeling in het stopcontact.



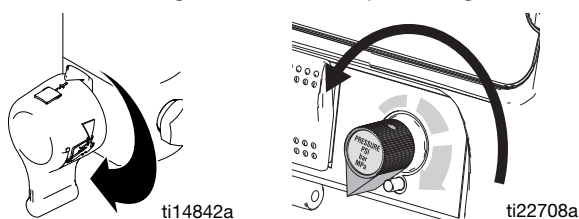
Opstarten



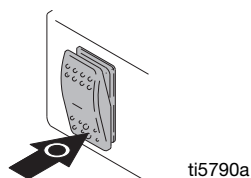
1. Plaats de aanzuigbuis en de afvoerbuis in een geaarde metalen emmer die deels is gevuld met spoelvloeistof. Verbind de aardingsdraad aan de emmer en met de aarde.



2. Draai het vulventiel omlaag naar de AFTAP-stand. Draai de drukregelaar linksom op de laagste druk.

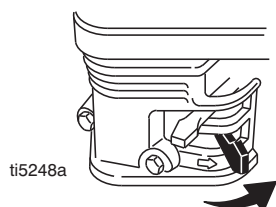


3. Schakel de pompschakelaar op UIT.

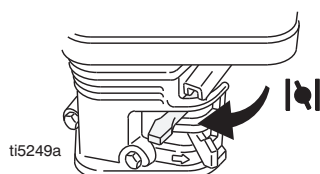


4. Start de motor.

- a. Draai het brandstofventiel open.



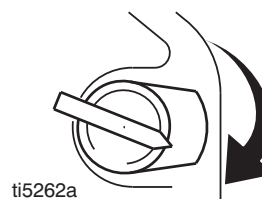
- b. Draai de choke dicht.



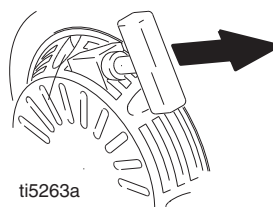
- c. Zet de gasklep op snel.



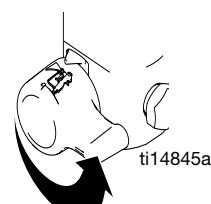
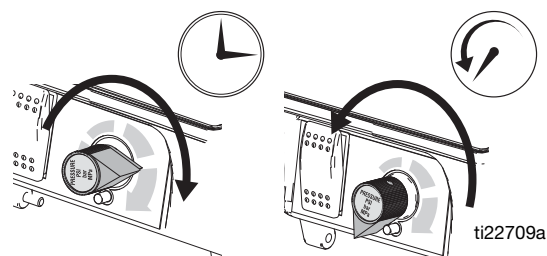
- d. Draai de motorschakelaar AAN.



5. Trek aan touw om motor te starten.



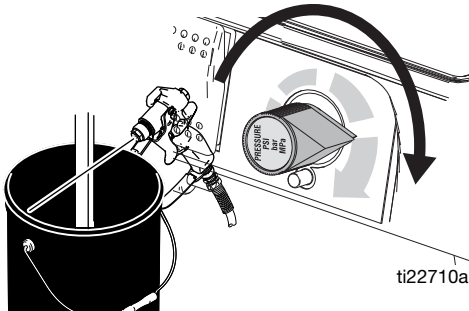
6. Verhoog de druk net genoeg om de pompcyclus te starten en vloeistof 15 seconden lang te laten circuleren; draai de druk omlaag en zet het vulventiel naar voren in de SPUIT-stand.



7. Haal de trekker van het spuitpistool van de veiligheidspal.



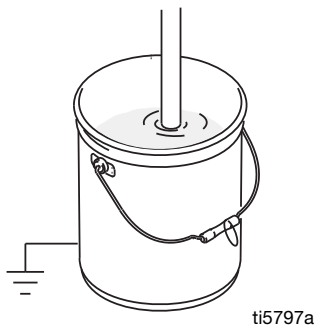
8. Houd het pistool tegen de geaarde metalen spoelmemmer. Druk de trekker van het pistool in en verhoog langzaam de vloeistofdruk totdat de pomp soepel loopt.



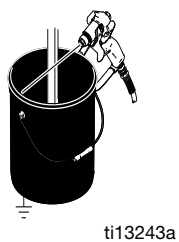
Spuiten onder hoge druk kan giftige stoffen in het lichaam spuiten en ernstige verwondingen veroorzaken. Houd lekkage niet met de hand of met een doek tegen.				

9. Controleer de fittingen op lekkage. Als er sprake is van een lek, schakel het spuitapparaat dan onmiddellijk UIT. Voer de **Drukontlastingsprocedure** uit, de stappen 1-3 op pagina 13. Draai lekkende fittingen vast. Herhaal de stappen 1-5 van de **startprocedure**. Als er geen lekken zijn, blijf dan de trekker van het pistool ingedrukt houden tot het systeem grondig doorgespoeld is. Ga verder naar stap 6.

10. Plaats de sifonbuis in de materiaalemmer.



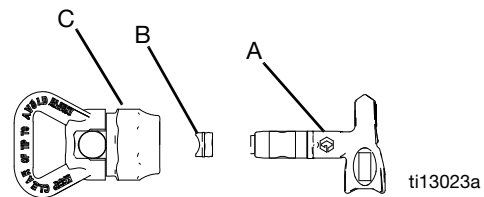
11. Druk de trekker van het pistool weer in en spuit in de materiaalemmer tot er materiaal verschijnt.



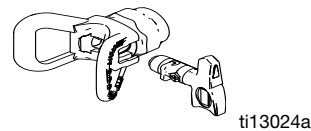
Switch Tip™-beschermerconstructie

Plaats uw hand niet voor de spuittip bij het installeren of verwijderen van de spuittip en tipbeschermer om ernstige verwondingen als gevolg van injectie door de huid te voorkomen.				

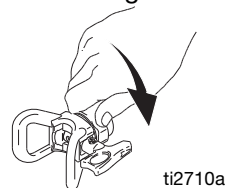
1. Voer de **Drukontlastingsprocedure** uit, pagina 13.
2. Zet het pistool op de veiligheidspal. Breng de Switch Tip aan. Breng de zitting en de OneSeal™ aan.



3. Breng de Switch Tip aan.

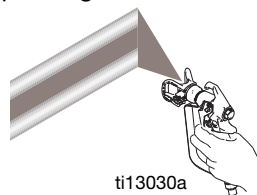


4. Schroef het geheel op het pistool. Vastdraaien.

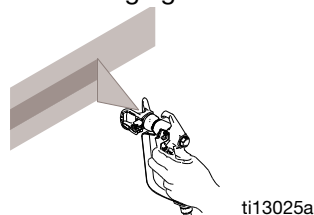


Spuit

1. Spuit een testpatroon. Pas de druk aan om zware randen uit te sluiten. Gebruik een kleiner formaat tip als de uitlopende randen niet verdwijnen door aanpassing van de druk.



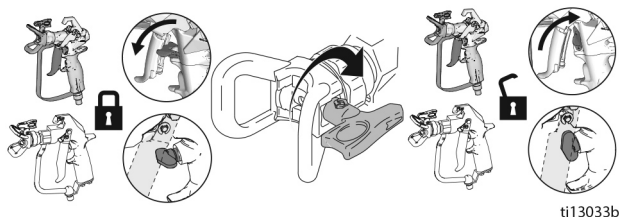
2. Houd het pistool loodrecht op 25-30 cm (10-12 inch) van het oppervlak. Spuit heen en weer. Overlap met 50 procent. Druk de trekker in na de beweging en laat los voordat u stopt.



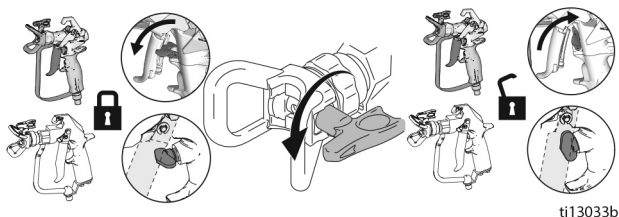
Verstopningen in de spuittip verwijderen



1. Laat de trekker los, zet de trekker op de veiligheidspal. Draai de Switch Tip. Ontgrendel de trekker. Druk de trekker van het pistool in om de verstopping eruit te spuiten.



2. Zet de trekker op de vergrendeling. Zet de Switch Tip weer in de oorspronkelijke stand. Ontgrendel de veiligheidspal en ga door met spuiten.

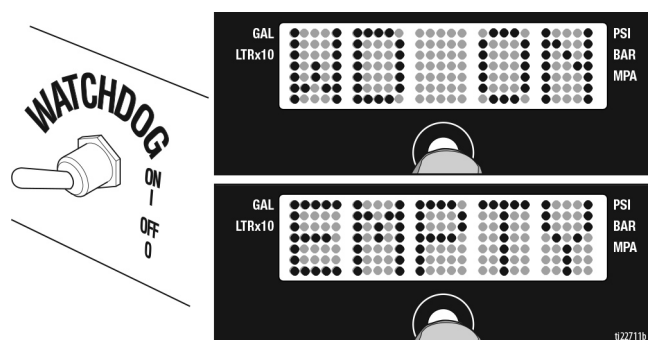


WatchDog™-beveiligingssysteem (alleen voor ProContractor- en Ironman-apparaten)

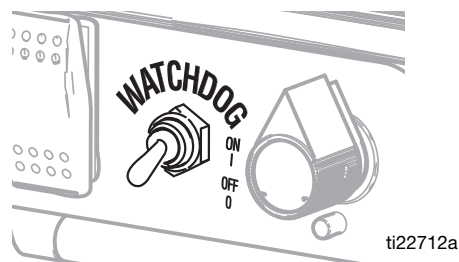
De pomp stopt automatisch als de materiaalemmer leeg is.

Activeren:

1. Voer **Opstarten** uit.
2. Draai de WatchDog-schakelaar op ON waarna **WD ON** te zien is. **EMPTY** is te zien op de scherm of knippert en de pomp stopt als het WatchDog-beveiligingssysteem een lege materiaalhouder detecteert.

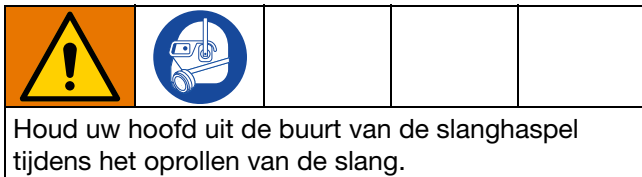


3. Draai de schakelaar van WatchDog op OFF (uit). Voeg materiaal toe of pomp het spuitapparaat weer voor. Draai de pompschakelaar op OFF (uit) en dan weer op ON (aan) om het WatchDog-beveiligingssysteem te resetten. Draai de schakelaar van WatchDog weer op ON (aan) om door te gaan met de bewaking van het materiaalpeil.

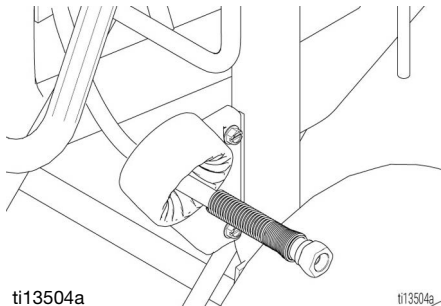


QuikReel™

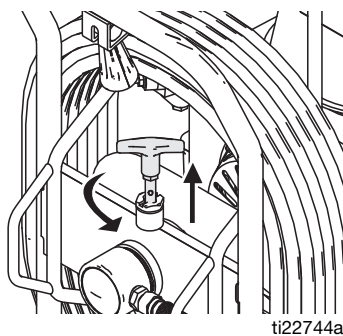
(alleen voor ProContractor-apparaten)



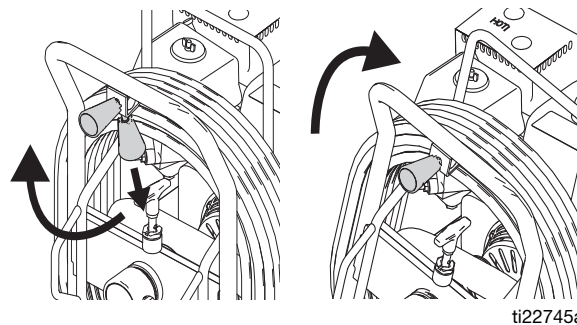
1. Zorg dat de slang opwindt in de geleiders.



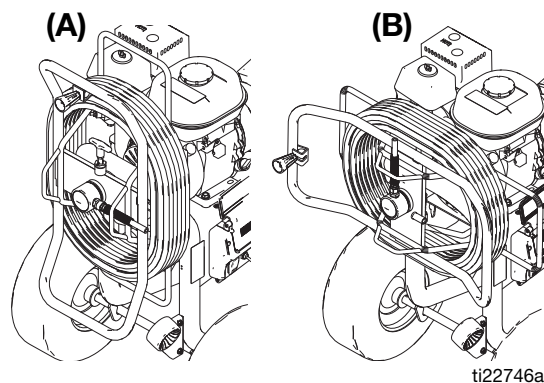
2. Til en draai de spilvergrendeling 90 om de slanghaspel te ontgrendelen. Trek aan de slang om deze los te wikkelen van de haspel.



3. Trek de haspelhendel omlaag en naar buiten. Draai de hendel rechtsom om de slang op te wikkelen.



OPMERKING: De QuikReel kan in twee standen worden vastgezet: Gebruik (A) en opslag (B).

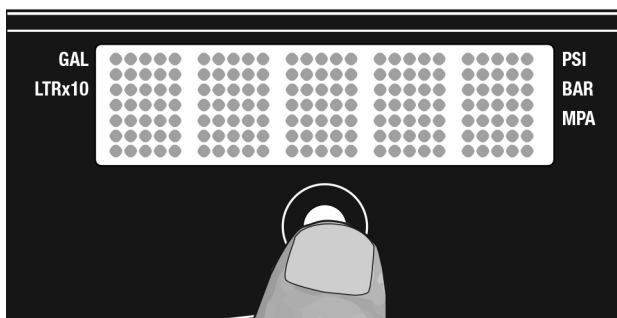


Led-display

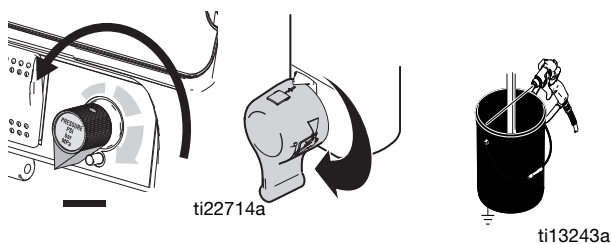
(ProContractor- en Ironman-modellen)

Hoofdmenu bediening

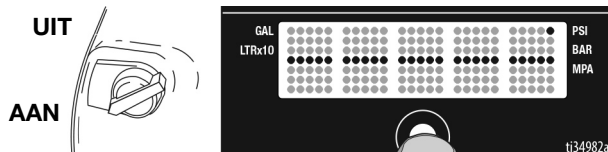
Druk kort op de knop om naar het volgende scherm te gaan. Druk op de knop en houd hem (5 seconden) ingedrukt om van maateenheid te veranderen of de gegevens weer op de beginstand te zetten.



1. Draai de druk op de laagste stand. Knijp de trekker van het pistool in om de druk te ontlasten. Draai het vulventiel omlaag naar de AFTAP-stand.

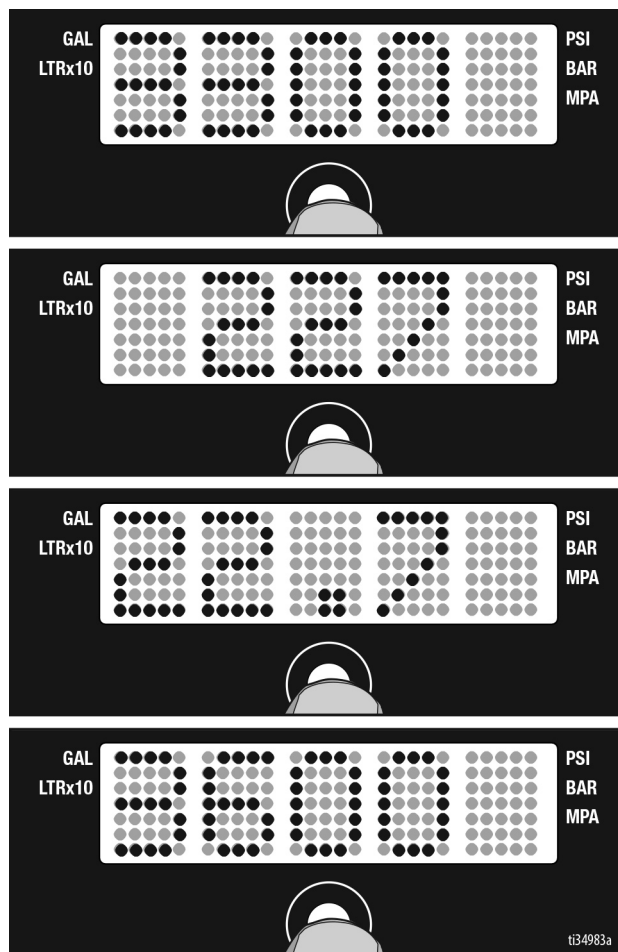


2. Draai de stroomschakelaar naar ON (aan). De druk wordt getoond. Pas als de druk minder dan 200 psi (14 bar, 1,4 MPa) is, zijn er streepjes te zien.



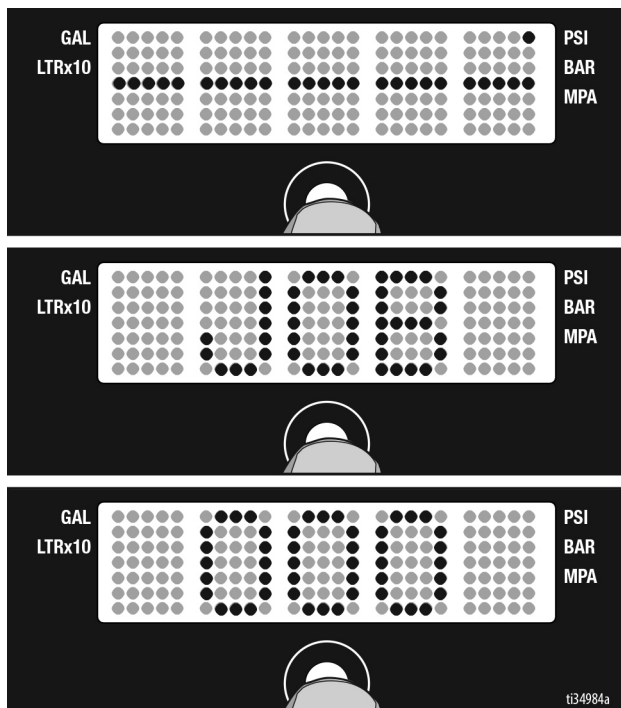
De meeteenheden op het display veranderen

Houd de **DISPLAY**-knop 5 seconden ingedrukt om de drukeenheden (**MPa, bar en psi**) te veranderen naar gewenste eenheden. Wanneer u voor bar of MPa kiest, verandert de waarde van **gallons** in **liters x 10**. Wanneer u de eenheden op het display wilt wijzigen, moet **DISPLAY** in de weergavemodus voor druk staan en moet de druk nul zijn.



Verbruik per klus

1. Druk kort op de knop **DISPLAY** om het verbruik voor deze klus te zien, in liters x 10 of in gallon.

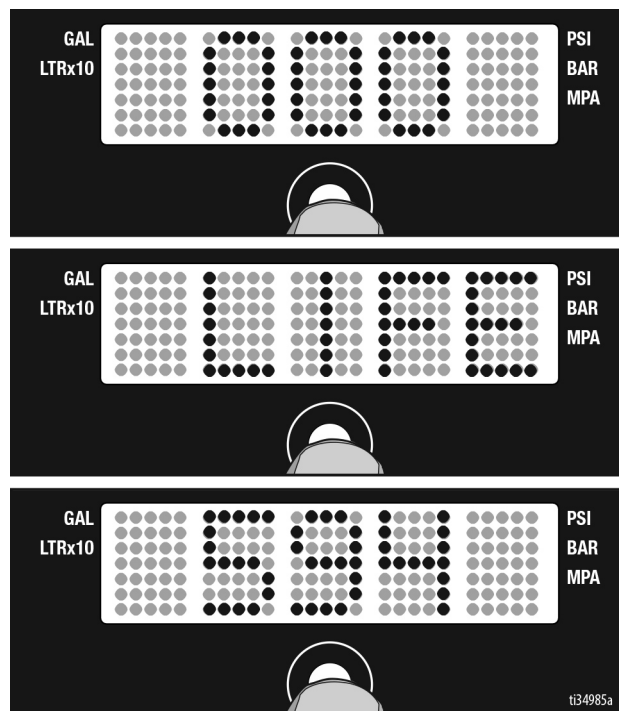


OPMERKING: Het woord **JOB** (klus) scrolt langs en vervolgens het aantal liters (keer 10) of gallons dat is gespoten bij een druk van meer dan 6,8 MPa (68 bar, 1000 psi).

Levensduur gallon

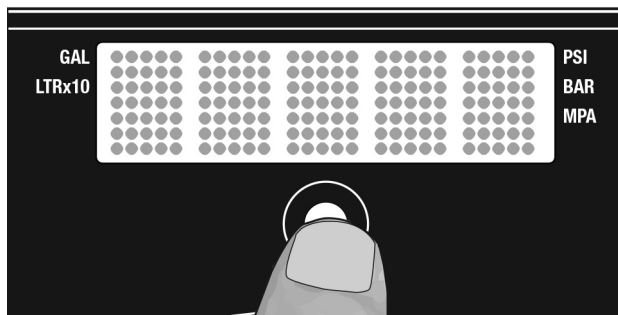
1. Druk kort op de knop **DISPLAY** om het verbruik per levensduur weer te geven, in liters x 10 of in gallon.

OPMERKING: Het woord **LIFE** (levensduur) scrolt kort langs en daarna het aantal liters (keer 10) of gallons dat in totaal is gespoten bij een druk van meer dan 1000 psi (70 bar, 7 MPa)

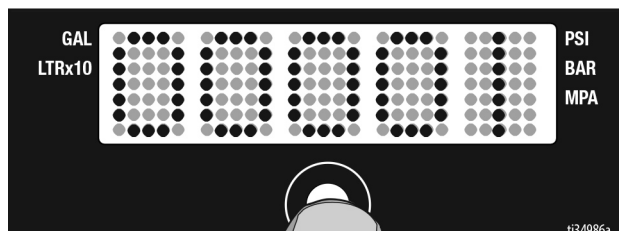
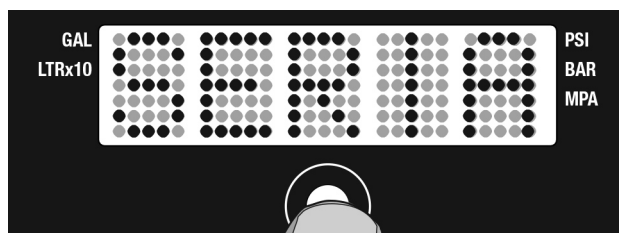


Secundair menu: opgeslagen gegevens en het WatchDog-pompbeschermingssysteem

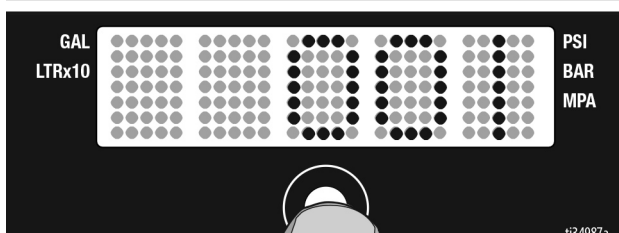
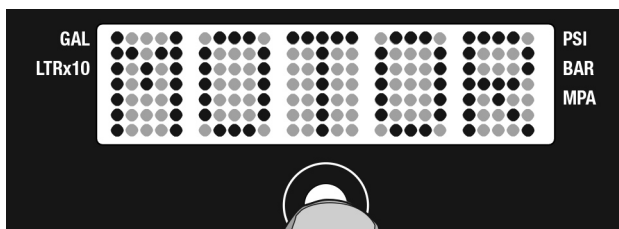
1. Voer stappen 1-4 van de **Drukontlastings-procedure**, uit als dit nog niet is gedaan.
2. Zet de voedingsschakelaar aan en houd tegelijkertijd de knop **DISPLAY** ingedrukt.



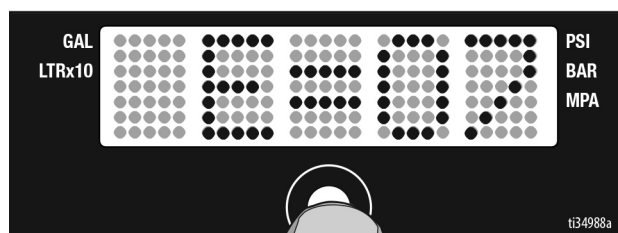
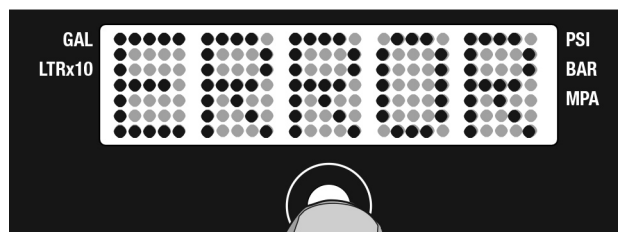
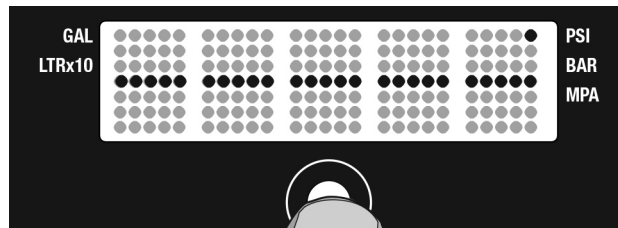
3. Het model van het spuitapparaat is kort te zien **bijv. 5900**, de tekst **SERIAL NUMBER** komt voorbij, waarna het serienummer (bijv. 00001) te zien is.



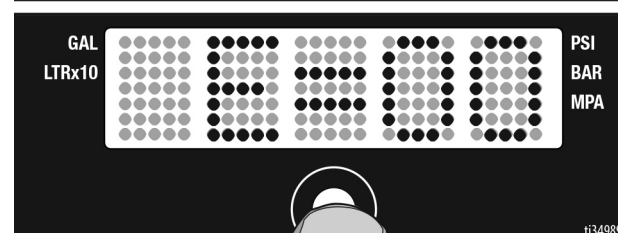
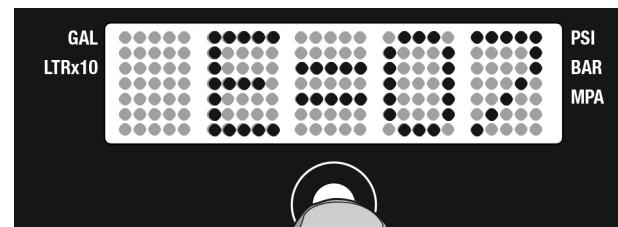
4. Druk kort op de knop **DISPLAY** en **MOTOR ON** wordt weergegeven, waarna het totaal aantal uren wordt getoond dat de motor heeft gedraaid.



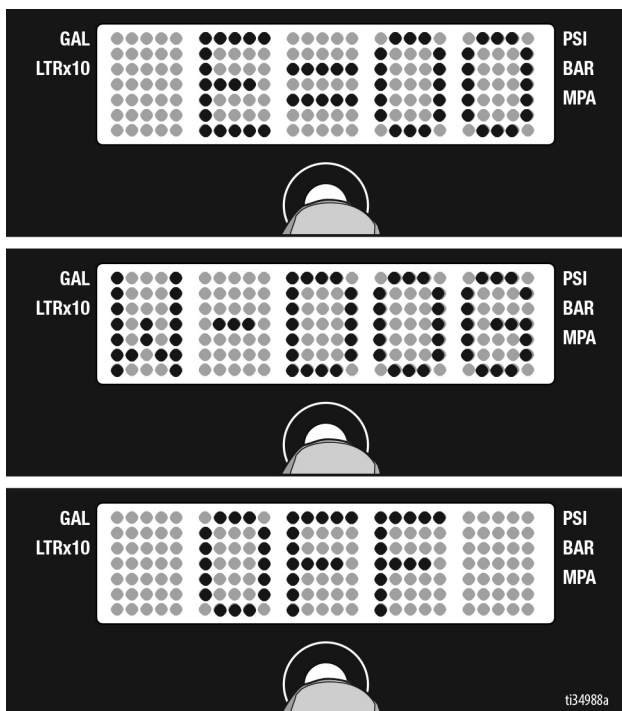
5. Druk kort op de **DISPLAY**-knop. **LAST ERROR CODE** wordt weergegeven, samen met de laatste foutcode; bijvoorbeeld **E=07**. Zie de reparatiehandleiding van het spuittoestel voor meer informatie.



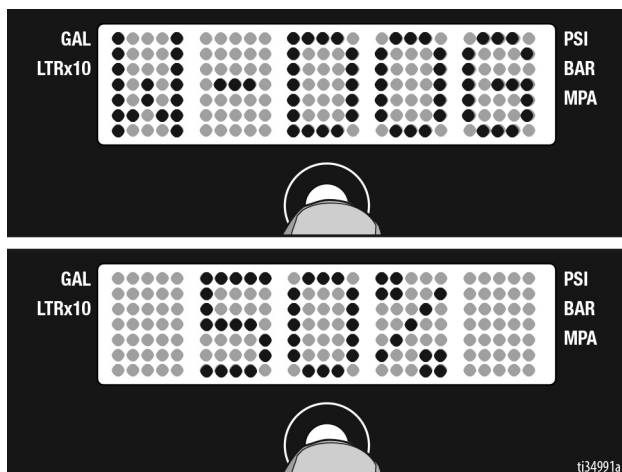
6. Houd de knop **DISPLAY** ingedrukt om de laatste foutcode te verwijderen en weer op nul te zetten.



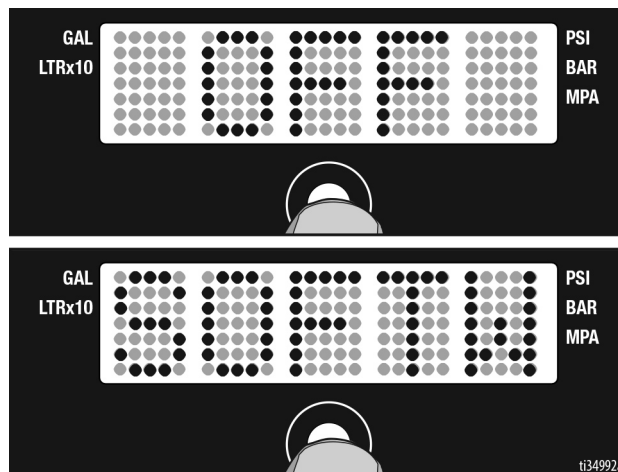
7. Druk kort op de **DISPLAY**-knop. De tekst **W-DOG** wordt weergegeven en daarna **OFF** als de WatchDog-schakelaar op OFF (uit) staat. **ON** wordt weergegeven als de Watchdog-schakelaar op ON (aan) staat.



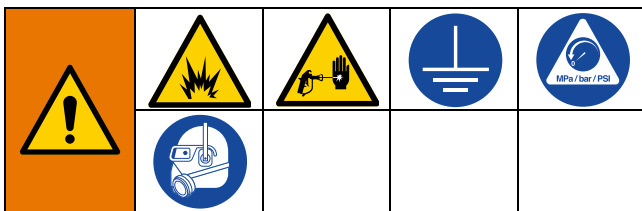
8. Druk kort op de knop **DISPLAY** om naar het gevoeligheidsmenu voor WatchDog te gaan. Houd de knop **DISPLAY** ingedrukt. Watch Dog kan worden ingesteld op lage, gemiddelde of hoge gevoeligheid. Als de gevoeligheid die u wenst langskomt, laat u de **DISPLAY**-knop los.



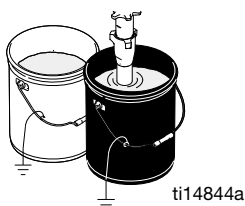
9. Druk kort om naar **SOFTWARE REV** te gaan.



Reinigen



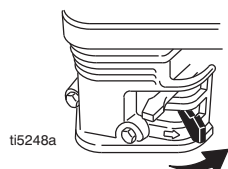
1. Voer de **Drukontlastingsprocedure** uit, stappen 1 - 4 op pagina 13. Haal de sifonbuis uit de verf en plaats hem in spoelvlloeistof. Verwijder de tiphouder van het pistool.



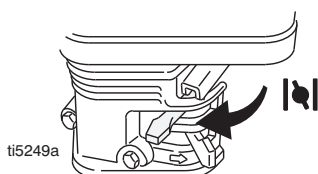
OPMERKING: Gebruik water voor verf op waterbasis, white spirit voor verf op oliebasis of andere oplosmiddelen die door de fabrikant worden aanbevolen.

2. Start de motor.

- a. Draai het brandstofventiel open.



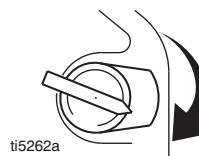
- b. Draai de choke dicht.



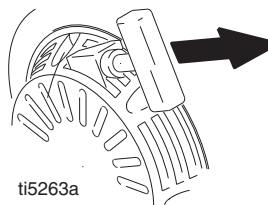
- c. Zet de gasklep op snel.



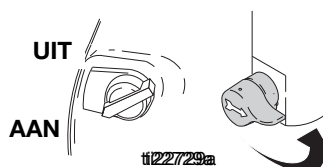
- d. Zet de motorschakelaar op ON.



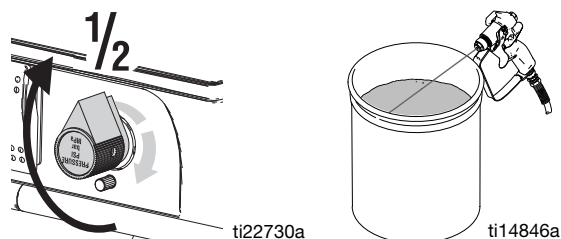
3. Trek aan touw om motor te starten.



4. Draai de pompschakelaar naar ON. Draai het vulventiel naar voren in de SPUIT-stand.



5. Verhoog de druk tot 1/2. Houd het pistool tegen de verfemmer. Ontgrendel de trekker. Druk de trekker van het pistool in tot er spoelvlloeistof verschijnt.

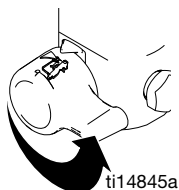


6. Breng het pistool over naar de afvallemmer, druk het pistool tegen de emmer aan en druk de trekker in om het systeem grondig te spoelen. Laat de trekker los en zet hem op de veiligheidspal.

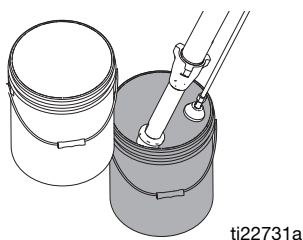


7. Draai het vulventiel omlaag naar de AFVOER-stand en laat de spoelvlloeistof circuleren tot de spoelvlloeistof helder is.

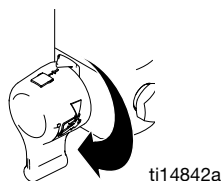
8. Draai het vulventiel naar voren in de SPUIT-stand. Spuit met het pistool in de spoelcontainer om de vloeistof uit de slang te spoelen.



9. Til de sifonbuis op tot boven de spoelvloeistof en laat het spuittoestel 15 tot 30 seconden draaien om de vloeistof af te voeren. Draai de pompschakelaar en motor op OFF (uit).

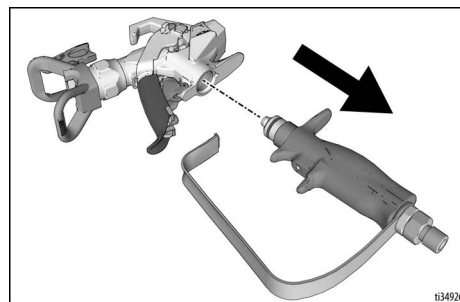


10. Draai het vulventiel omlaag naar de AFVOER-stand.



- a. Zet de brandstofklep in de gesloten stand.

11. Verwijder de filters uit het pistool en de spuit, indien geïnstalleerd. Reinig en inspecteer. Installeer de filters.



12. Als u spoelt met water, spoel dan nogmaals met terpentine of Pump Armor voor een bescherm laag om bevrozing of corrosie te voorkomen.

13. Veeg de spuit, slang en het pistool af met een doek die is gedrenkt in water of terpentine.



Onderhoud

Voer, voordat u onderhoud gaat uitvoeren, de **Drukontlastingsprocedure** uit. Zie pagina 13.

OPMERKING: Raadpleeg voor gedetailleerd onderhoud en specificaties van de motor de afzonderlijke Honda-motorhandleiding die bijgeleverd is.

DAGELIJKS: Controleer het oliepeil in de motor; vul zo nodig bij.

DAGELIJKS: controleer de slang op slijtage en beschadiging.

DAGELIJKS: controleer of alle slangkoppelingen goed vast zitten.

DAGELIJKS: Controleer of de veiligheidsfuncties van het pistool goed werken.

DAGELIJKS: controleer of het drukontlastingsventiel goed werkt.

DAGELIJKS: Controleer de brandstoftank en vul deze.

DAGELIJKS: controleer het peil van de TSL in de pakkingmoer van de verdringerpomp. Vul indien nodig de moer. Laat TSL in de moer zitten om te voorkomen dat vloeistof aankoekt op de zuigerstang en dat pakkingen te snel slijten en om corrosie van de pomp te voorkomen.

NA DE EERSTE 20 GEBRUIKSUREN:

tap de motorolie af en vul weer met schone olie. Zie de Gebruikershandleiding voor Honda-motoren voor de juiste viscositeit van de olie.

WEKELIJKS: verwijder het deksel van het luchtfilter van de motor en reinig het element. Vervang het element, indien nodig. Het filter moet dagelijks worden gecontroleerd en waar nodig vervangen bij gebruik in een zeer stoffige omgeving.

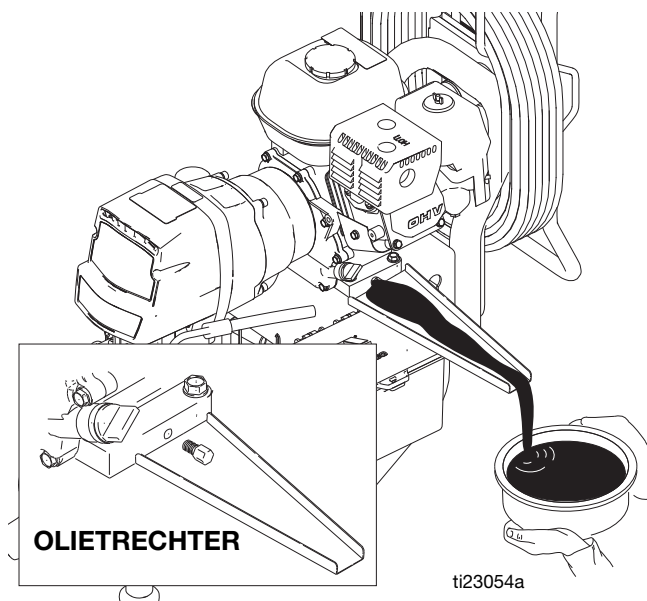
Vervangingselementen zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke Honda-dealer.

NA ELKE 100 GEBRUIKSUREN:

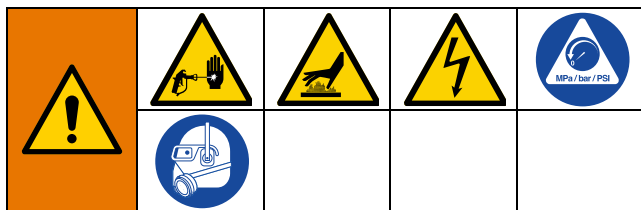
ververs de motorolie. Zie de Gebruikershandleiding voor Honda-motoren voor de juiste viscositeit van de olie.

BOUGIE: Gebruik alleen bougies van het type BPR6ES (NGK) of W20EPR-U (NIPPONDENSO). De elektrodeafstand van de bougie moet 0,028 tot 0,031 in. (0,7 tot 0,8 mm) zijn. Gebruik een bougiesleutel om een bougie te verwijderen of aan te brengen.

Gebruik de meegeleverde trechter voor motorolie als u olie aftapt.



Problemen oplossen



Voer de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 13, uit voordat u de apparatuur controleert of repareert.

OPMERKING: Controleer eerst alle mogelijke oorzaken en problemen, voordat u de apparatuur demonteert.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Er staat E=XX aangegeven	Er is sprake van een storing.	Bepaal de foutcorrectie aan de hand van de tabel. Zie pagina 35.
Motor start niet	De motorschakelaar staat op OFF.	Draai de motorschakelaar op ON.
	Er zit geen benzine in de tank.	Vul de brandstoftank. Zie Honda-motorhandleiding.
	Het oliepeil in de motor is laag.	Probeer de motor te starten. Vul zo nodig olie bij. Zie Honda-motorhandleiding.
	De bougie is ontkoppeld of beschadigd.	Sluit de bougiekabel aan of vervang de bougie.
	De motor is koud.	Gebruik de choke.
	Het brandstofventiel staat op OFF.	Zet het hendeltje op ON.
	Er lekt olie in de verbrandingskamer.	Haal de bougie eruit. Trek 3 tot 4 keer aan de starter. Reinig de bougie of vervang deze. Start de motor. Houd het spuitapparaat rechtop om doorlekken van olie te voorkomen.
Het WatchDog-systeem wordt ten onrechte geactiveerd. Er is EMPTY (= leeg) te zien. De pomp loopt niet.	De bedrijfsomstandigheden zijn buiten de parameters van WatchDog. Geringe pompopbrengst, pagina 29.	Verlaag de druk. Neem contact op met de afdeling Technische hulp van Graco om de parameters van WatchDog bij te stellen. Bedien het systeem zonder activering van WatchDog (zie de bedieningshandleiding).

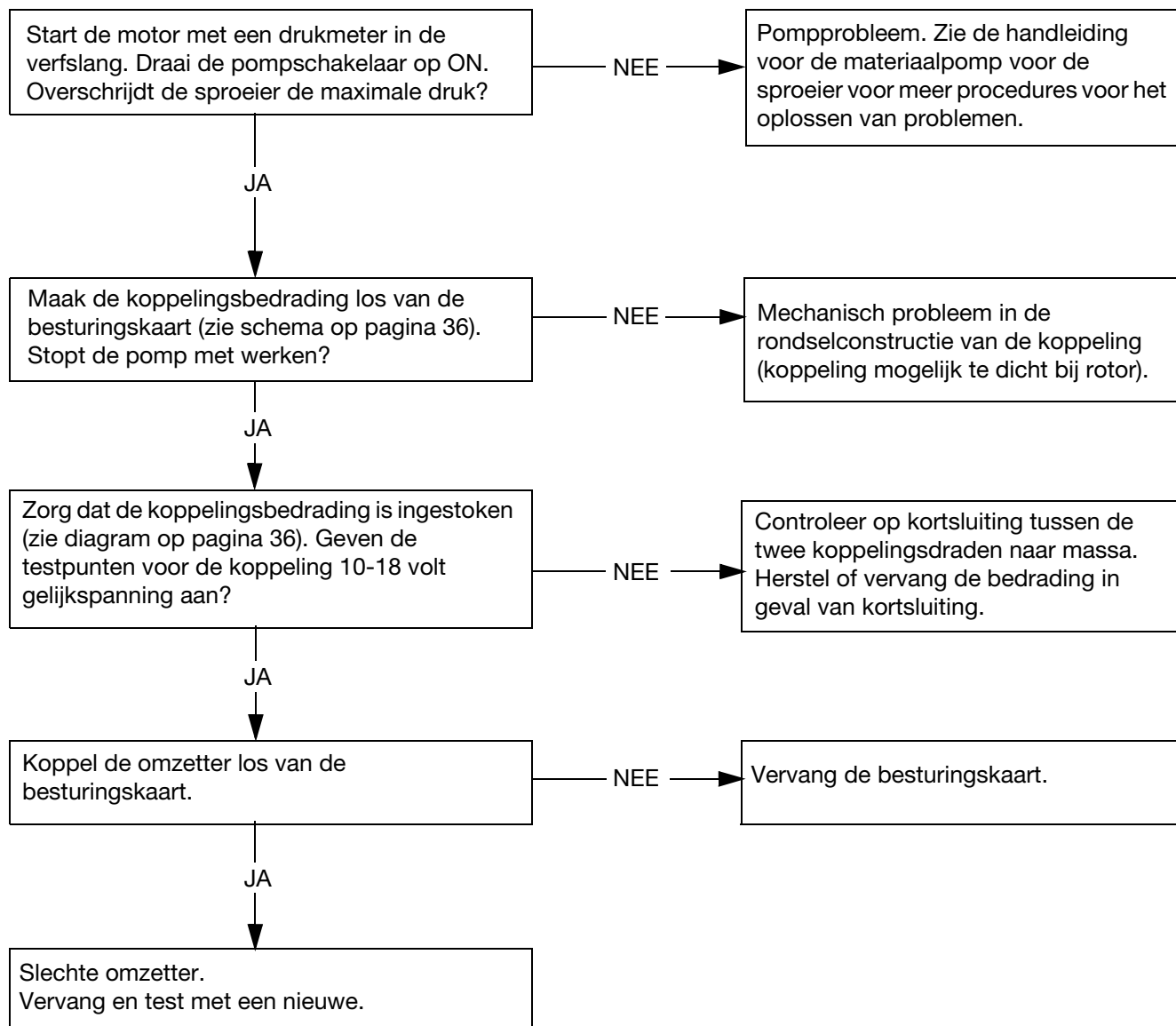
Probleem	Oorzaak	Oplossing
De motor draait, maar verdringerpomp werkt niet	Er wordt een foutcode gegeven.	Zie de lijst met Berichten op de led-display op pagina 38.
	De pompschakelaar staat op OFF.	Draai de pompschakelaar op ON.
	Druk is te laag ingesteld.	Draai de stelknop voor de druk rechtsom om de druk te verhogen.
	Het materiaalfilter is vuil.	Reinig het filter.
	De tip of het tipfilter is verstopt.	Reinig de tip of het tipfilter (zie de instructiehandleiding voor het spuitpistool).
	De zuigerstang van de verdringerpomp zit vast als gevolg van opgedroogde verf.	Repareren (zie de pomphandleiding).
	De verbindingsslang is versleten of beschadigd.	Zie onderdelenhandleiding.
	Het aandrijfhuis is versleten of beschadigd.	Zie onderdelenhandleiding.
	De elektriciteitsvoorziening levert geen stroom op de koppeling.	Zie onderdelenhandleiding. Zie de lijst met Berichten op de led-display op pagina 38. Zet de pompschakelaar op ON en de druk op MAXIMUM en controleer met een stroboscoop of er stroom is tussen de testpunten van de koppelingen op de besturingskaart. Verwijder de zwarte koppelingsdraden van de besturingskaart en meet de weerstand over de spoel van de koppeling. Bij 21° C (70 F) moet de weerstand tussen 1,2 +/- 0,2 Ω (3900 modellen), 1,7 +/- 0,2 Ω (5900/7900 modellen); zijn, zo niet, vervang dan het rondselhuis. Laat de drukregelaar door een geautoriseerde Graco-dealer nakijken.
	De koppeling is versleten, beschadigd of onjuist geplaatst.	Stel de koppeling bij of vervang hem. Zie pagina 39.
	Het rondsel is versleten of beschadigd.	Repareer of vervang het rondsel. Zie pagina 39.
Lage pompuitvoer	De zeef is verstopt.	Reinig de zeef.
	De zuigerkogel zit niet goed.	Onderhoud de zuigerkogel (zie de pomphandleiding).
	De zuigerpakkingen zijn versleten of beschadigd.	Vervang de pakkingen; (zie pomphandleiding).
	De O-ring in de pomp is versleten of beschadigd.	Vervang de O-ring; (zie pomphandleiding).
	De kogel van het inlaatventiel is niet goed geplaatst.	Reinig het inlaatventiel; (zie pomphandleiding).
	De kogel van het inlaatventiel zit vol materiaal.	Reinig het inlaatventiel; (zie pomphandleiding).
	Het toerental van de motor is te laag.	Verhoog de gasklepafstelling (zie de bedieningshandleiding).
	De koppeling is versleten of beschadigd.	Stel de koppeling bij of vervang hem. Zie pagina 39.
	De druk is te laag afgesteld.	Verhoog de druk (zie de bedieningshandleiding).
	Het vloeistoffilter, het tipfilter of de tip is verstopt of vuil.	Reinig de filter (zie de pomphandleiding).
	Grote drukval in de slang bij zware materialen.	Gebruik een slang met een grotere diameter en/of verminder de totale slanglengte. Als u meer dan 30 m slang met een doorsnee van 6 mm (1/4 inch) gebruikt, dan zal de slang de prestaties van het spuitapparaat aanzienlijk verminderen. Gebruik voor optimale prestaties een slang met een doorsnee van 9 mm (3/8 inch) en minimaal 15 meter lang).

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Uitzonderlijk sterke verflekking in de halspakkingmoer	De halspakkingmoer zit los.	Verwijder de afstandsbus van de halspakkingmoer. Draai de halspakkingmoer net voldoende aan om het lekken te stoppen.
	De halspakkingen zijn versleten of beschadigd.	Vervang de pakkingen; (zie pomphandleiding).
	De verdringerstang is versleten of beschadigd.	Vervangen (zie de pomphandleiding).
Er spat materiaal uit het pistool	Lucht in de pomp of de slang.	Controleer alle materiaalaansluitingen en draai ze vast. Vul de pomp opnieuw voor (zie bedieningshandleiding).
	De tip is deels verstopt.	Reinig tip (zie handleiding pistool).
	Geringe of geen materiaaltoevoer.	Vul de vloeistofvoorraad bij. Vul de pomp voor (zie bedieningshandleiding). Controleer materiaaltoevoer vaak om te voorkomen dat de pomp droogloopt.
Pomp is moeilijk te vullen	Lucht in de pomp of de slang.	Controleer de aansluitingen van alle inlaatleidingen draai ze vast. Verminder het toerental van de motor en laat de pomp zo langzaam mogelijk draaien tijdens het vullen.
	Het inlaatventiel lekt.	Reinig het inlaatventiel. Controleer goed of de kogelzitting geen inkervingen vertoont of versleten is en of de kogel goed is geplaatst. Zet het ventiel weer in elkaar.
	De pomppakkingen zijn versleten.	Vervang de pomppakkingen; (zie pomphandleiding).
	Het toerental van de motor is te hoog.	Verlaag de gasklepstand voordat u de pomp voerpompt (zie de bedieningshandleiding).
De koppeling piept elke keer als hij ingrijpt	De oppervlakken van de koppeling passen niet op elkaar als ze nieuw zijn en ze kunnen lawaai maken.	De oppervlakken van koppelingen moeten op elkaar inslijten. Het geluid zal na een dag draaien langzaam verdwijnen.
Hoog toerental van de motor bij nullast	Verkeerde afstelling van de gasklepstand.	Stel de gasklepstand in op 3300 t/min bij nullast.
	Versleten motorreguleur.	Vervang de motorreguleur of geef hem een servicebeurt.
De verbruiks-teller werkt niet	Slechte sensor, draadbreek of ontkoppelde draad. Magneet op verkeerde plaats of ontbreekt.	Controleer de aansluitingen. Vervang de sensor of de draad. De magneet anders plaatsen of vervangen.
Niets op display, spuitapparaat werkt	Slechte verbinding voor de display of display beschadigd.	Controleer de aansluitingen. Vervang display.

Vloeistofpomp blijft werken

1. Voer de **Drukontlastingsprocedure** uit (pagina 13), zet de inspuitskraan in de SPRAY-stand en de aan/uit-knop op OFF.
2. Verwijder de kap van de schakelkast.

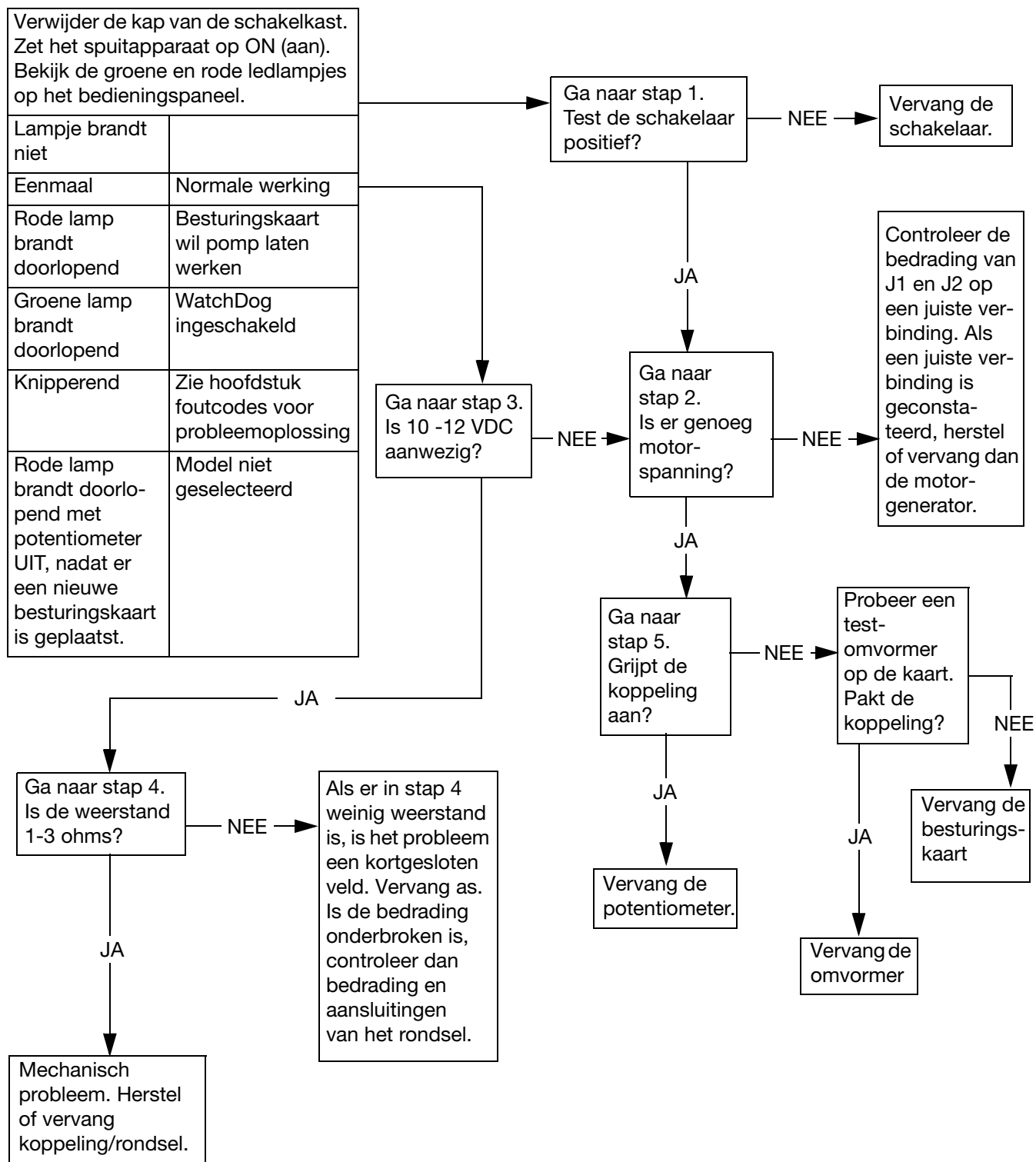
Procedure voor problemen oplossen:



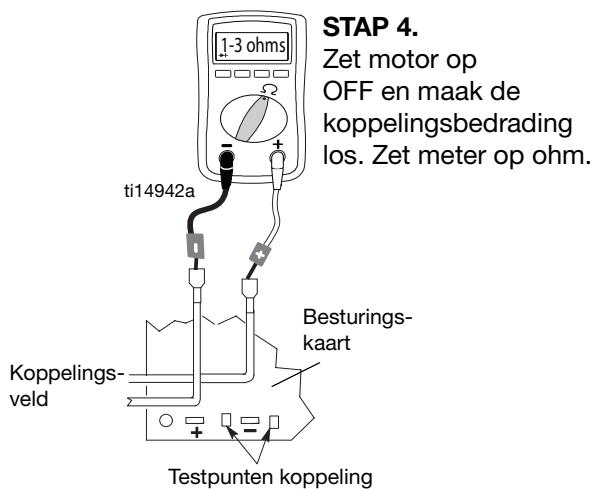
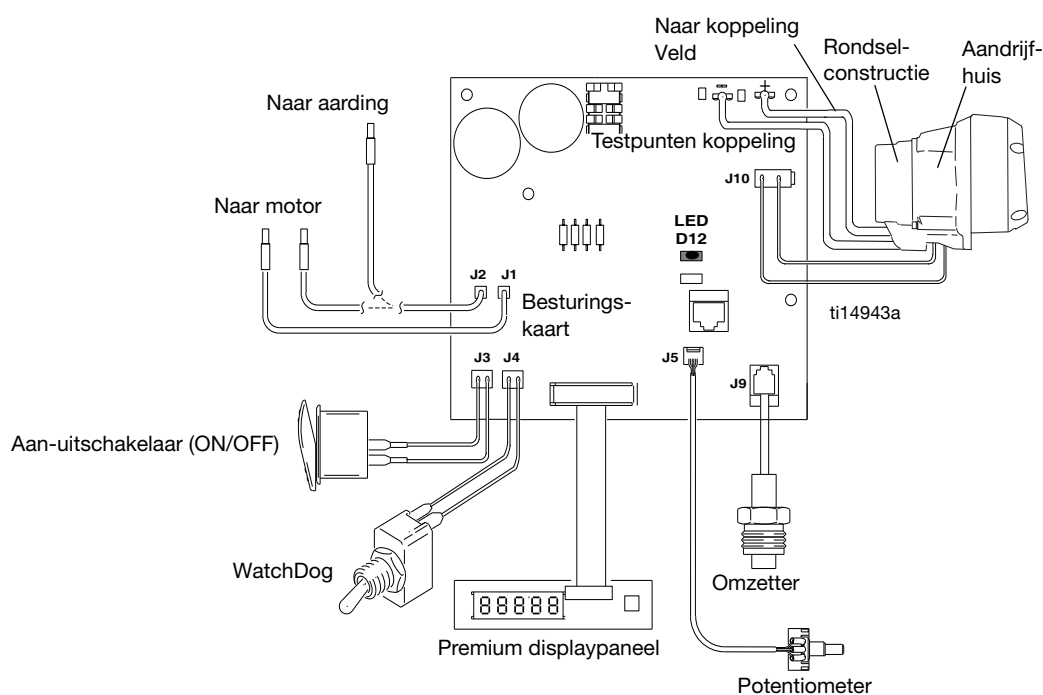
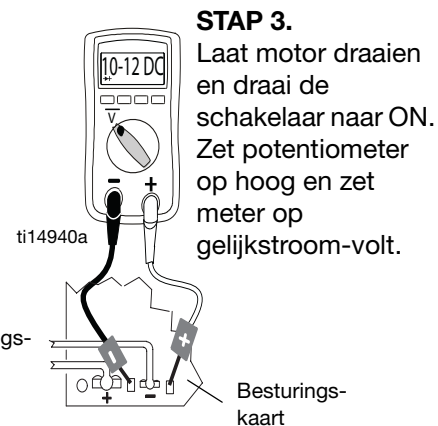
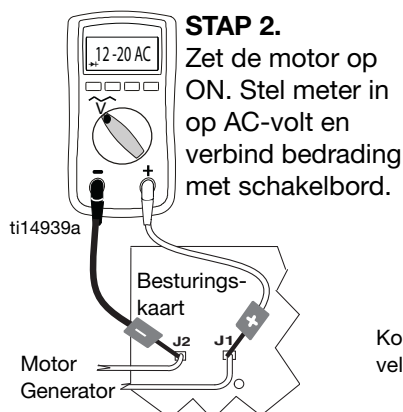
Storing aan de besturingskaart

Procedure voor problemen oplossen

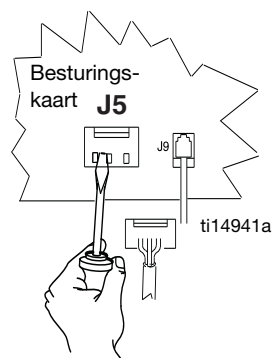
(zie de volgende pagina voor de feitelijke stappen):



Storingen aan de besturingskaart (stappen)



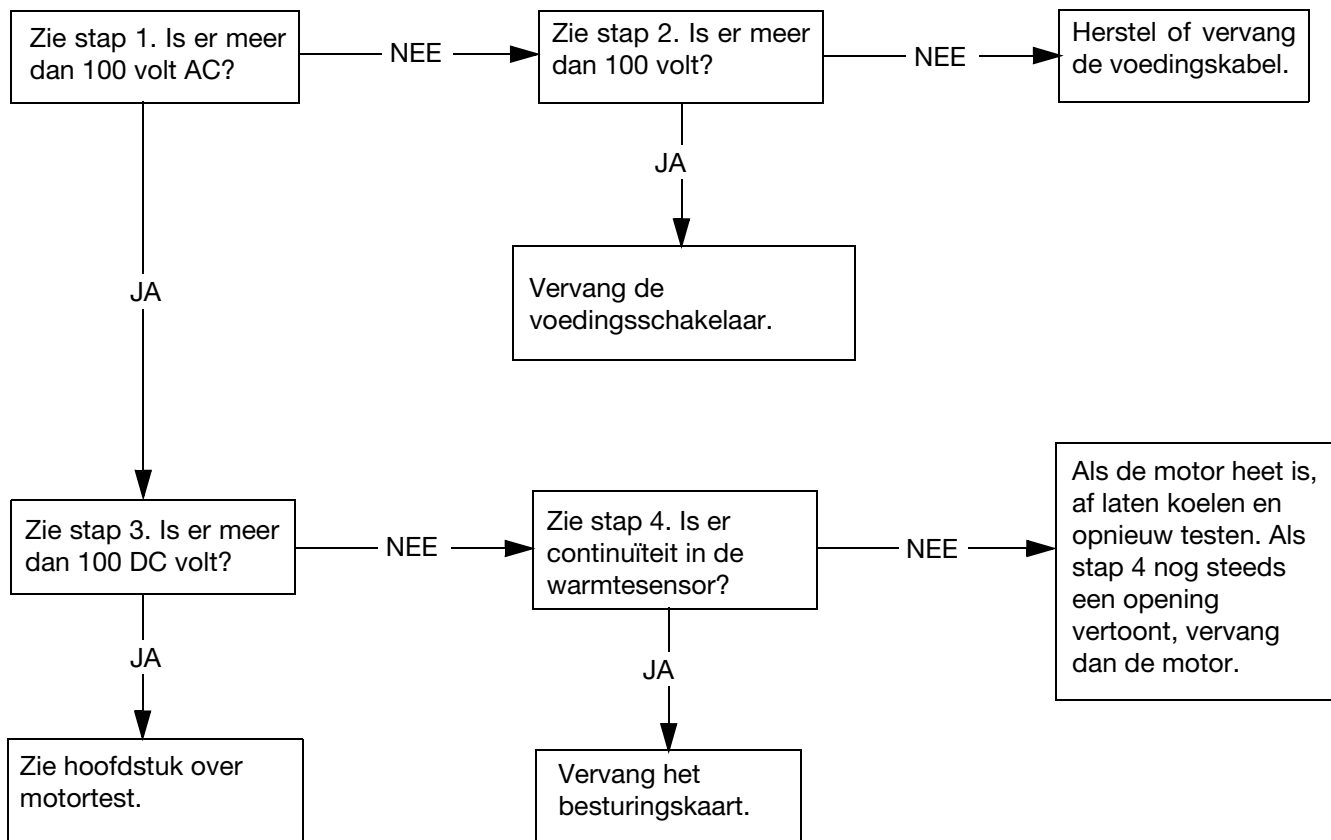
STAP 5.
Zet motor op ON en draai schakelaar op ON.



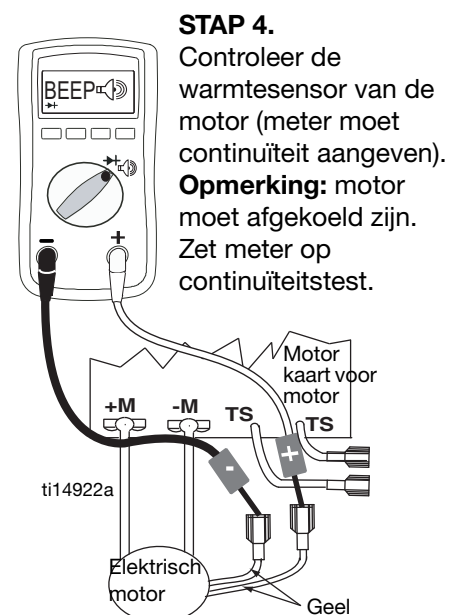
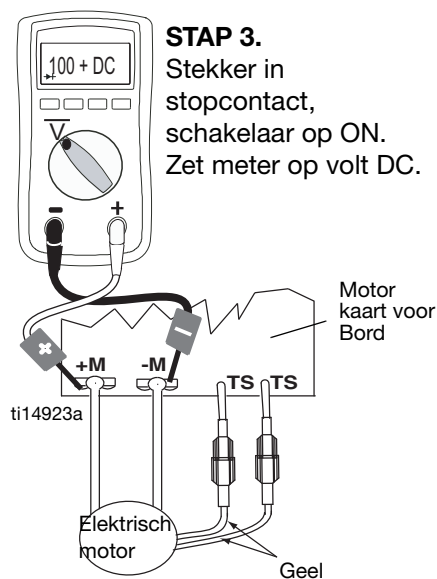
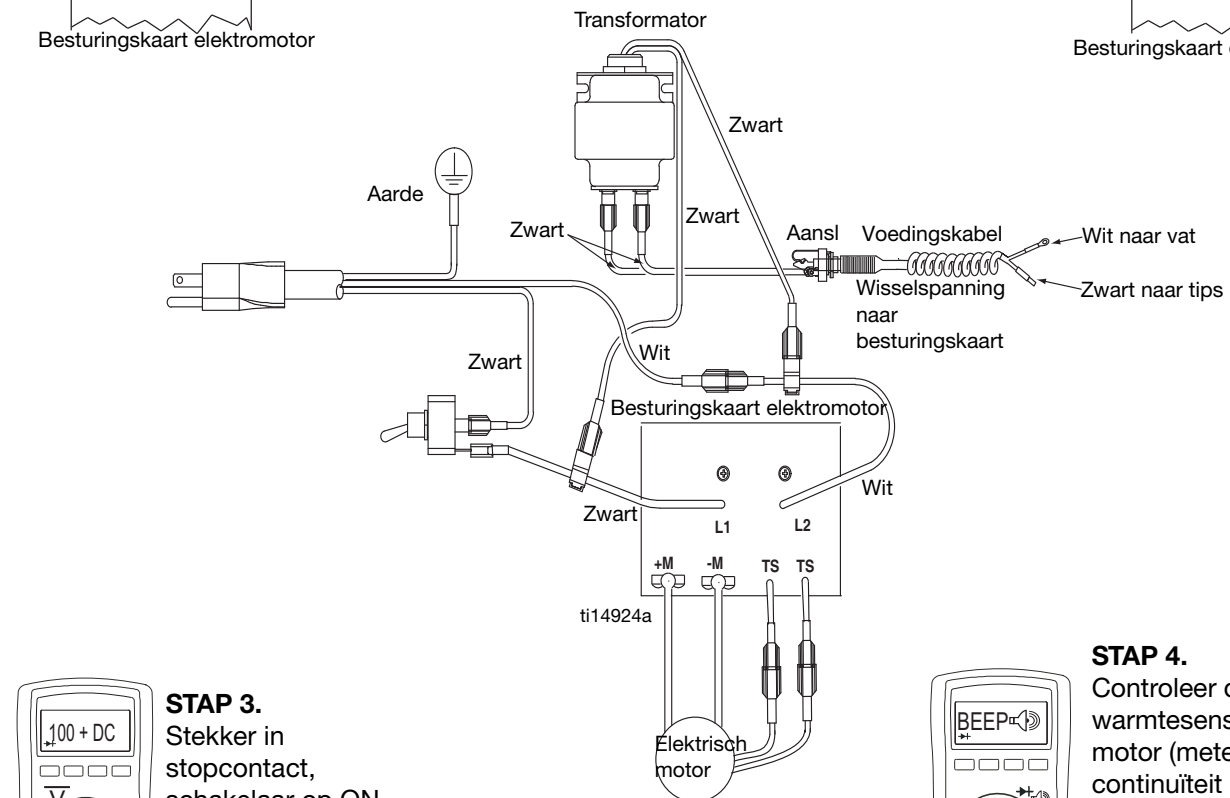
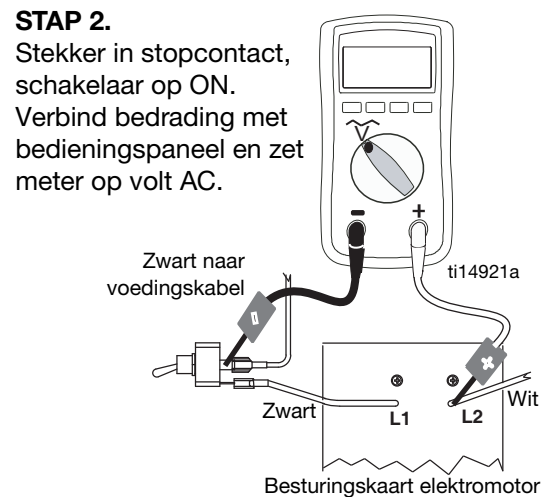
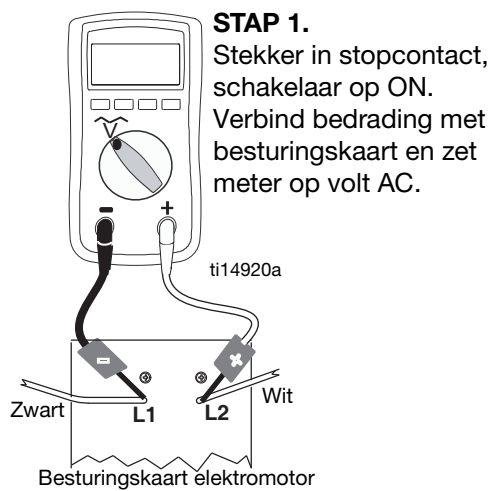
Ombouwbaar model: elektromotor werkt niet

Procedure voor problemen oplossen

(zie de volgende pagina voor de feitelijke stappen):



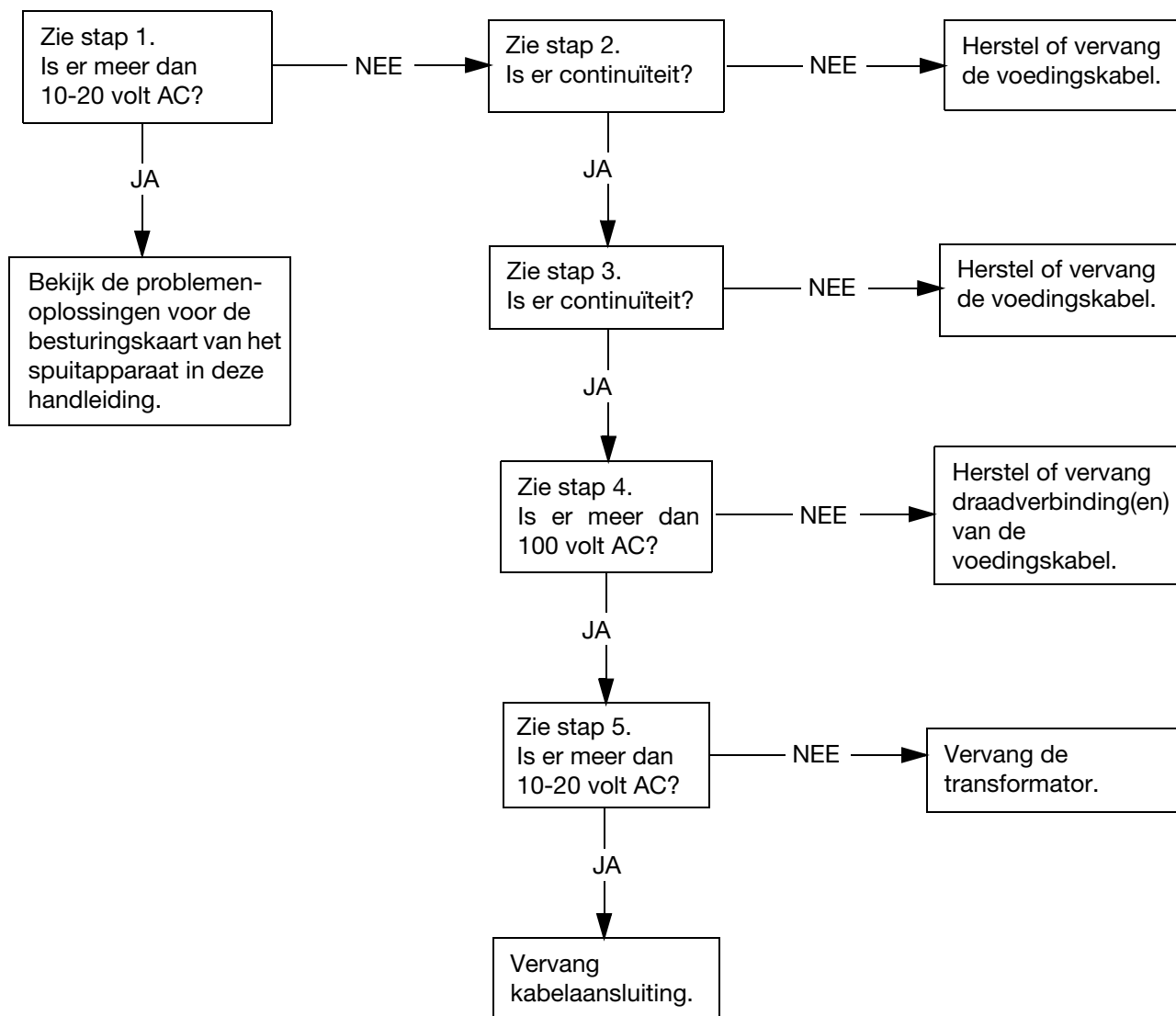
Ombouwbaar model: elektromotor werkt niet (stappen)



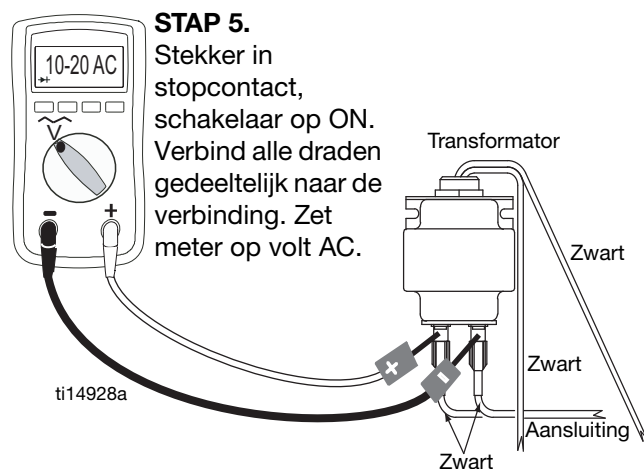
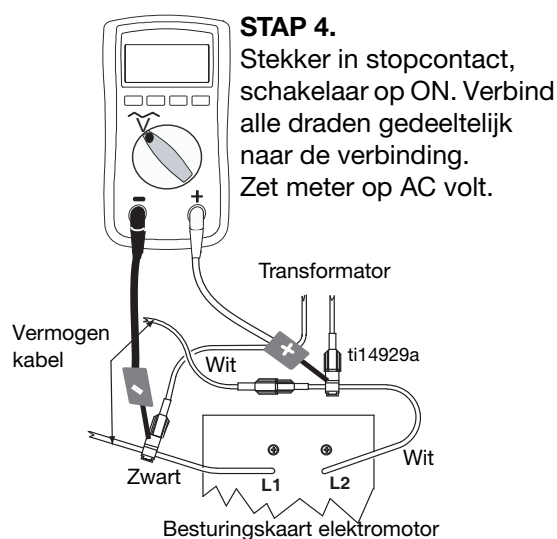
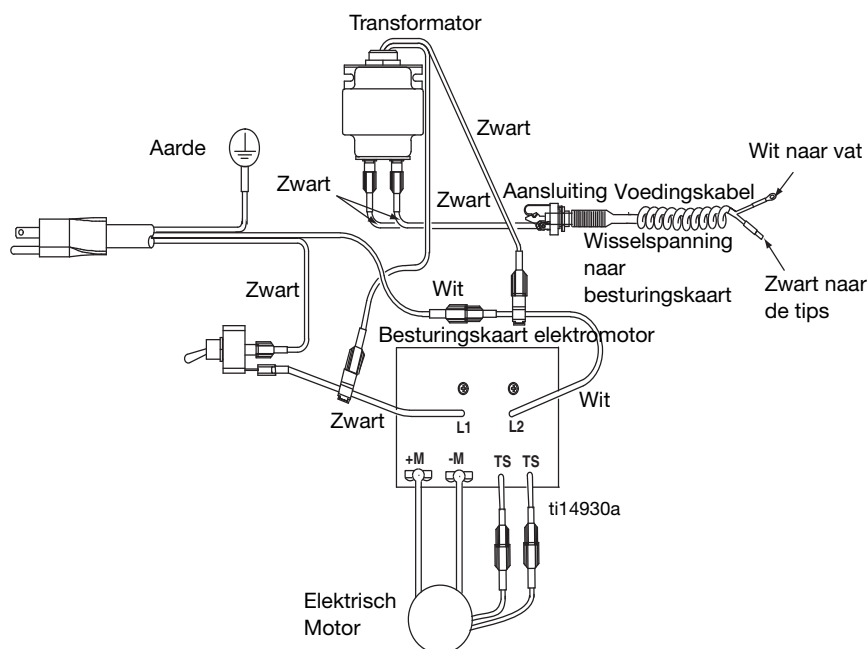
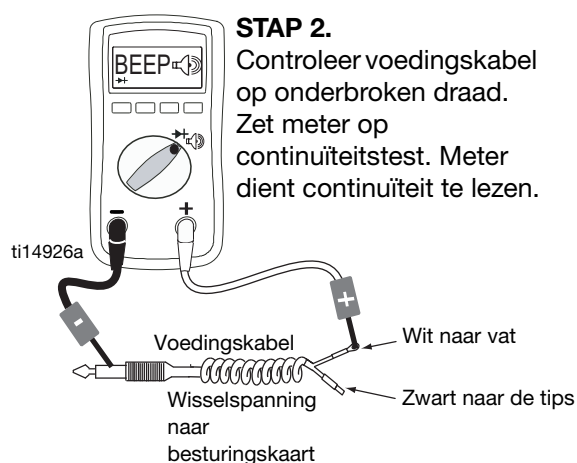
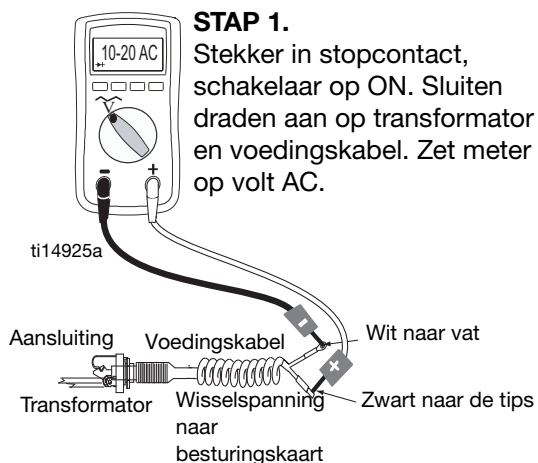
Ombouwbaar model: elektromotor werkt - Geen voeding voor besturingskaart van spuitapparaat

Procedure voor problemen oplossen

(zie de volgende pagina voor de feitelijke stappen):



Ombouwbaar model: elektromotor draait - Geen voeding voor besturingskaart van spuitapparaat (stappen)



Berichten op de led-display

- Displayberichten zijn niet beschikbaar op alle spuitapparaten
- Het aantal led-knippersignalen is gelijk aan de digitale foutcode d.w.z. twee knippersignalen is hetzelfde als E=02

DISPLAY*	WERKING VAN SPUITAPPARAAT	INDICATIE	ACTIE
Geen weergave	Het spuitapparaat kan onder druk staan.	Stroom uitgevallen of de display is niet aangesloten.	Controleer de stroombron. Ontlast de druk voordat u reparaties gaat uitvoeren of iets uit elkaar haalt. Controleer of de display is aangesloten.
.....	Het spuitapparaat kan onder druk staan.	De druk is minder dan 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).	Voer de druk op, indien nodig.
	Spuitapparaat staat onder druk. Er is elektrische spanning. (De druk varieert met tipgrootte en instelling van drukregelaar).	Normale werking.	Spuit.
	Spuitapparaat stopt. De motor draait.	Druklimiet overschreden.	1. Kijk de vloeistofleiding na op verstoppingen, zoals een verstopt filter. 2. Open het vulventiel en het pistool als u AutoClean laat draaien. 3. Gebruik de Graco-verfslang, 1/4 inch x 50 ft minimum. Een kleinere slang of een slang met metalen omvlechting kan drukpieken veroorzaken. 4. Vervang de omvormer als het vloeistofpad niet verstopt is en de juiste slang wordt gebruikt.
	Spuitapparaat stopt. De motor draait.	De drukomvormer werkt niet goed, slechte verbindingen of draadbreek.	1. Controleer de aansluiting van de omzetter. 2. Ontkoppel de stekker van de omvormer en sluit hem weer aan om zeker te zijn van een goede aansluiting op het aansluitcontact van het bedieningspaneel. 3. Draai het vulventiel open. Vervang de omvormer van het spuitapparaat door een omzetter waarvan u weet dat hij goed is en laat het spuitapparaat draaien. Vervang de omvormer als het spuitapparaat draait en het schakelbord als het spuitapparaat niet draait.
	Spuitapparaat stopt. De motor draait.	Hoge stroom op koppeling.	1. Controleer bedrading en aansluitingen. 2. Meet: 1,2 + 0,2 Ω (GMAX II 3900); 1,7 + 0,2 Ω (GMAX II 5900/ 7900 & TexSpray 7900HD) over koppelveld bij 21 °C. 3. Vervang het gehele koppelveld.
EMPTY (met constant groene led)	Spuitapparaat stopt. De motor draait.	Verfverlies aan de pomp of ernstig drukverlies.	1. Controleer op lege verfvoorraad, verstopte inlaatfilter, defecte pomp of ernstig lek. 2. Verlaag de druk en draai de pompschakelaar op OFF en dan op ON om de pomp opnieuw te starten. 3. De WatchDog-functie kan worden gedeactiveerd door de WatchDog-schakelaar op OFF te draaien.
	Spuitapparaat stopt. De motor draait.	De druk is hoger dan 2000 psi (138 bar, 14 MPa) in de spoeltimerfunctie.	1. Open het vulventiel en het pistool. 2. Ga na of er niets is dat de doorstroming belemmert, of dat het filter verstopt is.

* De foutcodes verschijnen ook op de besturingskaart als een knipperende rode led. De led is een alternatief voor de digitale meldingen.

1. Verwijder de twee schroeven (71) en klap het deksel (130) omlaag.
2. Start de motor. Het aantal knippersignalen is gelijk aan de foutcode (E=0X).

Volg na een storing onderstaande stappen om het spuitapparaat opnieuw te starten:

1. Herstel de storing.
2. Zet het spuittoestel UIT.
3. Zet het spuittoestel AAN.

Rondsel/Koppelingsanker/Klem



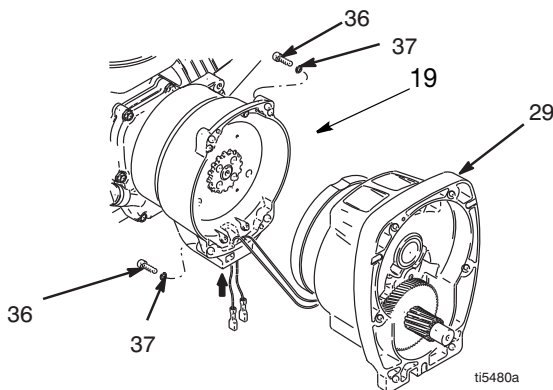
Voer voor het uitvoeren van die taken eerst de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 13 uit.

Rondselconstructie/koppelingsanker verwijderen

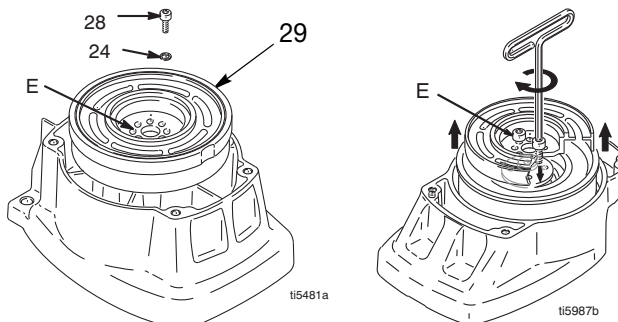
Rondseleenheid

Voer stap 1 t/m 3 uit als de rondselassemblage (29) niet is verwijderd van het koppelingshuis (19). In het andere geval begint u bij stap 4.

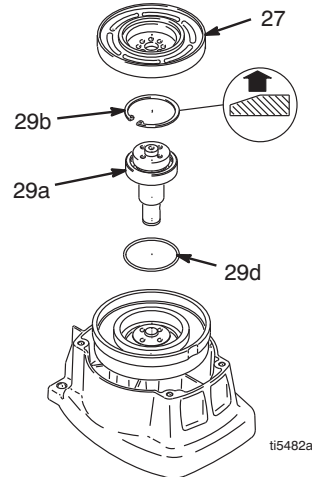
1. Verwijder het aandrijfhuis.
2. Ontkoppel de connectors van de koppelingskabel van binnen uit de drukregeling.
 - a. Verwijder de twee schroeven (71) en draai het deksel (130a) naar beneden.
 - b. Ontkoppel de motordraden van de kaart naar de motor.
 - c. Verwijder de trekontlastingen 130r en 123.
3. Verwijder de vier schroeven (36) en het rondsel (29).



4. Plaats het rondsel (29) op de bank met de rotor omhoog gericht.
5. Verwijder de vier schroeven (28) en de borgringen (24). Breng twee schroeven aan in de schroefdraadgaten (E) in de rotor. Draai de schroeven beurtelings aan, totdat de rotor loskomt.

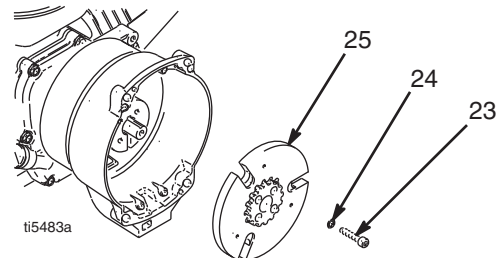


6. Verwijder de borgring (29b).
7. Draai het rondsel om en tik de rondselas (29a) eruit met een kunststof hamer.



Koppelingsanker

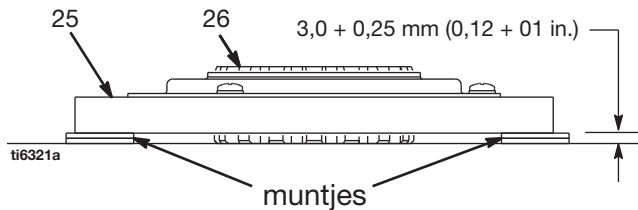
8. Houd tijdens verwijderen de motoras vast met een moersleutel of klem een wig tussen het koppelingsanker (25) en het koppelingshuis.
9. Verwijder de vier schroeven (23) en de borgringen (24).
10. Verwijder het anker.



Installatie

Koppelingsanker

1. Leg twee stapeltjes van twee muntjes op het vlakke oppervlak van de werkbank.
2. Leg het anker (25) op de twee stapeltjes muntjes.
3. Druk het midden van de naaf (26) omlaag tot het oppervlak van de werkblad.



4. Breng het anker (25) aan op de aandrijfas van de motor.
5. Breng de vier schroeven (23) en borgringen (24) aan en draai ze aan tot 125 in-lb.

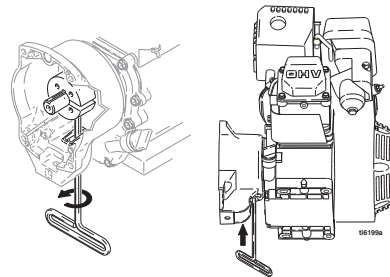
Rondseleenheid

1. Controleer de O-ring (29d) en vervang hem als hij beschadigd is of ontbreekt.
2. Tik de rondselas (29a) met een kunststof hamer erin.
3. Breng de klemring (29b) aan met de schuine zijde naar boven.
4. Plaats het complete rondsel op de werkbank met de rotor omhoog gericht.
5. Breng schroefdraadborgmiddel aan op de schroeven. Verwijder de vier schroeven (28) en borgringen (24). Draai de schroeven om en om aan tot 125 in-lb totdat de rotor goed vast zit. Houd de rotor vast met de gaten met schroefdraad.
6. Breng het rondsel (29) aan met vier schroeven (36) en sluitringen (37).
7. Verbind de twee connectors van de koppelingskabel aan de binnenzijde van de drukregeling.

De klem verwijderen

1. Verwijder motor.
2. Tap de benzine af uit de tank conform de procedure in de handleiding van Honda.
3. Draai de motor zodanig dat de benzinetank omlaag is en de luchtreiniger omhoog.
4. Draai de twee schroeven (24) op de klem (22) los.

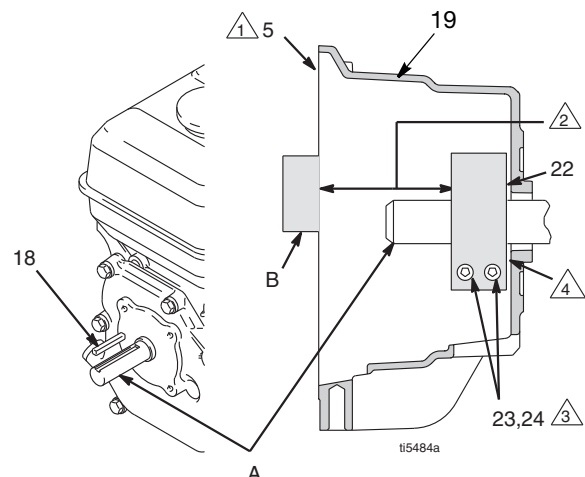
5. Druk een schroevendraaier in de sleuf in de klem (22) en verwijder de klem.



Klem installeren

1. Installeer de sleutel van de motoras (18).
2. Tik de klem (22) op de motoras (A). Houd de afmetingen aan zoals aangegeven in opmerking 2 hieronder. De schuine kant moet naar de motor gericht zijn.
3. Controleer afmetingen: Plaats een stijve, rechte stalen staaf (B) tegenover de voorkant van het koppelingshuis (19). Gebruik een nauwkeurig meettoestel om de afstand tussen de staaf en de voorkant van de klem te meten. Stel de klem, indien nodig, af. Draai twee schroeven (24) aan tot 125 ±10 in-lb (14 ±1,1 N•m).

- ⚠ Voorzijde van het koppelingshuis
- ⚠ 1,550 ± 0,010 inch (39,37 ± 0,25 mm) - GMAX 3400 en 3900
- ⚠ 2,612 ± 0,010 inch (66,34 ± 0,25 mm) - GMAX 5900 en 7900
- ⚠ Aandraaien tot 125 ± 0,10 in-lb (14 ± 1,1 N•m)
- ⚠ Schuine kant aan deze zijde



Technische gegevens

3400-modellen		
	VS	Metrisch
Motor		
Honda GX120 motor		
Spuittoestel		
Maximumwerkdruk	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maximale tipmaat:	0,027	
Maximum opbrengst	0,75 gpm	2,84 l/min.
Inlaat verfzeef	maasgrootte 12 (1523 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Uitlaat verffilter	maasgrootte 60 (250 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Afmetingen pompinlaat	1 1/4-12 UNF-2A	
Afmeting materiaaluitlaat	1/4 npsm vanaf het vloeistoffilter	
Afmetingen		
Gewicht:	89 lb	40,5 kg
Hoogte (handgreep uitgeschoven):	40,8 inch	103,6 cm
Lengte (handgreep uitgeschoven):	35,0 inch	88,9 cm
Breedte:	22,3 inch	56,6 cm
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, PTFE, nylon, polyurethaan, UHMW, fluorelastomeer, acetaal, leder, aluminium, wolfraam carbide, roestvrij staal, verchroomd	
Geluidsniveau:		
Geluidsvermogen	100 dB(A), volgens ISO 3744	
Geluidsdruk	86 dB(A) gemeten op 3,1 ft	86 dB(A) gemeten op 1 m

3900-modellen		
	VS	Metrisch
Motor		
Honda GX120 motor		
Spuittoestel		
Maximumwerkdruk	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maximale tipmaat:	1 pistool met tip van 0,036 in.	
	2 pistolen met tip van 0,023 in.	
	3 pistolen met tip van 0,018 in.	
Maximum opbrengst	1,25 gpm	4,73 liter/min
Inlaat verzeef	maasgrootte 8 (2589 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Uitlaat verfilter	maasgrootte 60 (250 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Afmetingen pompinlaat	1-5/16-12 UN-2A	
Afmeting materiaaluitlaat	1/4 npsm vanaf het vloeistoffilter	
Afmetingen		
Gewicht:		
GMAX 3900 Standaard	106 lb	48.2 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	123 lb	55,9 kg
GMAX 3900 ProContractor	133 lb	60,5 kg
Hoogte:		
GMAX 3900 Standaard	40,8 inch	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 inch	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 inch	97,3 cm
Lengte:		
GMAX 3900 Standaard	38,3 inch	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 inch	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 inch	82,0 cm
Breedte:		
GMAX 3900 Standaard	22,3 inch	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 inch	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 inch	56,6 cm
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, PTFE, nylon, polyurethaan, UHMW, fluorelastomeer, acetaal, leder, aluminium, wolfram carbide, roestvrij staal, verchroomd	
Geluidsniveau:		
Geluidsvermogen	105 dBA, volgens ISO 3744	
Geluidsdruk	96 dB(A) gemeten op 3,1 ft	96 dB(A) gemeten op 1 m

5900-modellen		
	VS	Metrisch
Motor		
Honda GX160 motor		
Spuittoestel		
Maximumwerkdruk	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maximale tipmaat:	1 pistool met tip van 0,043 in.	
	2 pistolen met tip van 0,029 in.	
	3 pistolen met tip van 0,023 in.	
	4 pistolen met tip van 0,019 in.	
Maximum opbrengst	1,6 gpm	6,06 l/min
Inlaat verzeef	maasgrootte 8 (2589 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Uitlaat verfilter	maasgrootte 60 (250 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Afmetingen pompinlaat	1-5/16-12 UN-2A	
Afmeting materiaaluitlaat	1/4 npsm vanaf het vloeistoffilter	
Afmeting vloeistofuitlaat (5900 IronMan en 5900HD)	3/8 npsm vanaf het vloeistoffilter	
Afmetingen		
Gewicht:		
GMAX 5900 Standaard	138 lb	62,7 kg
GMAX 5900 Lo-Boy	144 lb	65,5 kg
GMAX 5900 ProContractor	160 lb	72,7 kg
GMAX 5900 Convertible, standaard	167 lb	75,9 kg
GMAX 5900 IronMan	147 lb	67,1 kg
TexSpray 5900HD ProContractor	164 lb	74,5 kg
TexSpray 5900HD Standaard	142 lb	64,5 kg
Hoogte:		
GMAX 5900 Standaard	40,5 inch	102,9 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 inch	69,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	38,0 inch	96,5 cm
GMAX 5900 Convertible, standaard	43,8 inch	111,3 cm
GMAX 5900 IronMan	40,5 inch	102,9 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 inch	98,6 cm
TexSpray 5900HD Standaard	40,5 inch	102,9 cm
Lengte:		
GMAX 5900 Standaard	37,7 inch	95,8 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 inch	119,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	32,7 inch	83,1 cm
GMAX 5900 Convertible, standaard	33,0 inch	83,8 cm
GMAX 5900 IronMan	37,7 inch	95,8 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 inch	83,1 cm
TexSpray 5900HD Standaard	37,7 inch	95,8 cm
Breedte:	24,4 inch	62,0 cm
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, PTFE, nylon, polyurethaan, UHMW, fluorelastomeer, acetaal, leder, aluminium, wolfram carbide, roestvrij staal, verchroomd	
Geluidsniveau:		
Geluidsvermogen	105 dBa, volgens ISO 3744	
Geluidsdruk	96 dB(A) gemeten op 3,1 ft	96 dB(A) gemeten op 1 m

7900-modellen		
	VS	Metrisch
Motor		
Honda GX200 motor		
Spuittoestel		
Maximumwerkdruk	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maximale tipmaat:	1 pistool met tip van 0,048 in.	
	2 pistolen met tip van 0,035 in.	
	3 pistolen met tip van 0,027 in.	
	4 pistolen met tip van 0,023 in.	
Maximum opbrengst	2,2 gpm	8,33 l/min
Inlaat verzeef	maasgrootte 8 (2589 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Uitlaat verfilter	maasgrootte 60 (250 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Afmetingen pompinlaat	1-5/16-12 UN-2A	
Afmeting materiaaluitlaat	3/8 npsm vanaf het vloeistoffilter	
Afmetingen		
Gewicht:		
GMAX 7900 Standaard	148 lb	67,3 kg
GMAX 7900 Lo-Boy	154 lb	70,0 kg
GMAX 7900 ProContractor	167 lb	75,9 kg
GMAX 7900 IronMan	157 lb	71,2 kg
TexSpray 7900HD Pro	182 lb	82,7 kg
TexSpray 7900HD Standaard	153 lb	69,5 kg
TexSpray 7900HD IronMan	162 lb	73,5 kg
Hoogte:		
GMAX 7900 Standaard	40,5 inch	102,9 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 inch	69,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	38,0 inch	96,5 cm
GMAX 7900 IronMan	40,5 inch	102,9 cm
TexSpray 7900HD Pro	38,0 inch	96,5 cm
TexSpray 7900HD Standaard	40,5 inch	102,9 cm
TexSpray 7900HD IronMan	40,5 inch	102,9 cm
Lengte:		
GMAX 7900 Standaard	38,1 inch	96,8 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 inch	119,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	33,3 inch	84,6 cm
GMAX 7900 IronMan	38,1 inch	96,8 cm
TexSpray 7900HD Pro	33,3 inch	84,6 cm
TexSpray 7900HD Standaard	38,1 inch	96,8 cm
TexSpray 7900HD IronMan	38,1 inch	96,8 cm
Breedte:	24,4 inch	62,0 cm
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, PTFE, nylon, polyurethaan, UHMW, fluorelastomeer, acetaal, leder, aluminium, wolfram carbide, roestvrij staal, verchroomd	
Geluidsniveau:		
Geluidsvermogen	105 dBa, volgens ISO 3744	
Geluidsdruk	96 dB(A) gemeten op 3,1 ft	96 dB(A) gemeten op 1 m

3900-modellen (alleen 2012213, 2012514, 2012515)		
	VS	Metrisch
Motor		
Honda GX160 motor		
Spuittoestel		
Maximumwerkdruk	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Maximale tipmaat:	1 pistool met tip van 0,036 in.	
	2 pistolen met tip van 0,023 in.	
	3 pistolen met tip van 0,018 in.	
Maximum opbrengst	1,25 gpm	4,73 liter/min
Inlaat verzeef	maasgrootte 8 (2589 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Uitlaat verfilter	maasgrootte 60 (250 micron) roestvaststalen zeef, herbruikbaar	
Afmetingen pompinlaat	1-5/16-12 UN-2A	
Afmeting materiaaluitlaat	1/4 npsm vanaf het vloeistoffilter	
Afmetingen		
Gewicht:		
GMAX 3900 Standaard	111 lb	50,5 kg
GMAX 3900 ProContractor	138 lb	62,8 kg
Hoogte:		
GMAX 3900 Standaard	40,8 inch	103,6 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 inch	97,3 cm
Lengte:		
GMAX 3900 Standaard	38,3 inch	97,3 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 inch	82,0 cm
Breedte:		
GMAX 3900 Standaard	22,3 inch	56,6 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 inch	56,6 cm
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, PTFE, nylon, polyurethaan, UHMW, fluorelastomeer, acetaal, leder, aluminium, wolfram carbide, roestvrij staal, verchroomd	
Geluidsniveau:		
Geluidsvermogen	105 dBA, volgens ISO 3744	
Geluidsdruk	96 dB(A) gemeten op 3,1 ft	96 dB(A) gemeten op 1 m

California Proposition 65

INWONERS VAN CALIFORNIA

 **WAARSCHUWING:** Kanker en vruchtbaarheidsproblemen – www.P65warnings.ca.gov.

Opmerkingen

[illegible]

Standaard Graco-garantie

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco gedurende een periode van twaalf maanden na de verkoopdatum elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont, herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco werd geïnstalleerd, bediend en onderhouden.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco dealer zodat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Wanneer het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer inbegrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER MEDEBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij inbreuk op de garantie wordt vastgesteld zoals hierboven bepaald. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze onderdelen die door Graco geleverd, maar niet vervaardigd zijn (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, etc.), zijn onderworpen aan de garantie, indien verleend, van de fabrikant ervan. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

In geen geval stelt Graco zich aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of voor vervolgschade, die het gevolg zijn van de levering van apparatuur door Graco onder deze voorwaarden of van de uitrusting, de werking of het gebruik van verkochte producten of goederen, ongeacht het feit of daarbij sprake is van contractbreuk, inbreuk op de garantie, nalatigheid van Graco of anderszins.

Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over Graco-producten verwijzen we u naar www.graco.com.

Kijk op www.graco.com/patents voor patentinformatie.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN neemt u contact op met uw Graco-distributeur of belt u op het nummer 1-800-690-2894 voor meer informatie over het dichtstbijzijnde verkooppunt.

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. MM 3A6400

Hoofdkantoor Graco: Minneapolis

Kantoren in het buitenland: België, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2018, Graco Inc. Alle productielocaties van Graco zijn ISO 9001 gecertificeerd.

www.graco.com
Revisie C, september 2025