

GMAX® 3400, GMAX® II 3900/5900/7900 ja TexSpray 5900HD/7900HD ilmattomat ruiskut

3A6410C
FI

**Rakennusmaaleille ja -pinnoitteille tarkoitettuihin sovelluksiin. Vain ammattikäyttöön.
Ei saa käyttää eurooppalaisissa räjähdysherkissä tiloissa.**

Suurin käyttöpaino on 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)



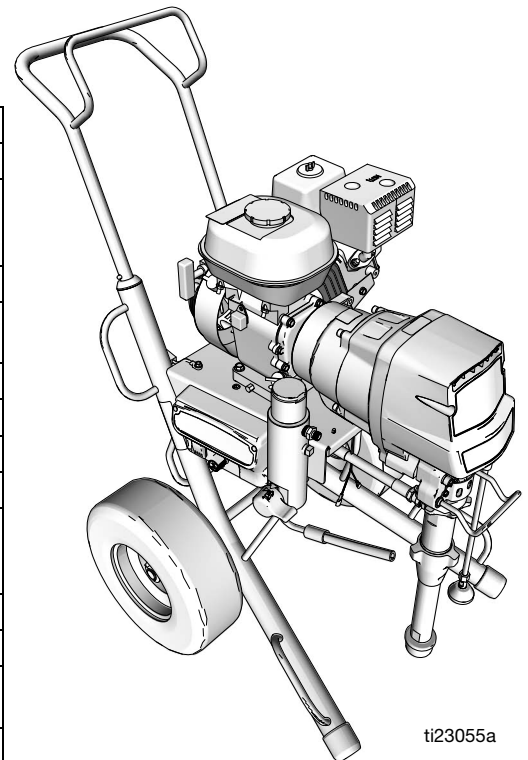
Tärkeitä turvaohjeita

Lue tämän käyttöohjekirjan ja kaasumootorin kaikki varoitukset sekä ohjeet ennen laitteiston käyttöä. Tutustu laitteiston hallintalaitteisiin ja asianmukaiseen käyttöön. Säilytä nämä ohjeet.

Muut käyttöohjekirjat:

Osat 3A6417
Lue Honda-mootorin käyttöohjekirja

	Malli	Vakiomalli	ProContractor™	Lo-Boy	Ironman®
	GMAX 3400	17E825			
	GMAX II 3900	17E827, 2012514 (EMEA)		17E826	
	GMAX II 5900	17E831		17E829	
	GMAX II 5900 Convertible	17E830			
	GMAX II 7900	17E836		17E834	
	TexSpray 5900HD	17E839			
	TexSpray 7900HD	17E841			
 	GMAX 3400	17G997			
	GMAX II 3900	17G999, 2012515 (EMEA)	17E828, 2012213 (EMEA)	17G998	
	GMAX II 5900	17H810	17E832	17H808	17E833
	GMAX II 7900	17H818	17E837	17H817	17E838
	GMAX II 7900 Roof Rig				17E835
	TexSpray 5900HD	17H819	17E840		
	TexSpray 7900HD	17H820	17E842		17E843



ti23055a



Sisältö

Varoitus	3	QuikReel™	
Sähkömoottorin varoitukset	4	(Vain ProContractor-mallit)	20
Polttomoottorin varoitukset	5	LED-näyttö	21
Sähkömoottorin/polttomoottorin varoitukset ..	6	(ProContractor- ja Ironman-mallit)	21
Osat	8	Puhdistus	25
Vakiomallit (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)	8	Kunnossapito	27
ProContractor-mallit (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)	9	Vianetsintä	28
Ironman-mallit (5900, 7900, 7900HD)	10	Nestepumppu käy jatkuvasti	31
Lo-Boy-mallit (3900, 5900, 7900)	11	Ohjauskortin toimintahäiriö	32
Muunnettavat mallit (5900)	12	Ohjauskortin toimintahäiriö (vaiheet)	33
Paineenpoistotoimet	13	Muunnettava sähkömoottori ei käy	34
Maadoitus	13	Muunnettava sähkömoottori ei käy (vaiheet)	35
Polttomoottorin maadoittaminen	13	Muunnettava sähkömoottori käy - Ei vaihtovirtaa ruiskun ohjauskortille	36
Astioiden maadoittaminen	14	LED-näytön viestit	38
Valmistelut	15	Vetopyöräkokoonpano / kytkimen	
Vain muunnettavat mallit	16	ankkuri / liitin	39
Käynnistys	17	Vetopyöräkokoonpanon / kytkimen ankkurin / liittimen poistaminen	39
Switch Tip™ - kääntösuuttimen ja suojuksen kokoonpano	18	Asennus	40
Ruisku	18	Liittimen poistaminen	40
Suuttimen tukoksen puhdistaminen	19	Liittimen asennus	40
WatchDog™ - suojajärjestelmä (vain ProContractor- ja Ironman-mallit) ..	19	Tekniset tiedot	41
		Gracon normaali takuu	47
		Gracon tiedot	48

Varoitus

Seuraavat varoitukset koskevat tämän laitteen asennusta, käyttöä, maadoitusta, kunnossapitoa ja korjausta. Huutomerkki tarkoittaa yleisluontoista varoitusta ja vaaramerkit tarkoittavat toimenpidekohtaista vaaraa. Lue varoitukset, kun nämä merkit ovat esillä tässä ohjeessa tai varoituskilvissä. Tästä osasta puuttuvat tuotekohtaiset vaara- ja varoitusmerkit saattavat esiintyä tarvittaessa muualla tässä käyttöohjekirjassa.

VAROITUS

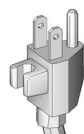


MAADOITUS

Tuotteen on oltava maadoitettu. Oikosulun sattuessa maadoitus vähentää sähköiskun vaaraa tarjoten sähkövirralle poistumistien. Tässä tuotteessa on johto, jossa on maadoitusjohto ja sopiva maadoitusliitin. Pistoke on kytkettävä pistorasiaan, joka on asennettu ja maadoitettu kaikkien paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.

- Maadoitusliittimen virheellinen asennus voi aiheuttaa sähköiskuvaaran.
- Mikäli johto tai liitin vaatii korjausta tai vaihtoa, älä yhdistä maadoitusjohtoa kumpaankaan litteäpäiseen napaan.
- Eristetty johto, jonka vihreässä ulkopinnassa on tai ei ole keltaisia raitoja, on maadoitusjohto.
- Ota yhteyttä valtuutettuun sähköasentajaan tai huoltomieheen, jos maadoitusohjeet ovat epäselvät tai jos epäilet laitteen kunnollista maadoitusta.
- Älä muuta mukana toimitettua pistoketta. Jos se ei sovi pistorasiaan, anna valtuutetun sähköasentajan asentaa pistorasia.
- Tuote on tarkoitettu käytettäväksi 120V:n nimellisjännitteellä, ja siinä on alla olevassa kuvassa näkyvän kaltainen maadoituspistoke.

120V Yhdysvallat



- Liitä tuote vain pistorasiaan, johon se sopii.
- Älä käytä tämän tuotteen kanssa adapteria.
- Jatkojohdot:
- Käytä ainoastaan 3-johtoista jatkojohtoa, jossa on maadoitusliitin ja pistorasia, johon tuotteen liitin sopii.
- Varmista, että jatkojohto ei ole vaurioitunut. Mikäli jatkojohto on välttämätön, käytä vähintään 12 AWG:n johtoa (2,5 mm²) johtamaan tuotteen vaatimaa virtaa.
- Liian pieni johto aiheuttaa häviön verkkojännitteessä sekä tehohäviön ja ylikuumenemista.

Sähkömoottorin varoitukset



VAROITUS



PALO- JA RÄJÄHDYSVAARA

Syttyvät höyryt, kuten liuotin- ja maalihöyryt, **työalueella** voivat syttyä tai räjähtää. Estä tulipalo ja räjähdys seuraavasti:



- Älä ruiskuta syttyviä tai tulenarkoja materiaaleja lähellä avotulta tai savukkeita, moottoreita, sähkölaitteita tai muita tulenlähteitä.
- Laitteen läpi virtaava maali tai liuotin voi aiheuttaa staattista sähköä. Staattinen sähkö aiheuttaa tulipalon tai räjähdysvaaran maalien tai liuotinaineiden höyryjen lähellä.
- Ruiskutusjärjestelmän kaikkien osien, mukaan lukien pumppu, letkut, ruiskutuspistooli ja ruiskutusalueella ja sen ympärillä sijaitsevat osat, tulee olla asianmukaisesti maadoitetut staattista purkautumista ja kipinöintiä vastaan. Käytä Gracon sähköä johtavia tai maadoitettuja korkeapaineisten, ilmattomien maaliruiskujen letkuja.
- Varmista, että kaikki säiliöt ja keräysjärjestelmät on maadoitettu staattista sähköpurkausta vastaan. Älä käytä astioissa tiivisteitä, elleivät ne ole antistaattisia tai johtavia.
- Yhdistä maadoitettuun pistorasiaan ja käytä maadoitettuja jatkojohtoja. Älä käytä 3–2-sovitinta.
- Älä käytä halogenoitua hiilivetyä sisältävää maalia tai liuotinta.
- Älä ruiskuta syttyviä tai palavia nesteitä suljetulle alueelle.
- Varmista ruiskutusalueen ilmanvaihto. Huolehdi, että raikasta ilmaa on koko työskentelyalueella.
- Ruisku aiheuttaa kipinöitä. Pidä pumppu hyvin ilmastoidussa tilassa vähintään 6,1 m:n etäisyydellä ruiskutusalueelta ruiskutuksen, huuhtelun, puhdistuksen tai huollonaikana. Älä ruiskuta pumppukokoonpanoa.
- Älä tupakoi ruiskutusalueella tai ruiskuta paikoissa, joissa esiintyy kipinöitä tai avotulta.
- Älä käytä valokytкимиä, moottoreita tai muita kipinöitä synnyttäviä tuotteita ruiskutusalueilla.
- Pidä alue puhtaana ja vapaana maali- tai liuotinsäiliöistä, räteistä tai muista syttyvistä materiaaleista.
- Tutustu ruiskutettavien maalien ja liuottimien sisältöä koskeviin tietoihin. Lue kaikki maalien ja liuottimien käyttöturvallisuustiedotteet (KTT) ja pakkausmerkinnät. Noudata maalin ja liuottimen valmistajan turvallisuusohjeita.
- Pidä toimiva sammutin valmiina työskentelyalueella.

Polttomoottorin varoitukset

 VAROITUS	
   	TULIPALON JA RÄJÄHDYKSEN VAARA Syttyvät höyryt, kuten liuotin- ja maalihöyryt, työalueella voivat syttyä tai räjähtää. Laitteen läpi virtaava maali tai liuotusaine voi aiheuttaa staattista kipinöintiä. Estä tulipalo ja räjähdys seuraavasti: • Käytä laitetta vain hyvin ilmastoidulla alueella. • Poista kaikki syttymislähteet, kuten sytytysliekit, savukkeet, kannettavat sähkövalaisimet ja muoviset suojaverhot (staattisen kipinöinnin vaara). • Maadoita kaikki työalueen laitteet. Katso Maadoitusohjeet. • Älä ikinä ruiskuta tai huuhtelee liuotusainetta kovalla paineella. • Pidä roskat, liuotusaineet, rätit ja bensiini poissa työalueelta. • Älä liitä tai irrota virtajohtoja äläkä sytytä tai sammuta valoja, kun tiloissa on helposti syttyviä höyryjä. • Käytä vain maadoitettuja letkuja. • Pidä pistoolia tukevasti maadoitettua astiaa vasten, kun vedät liipaisimesta. Älä käytä astioissa tiivisteitä, elleivät ne ole antistaattisia tai johtavia. • Pysäytä toiminta välittömästi, jos käytettäessä syntyy kipinöitä tai tuntuu sähköisku. Älä käytä laitetta, ennen kuin ongelma on tunnistettu ja korjattu. • Pidä toimiva sammutin valmiina työskentelyalueella. Bensiinihöyryt voivat syttyä tai räjähtää. Estä tulipalo ja räjähdys seuraavasti: • Älä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori käy tai se on kuuma, vaan sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Polttoaine on palavaa, ja se voi syttyä tai räjähtää, jos sitä roiskuu kuumalle pinnalle tai sen läheisyyteen. • Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Siivoa roiskunut polttoaine ja siirrä laitteet tankkauspaikalta ennen moottorin käynnistämistä. • Älä täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa. Tankkaa laitteet vain silloin, kun ne ovat maassa.
	 HIILIMONOKSIDIVAARA Pakokaasuissa on myrkyllistä hiilimonoksidia, joka on väritöntä ja hajutonta. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa kuolemaan. • Älä käytä polttomoottoria suljetussa tilassa.
	 PALOVAMMAN VAARA Laitteen pinnat ja lämmitetty neste voivat olla hyvin kuumia käytön aikana. Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältyt palovammoilta: • Älä kosketa kuumaa nestettä tai laitetta.

Sähkömoottorin/polttomoottorin varoitukset



VAROITUS



NESTEEN TUNKEUTUMISVAARA

Korkeapaineruisku läpäisee ihon, jolloin myrkylliset aineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jotka voivat johtaa amputointiin. Jos näin tapahtuu, **hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.**



- Älä suuntaa pistoolia tai suihkuta ihmisiä tai eläimiä kohti.
- Pidä kädet ja muut kehon osat pois poistoyksiköstä. Älä esimerkiksi yritä lopettaa vuotoja millään kehon osalla.
- Käytä aina suuttimen suojusta. Älä koskaan suihkuta ilman suuttimen suojusta.
- Käytä Gracon suuttimia.
- Ole varovainen, kun puhdistat tai vaihdat suuttimia. Mikäli suutin tukkeutuu ruiskutuksen aikana, sammuta laite ja vähennä painetta noudattamalla **paineenpoistomenettelyä** ennen kuin irrotat suuttimen puhdistamista varten.
- Laite ylläpitää painetta virran sammuttamisen jälkeen. Älä jätä laitetta jännitteisenä tai paineisenä ilman valvontaa. Noudata kohdan **Paineenpoistotoimet** ohjeita kun laite on ilman valvontaa tai se ei ole käytössä ja ennen sen huoltoa, puhdistamista tai osien irrottamista.
- Tarkasta letkut ja osat vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet letkut tai osat.
- Tämä järjestelmä pystyy tuottamaan 3300 psi:n (228 barin, 22,8 MPa:n) paineen. Käytä Gracon osia ja varusteita, jotka on normitettu vähintään 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa) paineelle.
- Lukitse liipaisinlukko kun et käytä ruiskua. Varmista, että liipaisinlukko toimii oikein.
- Varmista, että kaikki liitännät ovat kunnossa ennen laitteen käyttöä.
- Opettele, miten laite sammutetaan ja paine poistetaan nopeasti. Tutustu huolellisesti hallintalaitteisiin.



LAITTEISTON VÄÄRINKÄYTÖN VAARA

Väärinkäyttö voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.



- Älä käytä laitetta väsyneenä tai huumaaavien aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä ylitä alimman nimellispaineen kestävä osan suurinta käyttöpainetta tai huonoiten kuumuutta sietävän osan lämpötilaluokitusta. Katso kaikkien laitteiden tiedot niiden käyttöoppaiden luvusta **Tekniset tiedot**.
- Käytä nesteitä ja liuottimia, jotka ovat yhteensopivia laitteen märkien osien kanssa. Katso kaikkien laitteiden tiedot niiden käyttöoppaiden luvusta **Tekniset tiedot**. Lue neste- ja liuotINVALMISTAJIEN varoitukset. Jos haluat täydelliset tiedot käyttämästäsi aineesta, pyydä toimittajalta tai jälleenmyyjältä käyttöturvallisuustiedotetta.
- Älä poistu työskentelyalueelta, kun laitteessa on virta tai jos se on paineistettu.
- Sammuta laite kokonaan ja noudata **paineenpoistotoimia**, kun laite ei ole käytössä.
- Tarkista laite päivittäin. Korjaa tai vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat välittömästi vain aidoilla valmistajan varaosilla.
- Älä muunna laitetta millään tavalla. Kaikenlaiset muutokset voivat mitätöidä viranomaisten hyväksynyt ja vaarantaa turvallisuutta.
- Varmista, että kaikki laitteet on mitoitettu ja hyväksytty ympäristöön, jossa niitä käytetään.
- Käytä laitetta ainoastaan sille määrättyyn tarkoitukseen. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.
- Pidä letkut ja kaapelit pois kulkuväylien, terävien kulmien, liikkuvien osien tai kuumien pintojen läheisyydestä.
- Älä kierrä tai taivuta letkuja äläkä siirrä laitetta letkuista vetämällä.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet pois työalueelta.
- Kaikkia voimassa olevia turvamääräyksiä on noudatettava.

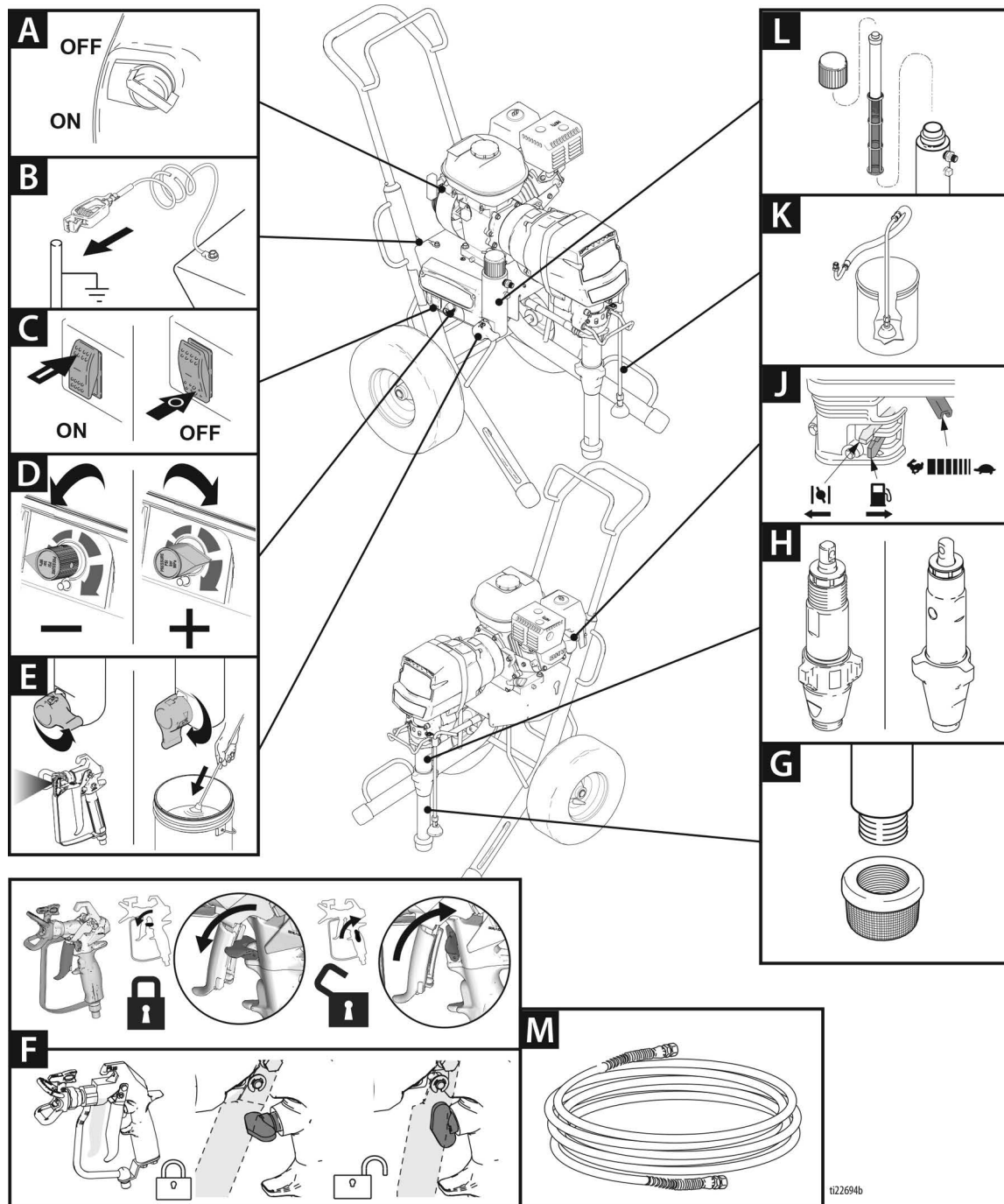


VAROITUS

	PAINEISTETTUIJEN ALUMIINIOSIEN AIHEUTTAMAT VAARAT Paineistetuille alumiinilaitteille sopimattomat nesteet voivat aiheuttaa vakavia kemiallisia reaktioita ja laitteen vaurioitumisen. Näiden varoitusten laiminlyönti voi johtaa kuolemaan, vakavaan vammaan tai omaisuusvahinkoon. • Älä käytä 1,1,1-trikloorietaania, metyylikloridia, muita halogenoituja hiilivetyliuottimia tai niitä sisältäviä nesteitä. • Älä käytä klooripitoista valkaisuainetta. • Monet muut nesteet voivat sisältää kemikaaleja, jotka saattavat reagoida alumiinin kanssa. Selvitä yhteensopivuus materiaalintoimittajan kanssa.
 	LIKKUVIEN OSIEN AIHEUTTAMA VAARA Liikkuvat osat voivat puristaa tai katkaista sormia tai muita ruumiinosia. • Pysy etäällä liikkuvista osista. • Älä käytä laitetta ilman suojuksia ja suojakansia. • Laite saattaa käynnistyä vahingossa. Noudata paineenpoistomenettelyä koskevia ohjeita ennen laitteen tarkastamista, siirtämistä tai huoltoa. Irrota kaikki virtalähteet.
 	KIETOUTUMISVAARA Pyörivät osat voivat aiheuttaa vakavia vammoja. • Pysy etäällä liikkuvista osista. • Älä käytä laitetta ilman suojuksia ja suojakansia. • Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja äläkä pidä pitkiä hiuksia auki, kun käytät laitetta. • Laite saattaa käynnistyä vahingossa. Noudata Paineenpoistotoimet ennen laitteen tarkastamista, siirtämistä tai huoltoa. Irrota kaikki virtalähteet.
	MYRKYLLISEN NESTEEN TAI HÖYRYJEN VAARA Myrkylliset nesteet tai höyryt voivat aiheuttaa vaarallisen tapaturman tai hengenvaaran jos niitä roiskuu silmiin tai iholle, sisään hengitettynä tai nieltynä. • Lue läpi käyttöturvallisuustiedote (KTT), jotta tiedät käyttämiisi nesteisiin liittyvät erityiset vaarat. • Säilytä vaarallista nestettä hyväksytyissä astioissa. Hävitä vaarallinen neste sovellettavien ohjeiden mukaisesti.
	REKYYLIVAARA Varaudu pistoolin liipaisinta vetäessäsi rekyyliin. Saatat kaatua ja loukata itsesi vakavasti, jos et seiso tukevasti.
	HENKILÖKOHTAISET SUOJAVARUSTEET Käytä työskentelyalueella sopivia suojavarusteita, jotka auttavat estämään vamman, mukaan lukien silmävamman, kuulon menetyksen, myrkyllisten höyryjen hengittämisen ja palovammat. Suojavarusteita ovat muun muassa seuraavat: • Suojalasit ja kuulosuojaimet • Neste- ja liuosvalmistajan suosittelemat hengityssuojaimet, suojavaatteet ja -käsineet.

Osat

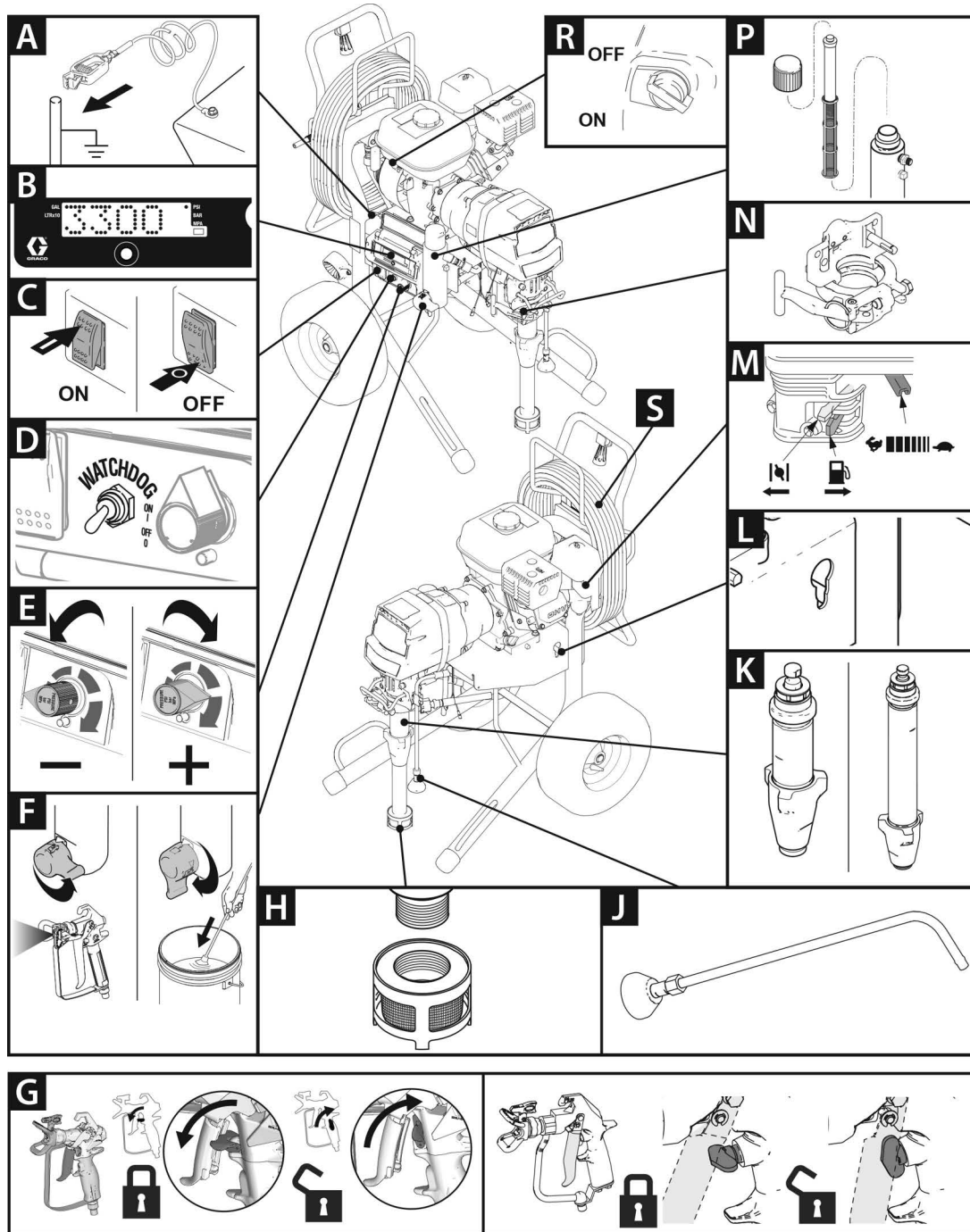
Vakiomallit (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	Moottorin virtakytkin (ON/OFF)
B	Maadoitusliitin
C	Pumpun virtakytkin
D	Paineensäätö
E	Esitäyttöventtiili
F	Pistoolin liipaisimen lukitus

G	Siivilä
H	Pumppu
J	Moottorin hallintalaitteet
K	Tyhjennysletku
L	Easy Out-pumppusuodatin
M	Letku

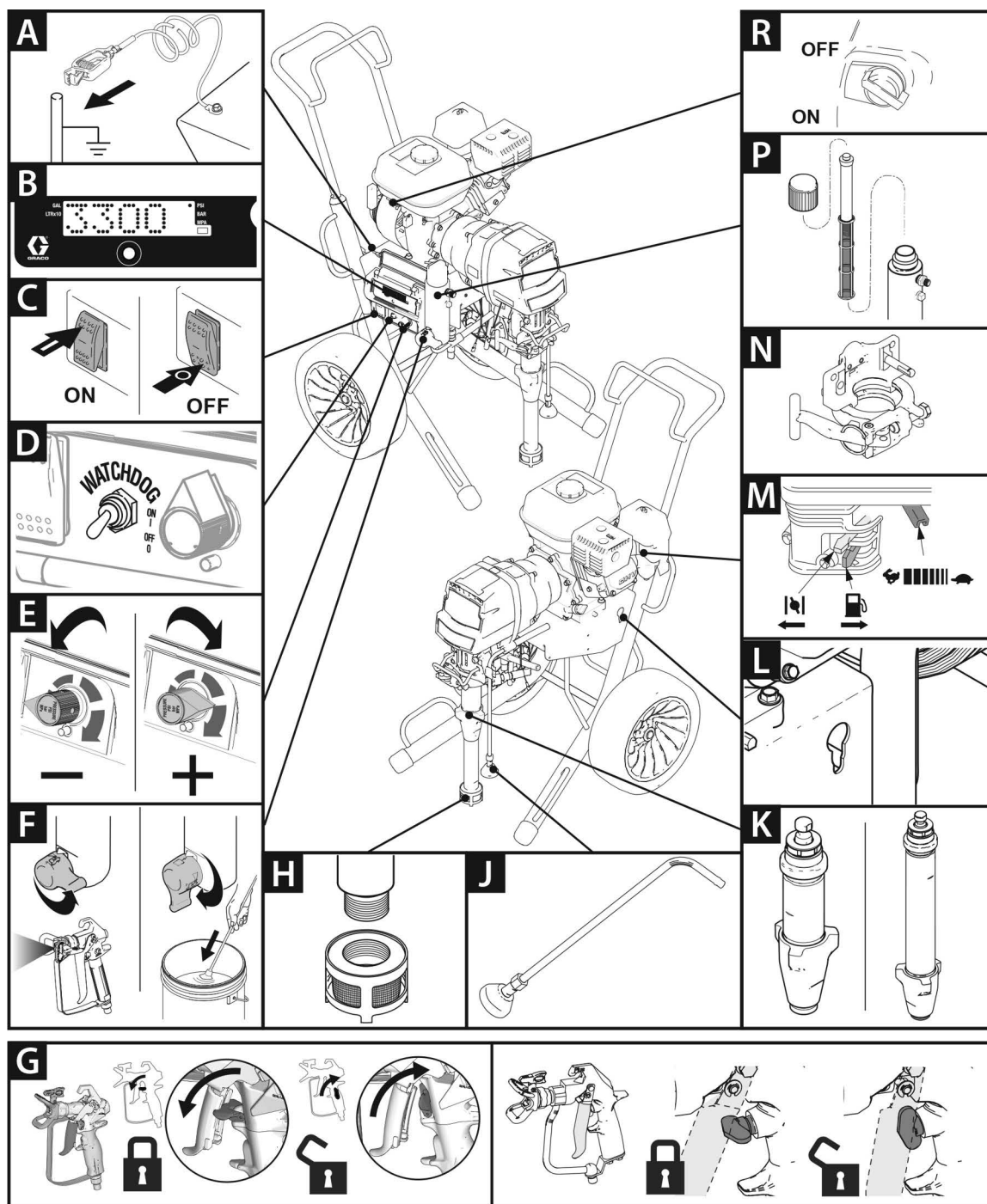
ProContractor-mallit (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Maadoituskela
B	Smart Control 3.0 -näyttö
C	Pumpun virtakytkin (ON/OFF)
D	WatchDog™ -kytkin
E	Paineensäätö
F	Esitäyttöventtiili
G	Pistoolin liipaisimen lukitus
H	Siivilä

J	Tyhjennysletku
K	Pumppu
L	Tankoveto-ominaisuus
M	Moottorin hallintalaitteet
N	ProConnect® II pumpun liitin
P	Suodatin
R	Moottorin virtakytkin (ON/OFF)
S	QuikReel™

Ironman-mallit (5900, 7900, 7900HD)

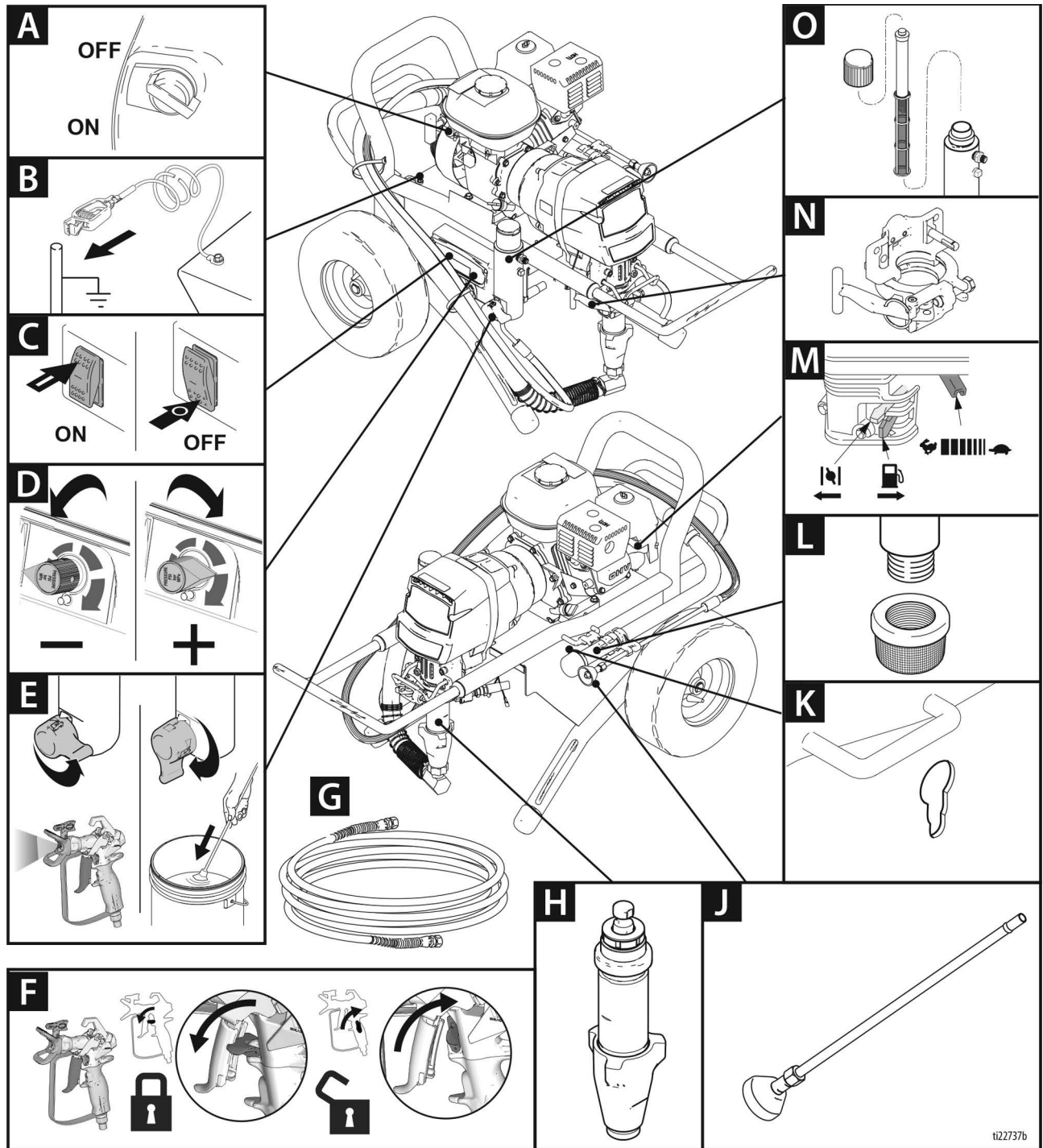


ti22741C

A	Maadoituskela
B	Smart Control 3.0 -näyttö
C	Pumpun virtakytkin (ON/OFF)
D	WatchDog™ -kytkin
E	Paineensäätö
F	Esitäyttöventtiili
G	Pistoolin liipaisimen lukitus
H	Raskaan käytön siivilä

J	Tyhjennysletku
K	MaxLife-pumppu
L	Tankoveto-ominaisuus
M	Moottorin hallintalaitteet
N	ProConnect® II pumpun liitin
P	Easy Out-pumppusuodatin
R	Moottorin virtakytkin (ON/OFF)
S	Letku (ei kuvassa)

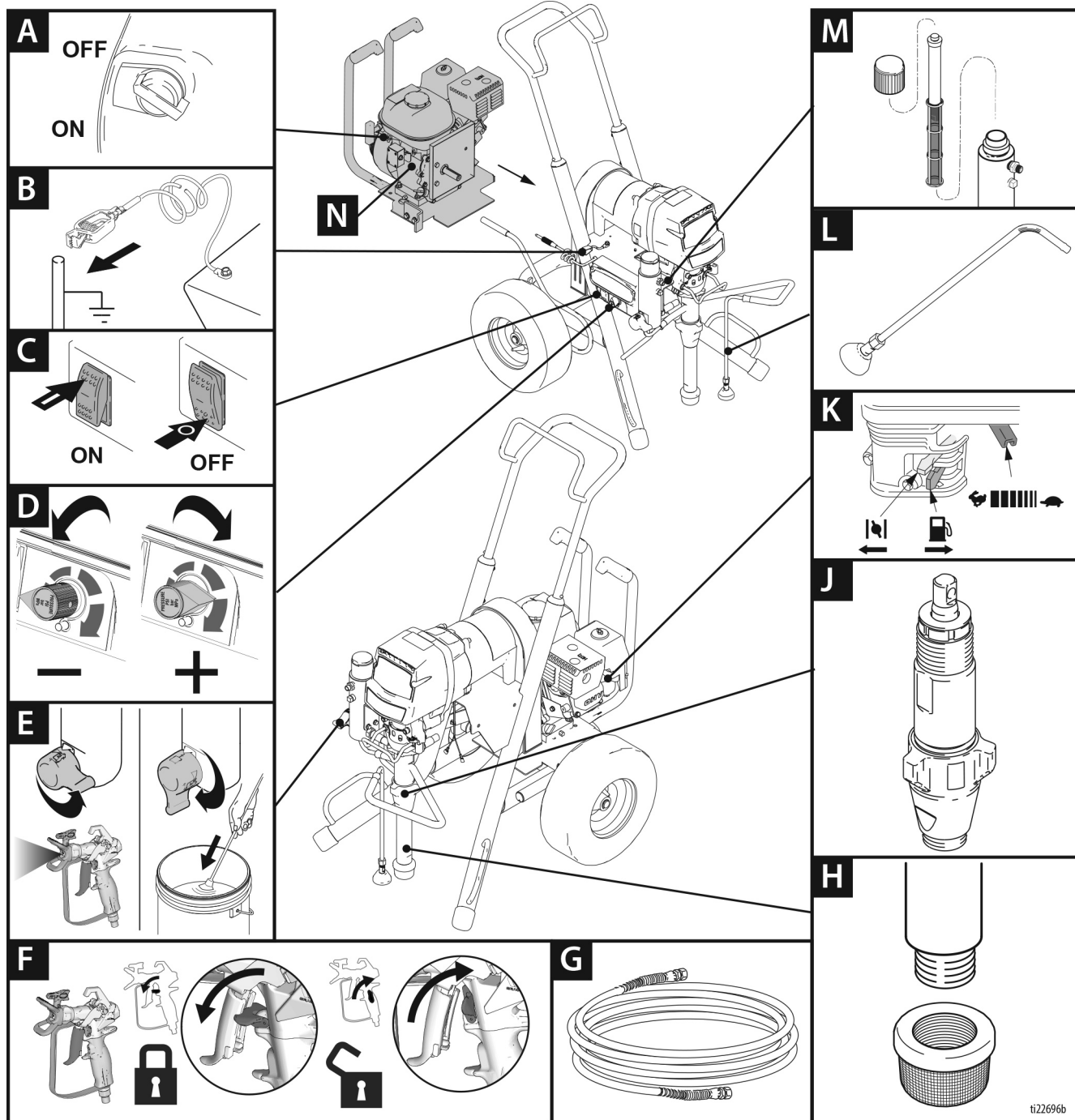
Lo-Boy-mallit (3900, 5900, 7900)



A	Moottorin virtakytkin (ON/OFF)
B	Maadoituskela
C	Pumpun virtakytkin (ON/OFF)
D	Paineensäätö
E	Esitäyttöventtiili
F	Pistoolin liipaisimen lukitus
G	Letku

H	Pumppu
J	Tyhjennysletku
K	Tankoveto-ominaisuus
L	Siivilä
M	Moottorin hallintalaitteet
N	ProConnect® II pumpun liitin
O	Easy Out-pumppusuodatin

Muunnettavat mallit (5900)



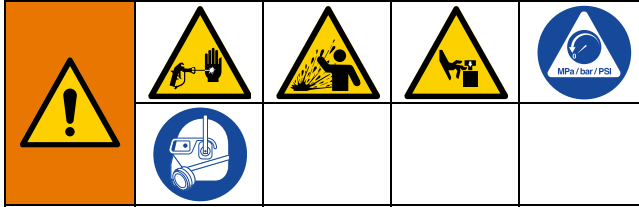
A	Moottorin virtakytkin (ON/OFF)
B	Maadoituskela
C	Pumpun virtakytkin (ON/OFF)
D	Paineensäätö
E	Esitäyttöventtiili
F	Pistoolin liipaisimen lukitus
G	Letku

H	Siivilä
J	Pumppu
K	Moottorin hallintalaitteet
L	Tyhjennysletku
M	Easy Out-pumppusuodatin
N	Varavirtalähde

Paineenpoistotoimet



Noudata Paineenpoistomenettelyä aina, kun näet tämän symbolin.



Tämä laite pysyy paineistettuna, kunnes paine poistetaan käsin. Estä vakavat tapaturmat, joita paineistettu neste voi aiheuttaa, kuten nesteen tunkeutumisen ja roiskumisen iholle sekä liikkuvien osien aiheuttamat vammat, noudattamalla paineenpoistomenettelyä lopettaessasi ruiskutuksen ja ennen laitteen puhdistusta, tarkastusta tai huoltoa.

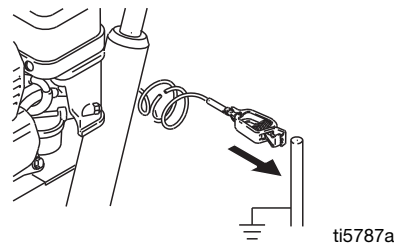
1. Lukitse liipaisinlukko.
2. Käännä kaasumoottorin käynnistyskytkin OFF-asentoon. Sähkömoottoreilla varustetuissa malleissa, käännä sähkömoottorin käynnistyskytkin OFF-asentoon ja irrota sähkömoottorin virtajohto.
3. Vapauta liipaisinlukko. Pidä pistoolin metalliosaa tukevasti maadoitettua metalliastiaa vasten ja vedä liipaisimesta paineen poistamiseksi.
4. Lukitse liipaisimen lukko.
5. Käännä esisyöttöventtiiliä alas DRAIN-asentoon. Jätä se auki, kunnes aloitat ruiskutuksen uudelleen.
6. Mikäli epäilet suuttimen tai letkun olevan tukkeutuneen tai mikäli paine ei ole täysin poistunut:
 - a. Löysää ERITTÄIN HITAASTI suuttimen suojuksen kiinnitysmutteria tai letkuliitintä ja poista paine vähitellen.
 - b. Löysää mutteri tai liitin kokonaan.
 - c. Poista tukos letkusta tai kärjestä.

Maadoitus

Polttomoottorin maadoittaminen



Tämän laitteen täytyy olla maadoitettu, jotta voidaan vähentää kipinöinnin vaaraa. Staattinen kipinöinti voi aiheuttaa syttyviä tai räjähtäviä höyryjä. Oikein tehty maadoitus tarjoaa sähkövirralle poistumistien.

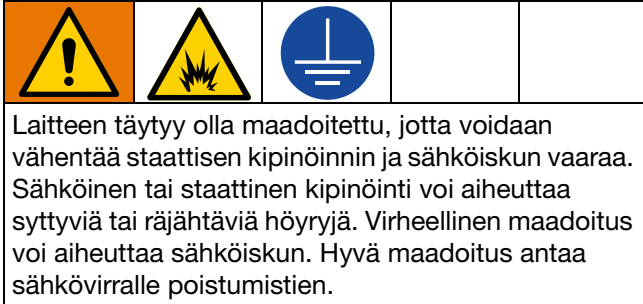


Ruiskun maadoitus: Liitä ruiskun maadoitusliitin maadoitukseen.

Ilma- ja nesteletkut: Käytä maadoituksen jatkuvuuden varmistamiseksi vain sähköä johtavia letkuja, joiden yhteispituus on enintään 150 m (500 ft). Tarkista letkujen sähkövastus. Jos kokonaisvastus maadoitukseen päin ylittää 29 megaohmia, vaihda letku välittömästi.

Ruiskupistooli: Maadoita liitoksen kautta asianmukaisesti maadoitettuun nesteletkuun ja pumppuun.

Sähkömoottorin maadoitus (vain muunnettavat mallit)



Tämä ruisku on varustettu virtajohdolla, jossa on maadoitusjohto ja asiaankuuluva maadoitusliitin.

Sähkömoottoria käytettäessä pistoke on kytkettävä pistorasiaan, joka on asennettu ja maadoitettu kaikkien paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.

Älä muuta mukana toimitettua pistoketta. Jos se ei sovi pistorasiaan, anna valtuutetun sähköasentajan asentaa pistorasia.

Tehovaatimukset

Muunneltava malli on käytössä vain Yhdysvalloissa tai Kanadassa.

- 100-120 VAC, 50/60 Hz, 15A, 1-vaihe.

Jatkojohdot

Käytä jatkojohtoa, jossa on ehjä maaliitäntä. Jos tarvitaan jatkojohto, käytä vähintään 3-johdimista 12 AWG:n (2,5 mm²:n) johtoa.

HUOMAUTUS: kapeampi tulkki tai pidemmät jatkojohdot voivat vähentää ruiskun suorituskykyä.

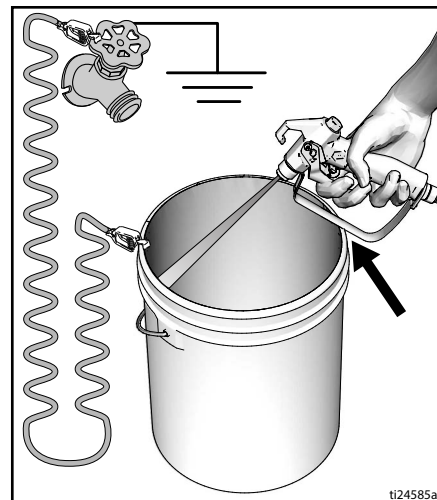
Astioiden maadoittaminen

Huuhtelussa käytettävät liuotinastiat: Noudata paikallisia ohjeita. Käytä ainoastaan sähköä johtavia metalliastioita, jotka on asetettu maadoitetulle alustalle. Älä aseta astiaa eristävälle alustalle, kuten paperin tai pahvin päälle, koska tällöin maadoitus katkeaa.



Maadoita aina metalliastia: kytke maadoitusjohto astiaan. Kiinnitä toinen pää astiaan ja toinen pää sähköiseen maahan, kuten vesiputkeen.

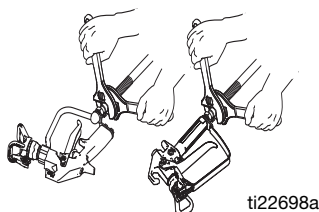
Maadoituksen jatkuvuuden ylläpitäminen huuhtelun tai paineenpoiston aikana: pidä ruiskutuspistoolin metalliosaa tukevasti maadoitettua metalliastiaa vasten ja vedä pistoolin liipaisimesta.



Valmistelut

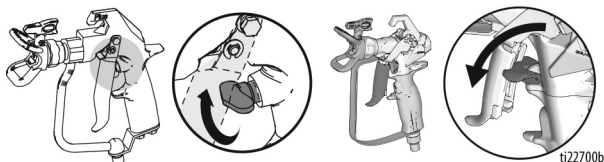


1. **Kaikki ruiskut paitsi ProContractor:** Liitä ilmaton Graco-letku ruiskuun.
2. **Valitse yksiköt:** Asenna letku suihkupistoolin nesteliittimeen ja kiristä hyvin kahta jakoavainta käyttäen.



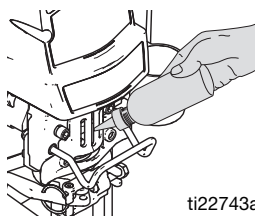
ti22698a

3. Lukitse liipaisimen lukko.



ti22700b

4. Täytä kaulan tiivistysmutteri kaulatiivistesteellä (TSL) tiivisteiden ennenaikaisen kulumisen estämiseksi. Toista toimenpide aina, kun ruiskutat.



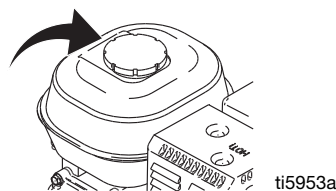
ti22743a

5. Tarkista moottoriöljyn määrä. Lisää tarvittaessa SAE 10W-30 -öljyä (kesällä) tai 5W-20 -öljyä (talvella).



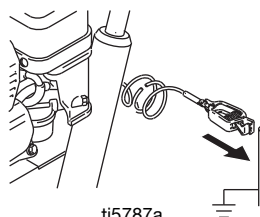
ti5952a

6. Anna moottorin jäähtyä. Irrota korkki ja täytä polttoainesäiliö. Kiristä korkki tiukasti.



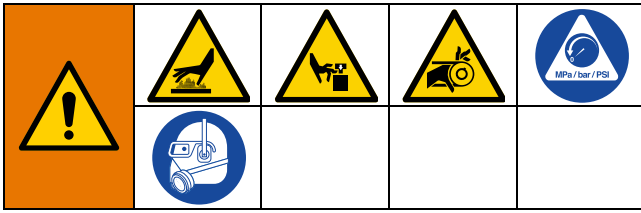
ti5953a

7. Liitä ruiskun maadoitusliitin maadoitukseen.



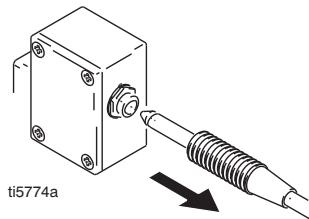
ti5787a

Vain muunnettavat mallit

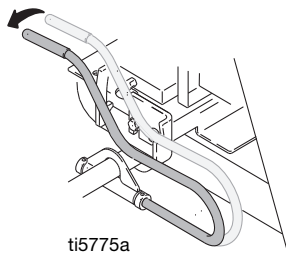


Vaihda bensiinimoottori tai sähkömoottori

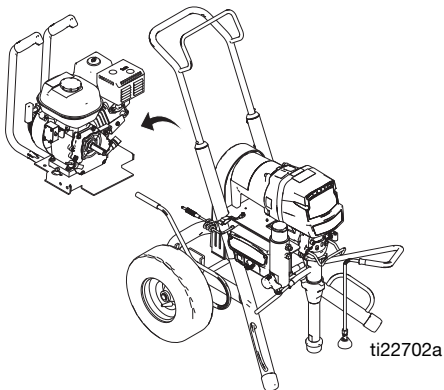
1. Irrota koneen virtajohto.



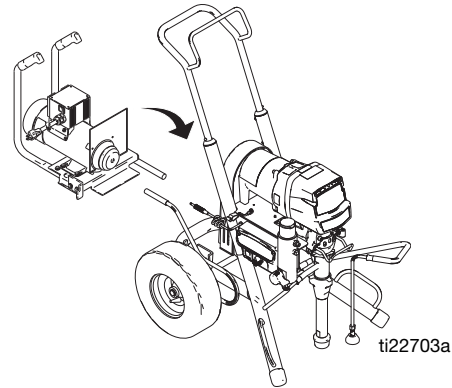
2. Vapauta vetotanko.



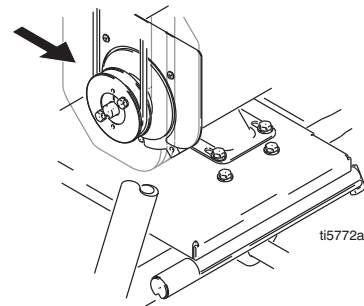
3. Irrota kone; kallista ja liu'uta taaksepäin.



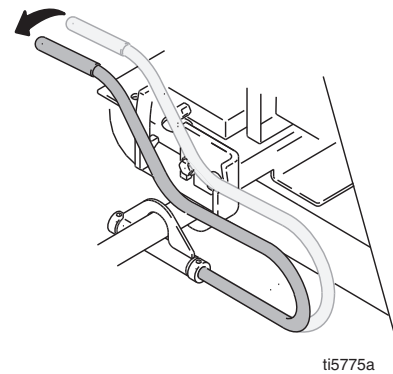
4. Asenna moottori; pudota sisään ja työnnä eteenpäin.



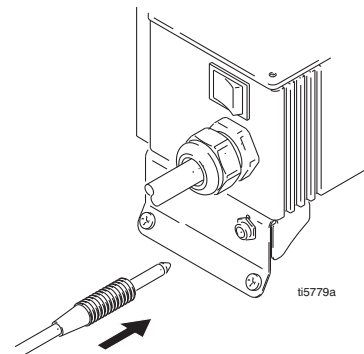
5. Katso sivun ilmanvaihtauukkojen läpi ja varmista, että käyttöhihna on moottorin hihnapyörässä.



6. Kiinnitä moottori vetotangolla.



7. Liitä paineensäätimen virtajohto pistorasiaan.



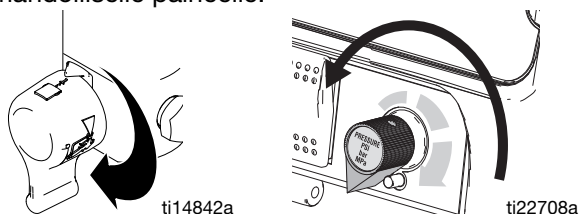
Käynnistys



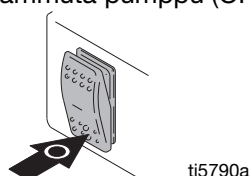
1. Laita imuputki ja tyhjennysputki maadoitettuun metalliastiaan, joka on täytetty osittain huuhtelunesteellä. Kiinnitä maadoitusjohto astiaan ja maattoon.



2. Käännä esisytöventtiiliä alas DRAIN-asentoon. Käännä paineen säätöä vastapäivään alimmalle mahdolliselle paineelle.

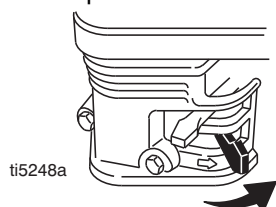


3. Sammuta pumppu (OFF).

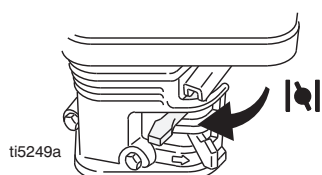


4. Käynnistä moottori.

- a. Käännä polttoaineventtiili auki.



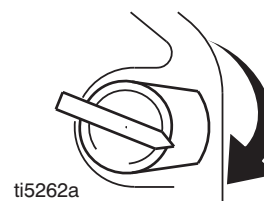
- b. Käännä rikastin kiinni.



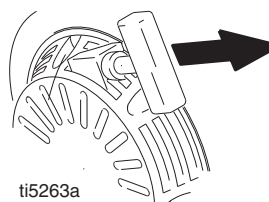
- c. Käännä kaasunopeaan asentoon.



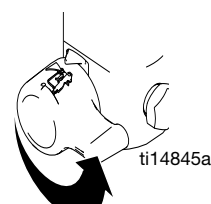
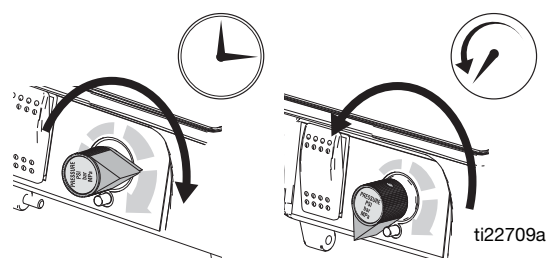
- d. Kytke koneen käyttökytkin päälle (ON).



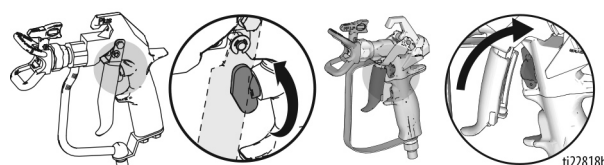
5. Käynnistä moottori narusta vetämällä.



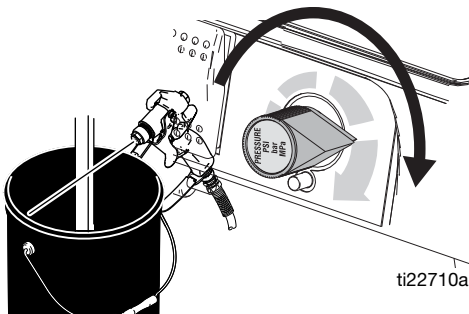
6. Nosta painetta niin, että pumppu käynnistyy ja anna nesteen kiertää 15 sekunnin ajan; laske paine ja käännä esisytöventtiili SPRAY-asentoon.



7. Vapauta ruiskutuspistoolin varmistussalpa.



8. Pidä pistoolia maadoitettua metallihuuhteluastiaa vasten. Paina pistoolin liipaisinta ja nosta nestepainetta hitaasti, kunnes pumppu käy tasaisesti.

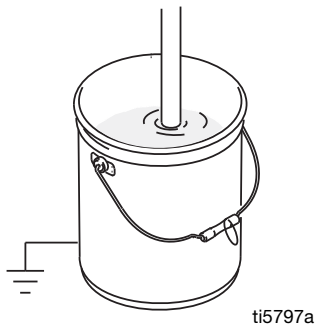


--	--	--	--	--

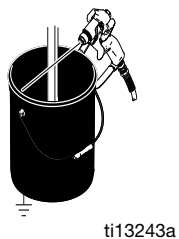
Suurpaineruisku läpäisee ihon, jolloin myrkylliset aineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Älä estä vuotoja kädellä tai rievulla.

9. Tarkista, etteivät liittimet vuoda. Jos liittimet vuotavat, kytke maaliruisku heti pois päältä. Suorita **paineenpoistomenettelyn** vaiheet 1-3, sivulta 13. Kiristä vuotavat liittimet. Toista kohdan **Käynnistys** menettelyvaiheet 1 - 5. Jos vuotoja ei ilmene, paina liipaisinta, kunnes järjestelmä on huuhdeltu kauttaaltaan. Jatka vaiheeseen 6.

10. Laita sifoniputki maaliastian.



11. Paina pistoolin liipaisinta uudelleen, kunnes maalia alkaa tulla.

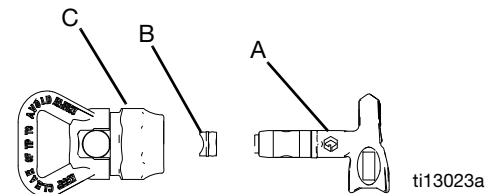


Switch Tip™ - kääntösuuttimen ja suojuksen kokoonpano

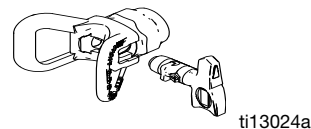
--	--	--	--	--

Vältäaksesi vakavat onnettomuudet kuten nesteen tunkeutuminen ihoon, älä laita kättäsi suuttimen eteen, kun asennat tai irrotat suutinta tai suuttimen suojusta.

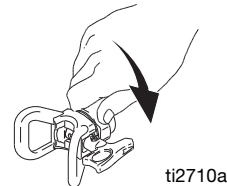
1. Suorita **Paineenpoistomenettely**, sivu 13.
2. Lukitse liipaisimen lukko. Laita Switch Tip -suutin sisään. Laita pesä ja OneSeal™-tiiviste paikalleen.



3. Laita Switch Tip -suutin sisään.

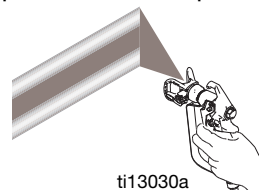


4. Ruuvaa kokonaisuus pistooliin. Kiristä.

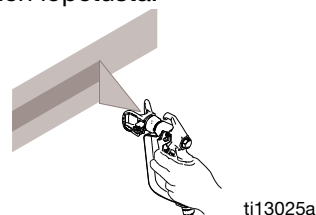


Ruisku

1. Ruiskuta testikuvio. Lisää painetta, jotta paksut reunat häviävät. Käytä pienempää suutinta, jos paineensäätö ei poista paksuja reunoja.



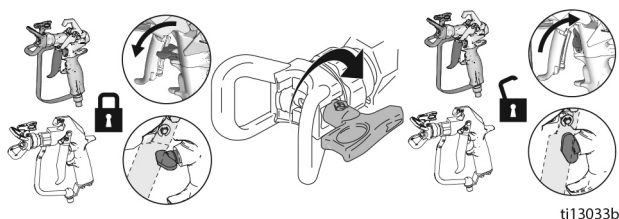
2. Pidä pistoolia kohtisuorassa 25–30 cm:n päässä maalattavasta pinnasta. Ruiskuta edestakaisin. Päällekkäisyys 50 prosenttia. Paina pistoolin liipaisimesta liikuttamisen jälkeen ja vapauta ennen lopetusta.



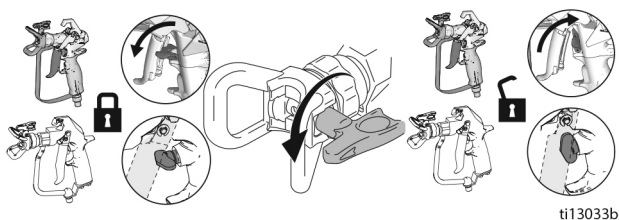
Suuttimen tukoksen puhdistaminen



1. Irrota liipaisimesta ja lukitse liipaisin. Kierrä Switch Tip -suutinta. Vapauta liipaisinlukko. Paina pistoolin liipaisimesta tukoksen selvittämiseksi.



2. Lukitse liipaisinlukko. Käännä Switch Tip -suutin takaisin alkuperäiseen asentoonsa. Vapauta liipaisinlukko ja jatka ruiskuttamista.

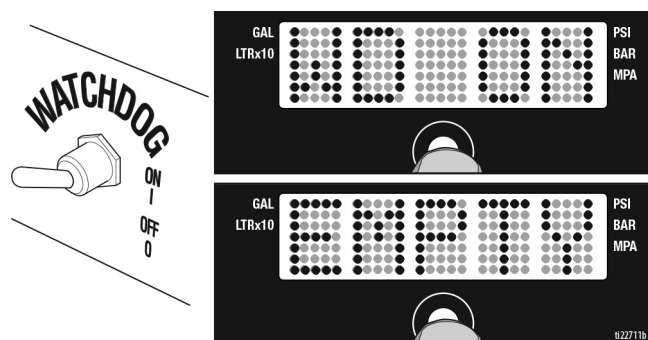


WatchDog™ - suojajärjestelmä (vain ProContractor- ja Ironman-mallit)

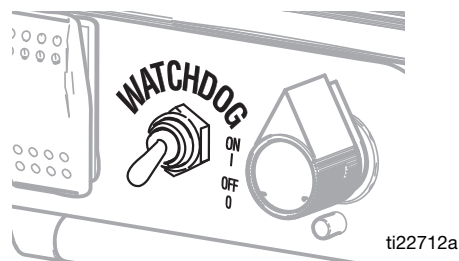
Pumppu pysähtyy automaattisesti, kun astia on tyhjä.

Aktivointi:

1. Suorita **Käynnistys**.
2. Kytke WatchDog-kytkin päälle (ON), ja **WD ON** tulee näkyviin. **TYHJÄ** tulee näkyviin/vilkkuu ja pumppu pysähtyy, kun WatchDog-järjestelmä havaitsee tyhjän astian.



3. Kytke WatchDog-kytkin OFF-asentoon. Lisää ainetta tai esitäytä ruisku. Sammuta pumppu (OFF) ja käynnistä se uudelleen (ON) nollataksesi WatchDog-suojausjärjestelmän. Kytke WatchDog-kytkin takaisin päälle (ON) jatkaaksesi aineen tason seuranta.

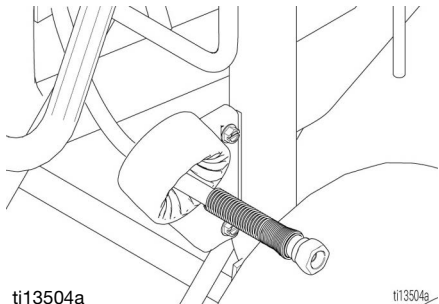


QuikReel™

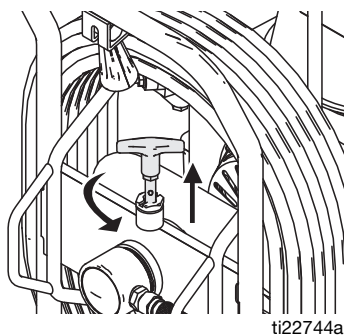
(Vain ProContractor-mallit)



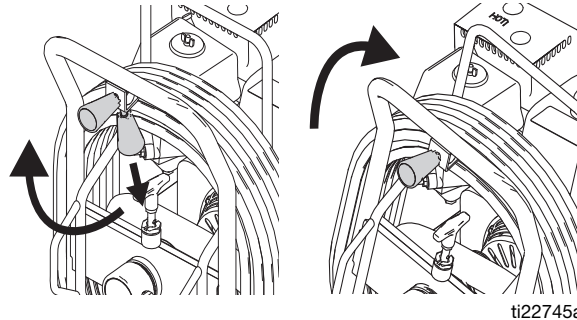
1. Varmista, että letku kulkee ohjaimen kautta.



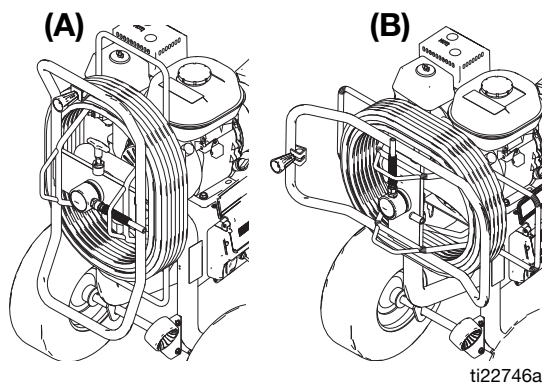
2. Nosta ja käännä lukkoa 90 astetta letkukelan lukitsemiseksi. Vedä letkua irrottaaksesi sen kelalta.



3. Vedä kelan kahvaa alaspäin ja ulos. Kela letku sisään kääntämällä myötäpäivään.



HUOMAUTUS: QuikReel voidaan lukita kahteen asentoon: Käyttö (A) ja varastointi (B).

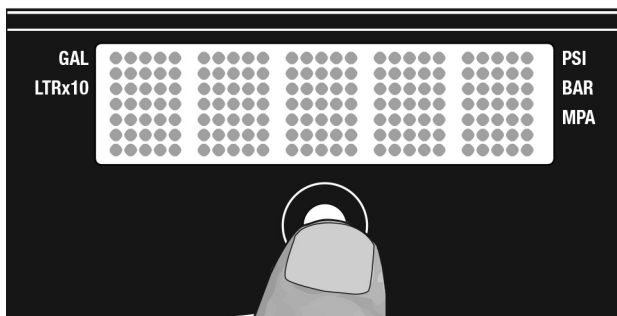


LED-näyttö

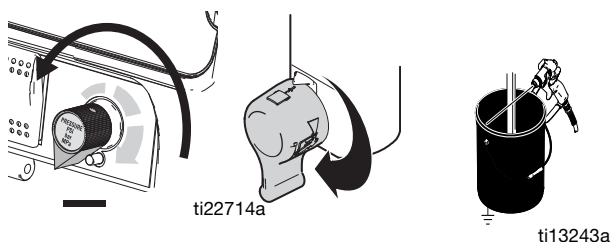
(ProContractor- ja Ironman-mallit)

Toimintojen päävalikko

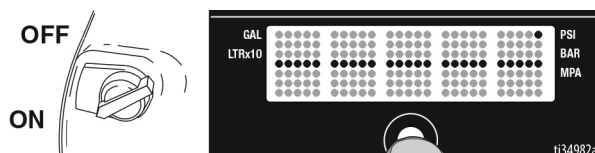
Siirry seuraavaan näyttöön lyhyellä painalluksella. Painamalla näyttöpainiketta 5 sekunnin ajan voit vaihtaa yksiköt tai nollata tiedot.



1. Käännä paine pienimmilleen. Paina pistoolin liipaisinta paineen poistamiseksi. Käännä esisyöttöventtiiliä alas DRAIN-asentoon.

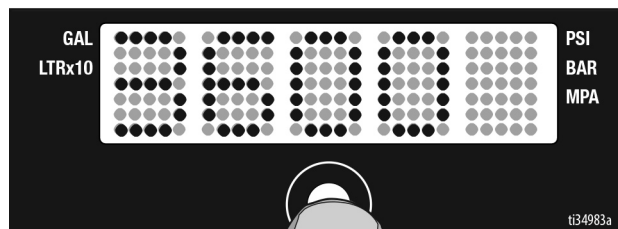
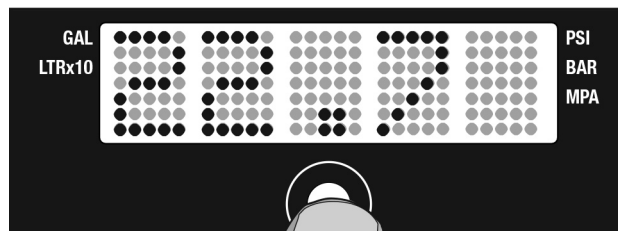
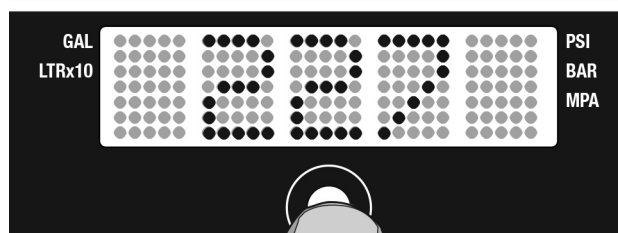
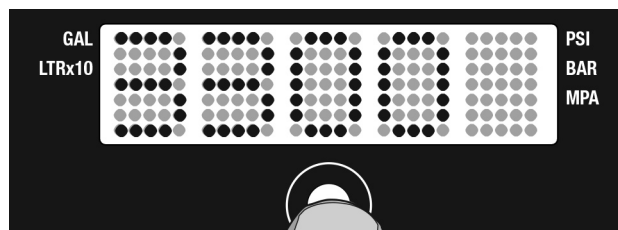


2. Kytke virta (ON). Painenäyttö tulee esiin. Viivat eivät tule näytölle, ellei paine ole alle 1,4 MPa (14 bar, 200 psi).



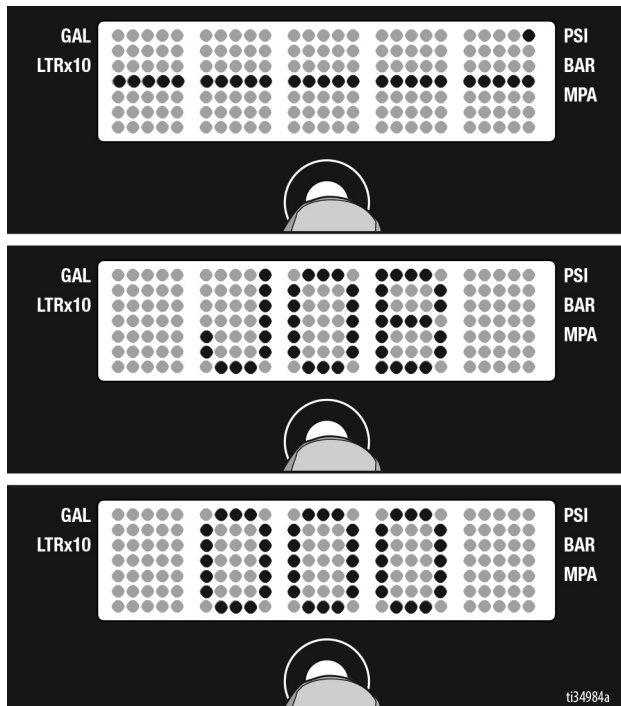
Näyttöyksiköiden muuttaminen

Paina ja pidä **DISPLAY**-painiketta 5 sekuntia muuttaaksesi paineen yksiköt (**psi, bar, MPa**) haluamaksesi yksiköiksi. Bar- tai MPa-arvon valinta vaihtaa **gallonat litroiksi x 10**. Jotta näytettävät yksiköt voidaan vaihtaa, **DISPLAY**-näytön on oltava paineennäyttötilassa ja paineen on oltava nollassa.



Työvaiheen litrat

1. Siirry työvaiheen litroiin × 10 painamalla lyhyesti **DISPLAY**-painiketta.

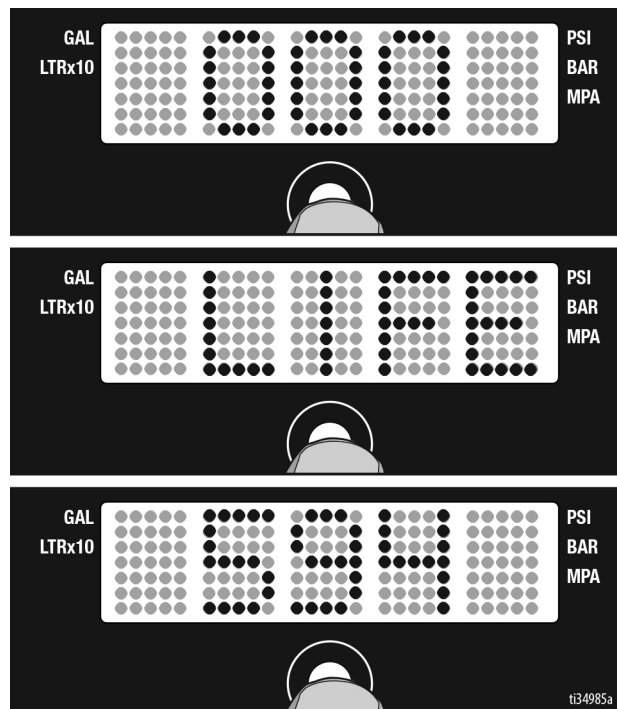


HUOMAUTUS: JOB näkyy hetken, minkä jälkeen näkyviin tulee yli 7 MPa:ssa (70 bar, 1000 psi) ruiskutettujen litrojen määrä.

Käyttöiän litrat

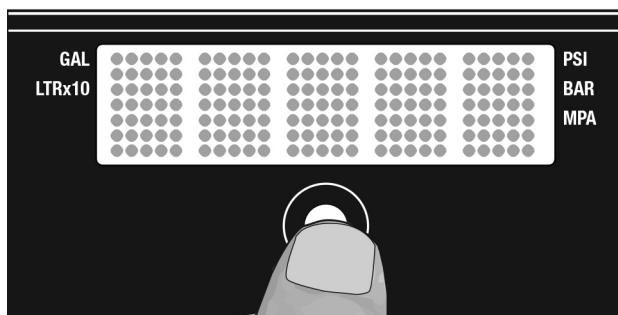
1. Siirry käyttöiän litroiin × 10 painamalla lyhyesti **DISPLAY**-painiketta.

HUOMAUTUS: LIFE näkyy hetken, minkä jälkeen näkyviin tulee yli 7 MPa:ssa (70 bar, 1000 psi) ruiskutettujen litrojen määrä.

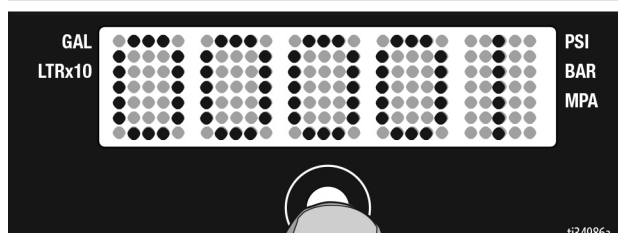
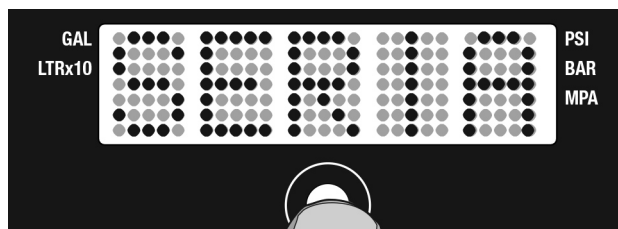


Lisävalikko – Tallennetut tiedot ja WatchDog-pumppusuojausten tilat

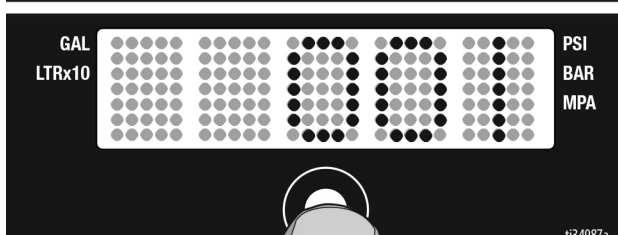
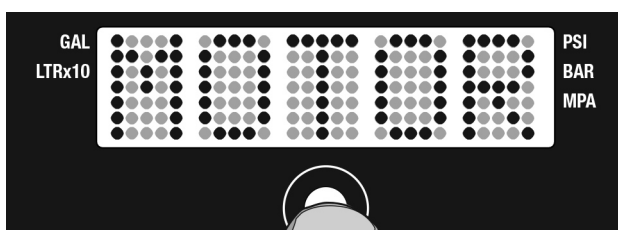
1. Noudata **Paineenpoistotoimet**, vaiheita 1–4, jos niin ei ole jo tehty.
2. Kytke virta ja pidä samanaikaisesti **DISPLAY**-painiketta alhaalla.



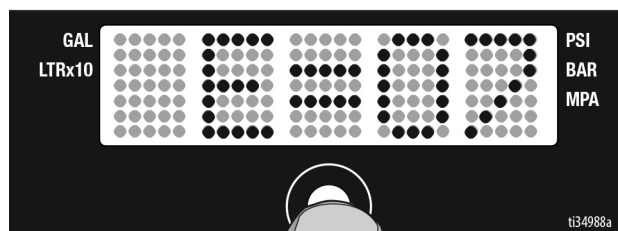
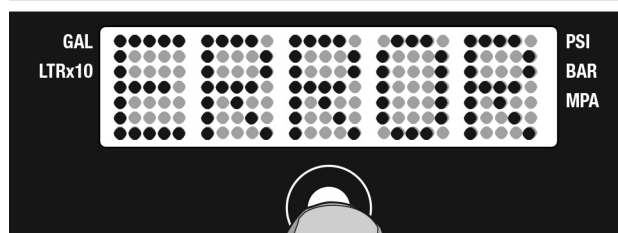
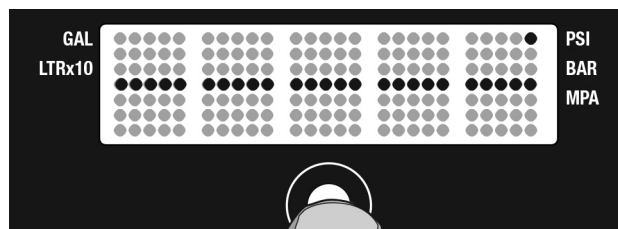
3. Ruiskun malli tulee näkyviin ensin (esim. **5900**), sitten näytössä näkyy hetken **SERIAL NUMBER** ja sarjanumero (esim. **00001**) tulee näkyviin.



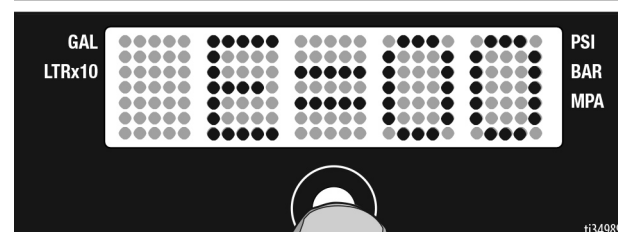
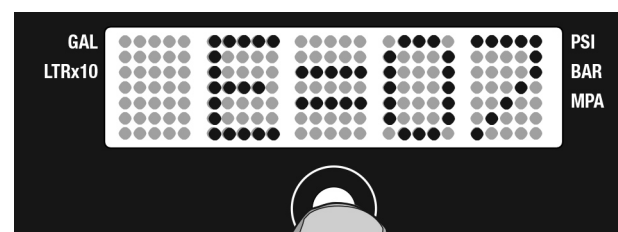
4. Paina lyhyesti **DISPLAY**-painiketta, jolloin näkyviin tulee hetkeksi **MOTOR ON**. Sitten moottorin kokonaiskäyttöaika tunteina tulee näkyviin.



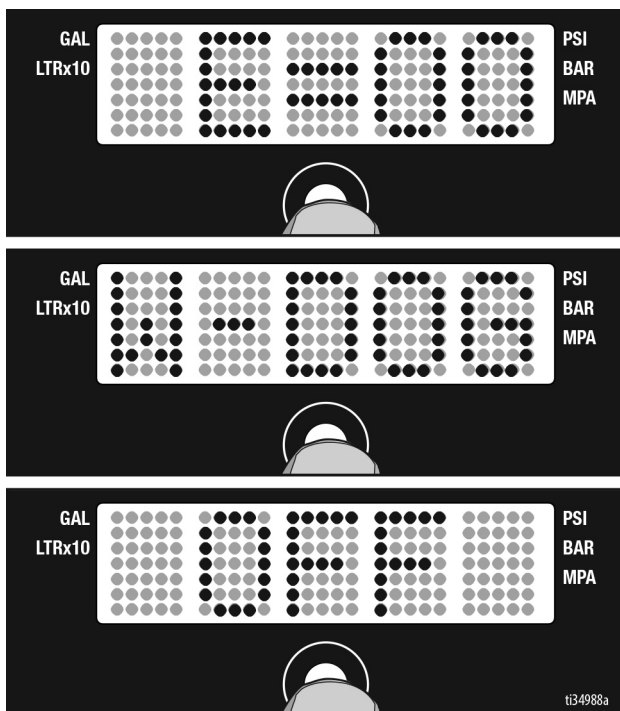
5. Paina lyhyesti **DISPLAY**-painiketta. **LAST ERROR CODE** näkyy hetken ja viimeinen vikakoodi tulee näytölle, esim. **E=07**. Katso lisätietoja ruiskun huoltokäsikirjasta.



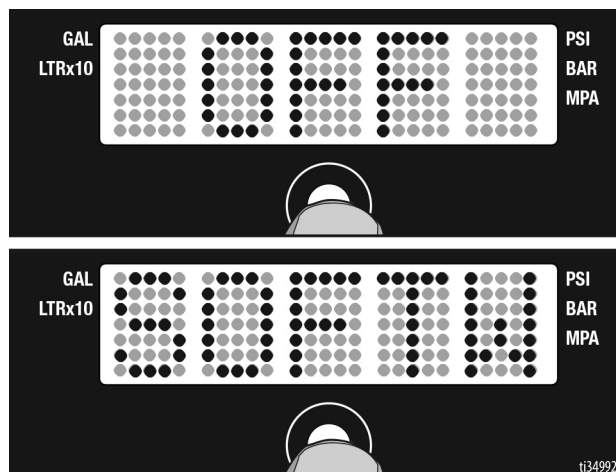
6. Nollaa edellinen virhekoodi pitämällä **DISPLAY**-painiketta painettuna.



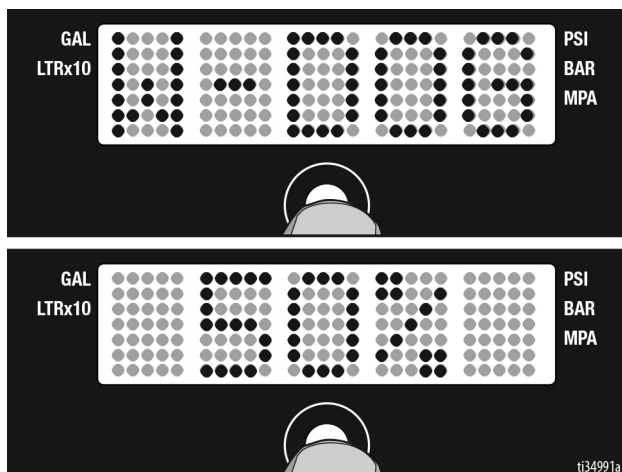
7. Paina lyhyesti **DISPLAY**-painiketta. **W-DOG** tulee hetkeksi näkyviin, minkä jälkeen näyttöön tulee teksti **OFF**, jos WatchDog-kytkin on pois päältä. Jos WatchDog-kytkin on päällä, näytössä lukee **ON**.



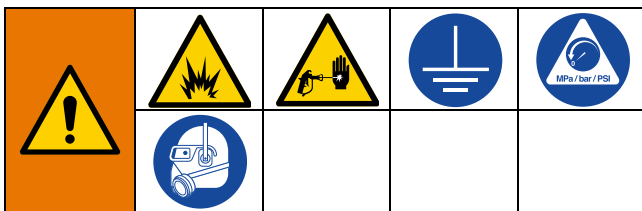
9. Siirry kohtaan **SOFTWARE REV** painamalla painiketta lyhyesti.



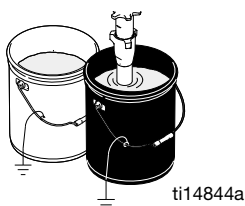
8. Siirry WatchDogin herkkyyssäyttöön painamalla lyhyesti **DISPLAY**-painiketta. Pidä painettuna **DISPLAY**-painiketta. Watch Dog voidaan asettaa alhaiselle, keskitasoiselle tai korkealle herkkyydelle. Vapauta **DISPLAY**-painike kun näyttöön ilmestyy valittu herkkyyssetus.



Puhdistus



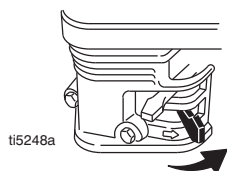
1. Suorita **Paineenpoistomenettely**, sivu 13, vaiheet 1 - 4. Irrota juoksuputkisarja maalista ja aseta se huuhtelunesteeseen. Irrota kärki ja suojus pistoolista.



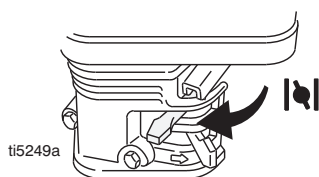
HUOMAUTUS: Käytä vettä vesiliukoisille maaleille ja mineraalitärpättiä öljypohjaisille maaleille tai muita liuottimia valmistajan ohjeiden mukaan.

2. Käynnistä moottori.

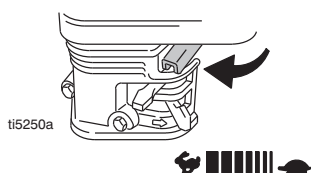
- a. Käännä polttoaineventtiili auki.



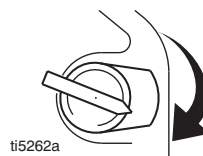
- b. Käännä rikastin kiinni.



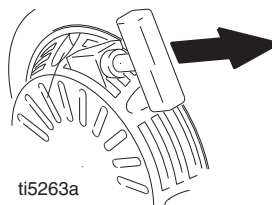
- c. Käännä kaasunopeus nopeaan asentoon.



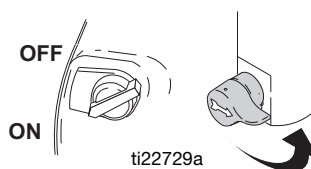
- d. Kytke koneen käyttökytkin ON-asentoon.



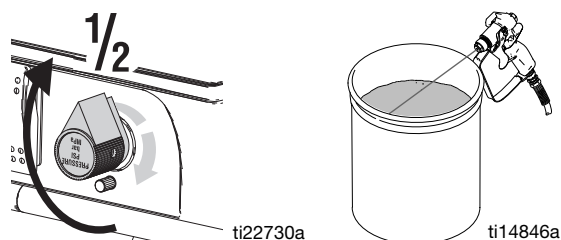
3. Käynnistä moottori narusta vetämällä.



4. Kytke pumppu asentoon ON. Käännä esisyöttöventtiiliä alas SPRAY-asentoon.



5. Nosta paine lukemaan 1/2. Pidä pistoolia maaliastian vasten. Vapauta liipaisinlukko. Paina liipaisinta, kunnes huuhtelunestettä alkaa tulla.

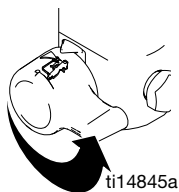


6. Siirrä pistooli jäteastiaan, pidä pistoolia astiaan vasten ja paina liipaisinta niin, että järjestelmä huuhtoutuu perusteellisesti. Vapauta liipaisin ja kytke liipaisimen lukko päälle.

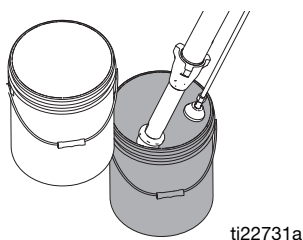


7. Käännä venttiili DRAIN-asentoon ja anna huuhtelunesteen kiertää, kunnes huuhteluneste on kirkasta.

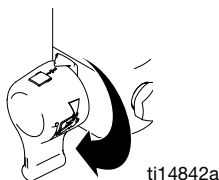
8. Käännä esisyöttöventtiiliä alas SPRAY-asentoon. Suuntaa pistooli huuhteluastiaan ja paina liipaisinta, jotta putki tyhjenee nesteestä.



9. Nosta juoksuputki huuhtelunesteen yläpuolelle ja käytä maaliruiskua 15 – 30 sekunnin ajan nesteen poistamiseksi. Käännä pumpun kytkin ja moottori asentoon OFF

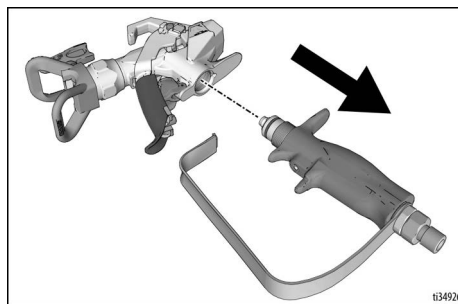


10. Käännä esisyöttöventtiili DRAIN-asentoon.



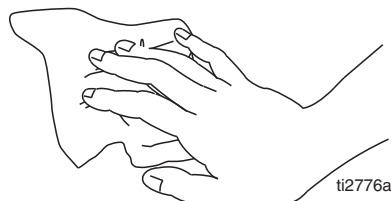
- a. Siirrä polttoaineventtiili suljettuun asentoon.

11. Irrota suodattimet pistoolista ja ruiskusta, jos sellaisia käytetään. Puhdista ja tarkasta. Asenna suodattimet.



12. Jos käytät huuhteluun vettä, huuhtelee uudelleen lakkabensiinillä, öljyllä tai Pump Armorilla ja jätä suoja-pinnoite ruiskuun. Tämä estää jäätymisen ja korroosion sekä pidentää ruiskun käyttöikää.

13. Pyyhi maaliruisku, letku ja pistooli veteen tai mineraalitärpättiin kastetulla rievulla.



Kunnossapito

Suorita **Paineenpoistotoimet**, sivu 13, ennen huoltoa.

HUOMAUTUS: Katso lisätietoja moottorin kunnossapidosta ja teknisistä tiedoista mukana toimitetusta erillisestä Honda-moottoreiden omistajan käsikirjasta.

PÄIVITTÄIN: Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarpeen mukaan.

PÄIVITTÄIN: Tarkista letku kulumisen ja vaurioiden varalta.

PÄIVITTÄIN: Tarkista kaikki letkuliitännät.

PÄIVITTÄIN: Tarkista, että pistooli toimii asianmukaisesti ja turvallisesti.

PÄIVITTÄIN: Tarkista, että paineenpoistventtiili toimii asianmukaisesti.

PÄIVITTÄIN: Tarkista ja täytä polttoainesäiliö.

PÄIVITTÄIN: Tarkista TSL-taso mäntäpumpun tiivistemutterista. Täytä mutteri tarpeen mukaan. Huolehdi mutterin TSL-tasosta, sillä se estää nesteen kerääntymistä männänvarsiin, tiivisteiden ennen aikaista kulumista ja pumpun korroosiota.

ENSIMMÄISEN 20 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN:

Valuta moottoriöljy pois ja korvaa se puhtaalla öljyllä. Katso öljyn oikea viskositeetti Honda-moottoreiden omistajan käsikirjasta.

VIIKOITTAIN: Irrota moottorin ilmansuodattimen suojus ja puhdista elementti. Vaihda elementti tarpeen mukaan. Jos työskentelet erityisen pölyisessä ympäristössä, tarkista suodatin päivittäin ja vaihda se tarpeen mukaan.

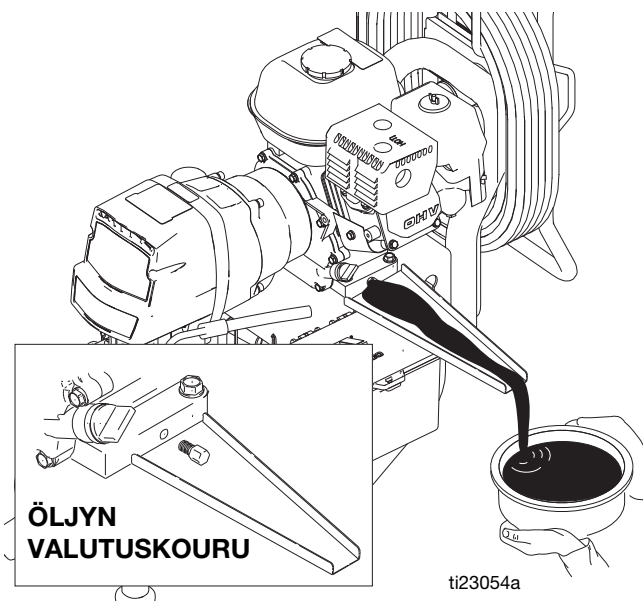
Vaihtoelementtejä voit ostaa paikalliselta Honda-jälleenmyyjältäsi.

AINA 100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN:

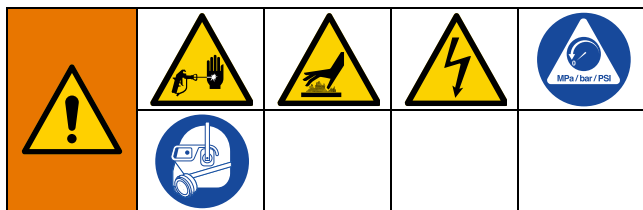
Vaihda moottoriöljy. Katso öljyn oikea viskositeetti Honda-moottoreiden omistajan käsikirjasta.

SYTYTYSTULPPA: Käytä vain BPR6ES (NGK) tai W20EPR-U (NIPPONDENSO) -sytytystulppia. Tulpan kärkiväli 0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tuumaa). Käytä tulppa-avainta asentaessasi tai irrottaessasi sytytystulppaa.

Valuta öljy mukana toimitettua moottoriöljyn valutuskourua käyttämällä.



Vianetsintä



Noudata **Paineenpoistotoimet**, sivu 13, ennen pistoolin tarkastusta tai korjausta.

HUOMAUTUS: Tarkasta kaikki mahdolliset ongelmat ja syyt ennen laitteen purkamista.

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Näytössä on E=XX	Vikailmoitus.	Selvitä vian korjaaminen taulukosta. Katso sivu 35.
Moottori ei käynnisty	Moottorin kytkin on OFF-asennossa.	Käännä moottorin kytkin ON-asentoon.
	Moottorin polttoaine on loppunut.	Täytä polttoainesäiliö. Katso Honda-moottorin käyttöohje.
	Moottorin öljytaso on alhainen.	Yritä käynnistää moottori. Lisää öljyä tarpeen mukaan. Katso Honda-moottorin käyttöohje.
	Sytytystulppa irti tai viallinen.	Kiinnitä sytytystulpan kaapeli tai vaihda sytytystulppa.
	Moottori on kylmä.	Käytä rikastinta.
	Polttoaineen sulkuvipu on OFF-asennossa.	Siirrä vipu ON-asentoon.
	Palotilaan tihkuu öljyä.	Irrota sytytystulppa. Vedä käynnistimestä 3–4 kertaa. Puhdista tai vaihda sytytystulppa. Käynnistä moottori. Pidä ruisku pystyasennossa öljyn tihkumisen välttämiseksi.
Virheellinen WatchDog-järjestelmän käynnistyminen. Näytössä näkyy EMPTY . Pumppu ei käy.	Käyttöolosuhteet WatchDog-parametrien ulkopuolella. Pumpun teho on alhainen, sivu 29.	Poista paine. Ota yhteys Gracon tekniseen huoltoon säätääksesi WatchDog-järjestelmän parametrit. Käytä aktivoimatta WatchDog-järjestelmää (ks. käyttöohje).

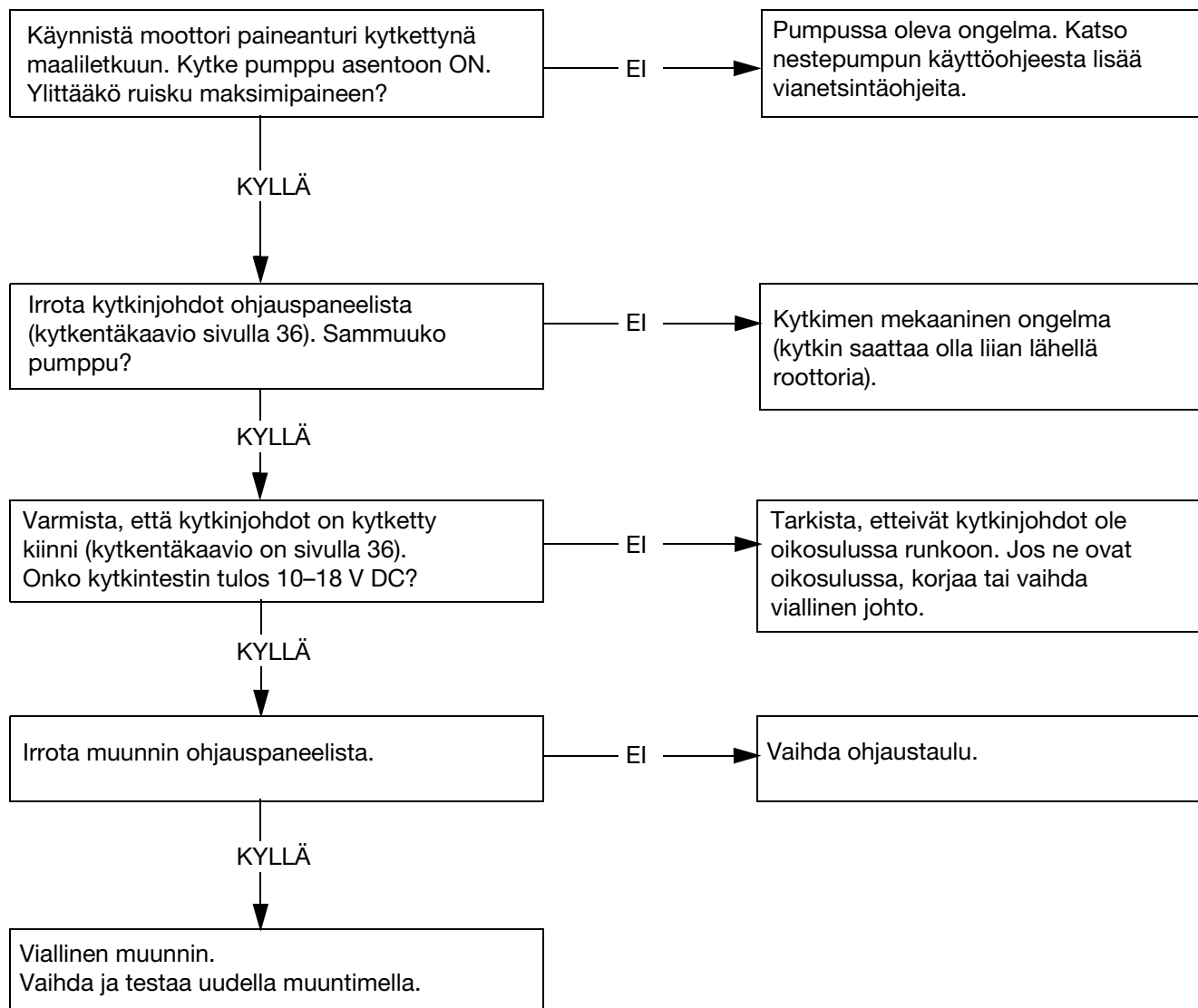
Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori toimii, mutta mäntäpumppu ei toimi	Näytölle tulee vikakoodi.	Katso LED-näytön viestit , sivu 38.
	Pumpun kytkin on OFF-asennossa.	Kytke pumppu asentoon ON.
	Paine on liian alhainen	Lisää painetta kääntämällä säätönuppia myötäpäivään.
	Nestesuodatin on likainen.	Puhdista suodatin.
	Suutin tai suuttimen suodatin on tukossa.	Puhdista suutin tai suuttimen suodatin (ks. pistoolin käyttöohje).
	Mäntäpumpun männänvarsi on juuttunut kuivuneen maalin vuoksi.	Korjaa pumppu (ks. pumpun käyttöohje).
	Kiertokanki on kulunut tai vaurioitunut.	Katso osien käyttöohje.
	Vaihdetelo on kulunut tai vaurioitunut.	Katso osien käyttöohje.
	Sähkövirta ei virroita kytkinkenttää.	Katso osien käyttöohje. Katso LED-näytön viestit , sivu 38. Kun pumpun kytkin on ON-asennossa ja paine käännetty maksimiasentoon, tarkista ohjainkortin kytkimen testipisteiden välinen virta koestusvalolla. Kytke kytkimen johdot irti ohjainkortista ja mittaa kytkimen kelan resistanssi. Vastuksen on oltava 21°C-asteessa lämpötilassa välillä 1,2 +/- 0,2 Ω (3900-mallit), 1,7 +/- 0,2 Ω (5900/7900-mallit); Jos näin ei ole, vaihda hammaspyöräkotelo. Pyydä valtuutettua Graco-jälleenmyyjää tarkistamaan paineensäädin.
	Kytkin on kulunut, vaurioitunut tai väärin asetettu.	Säädä tai vaihda kytkin. Katso sivu 39.
	Vetopyöräasetelma on kulunut tai vaurioitunut.	Korjaa tai vaihda vetopyöräkokoonpano. Katso sivu 39.
Pumpun teho on alhainen	Siivilä on tukkeutunut.	Puhdista siivilä.
	Männän kuula ei tiivistä.	Huolla männän kuula (ks. pumpun käyttöohje).
	Männän tiivisteet ovat kuluneet tai vaurioituneet.	Vaihda tiivisteet (ks. pumpun käyttöohje).
	Pumpun O-rengas on kulunut tai vaurioitunut.	Vaihda O-rengas (ks. pumpun käyttöohje).
	Imuventtiilin kuula ei asetu kunnolla paikoilleen.	Puhdista imuventtiili (ks. pumpun käyttöohje).
	Imuventtiilin kuula on tukkeutunut aineesta.	Puhdista imuventtiili (ks. pumpun käyttöohje).
	Moottorin käyntinopeus on liian alhainen.	Säädä kaasuläppä (ks. käyttöohje).
	Kytkin on kulunut tai vaurioitunut.	Säädä tai vaihda kytkin. Katso sivu 39.
	Paineasetus on liian alhainen.	Lisää painetta (ks. käyttöohje).
	Nestesuodatin, suuttimen suodatin tai suutin on tukossa tai likainen.	Puhdista suodatin (ks. pistoolin käyttöohje).
	Huomattava paineen lasku letkussa raskailla materiaaleilla.	Käytä paksumpaa letkua ja/tai lyhennä letkun pituutta. Jos letkun mitat ovat yli 30,5 m/6,6 mm (100 jalkaa/1/4 tuumaa), suuttimen teho heikentyy merkittävästi. 9,5 millimetrin (3/8 tuuman) letkulla varmistat optimaalisen tehon (vähintään 15,2 metriä eli 50 jalkaa).

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Liiallinen maalivuoto kaulatiivistemutteriin	Kaulatiivistemutteri on löysällä.	Irrota kaulatiivistemutterin välirengas. Kiristä kaulatiivistemutteria juuri sen verran, että vuoto loppuu.
	Kaulatiivisteet ovat kuluneet tai vaurioituneet.	Vaihda tiivisteet (ks. pumpun käyttöohje).
	Männänvarsi on kulunut tai vaurioitunut.	Vaihda männänvarsi (ks. pumpun käyttöohje).
Pistoolista pärskyy nestettä	Ilmaa pumpussa tai letkussa.	Tarkasta ja kiristä kaikki nesteliitännät. Käynnistä pumpu uudelleen (ks. käyttöohje).
	Suuttimen kärki on osittain tukossa.	Puhdista suutin (ks. pistoolin käyttöohje).
	Nestettä on vähän jäljellä tai astia on tyhjä.	Täytä nesteensyöttö uudelleen. Käynnistä pumpu (ks. käyttöohje). Tarkista nesteen määrä usein, jotta pumpu ei käy tyhjänä.
Pumpun esitäyttö on vaikeaa	Ilmaa pumpussa tai letkussa.	Tarkasta ja kiristä kaikki imuletkun liitännät.
	Imuventtiili vuotaa.	Pyöritä pumppua mahdollisimman hitaasti esitäytön aikana.
	Pumpun tiivisteet ovat kuluneet.	Puhdista imuventtiili. Varmista, että kuulan istukka on ehjä ja että kuula tiivistää hyvin. Kokoa venttiili uudelleen.
	Moottorin käyntinopeus on liian suuri.	Vaihda pumpun tiivisteet (ks. pumpun käyttöohje).
Suuri kuormittamattoman moottorin käyntinopeus	Uutena kytkimen pinnat eivät sovi toisiinsa ja voivat aiheuttaa ääntä.	Pienennä kaasuläpän asetusta ennen pumpun käynnistystä (ks. käyttöohje).
	Koneen käynnin säädin on kulunut.	Kytken pintojen on kuluttava toisiinsa sopiviksi. Ääni häviää noin päivän käytön jälkeen.
Säädetty kaasun asetus.	Säädetty kaasun asetus.	Sääda kaasun niin, että kuormittamattoman moottorin käyntinopeus on 3 300 kierrosta minuutissa.
	Koneen käynnin säädin on kulunut.	Vaihda tai huolla koneen käynnin säädin.
Gallonalaskuri ei toimi	Anturivika, rikkiäinen tai irronnut johdin. Magneetti siirtynyt paikaltaan tai puuttuu.	Tarkista liitännät. Vaihda anturi tai johdin. Aseta magneetti paikalleen uudelleen tai vaihda magneetti.
Ei näyttöä, ruisku toimii	Näyttö on vaurioitunut tai liitos on huono.	Tarkista liitännät. Vaihda näyttö.

Nestepumppu käy jatkuvasti

1. Suorita **Paineenpoistotoimet**, sivu 13, käännä esitäyttöventtiiliä eteenpäin, SPRAY-asentoon ja käännä virta pois päältä.
2. Irrota ohjausrasian kansi.

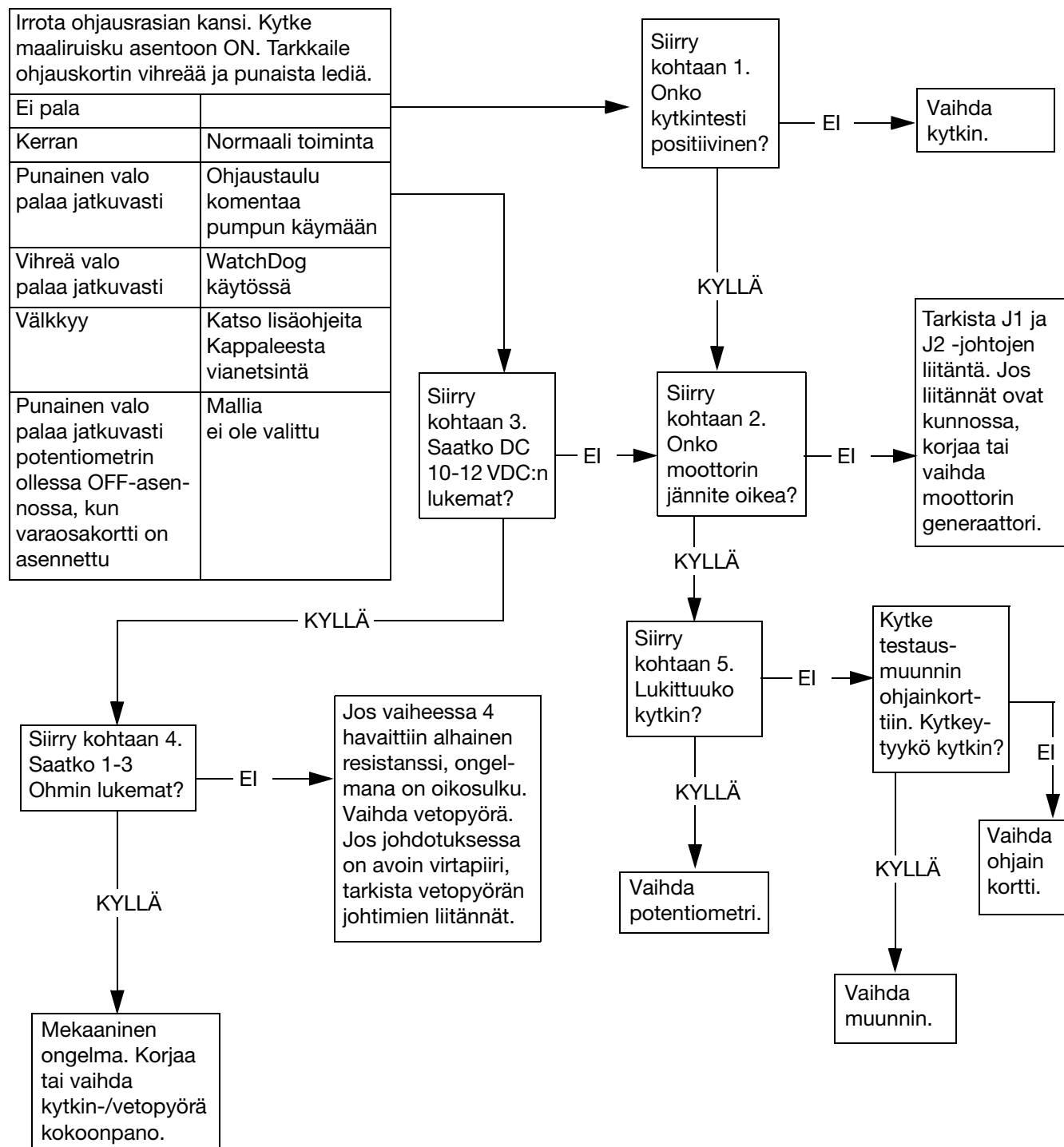
Vianetsintä:



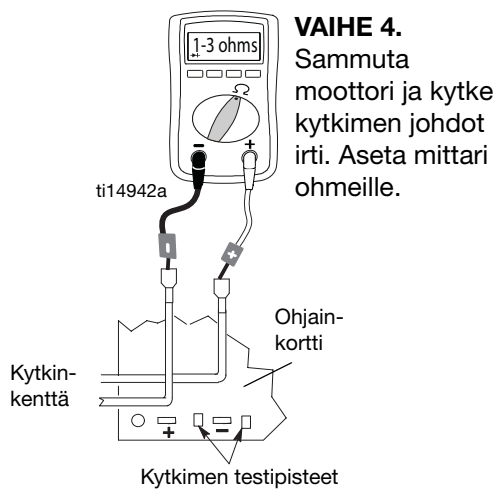
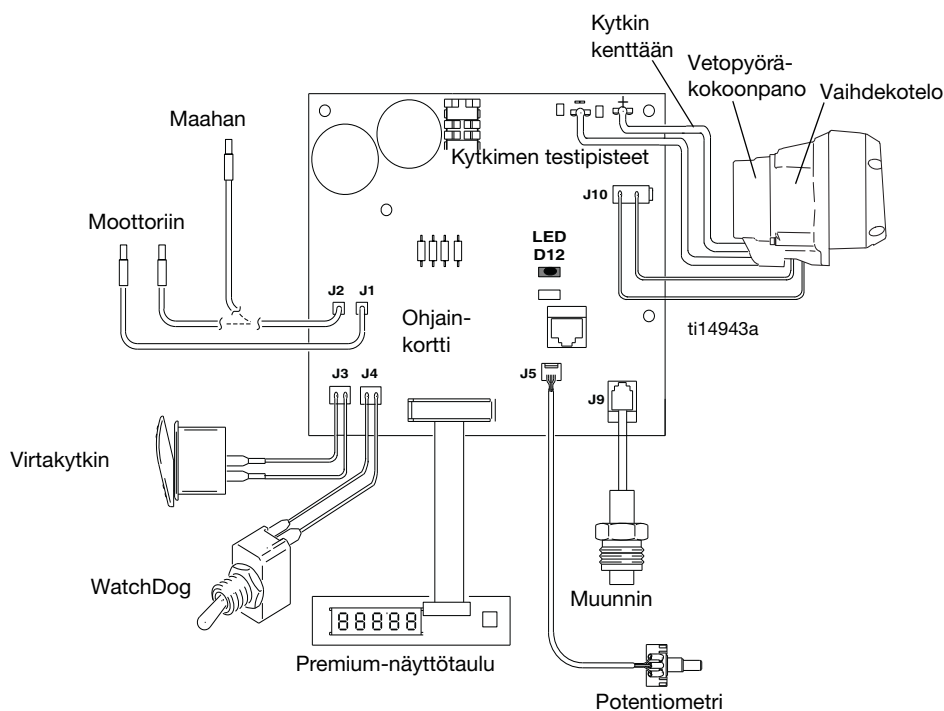
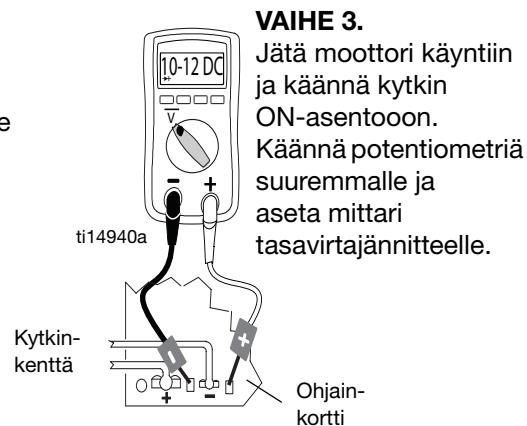
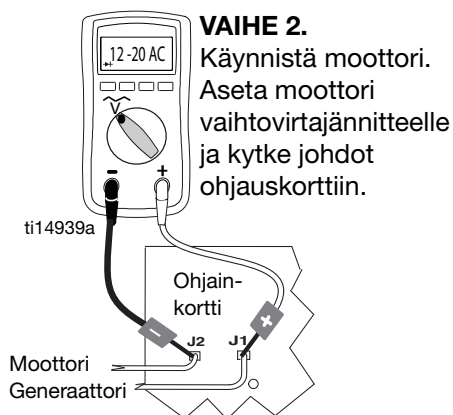
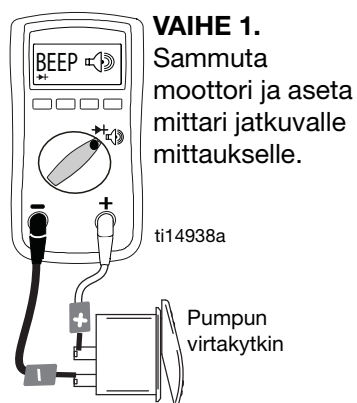
Ohjauskortin toimintahäiriö

Vianetsintä

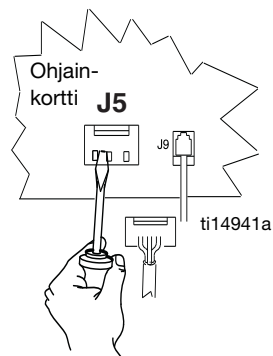
(lue työvaiheet seuraavalta sivulta):



Ohjauskortin toimintahäiriö (vaiheet)



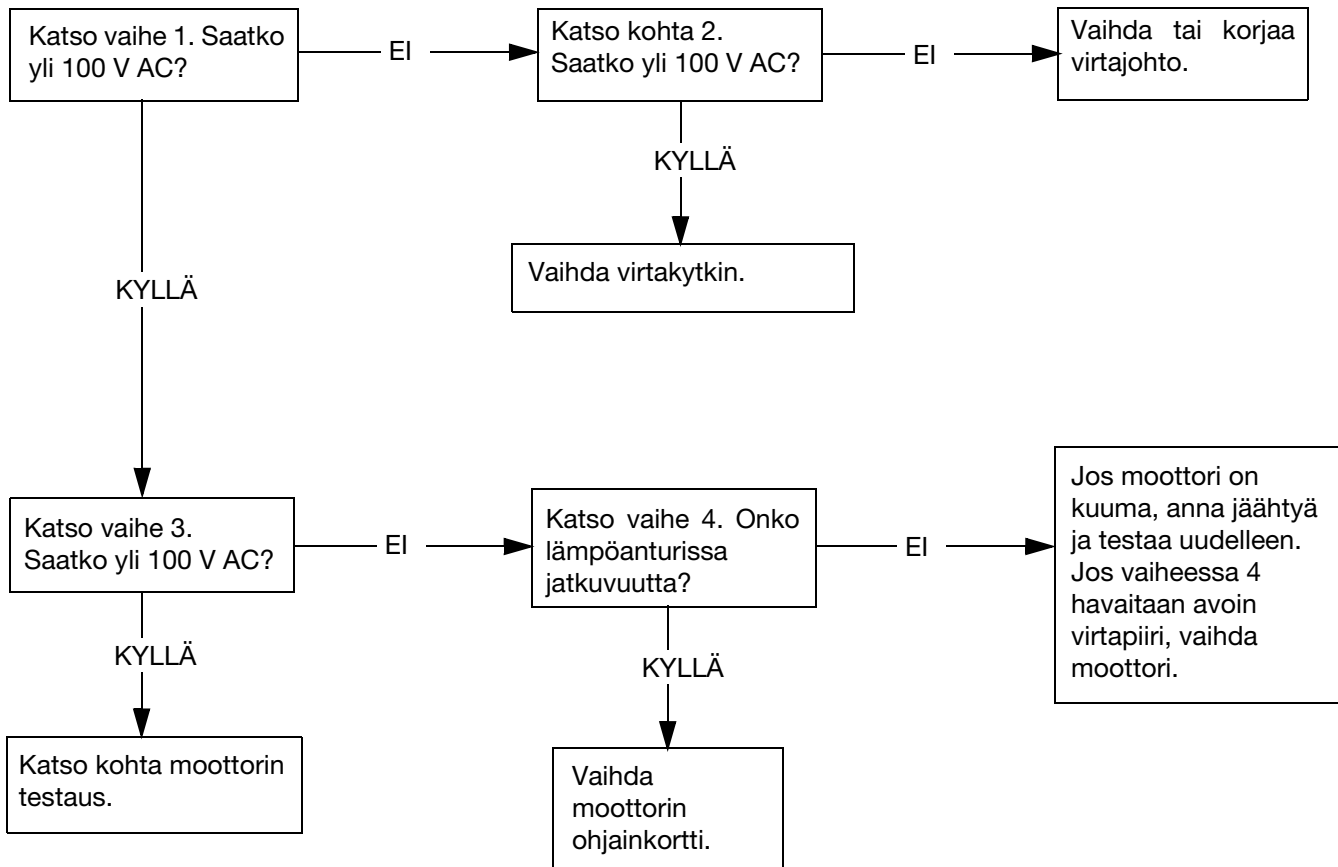
VAIHE 5.
Käynnistä moottori ja aseta kytkin ON-asentoon.



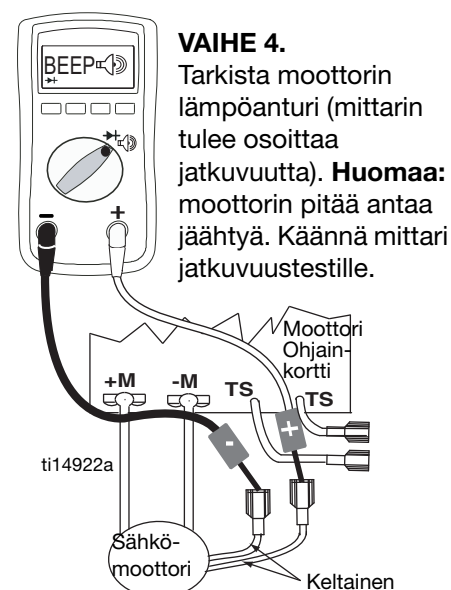
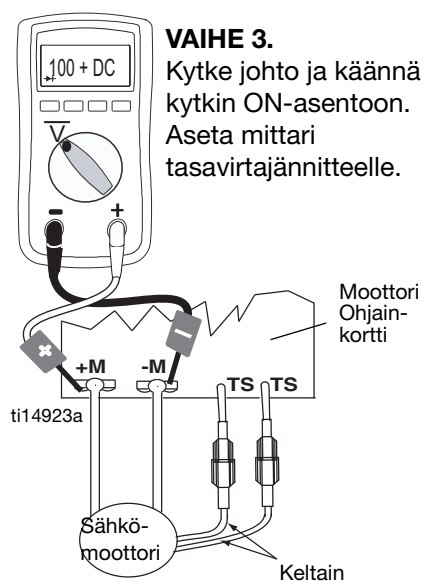
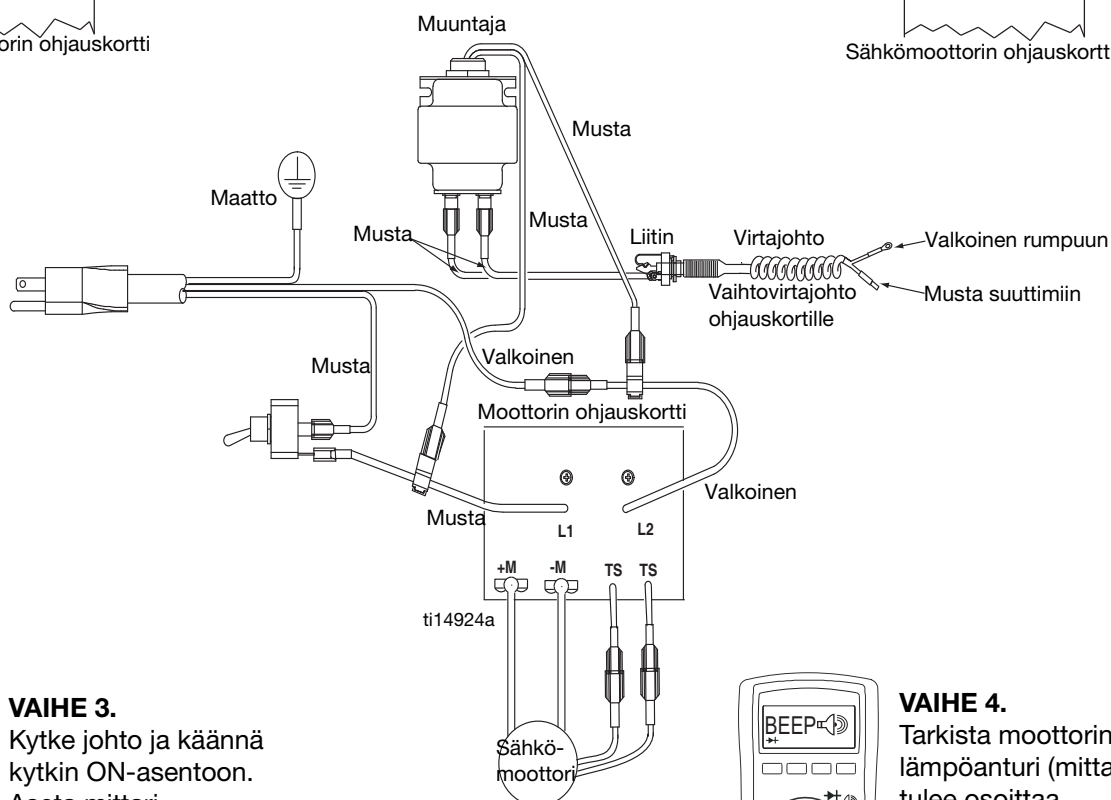
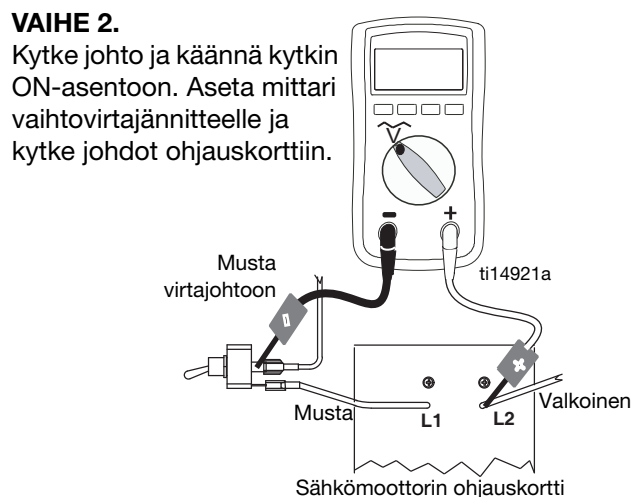
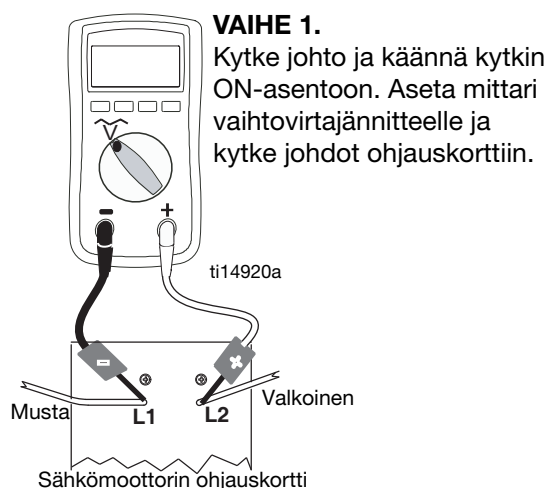
Muunnettava sähkömoottori ei käy

Vianetsintä

(lue työvaiheet seuraavalta sivulta):



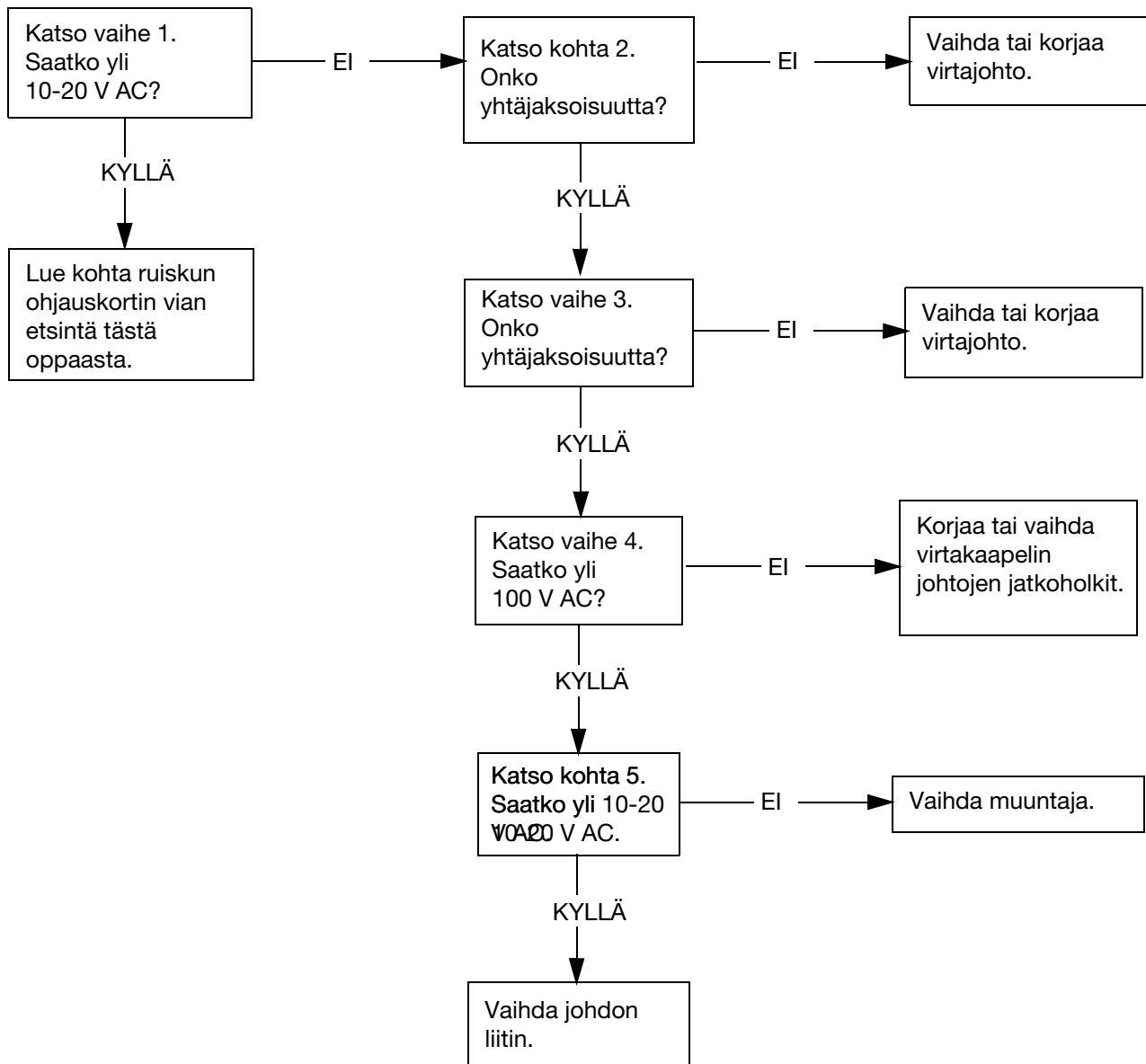
Muunnettava sähkömoottori ei käy (vaiheet)



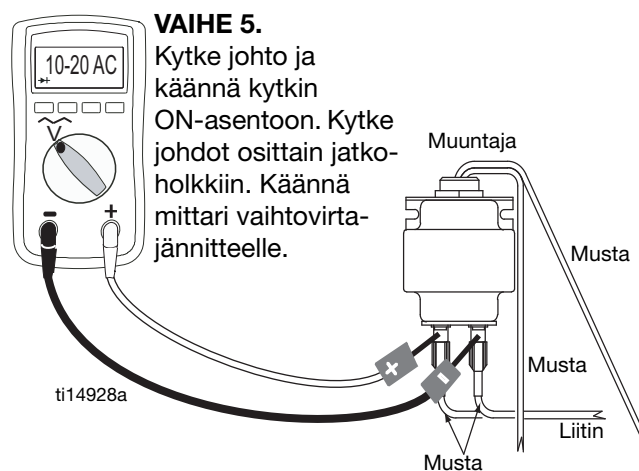
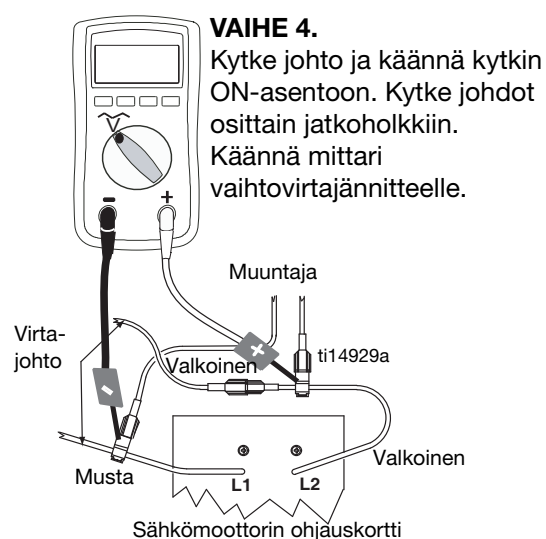
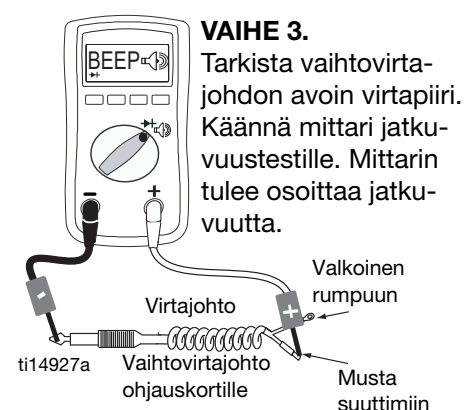
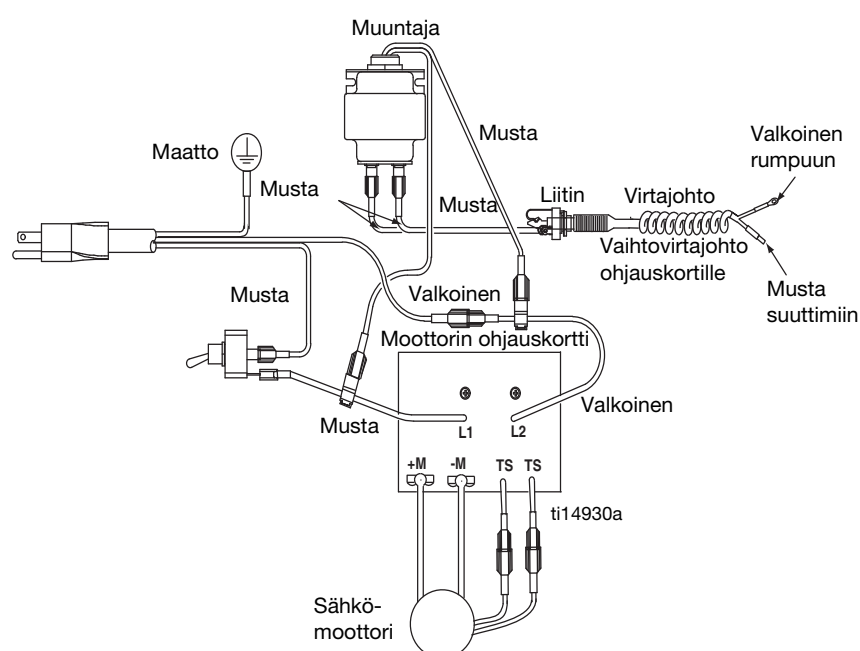
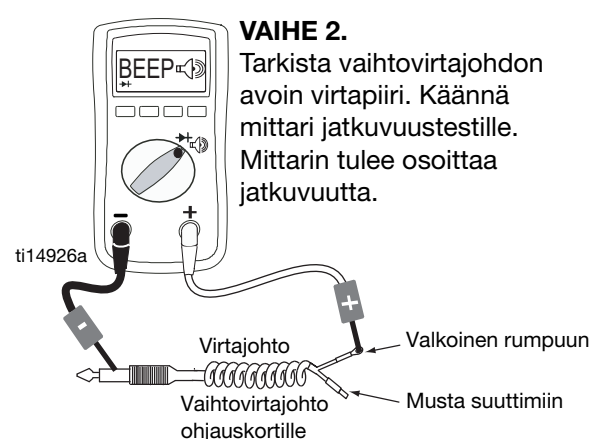
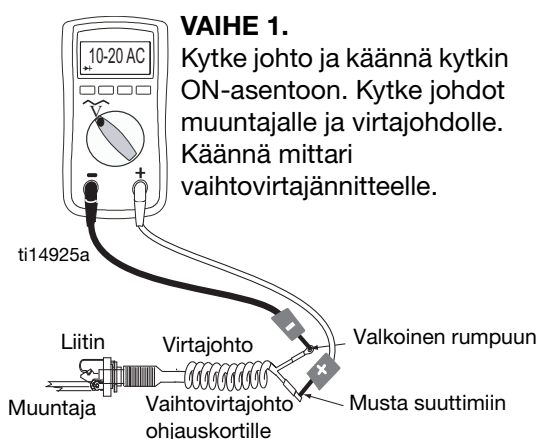
Muunnettava sähkömoottori käy - Ei vaihtovirtaa ruiskun ohjauskortille

Vianetsintä

(lue työvaiheet seuraavalta sivulta):

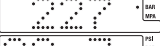
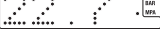
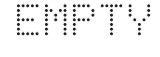


Muunnettava sähkömoottori käy - ei vaihtovirtaa ruiskun ohjauskortille (vaiheet)



LED-näytön viestit

- Näytön ilmoitukset eivät ole saatavissa kaikkiin maaliruiskuihin
- LED-valon välähdykset vastaavat digitaalista virhekoodia: kaksi välähdystä tarkoittaa E=02

NÄYTTÖ*	RUISKUN TOIMINTA	OIRE	TOIMENPITEET
Ei näyttöä	Ruisku saattaa olla paineistettu.	Sähkökatko tai näyttö ei ole kytkettynä	Tarkasta virtalähde. Poista paine ennen korjausta tai purkamista. Varmista, että näyttö on kytkettynä.
.....	Ruisku saattaa olla paineistettu.	Paine on alle 1,4 MPa (14 bar, 200 psi).	Lisää painetta tarpeen mukaan.
  	Ruisku on paineistettuna. Virta on päällä. (Paine vaihtelee suuttimen koon ja paineensäätimen asetuksen mukaan).	Normaali toiminta.	Ruisku.
	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Paineraja ylittyi.	- Tarkasta nestelinja mahdollisten tukkeutumien, kuten tukkeutuneen suodattimen varalta. - Avaa esitäyttöventtiili ja pistooli, jos AutoClean on käytössä. - Käytä Graco-maalilettoa, vähintään 0,64 cm x 15,24 m (1/4 tuumaa x 50 jalkaa). Jos käytät pienempää letkua tai jos letkussa on metallipunos, seurauksena saattaa olla painepiikkejä. - Vaihda muunnin, jos nestelinja ei ole tukossa ja letku on asianmukainen.
	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Paineenmuunnin viallinen, liitos huono tai johto rikkoutunut.	- Tarkasta muuntimen liitäntä. - Irrota muuntimen pistoke ja liitä se uudelleen niin, että liitäntä ohjauskortin liittimeen on asianmukainen. - Esitäyttöventtiili auki. Vaihda ruiskun muunnin kunnossa olevaan muuntimeen ja käynnistä ruisku. Vaihda muunnin, jos ruisku käy, tai ohjauskortti, jos ruisku ei käy.
	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Korkea virta kytkimessä.	- Tarkasta johtimien liitokset. - Mittaa: 1,2 + 0,2 Ω (GMAX II 3900); 1,7 + 0,2 Ω (GMAX II 5900/ 7900 & TexSpray 7900HD) kytkinkentän poikki 21°C-asteessa. - Vaihda kytkinkenttäasetelma.
 (jatkuvasti palava vihreä LED)	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Pumppu ei saa maalia tai merkittävä painevajaus.	- Tarkista, onko syynä maalin loppuminen, imusiivilän tukkeutuminen, rikkinäinen pumppu tai vakava vuoto. - Vähennä painetta ja käynnistä pumppu uudelleen kääntämällä pumpun virtakytkin OFF- ja ON-asentoon. - Watchdog-toiminto voidaan poistaa käytöstä kääntämällä WatchDog-kytkin OFF-asentoon.
	Ruisku pysähtyy. Moottori on käynnissä.	Paine on yli 14 MPa (2200 psi, 138 bar) ajastetussa huuhtelutilassa.	- Avaa esitäyttöventtiili ja pistooli. - Tarkista, että virtaus on esteetöntä eikä suodatinta ole tukossa.

* Virhekoodit näkyvät ohjainkortissa vilkkuvana punaisena LED-valona. LED on digitaalisten viestien vaihtoehto.

- Irrota kaksi ruuvia (71) ja käännä etukansi (130) alas.
- Käynnistä moottori. Välähdysten määrä = virhekoodi (E=0X).

Käynnistä vian jälkeen maaliruisku uudelleen noudattaen näitä ohjeita:

- Korjaa viallinen tilanne.
- Kytke maaliruisku asentoon OFF.
- Kytke maaliruisku asentoon ON.

Vetopyöräkokoonpano / kytkimen ankkuri / liitin



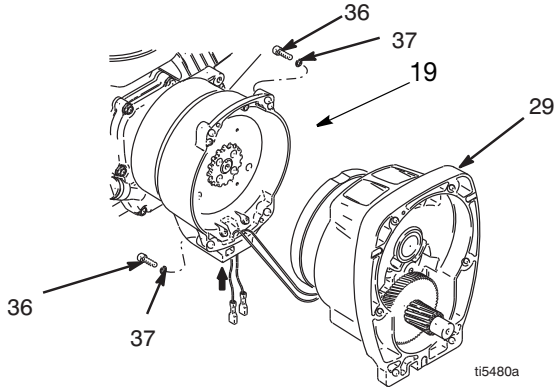
Suorita **Paineenpoistotoimet**, sivu 13, ennen näiden toimenpiteiden suorittamista.

Vetopyöräkokoonpanon / kytkimen ankkurin / liittimen poistaminen

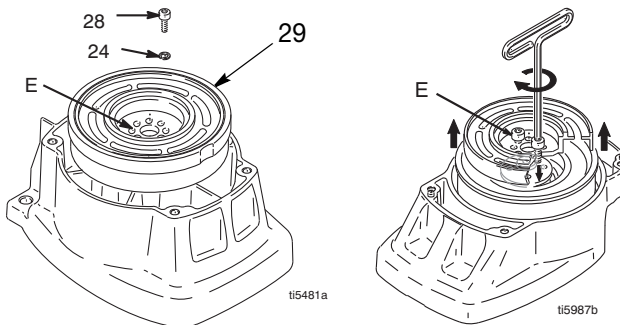
Vetopyöräkokoonpano

Jos vetopyöräkokoonpanoa (29) ei poisteta kytkinkotelosta (19), suorita kohdat 1–3. Muussa tapauksessa aloita kohdasta 4.

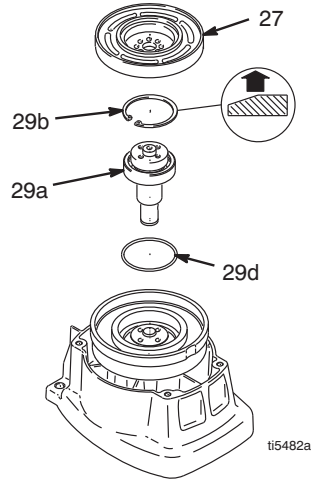
1. Irrota vaihdekotelo.
2. Irrota kytkimen kaapelien liittimet paineensäätimen sisältä.
 - a. Irrota kaksi ruuvia (71) ja käännä etukansi (130a) alas.
 - b. Irrota ohjainkortista moottoriin tulevat moottorin johdot.
 - c. Poista vedonpoistimet 130r ja 123.
3. Irrota neljä ruuvia (36) ja vetopyöräkokoonpano (29).



4. Aseta vetopyöräkokoonpano (29) työalustalle roottoripuoli ylöspäin.
5. Irrota neljä ruuvia (28) ja lukkoaluslaatat (24). Asenna kaksi ruuvia roottorin kierreikiin (E). Kiristä ruuveja vuorotellen, kunnes roottori irtaää.

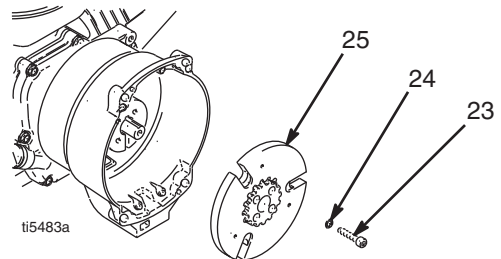


6. Poista kiinnitysrengas (29b).
7. Käännä vetopyöräkokoonpano ympäri ja naputa vetoakseli (29a) ulos muovinuijalla.



Kytkeyn ankkuri

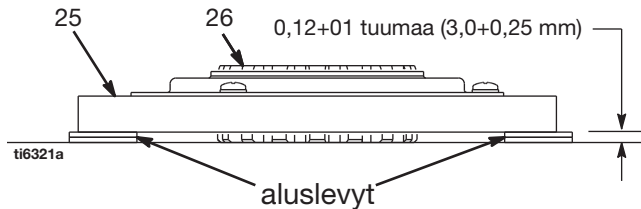
8. Käytä mutterinväännintä tai kiilaa jotain kytkimen ankkurin (25) ja kytkinkotelon väliin kannattamaan kampiakselia poistamisen ajaksi.
9. Irrota neljä ruuvia (23) ja lukkoaluslaatat (24).
10. Poista ankkuri.



Asennus

Kytkeyn ankkuri

1. Aseta kaksi kahden kolikon pinoa tasaiselle työalustalle.
2. Aseta ankkuri (25) kolikkopinojen päälle.
3. Paina navan (26) keskusta alas työtasoon.



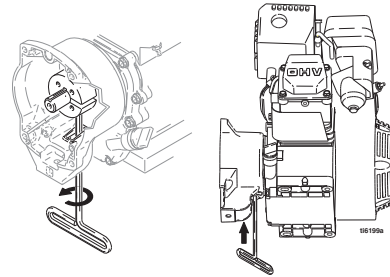
4. Asenna ankkuri (25) moottorin vetoakseliin.
5. Kiinnitä neljä ruuvia (23) ja lukkoaluslaatat (24). Kiristä 14 Nm:iin (125 in-lb).

Vetopyöräkokoonpano

1. Tarkista O-rengas (29d). Asenna tai vaihda tarpeen mukaan.
2. Naputa vetoakseli (29a) sisään muovinuijalla.
3. Asenna kiinnitysrengas (29b) viistottu puoli ylöspäin.
4. Aseta vetopyöräkokoonpano työalustalle roottoripuoli ylöspäin.
5. Voitele ruuvikierteet tiivistaineella. Kiinnitä neljä ruuvia (28) ja lukkoaluslevyt (24). Kiristä ruuvit vuorotellen 14 Nm:iin (125 in-lb), kunnes roottori on tiukasti kiinni. Käytä kierrereikiä roottorin kannattelemiseen.
6. Asenna vetopyöräkokoonpano (29) neljällä ruuvilla (36) ja aluslaataalla (37).
7. Kytke kytkimen kaapelien liittimet paineensäätimen sisälle.

Liittimen poistaminen

1. Irrota moottori.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö Hondan käyttöoppaan ohjeiden mukaan.
3. Kallista konetta sivulle niin, että polttoainesäiliö on alhaalla ja ilmanpuhdistin ylhäällä.
4. Avaa pidikkeen (22) kahta ruuvia (24).
5. Työnnä ruuvimeisseli liittimen (22) koloon ja poista liitin.



Liittimen asennus

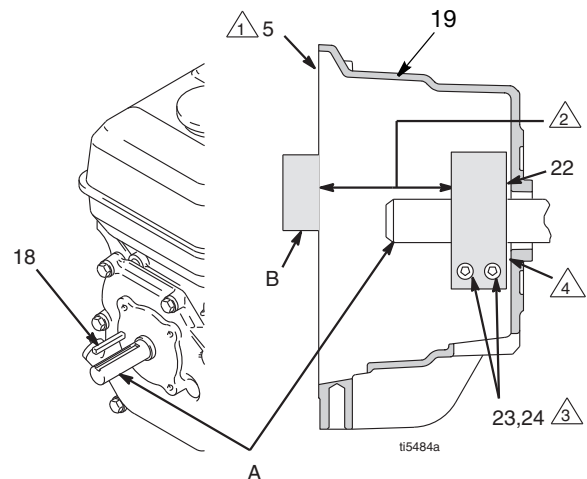
1. Asenna moottorin akselin painike (18).
2. Napauta liitin (22) moottorin akselille (A). Noudata alla huomautuksessa 2 annettuja mittoja. Viiste tulee moottoriin päin.
3. Tarkista mitta: Aseta jäykkä ja suora terästanko (B) kytkinkotelon (19) etupuolen poikki. Mittaa tangon ja liittimen etupuolen välinen etäisyys tarkalla mittalaitteella. Säädä liittintä tarpeen mukaan. Kiristä kaksi ruuvia (24) kireyteen $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($125 \pm 10 \text{ in-lb}$).

⚠ Kytkinkotelon etupuoli

⚠ $1,550 \pm 0,010$ tuumaa ($39,37 \pm 0,25 \text{ mm}$) - GMAX 3400 ja 3900
 $2,612 \pm 0,010$ tuumaa ($66,34 \pm 0,25 \text{ mm}$) - GMAX 5900 ja 7900

⚠ Kiristä $14 \pm 1,1 \text{ N}\cdot\text{m}$:iin ($125 \pm 0,10 \text{ in-lb}$)

⚠ Viiste tälle puolelle



Tekniset tiedot

3400-mallit		
	U.S.	Metriten
Moottori		
Honda GX120-moottori		
Ruisku		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin suutinkoko:	0,027	
Suurin tuotto	0,75 gpm	2,84 l/min
Maalin imusiivilä	12 mesh (1523 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Pumpun tuloliitännän koko	1 1/4-12 UNF-2A	
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	
Mitat		
Paino:	89 lb	40,5 kg
Korkeus (kahva ojennettuna):	40,8 tuumaa	103,6 cm
Pituus (kahva ojennettuna):	35,0 tuumaa	88,9 cm
Leveys:	22,3 tuumaa	56,6 cm
Kastuvat osat	Sinkki- ja nikkelipäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	100 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	
Äänenpaine	86 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	86 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

3900-mallit

	U.S.	Metrinen
Moottori		
Honda GX120-moottori		
Ruisku		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 0,91 mm:n suutin	
	2 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	
	3 pistoolia, 0,46 mm:n suutin	
Suurin tuotto	1,25 gpm	4,73 lpm
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	
Mitat		
Paino:		
GMAX 3900 Vakio	106 lb	48,2 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	123 lb	55,9 kg
GMAX 3900 ProContractor	133 lb	60,5 kg
Korkeus:		
GMAX 3900 Vakio	40,8 tuumaa	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 tuumaa	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 tuumaa	97,3 cm
Pituus:		
GMAX 3900 Vakio	38,3 tuumaa	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 tuumaa	82,0 cm
Leveys:		
GMAX 3900 Vakio	22,3 tuumaa	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 tuumaa	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 tuumaa	56,6 cm
Märät osat	Sinkki- ja nikkeli ­ p ­ ­ ­ ­ ­ ­ ­ span>­	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 d ­ Ba, ISO 3744 -standardin mukaan	
Äänenpaine	96 d ­ Ba mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 d ­ Ba mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

5900-mallit

	U.S.	Metrinen
Moottori		
Honda GX160-moottori		
Ruisku		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 1,09 mm:n suutin	
	2 pistoolia, 0,74 mm:n suutin	
	3 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	
	4 pistoolia, 0,48 mm:n suutin	
Suurin tuotto	1,6 gpm	6,06 lpm
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	
Nesteen ulostuloaukon koko (5900 IronMan ja 5900HD)	3/8 npsm nestesuodattimesta	
Mitat		
Paino:		
GMAX 5900 Vakio	138 lb	62,7 kg
GMAX 5900 Lo-Boy	144 lb	65,5 kg
GMAX 5900 ProContractor	160 lb	72,7 kg
GMAX 5900 Muunnettava, vakio	167 lb	75,9 kg
GMAX 5900 IronMan	147 lb	67,1 kg
TexSpray 5900HD ProContractor	164 lb	74,5 kg
TexSpray 5900HD Vakio	142 lb	64,5 kg
Korkeus:		
GMAX 5900 Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 tuumaa	69,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	38,0 tuumaa	96,5 cm
GMAX 5900 Muunnettava, vakio	43,8 tuumaa	111,3 cm
GMAX 5900 IronMan	40,5 tuumaa	102,9 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 tuumaa	98,6 cm
TexSpray 5900HD Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
Pituus:		
GMAX 5900 Vakio	37,7 tuumaa	95,8 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	32,7 tuumaa	83,1 cm
GMAX 5900 Muunnettava, vakio	33,0 tuumaa	83,8 cm
GMAX 5900 IronMan	37,7 tuumaa	95,8 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 tuumaa	83,1 cm
TexSpray 5900HD Vakio	37,7 tuumaa	95,8 cm
Leveys:	24,4 tuumaa	62,0 cm
Kastuvat osat	Sinkki- ja nikkelipäälysteinen hiiliteräs, PTFE, naiton, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

7900-mallit		
	U.S.	Metrinen
Moottori		
Honda GX200-moottori		
Ruisku		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 1,22 mm:n suutin	
	2 pistoolia, 0,089 mm:n suutin	
	3 pistoolia, 0,069 mm:n suutin	
	4 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	
Suurin tuotto	2,2 gpm	8,33 l/min
Maalin imusiivilä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	
Nesteen poistoaukon koko.	3/8 npsm nestesuodattimesta	
Mitat		
Paino:		
GMAX 7900 Vakio	148 lb	67,3 kg
GMAX 7900 Lo-Boy	154 lb	70,0 kg
GMAX 7900 ProContractor	167 lb	75,9 kg
GMAX 7900 IronMan	157 lb	71,2 kg
TexSpray 7900HD Pro	182 lb	82,7 kg
TexSpray 7900HD Vakio	153 lb	69,5 kg
TexSpray 7900HD IronMan	162 lb	73,5 kg
Korkeus:		
GMAX 7900 Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 tuumaa	69,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	38,0 tuumaa	96,5 cm
GMAX 7900 IronMan	40,5 tuumaa	102,9 cm
TexSpray 7900HD Pro	38,0 tuumaa	96,5 cm
TexSpray 7900HD Vakio	40,5 tuumaa	102,9 cm
TexSpray 7900HD IronMan	40,5 tuumaa	102,9 cm
Pituus:		
GMAX 7900 Vakio	38,1 tuumaa	96,8 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 tuumaa	119,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	33,3 tuumaa	84,6 cm
GMAX 7900 IronMan	38,1 tuumaa	96,8 cm
TexSpray 7900HD Pro	33,3 tuumaa	84,6 cm
TexSpray 7900HD Vakio	38,1 tuumaa	96,8 cm
TexSpray 7900HD IronMan	38,1 tuumaa	96,8 cm
Leveys:	24,4 tuumaa	62,0 cm
Kastuvat osat	Sinkki- ja nikkelpäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

3900-mallit (vain 2012213, 2012514, 2012515)

	U.S.	Metrinen
Moottori		
Honda GX160-moottori		
Ruisku		
Suurin käyttöpaine	3300 psi	228 bar, 22,8 MPa
Suurin suutinkoko:	1 pistooli, 0,91 mm:n suutin	
	2 pistoolia, 0,58 mm:n suutin	
	3 pistoolia, 0,46 mm:n suutin	
Suurin tuotto	1,25 gpm	4,73 lpm
Maalin imusiivillä	8 mesh (2589 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Maalin ulostulosuodatin	60 mesh (250 mikronia) ruostumattomasta teräksestä valmistettu uudelleen käytettävä	
Pumpun tuloliitännän koko	1-5/16-12 UN-2A	
Nesteen poistoaukon koko.	1/4 npsm nestesuodattimesta	
Mitat		
Paino:		
GMAX 3900 Vakio	111 lb	50,5 kg
GMAX 3900 ProContractor	138 lb	62,8 kg
Korkeus:		
GMAX 3900 Vakio	40,8 tuumaa	103,6 cm
GMAX 3900 ProContractor	38.3 tuumaa	97,3 cm
Pituus:		
GMAX 3900 Vakio	38,3 tuumaa	97,3 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 tuumaa	82,0 cm
Leveys:		
GMAX 3900 Vakio	22,3 tuumaa	56,6 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 tuumaa	56,6 cm
Märät osat	Sinkki- ja nikkelpäällysteinen hiiliteräs, PTFE, nailon, polyuretaani, UHMW Fluoroelastomeeri, asetaali, nahka, alumiini, wolframi, karbidi Ruostumaton teräs, kromipinnoite	
Melutaso:		
Äänenvoima	105 dBa, ISO 3744 -standardin mukaan	
Äänenpaine	96 dBa mitattuna 3,1 jalan etäisyydeltä	96 dBa mitattuna 1 metrin etäisyydeltä

Kalifornia ehdotus 65

KALIFORNIAN ASUKKAAT

**VAROITUS:** Aiheuttaa syöpää ja heikentää lisääntymiskykyä – www.P65warnings.ca.gov.

Muistiinpanoja

[illegible]

Gracon normaali takuu

Graco takaa, että kaikki tässä käyttöohjekirjassa mainitut Gracon valmistamat ja sen nimellä varustetut laitteet ovat materiaalin ja työn osalta virheettömiä sinä päivänä, jolloin ne on myyty alkuperäisen ostajan käyttöön. Lukuun ottamatta Gracon myöntämiä erityisiä, jatkettuja tai rajoitettuja takuita Graco korjaa tai vaihtaa vialliseksi toteamansa laitteen osan yhden vuoden ajan myyntipäiväyksestä. Tämä takuu on voimassa vain silloin, kun laitteen asennuksessa, käytössä ja kunnossapidossa noudatetaan Gracon kirjallisia suosituksia.

Tämä takuu ei koske yleistä kulumista tai sellaista vikaa, vauriota tai kulumista, joka johtuu virheellisestä asennuksesta, väärästä käytöstä, hankauksesta, korroosiosta, riittämättömästä tai sopimattomasta kunnossapidosta, laiminlyönnistä, onnettomuudesta, laitteen muuttamisesta tai osien vaihtamisesta muihin kuin Gracon osiin, eikä Graco ole näistä vastuussa. Graco ei myöskään ole vastuussa viasta, vauriosta tai kulumisesta, joka johtuu Gracon laitteiden ja muiden kuin Gracon toimittamien rakenteiden, lisävarusteiden tai materiaalien välisestä yhteensopimattomuudesta, tai muiden kuin Gracon toimittamien rakenteiden, lisävarusteiden tai materiaalien sopimattomasta suunnittelusta, valmistuksesta, asennuksesta, käytöstä tai kunnossapidosta.

Tämän takuun ehtona on vialliseksi väitetyn laitteen palauttaminen asiakkaan kustannuksella valtuutetulle Graco-jälleenmyyjälle väitetyn vian varmistamista varten. Jos ilmoitettu vika todetaan, Graco korjaa tai vaihtaa veloituksetta vialliset osat. Laite palautetaan alkuperäiselle ostajalle ilman kuljetuskustannuksia. Jos laitteen tarkastuksessa ei löydetä materiaali- tai valmistusvirhettä, korjauskustannukset ovat kohtuulliset ja voivat sisältää kustannukset osista, työstä ja kuljetuksesta.

TÄMÄ TAKUU ON YKSINOMAINEN JA KORVAA KAIKKI MUUT ILMAISTUT TAI OLETETUT TAKUUT, MUKAAN LUKIEN MUUN MUASSA TAKUU MARKKINOITAVUUDESTA TAI SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN.

Gracon ainoa velvoite ja ostajan ainoa korvaus takuukysymyksissä on edellä esitetyn mukainen. Ostaja suostuu siihen, ettei mitään muuta korvausta (mukaan lukien mm. satunnaiset tai välilliset vahingonkorvaukset menetetyistä voitoista, menetetyistä myynnistä, henkilö- tai omaisuusvahingoista tai muista satunnaisista tai välillisistä menetyksistä) ole saatavissa. Takuuvaade on nostettava kahden (2) vuoden kuluessa myyntipäiväyksestä.

GRACO EI MYÖNNÄ MITÄÄN TAKUUTA JA TORJUU KAIKKI OLETETUT TAKUUT KÄYTTÖKELPOISUUDESTA JA SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN SELLAISTEN LISÄVARUSTEIDEN, MATERIAALIEN TAI OSIEN YHTEYDESSÄ, JOTKA GRACO ON MYYNYT MUTTA EI VALMISTANUT. Näitä Gracon myymiä, mutta ei valmistamia nimikkeitä (kuten sähkömoottorit, kytkimet, letku jne.) koskee niiden valmistajan mahdollinen takuu. Graco tarjoaa ostajalle kohtuullisessa määrin tukea takuuvaateen nostamisessa.

Graco ei ole missään tapauksessa vastuussa epäsuorista, satunnaisista, erityisistä tai välillisistä vahingonkorvauksista, jotka aiheutuvat Gracon laitetoimituksista tai niihin myytyjen tuotteiden tai muiden tavaroiden hankkimisesta, toimivuudesta tai käytöstä, olipa kyseessä sopimusrikkomus, takuunalainen virhe, Gracon laiminlyönti tai jokin muu syy.

Gracon tiedot

Uusimmat tiedot Gracon tuotteista ovat nähtävissä sivustolta www.graco.com.

Katso patenttitiedot osoitteesta www.graco.com/patents.

TILAUS TEHDÄÄN ottamalla yhteys Graco-jälleenmyyjään tai soittamalla numeroon 1-800-690-2894 lähimmän jälleenmyyjän selvittämiseksi.

Kaikki tämän asiakirjan sisältämät tekstit ja kuvat ovat viimeisimpien painatushetkellä käytettävissä olevien tuotetietojen mukaiset. Graco varaa oikeuden muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

Käännös alkuperäisistä ohjeista. This manual contains Finnish. MM 3A6400

Gracon pääkonttori: Minneapolis

Kansainväliset toimistot: Belgia, Kiina, Japani, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2018, Graco Inc. Kaikki Gracon valmistuspaikat on ISO 9001 -rekisteröity.

www.graco.com

Versio C, syyskuuta 2025