

Pro Xp™ 60 WB 건

3A8685A
KO

3페이지에 나열된 비가연성을 위한 조건 중 하나 이상을 충족하는 전도성 수성 유체를 분무할 때 사용할 정전기 에어 스프레이 시스템. 전문가만 이 장비를 사용할 수 있습니다.

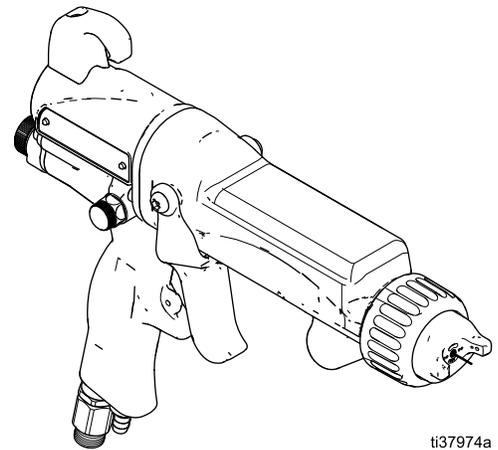


중요 안전 지침

장비를 사용하기 전에 본 설명서 및 절연 시스템 설명서의 경고와 지침을 모두 읽으십시오. 이 지침을 잘 보관하십시오.

100 psi (0.7 MPa, 7.0 bar) 최대 유체 작동 압력
100 psi (0.7 MPa, 7.0 bar) 최대 공기 작동 압력

모델 부품 번호 및 승인 정보는 3페이지를 참조하십시오.



ti37974a

Contents

모델	3	전극 교체	51
관련 설명서	3	니들 교체(모델 L60M19)	52
경고	4	유체 패킹 로드 제거	52
건 개요	7	패킹 로드 수리	53
정전기 스프레이 건의 작동 방식	7	배럴 분리	55
정전기 방식으로 수성 유체 도장	7	배럴 설치	55
컨트롤, 표시기 및 구성품	8	전원 공급장치 분리 및 교체	56
스마트 건	9	알터네이터 제거 및 교체	57
설치	14	팬 에어 조절 밸브 수리	59
시스템 요구사항	14	분무 공기 차단 밸브 수리	60
경고 표시	14	ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브 수리	61
시스템 설치	14	에어 밸브 수리	62
스프레이 부스 환기	14	스마트 모듈 교체	62
일반 설치	15	에어 스위블 및 배출 밸브 교체	63
수성 유체 호스 연결	16	부품	64
에어 공급 라인	17	표준 수성 에어 스프레이 건 어셈블리	64
접지	18	스마트 수성 에어 스프레이 건 어셈블리	66
건 설정	20	몰드 릴리스 스마트 에어 스프레이 건 어셈블리	68
건 설정 절차	20	패킹 로드 어셈블리	70
소프트 스프레이 건 설정 절차	24	알터네이터 전원 어셈블리	71
HVLP 건 설정 절차	25	ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브	72
원형 스프레이 건 설정 절차	26	팬 에어 조절 밸브 어셈블리	73
연마성 재료 건 설정 절차	28	분무 공기 차단 밸브 어셈블리	73
몰드 릴리스 건 설정 절차	30	에어 캡 어셈블리	74
건 전기 접지 점검	32	스마트 모듈 어셈블리	74
장비 사용 전 세척	32	원형 스프레이 어셈블리	75
작동	33	유체 노즐	77
감압 절차	33	유체 노즐 선택 차트	77
유체 전압 방출 및 접지 절차	33	유체 노즐 성능 차트	78
시동	34	에어 캡	80
종료	34	에어 캡 선택 가이드	80
유지보수	35	에어 소모량 차트	85
일일 관리 및 청소 점검 목록	35	스프레이 팁 선택 차트(모델 L60M19 MRG 건만 해당)	86
세척	35	AEM 미세 마감 스프레이 팁	86
일일 건 청소	36	AAF 미세 마감 예비 구멍 스프레이 팁	87
일일 시스템 관리	38	원형 스프레이 팁	87
전기 테스트	39	수리 키트 및 액세서리	88
건 저항 테스트	39	유체 호스 조립 및 수리	91
전원 공급장치 저항 테스트	39	코팅 재료의 발화성	92
전극 저항 테스트	40	치수	93
문제 해결	41	기술 사양	94
전압 유실 문제 해결	41	캘리포니아 제안 65	94
분무 패턴 문제 해결	44	참고	95
건 작동 문제 해결	45	Graco Pro Xp 보증	96
전기 문제 해결	46		
수리하십시오	48		
건의 장비 준비	48		
에어 캡 및 노즐 교체	49		
에어 캡, 스프레이 팁 및 노즐 교체(모델 L60M19)	50		

모델

	<p>불연성 조건: 다음 조건을 충족하는 유체를 사용하도록 FM 승인됨:</p> <ul style="list-style-type: none"> 액체 혼합물의 지속 연소에 대한 표준 테스트 방법, ASTM D4206에 따라 재료는 연소를 지속하지 않습니다.
	<p>불연성 조건: 다음 조건을 충족하는 유체를 사용했을 때 EN 50059 준수 모델:</p> <ul style="list-style-type: none"> 재료는 EN 50059: 2018. <p>자세한 내용은 코팅 재료의 발화성, page 92을 참조하십시오.</p>

부품 번호	모델	설명
L60T18	Pro Xp 60 WB	수성 코팅용 표준 정전기 에어 스프레이 건.
L60M18	Pro Xp 60 WB	수성 코팅용 스마트 정전기 에어 스프레이 건.
L60M19	Pro Xp 60 WB MRG	몰드 릴리스 응용 제품용 스마트 정전기 에어 스프레이 건.

관련 설명서

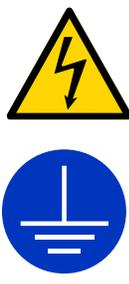
설명서 번호	설명
3A2498	원형 스프레이 키트
307263	프로브 및 유량계
309455	테스트 고정구, 고전압 프로브 및 kV 유량계
406999	전압 테스터 변환 키트
3A7312	HydroShield™ 에어 스프레이 수성 절연 시스템
3A2496	WB100 절연 시스템 및 Pro Xp™ 60 WB 건

경고

다음 경고는 이 장비의 설정, 사용, 접지, 유지보수 및 수리에 대한 것입니다. 느낌표 기호는 일반적인 경고를 나타내며 위험 기호는 각 절차에 대한 위험 요소를 의미합니다. 본 설명서 본문이나 경고 라벨에 이러한 기호가 나타나면 해당 경고를 다시 참조하십시오. 이 섹션에서 다루지 않은 제품별 위험 기호 및 경고가 해당되는 경우 본 설명서 본문에 나올 수 있습니다.

 경고	
   	<p>화재 및 폭발 위험</p> <p>솔벤트 및 페인트 연기와 같이 작업구역에서 발생하는 가연성 분진이나 발화성 연무는 발화되거나 폭발할 수 있습니다. 화재 및 폭발 방지 방법:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사용된 유체는 다음 가연성 요건을 충족해야 합니다. <ul style="list-style-type: none"> • FM, FMc 승인: 액체 혼합물의 지속 연소에 대한 표준 테스트 방법(ASTM D4206)에 따라 재료는 연소를 지속하지 않습니다. • CE-EN 50059 준수: 재료는 EN 50059: 2018. • 정전식 장비는 이 설명서의 요구사항을 이해하고 있으며 교육을 받고 자격을 갖춘 사람만 사용해야 합니다. • 정전기 스파크가 일어나거나 감전을 느낄 경우 즉시 작동을 중지하십시오. 문제를 찾아 해결할 때까지 장비를 사용하지 마십시오. • 건 저항, 호스 저항 및 전기 접지 여부는 매일 점검하십시오. • 환기가 잘 되는 장소에서만 장비를 사용 및 청소하십시오. • 건 에어 공급 장치를 서로 맞물리게 하여, 통풍을 위한 에어 흐름이 최소 필수 값보다 높지 않으면 작동하지 않습니다. • 장비를 세척하거나 청소할 때 비가연성 솔벤트만 사용하십시오. • 빨간색 Graco 전기 전도성 건 에어 호스만 이 건에 사용하십시오. 검정색 또는 회색 Graco 에어 호스를 사용하지 마십시오. • 전도성이 아니고 접지되지 않은 경우 통 라이너를 사용하지 마십시오. • 장비를 세척, 청소 또는 정비할 때에는 반드시 정전 장치의 전원을 끄십시오. • 파일럿 조명, 담배, 휴대용 전기 램프, 비닐 깔개(정전기 방전 위험) 등 발화 가능성이 있는 물질을 모두 치우십시오. • 가연성 연기가 있을 때 플러그나 전원 코드를 꽂거나 빼지 말고 조명을 켜거나 끄지 마십시오. • 작업 구역에 솔벤트나 헹굼, 가솔린을 포함한 잔해물이 없게 하십시오. • 작업 구역에 소화기를 비치하십시오.

! 경고



감전 위험

이 장비는 접지해야 합니다. 시스템의 접지, 셋업 또는 사용이 올바르지 않으면 감전 사고가 발생할 수 있습니다.

- 장비, 사람, 분무 중인 물체, 분무 구역 안이나 가까이 있는 전도성 물체를 모두 접지하십시오. **접지 지침**을 참조하십시오.
- 사용하지 않을 때는 시스템 전압을 방전할 전압 절연 시스템에 정전식 건을 연결합니다.
- 고전압으로 충전되는 절연 시스템의 모든 구성품은 시스템 전압이 방전되기 전에는 작업자가 고전압 구성품에 접촉하지 못하게 하는 절연 엔클로저 내에 넣어야 합니다.
- 전압 방전을 지시할 때; 시스템을 청소, 세척 또는 정비하기 전; 건 앞에 접근하기 전; 그리고 절연 유체 공급을 위해 절연 엔클로저를 열기 전에 **유체 전압 방전 및 접지 절차**를 따르십시오.
- 모든 고전압 장비가 방전되었을 때까지 고전압 또는 위험 영역으로 들어가지 마십시오.
- 건 노즐 또는 전극을 만지거나, 건 작동 동안 전극의 4in.(102mm) 이내로 접근하지 마십시오. **유체 전압 방전 및 접지 절차**를 따르십시오.
- 건 공기 공급장치와 전압 절연 시스템을 연동 시킴으로써 절연 시스템 엔클로저가 열려 있으면 언제든지 공기 공급장치를 차단합니다.
- 빨간색 Graco 전기 전도성 건 에어 호스만 이 건에 사용하십시오. 검정색 또는 회색 Graco 에어 호스를 사용하지 마십시오.
- 여러 개의 호스를 함께 연결하지 마십시오. 절연 유체 공급장치와 스프레이 건 사이에 하나의 연속 Graco 수성 유체 호스만 설치하십시오.



가압된 장비 위험

장비, 누출 부위 또는 손상된 구성품에서 흘러나온 유체가 눈에 튀거나 피부에 닿으면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 분무/분배 작업을 중단할 때, 그리고 장비를 세척, 점검 또는 수리하기 전에 **감압 절차**를 수행하십시오.
- 장비를 작동하기 전에 모든 유체 연결부를 단단히 조이십시오.
- 호스, 튜브 및 커플링은 매일 점검하십시오. 마모되었거나 손상된 부품은 즉시 교체하십시오.



경고

 	<p>장비오용 위험 장비를 잘못 사용하면 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 피곤한 상태 또는 약물이나 술을 마신 상태로 장치를 작동하지 마십시오. • 최저 등급 시스템 구성품의 최대 작동 압력 또는 온도 정격을 초과하지 마십시오. 모든 장비 설명서의 기술 사양을 참조하십시오. • 장비의 습식 부품에 적합한 유체와 용제를 사용하십시오. 모든 장비 설명서의 기술 사양을 참조하십시오. 유체 및 솔벤트 제조업체의 경고를 숙지하십시오. 재료에 대한 자세한 정보를 보려면 대리점이나 소매점에 안전보건자료(SDS)를 요청하십시오. • 전력이 공급되거나 가압된 상태로 작업 구역을 떠나지 마십시오. • 장비를 사용하지 않을 때는 모든 장비를 끄고 감압 절차를 실시하십시오. • 장비를 매일 점검하십시오. 마모되거나 손상된 부품이 있으면 즉시 수리하거나 제조업체의 정품 부품으로만 교체하십시오. • 장비를 변형하거나 개조하지 마십시오. 개조하거나 수정하면 대리점의 승인이 무효화되고 안전에 위험할 수 있습니다. • 모든 장비는 사용하는 환경에 적합한 등급이며 승인을 받았는지 확인하십시오. • 장비는 지정된 용도로만 사용하십시오. 자세한 내용은 대리점에 문의하십시오. • 호스와 케이블은 통로나 날카로운 모서리, 움직이는 부품 및 뜨거운 표면에 접촉되지 않도록 배선하십시오. • 호스를 꼬거나 구부리지 마십시오. 또한 호스를 잡고 장비를 끌어당겨서도 안됩니다. • 작업 구역에 어린이나 동물이 오지 않게 하십시오. • 관련 안전 규정을 모두 준수하십시오.
 	<p>플라스틱 부품 청소용 솔벤트 위험 대부분의 솔벤트는 플라스틱 부품을 손상시키고 기능을 상실시킬 수 있어, 심각한 부상이나 재산적 손해를 초래할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 플라스틱 부품이나 압력을 받는 부품에는 수용성 용제만 사용하십시오. • 구조 원료에 대한 모든 장비 설명서의 기술 사양을 참조하십시오. 호환성에 관한 정보 및 추천에 대해서 솔벤트 제조사에 문의하십시오.
	<p>유독성 유체 또는 연기 유독성 유체 또는 연기가 눈 또는 피부에 닿거나 이를 흡입하거나 삼키면 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 안전보건자료(SDS)를 참조하여 사용하고 있는 유체에 특별한 위험 요소가 있는지 확인하십시오. • 위험한 유체는 승인된 용기에 보관하고 관련 규정에 따라 폐기하십시오.
	<p>개인보호 장비 작업 구역에서는 눈 부상, 청각 손실, 독성 연기의 흡입 및 화상을 포함한 심각한 부상을 방지할 수 있도록 적절한 보호 장비를 착용하십시오. 이러한 보호 장비에는 다음이 포함되며 이에 국한되지 않습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보안경 및 청력 보호대. • 유체 및 솔벤트 제조업체의 권장에 따른 호흡용보호구, 보호의류, 장갑.

건 개요

정전기 스프레이 건의 작동 방식

에어 호스가 스프레이 건에 공기를 공급합니다. 공기의 일부는 얼터네이터 터빈을 작동시키고 나머지 공기는 유체를 분무해줍니다.

얼터네이터는 전력을 발생시키는데, 이 전력은 전력 카트리지를 통해 변환되어 건의 전극에 고전압을 공급합니다.

펌프는 유체 호스와 건에 유체를 공급하며, 유체가 전극을 통과할 때 유체가 대전됩니다. 대전된 유체는 모든 표면을 감싸고 균일하게 코팅하면서 접지된 작업물로 끌어당겨집니다.

정전기 방식으로 수성 유체 도장

이 정전기 에어 스프레이 건은 다음 가연성 요구사항을 충족하는 수성 유체만 분무하도록 설계되었습니다.

- **FM, FMc 승인됨:**

액체 혼합물의 지속 연소에 대한 표준 테스트 방법, ASTM D4206에 따라 재료는 연소를 지속하지 않습니다.

- **CE-EN 50059 준수:**

재료는 EN 50059: 2018.

자세한 내용은 [코팅 재료의 발화성, page 92](#)을 참조하십시오.

전압 절연 시스템에 연결할 때 스프레이 건, 유체 호스 및 절연 유체 공급장치의 모든 유체는 고전압으로 충전되는데, 이것은 시스템이 솔벤트 기반 시스템보다 전기 에너지를 더 많이 보유함을 의미합니다. 따라서 [모델, page 3](#)에 정의된 대로 비가연성 유체만 건에서 스프레이하거나 건을 청소, 세척 또는 퍼지하는 데 사용될 수 있습니다.

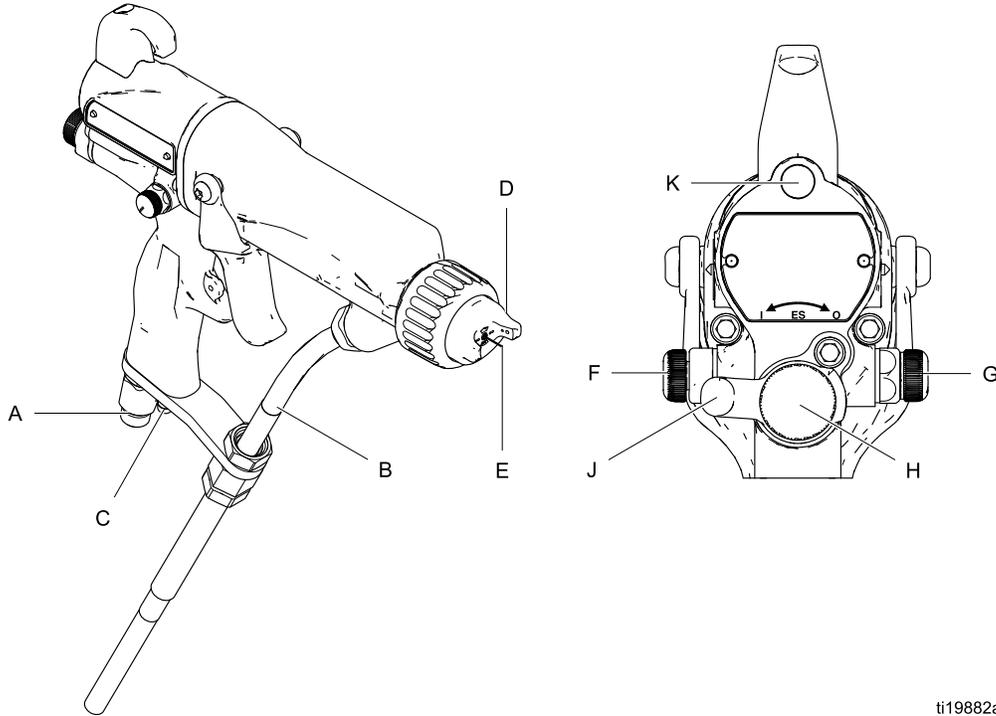
정전 수성 장비를 사용할 때 잠재적 감전 위험을 방지하기 위해서는 예방조치를 취해야 합니다. 스프레이 건이 절연 유체를 고전압으로 충전할 때 이것은 콘덴서 또는 배터리를 충전하는 것과 유사합니다.

시스템은 스프레이 중 일부 에너지를 저장하고 스프레이 건을 종료한 후에도 저장한 에너지의 일부를 그대로 유지합니다. 저장된 에너지가 방전되려면 시간이 걸리므로 [유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33](#) 및 [접지, page 18](#)를 포함한 지침을 읽고 건 노즐에 접근하거나 만질 수 있는 경우를 숙지해 두어야 합니다.

에너지 방전에 걸리는 시간은 시스템 설계에 따라 달라집니다. 건 앞에 다가가기 전에 [유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33](#)를 따르십시오.

컨트롤, 표시기 및 구성품

정전기 건에는 다음과 같은 제어장치, 표시기 및 구성품이 있습니다. 스마트 건에 대한 자세한 내용은 [스마트 건, page 9](#) 을 참조하십시오.



ti19882a

Figure 1 건 개요

품목	설명	목적
A	에어 스위블 흡입구	1/4npsm(m) 왼쪽 나사산, Graco 빨간색 접지 공기 공급 호스용.
B	유체 흡입구	Graco 수성 유체 공급 호스
C	터빈 공기 배출구	바브 피팅, 제공된 배출 튜브용.
D	에어 캡 및 노즐	사용 가능한 크기는 에어 캡, page 80 및 유체 노즐, page 77 을 참조하십시오
E	전극 니들	유체에 정전기 전하를 공급합니다.
F	팬 에어 조절 밸브	팬의 크기와 모양을 조절합니다. 패턴 폭을 줄이는 데 사용할 수 있습니다.
G	분무 공기 차단 밸브	에어 캡 에어 흐름을 차단합니다. 원하는 경우 함께 제공된 플러그로 교체하십시오.
H	유체 조절 손잡이	유체 니들 이동을 제한하여 유체 흐름을 조정합니다. 마모를 줄이기 위해 유량이 낮은 상태에서만 사용합니다.
J	ES On-Off(켜기-끄기) 밸브	정전기를 켜거나(ON)(I) 끕니다(OFF)(O).
K	ES 표시기(표준 건 전용; 스마트 건 표시기용, 작동 모드, page 9 참조)	ES가 켜지면(ON)(I) 점등됩니다. 색상은 얼터네이터 주파수를 나타냅니다. 건 설정 절차, page 20 에서 LED 표시기 표를 참조하십시오.

스마트 건

스마트 건 모듈은 분무 전압, 전류, 얼터네이터 속도 및 전압 설정(저 또는 고)을 표시합니다. 또한 이 모듈에서 사용자는 낮은 분무 전압으로 변경할 수 있습니다. 모듈에는 두 가지 모드가 있습니다.

- 작동 모드
- 진단 모드

작동 모드

막대 그래프

그림 2와 [스마트 건 키](#), [page 11](#)를 참조하십시오. 작동 모드는 정상 분무 동안에 건 데이터를 표시합니다. 디스플레이는 막대 그래프를 사용하여 전압 레벨(kV)과 전류 레벨(microAmperes)(uA)을 보여줍니다. 막대 그래프 범위는 각 값에 대해 0 ~ 100%입니다.

막대 그래프 LED가 파란색일 경우 건은 분무 준비가 된 것입니다. LED가 노란색이거나 빨간색일 경우 전류가 너무 높습니다. 유체의 전도성이 너무 높을 수 있습니다. 또는 다른 가능한 원인은 [전기 문제 해결](#), [page 46](#)을 참조하십시오.

Hz 표시기

Hz 표시기(Hz)는 표준 건에서 ES 표시기와 동일한 기능을 수행합니다. 표시등이 점등되어 얼터네이터 속도를 나타내며 3가지 색상을 제공합니다.

- 녹색은 얼터네이터 속도가 올바르다는 것을 나타냅니다.
- 표시기가 1초 후 호박색으로 바뀔 경우 에어 압력을 높이십시오.
- 표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 에어 압력이 너무 높은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 공기 압력을 낮추십시오. 에어 압력을 높게 유지하려면 ES 켜기/끄기 밸브 차단 키트 26A160을 설치하십시오. 그 다음 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.

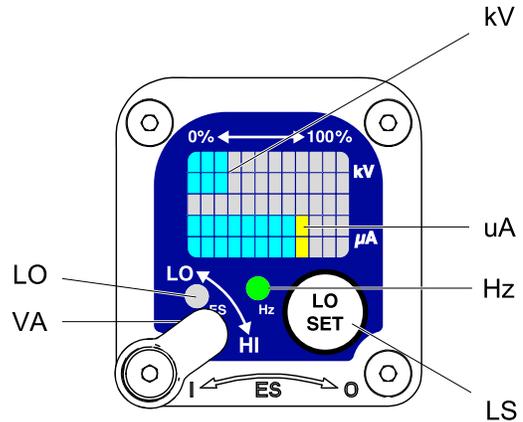
전압 조절 스위치

전압 조절 스위치(VA)를 사용하여 작업자는 저전압과 고전압 사이에서 변경할 수 있습니다.

- 고전압 설정은 건의 최대 전압으로 결정되며 조절할 수 없습니다.
- 저전압 표시기(LO)는 스위치가 LO로 설정될 때 켜집니다. 저전압 설정은 사용자가 조정할 수 있습니다. [저전압 설정 조정](#), [page 10](#)을 참조하십시오.

Note

오류 표시가 나타날 경우 스마트 모듈이 전원 공급장치와 통신이 끊긴 것입니다. 자세한 내용은 [오류 표시](#), [page 10](#)를 참조하십시오.



ti19121a
Figure 2 작동 모드의 스마트 건 모듈

오류 표시

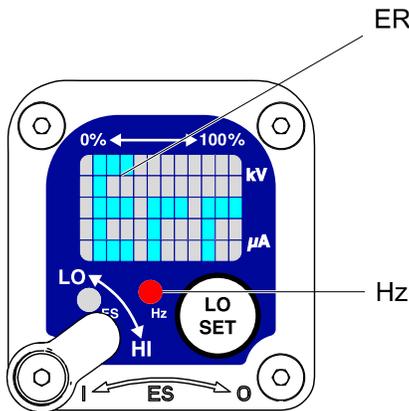
스마트 모듈과 전원 공급장치 사이의 통신이 끊길 경우 오류 표시가 나타나며 Hz 표시기는 빨간색이 되고 스마트 모듈이 비활성화됩니다. 다음 그림과 [스마트 건 키, page 11](#)를 참조하십시오. 이 현상은 작동 모드 또는 진단 모드에서 발생할 수 있습니다. [전기 문제 해결, page 46](#)을 참조하십시오. 스마트 모듈이 작동하도록 하려면 통신이 복원되어야 합니다.

Note

오류 표시가 나타나려면 8초가 걸립니다. 건이 분해된 경우 오류 조건이 발생하지 않았는지 확인하려면 8초 후에 분무하십시오.

Note

건에 전원이 공급되지 않을 경우 오류 표시가 나타나지 않습니다.



ti19338a

Figure 3 오류 표시

저전압 설정 조정

저전압 설정은 사용자가 조정할 수 있습니다. 작동 모드에서 저전압 설정 화면에 액세스하려면 LO SET(LS) 버튼을 살짝 누르십시오. 화면은 현재 저전압 설정을 표시합니다. 다음 그림과 [스마트 건 키, page 11](#)를 참조하십시오. 올바른 범위는 30~60 kV입니다.

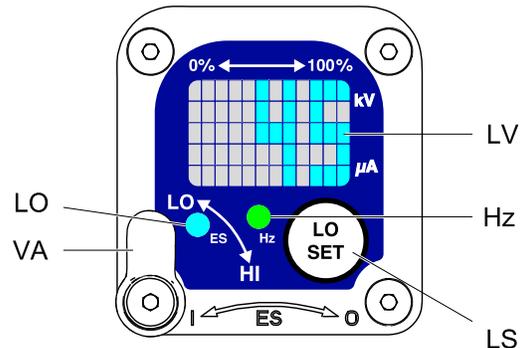
전압 조절 스위치(VA)를 LO로 설정합니다. LO SET 버튼을 반복해서 눌러 설정값을 5씩 증가시킵니다. 디스플레이가 최대 설정(60 kV)에 도달할 때 건은 최소 설정(30 kV)으로 돌아갑니다. 원하는 설정에 도달할 때까지 버튼을 계속 누릅니다.

Note

디스플레이는 2초 동안 아무런 작업이 없으면 작동 화면으로 돌아갑니다.

Note

저전압 설정은 잠글 수 있습니다. [잠금 기호, page 10](#)을 참조하십시오.



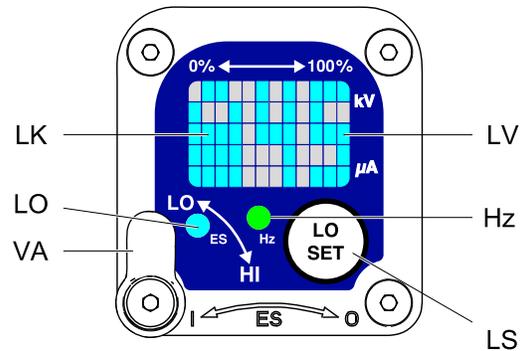
ti19122a

Figure 4 저전압 설정 화면(잠금해제됨)

잠금 기호

저전압 설정은 잠글 수 있습니다. 잠겨 있을 경우 화면에 이미지(LK)가 나타납니다. 다음 그림과 [스마트 건 키, page 11](#)를 참조하십시오.

- HI 모드에 있을 경우 저전압 설정이 **항상** 잠깁니다. 잠금 기호는 LO SET 버튼을 누를 때 나타납니다.
- LO 모드에 있을 경우 잠금 기호는 잠금이 활성화된 **경우에만** 나타납니다. 저전압 설정의 잠금 또는 잠금해제는 [저전압 잠금 화면, page 13](#)을 참조하십시오.



ti19337a

Figure 5 저전압 설정 화면(잠금)

스마트 건 키

Table 1 그림 8의 키.

품목	설명	목적
VA	전압 조절 스위치	2위치 스위치는 스마트 건 전압을 낮은 설정(LO) 또는 높은 설정(HI)으로 구성합니다. 이 스위치는 작동 모드 및 진단 모드에서 작동합니다.
LO	저전압 모드 표시기	스마트 건이 저전압으로 설정된 경우 켜집니다(파란색).
kV	전압(kV) 표시	건의 실제 분무 전압을 kV 단위로 표시합니다. 작동 모드에서 표시는 막대 그래프입니다. 진단 모드에서 전압이 숫자로 표시됩니다.
uA	전류(uA) 표시	건의 실제 분무 전류를 uA 단위로 표시합니다. 작동 모드에서 표시는 막대 그래프입니다. 진단 모드에서 전류는 숫자로 표시됩니다.
LS	LO SET 버튼	저전압 설정 화면으로 들어가려면 살짝 누르십시오. 진단 모드로 들어가거나 나오려면 약 5초 동안 누르고 있으십시오. 진단 모드에서 화면을 진행하려면 살짝 누르십시오. 저전압 잠금 화면에서(진단 모드에서) 잠금을 켜거나 끄려면 누르고 있으십시오.
LV	저전압 표시	저전압 설정을 숫자로 표시합니다. 이 설정은 바꿀 수 있습니다. 그림 4를 참조하십시오.
LK	저전압 잠김	저전압 설정이 잠길 경우 나타납니다. 그림 5 및 9를 참조하십시오.
LD	LO 표시	저전압 잠금 화면에 표시됩니다. 그림 9를 참조하십시오.
ER	오류 표시	스마트 모듈이 전원 공급장치와 통신이 끊길 경우 표시됩니다. 그림 3을 참조하십시오.
VI	전압 표시기	진단 모드에서 화면 오른쪽 상단에 2개의 LED가 켜지고 값을 kV 단위로 표시합니다. 그림 6을 참조하십시오.
CI	전류 표시기	진단 모드에서 화면 오른쪽 하단에 2개의 LED가 켜지고 값을 uA 단위로 표시합니다. 그림 7을 참조하십시오.
AS	알터네이터 속도 표시	진단 모드에서 Hz 레벨이 숫자로 표시됩니다. 그림 8을 참조하십시오.
Hz	알터네이터 속도 표시기	작동 모드에서 표시기 색상이 바뀌면서 알터네이터 속도 상태를 표시합니다. <ul style="list-style-type: none"> • 녹색은 교류기 속도가 올바른 레벨에 있음을 나타냅니다. • 표시기가 1초 후 호박색으로 바뀌면 교류기 속도가 너무 낮은 것입니다. • 표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 교류 발전기 속도가 너무 높은 것입니다. 오류 표시가 나타나면 표시기도 빨간색으로 바뀝니다. 진단 모드에서 알터네이터 속도(Hertz) 화면에 있을 때 표시기는 녹색입니다.

진단 모드

진단 모드에는 건 데이터를 표시하는 4개의 화면이 있습니다.

- 전압(kiloVolts) 화면
- 전류(microAmperes) 화면
- 얼터네이터 속도(Hertz) 화면
- 저전압 잠금 화면

Note

저전압 설정을 조정하려면 작동 모드에 있어야 합니다. 설정은 진단 모드에서 조정할 수 없습니다. 그러나 전압 조절 스위치(VA)는 작동 모드 및 진단 모드에서 HI 또는 LO로 설정할 수 있습니다.

진단 모드로 들어가려면 LO SET(LS) 버튼을 약 5초 동안 누르고 있습니다. 디스플레이가 **전압(kiloVolts) 화면**, [page 12](#)으로 이동합니다.

다음 화면으로 진행하려면 LO SET 버튼을 다시 누릅니다.

진단 모드를 나가려면 LO SET 버튼을 약 5초 동안 누르고 있습니다. 화면은 작동 모드로 복귀합니다.

Note

진단 모드에 있는 동안 건 방아쇠를 놓는 경우, 건의 방아쇠를 다시 당길 때 보이는 마지막 화면이 표시됩니다.

Note

진단 모드는 저전압 잠금 화면에서 나갈 수 없습니다. 자세한 내용은 [저전압 잠금 화면](#), [page 13](#)을 참조하십시오.

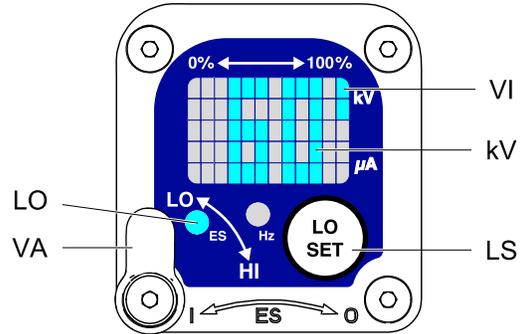
전압(kiloVolts) 화면

전압(kiloVolts) 화면은 진단 모드에 들어간 후 나타나는 첫 번째 화면입니다. 다음 그림과 [스마트 건 키](#), [page 11](#)를 참조하십시오. 이 화면에 들어가려면 작동 모드에서 약 5초 동안 LO SET 버튼을 누르고 있으십시오.

이 화면은 건의 분무 전압을 숫자(kV)로 표시하면 5 kV에 근접하게 반응합니다. 디스플레이 패널 표시등에서 상단 오른쪽에 2개의 LED(VI)는 전압(kiloVolts) 화면이 표시됨을 나타냅니다. 그 표시가 판독값이며 변경할 수 없습니다.

LO SET 버튼을 눌러 [전류\(microAmperes\) 화면](#), [page 12](#)으로 진행합니

다. 작동 모드로 돌아가려면 약 5초 정도 누르고 있습니다.



ti19123a

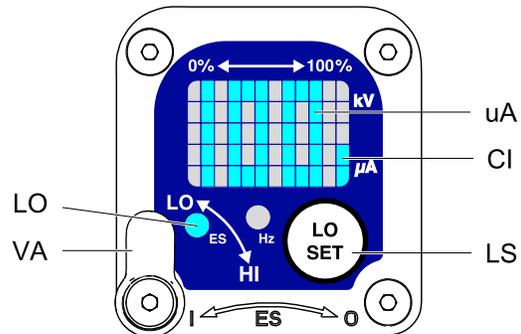
Figure 6 전압(kiloVolts) 화면

전류(microAmperes) 화면

전류(microAmperes) 화면은 진단 모드의 두 번째 화면입니다. 다음 그림과 [스마트 건 키](#), [page 11](#)를 참조하십시오. 이 화면에 들어가려면 전압(kiloVolts) 화면에 있는 동안 LO SET 버튼을 누르십시오.

이 화면은 건의 분무 전류를 숫자(uA)로 표시하면 가장 근접한 5 uA로 반응합니다. 디스플레이 패널의 오른쪽 하단 2개의 LED(CI)가 켜지면 전류(microAmperes) 화면이 표시됨을 나타냅니다. 그 표시가 판독값이며 변경할 수 없습니다.

LO SET 버튼을 눌러 [얼터네이터 속도\(Hertz\) 화면](#), [page 13](#)으로 진행합니다. 작동 모드로 돌아가려면 약 5초 정도 누르고 있습니다.



ti19124a

Figure 7 전류(microAmperes) 화면

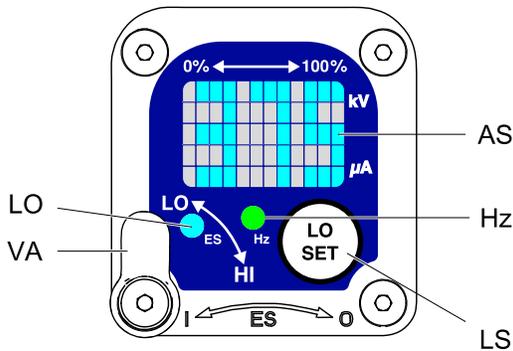
얼터네이터 속도(Hertz) 화면

얼터네이터 속도(Hertz) 화면은 진단 모드에서 세 번째 화면입니다. 다음 그림과 [스마트 건 키, page 11](#)를 참조하십시오. 이 화면에 들어가려면 전류 (microAmperes) 화면에 있는 동안 LO SET 버튼을 누르십시오.

이 화면은 교류기 속도를 가장 근접한 5Hz로 반올림된 3자리수(AS)로 표시합니다. 그 표시가 판독값이며 변경할 수 없습니다. 얼터네이터 속도가 999Hz를 초과할 경우 디스플레이는 999를 표시합니다.

Hz 표시등은 얼터네이터 속도(Hertz) 화면이 표시되고 있음을 나타내기 위해 녹색으로 켜집니다.

LO SET 버튼을 눌러 [저전압 잠금 화면, page 13](#)으로 진행합니다. 작동 모드로 돌아가려면 약 5초 정도 누르고 있습니다.



ti19125a

Figure 8 얼터네이터 속도(Hertz) 화면

저전압 잠금 화면

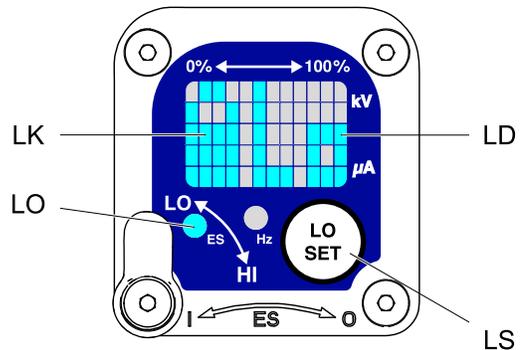
저전압 잠금 화면은 진단 모드에서 네 번째 화면입니다. 다음 그림을 참조하십시오. 이 화면에 들어가려면 얼터네이터 속도(Hertz) 화면에 있는 동안 LO SET 버튼을 누르십시오.

이 화면은 저전압 잠금 상태를 표시합니다. 설정이 잠겨 있을 경우 자물쇠 이미지(LK)가 Lo 디스플레이 (LD)의 왼쪽에 나타납니다. 설정이 잠금해제된 경우 자물쇠 이미지가 나타나지 않습니다.

잠금 상태를 변경하려면 자물쇠 이미지가 나타나거나 사라질 때까지 LO SET 버튼을 누르고 있으십시오. 잠금이 설정된 경우 저전압 모드에 있으면 이미지는 저전압 설정 화면에도 나타납니다(그림 4 참조). [저전압 설정 조정, page 10](#)의 그림을 참조하십시오.

Note

잠금 켜기 또는 끄기로 전환할 때 LO SET 버튼을 누르고 있기 때문에 이 화면에서 진단 모드를 나갈 수 없습니다. 종료하려면 LO SET을 살짝 눌러 전압(kiloVolts) 화면으로 복귀한 다음 진단 모드를 나가십시오.

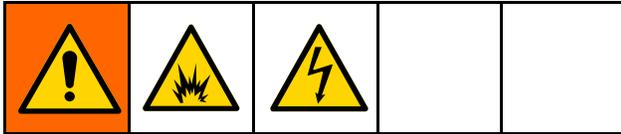


ti19339a

Figure 9 저전압 잠금 화면

설치

시스템 요구사항



하나의 절연 캐비닛에 여러 건을 사용하면 감전, 화재 또는 폭발 사고가 발생할 수 있습니다. 부상이나 장비 손상을 방지하려면 하나의 절연 캐비닛에 하나의 건만 사용하십시오.

정전 장치를 사용하여 스프레이하려면 스프레이 건은 Graco HydroShield 또는 WB100과 같은 전압 절연 시스템과 연결되어 있어야 합니다.

전압 절연 시스템은 다음의 특징을 갖추어야 합니다.

- 시스템 전압이 방출되기 전에 사람이 고전압 구성품에 접촉하지 못하도록 하는 절연 엔클로저. 고전압으로 충전되는 절연 시스템의 모든 구성품은 엔클로저 내에 포함되어야 합니다.
- 스프레이 건을 사용하지 않을 때는 시스템 전압을 방출하는 블리드 저항기. 유체 공급장치의 금속 부분은 블리드 저항기에 전기적으로 연결되어야 합니다.
- 누군가가 절연 엔클로저를 열 때 시스템 전압을 자동으로 방출하는 안전 연동 장치.

Note

정전기 스프레이 건을 비 Graco 전압 절연 시스템에 연결하거나 건을 60kV 이상에서 작동할 경우 Graco 보증 및 승인은 무효화됩니다.

경고 표시

모든 작업자들이 쉽게 알아볼 수 있도록 분무 구역에 경고 표시를 설치하십시오. 영문으로 된 경고 표시는 건과 함께 제공됩니다.

시스템 설치



이 장비를 설치하고 정비하려면 제대로 작동하지 않을 경우 감전이나 다른 심각한 상해를 입힐 수 있는 부품에 접근해야 합니다.

- 필요한 교육을 받지 않았거나 자격 요건을 갖추지 못한 사람은 본 장비를 설치 또는 정비하지 마십시오.
- 현지의 모든 규정을 준수하십시오

일반 설치, page 15은 전형적인 정전형 에어 스프레이 시스템을 나타냅니다. 실제 시스템 설계는 아닙니다. 고객 주문형 시스템의 설계에 대한 도움을 얻으려면 지역 Graco 대리점에 문의하십시오.

절연 시스템 지침에 따라 절연 시스템을 설정하고 설치하십시오.

스프레이 부스 환기

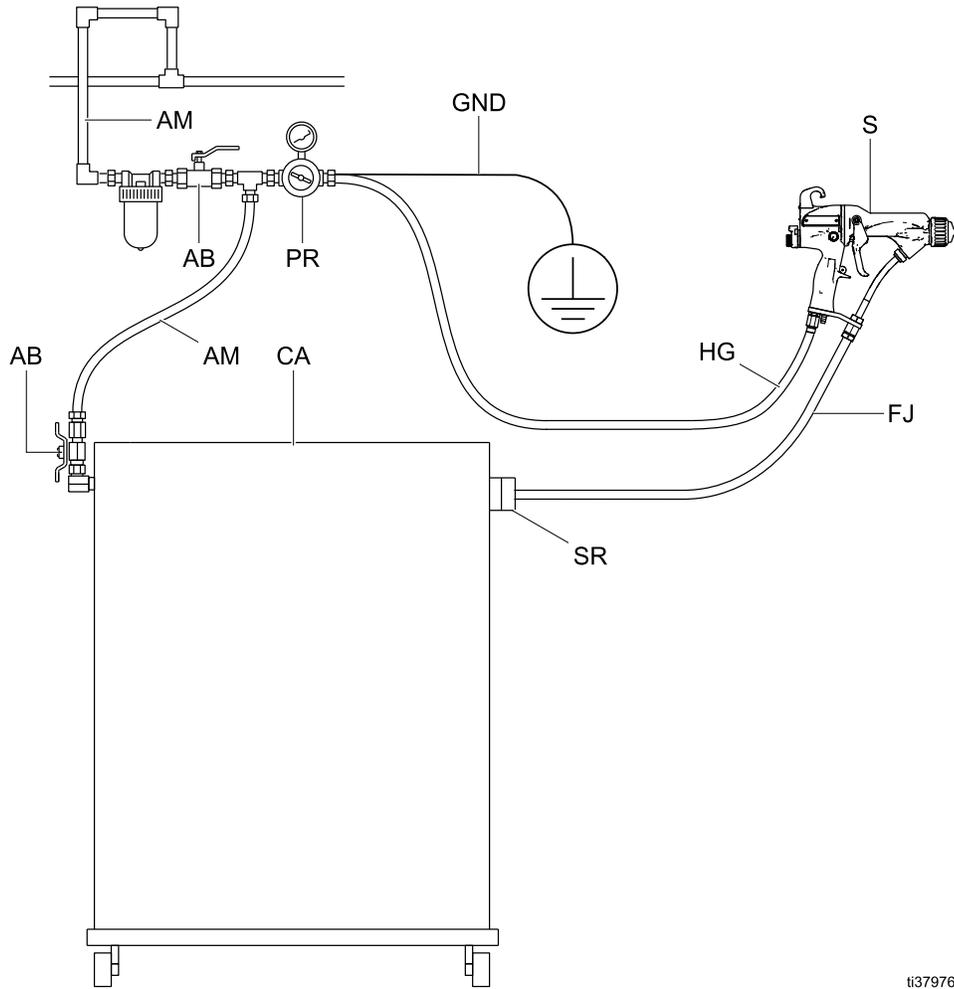


통풍을 위한 에어 흐름이 최소 요구량 값보다 작으면 건을 작동하지 마십시오. 건을 분무하거나 세척 또는 청소할 때, 가연성 또는 유독성 증기가 축적되지 않도록 환기시켜야 합니다. 건 에어와 유체 공급 장치를 서로 맞물리게 하여, 통풍을 위한 에어 흐름이 최소 필수 값보다 높지 않으면 작동하지 않습니다.

스프레이 부스에는 환기 시스템이 있어야 합니다.

환기를 위한 에어 흐름이 최소값보다 작아지면 건 작동을 방지하기 위해 건 에어 및 유체 공급을 환기 장치와 전기적으로 연동시키십시오. 에어 배기 속도 요구사항과 관련한 현지의 모든 규정을 확인하고 따르십시오. 최소한 1년에 한 번 인터록의 작동 상태를 확인하십시오.

일반 설치



ti37976a

Figure 10 수성 건의 일반 설치

키

품목	설명
S	수성 정전기 에어 스프레이 건
AM	주 에어 공급 라인
AB*	블리드형 공기 차단 밸브
HG*	Graco 빨간색 접지 공기 호스(왼쪽 나사산)
CA*	절연 시스템
PR	건 에어 압력 레귤레이터

품목	설명
AS	건 공기관 필터
GND*	건 에어 호스 접지 와이어
SR	변형력 완화 피팅
FJ*	Graco 수성 유체 호스

* 안전한 작동을 위해 이러한 품목이 필요합니다.

수성 유체 호스 연결

항상 전압 절연 시스템 유체 배출구와 건 유체 흡입구 사이에 Graco 수성 유체 호스를 사용하십시오. 수성 유체 호스는 내부 PTFE 튜브(FT), 전도성 층(FC) 및 내마모성 외부 자켓(FJ)으로 구성됩니다. 전도성 층은 건 피팅 브라켓(104)에서 접지에 연결됩니다.

수성 유체 호스를 건에 연결하기 전에 공기로 불고 물로 세척하여 오염을 제거하십시오. 사용 전에 건을 세척하십시오.

<p>감전 위험을 줄이려면 절연 유체 공급장치와 건 사이에 연속 Graco 수성 호스 하나만 설치하십시오. 여러 개의 호스를 함께 연결하지 마십시오.</p>				

1. 건에서 건 에어 흡입구 피팅(21)을 제거합니다.

Note

이 피팅은 윈나사를 사용합니다.

2. O링(21a)을 분리하고 브라켓에 피팅을 설치합니다. O링을 다시 조립합니다.

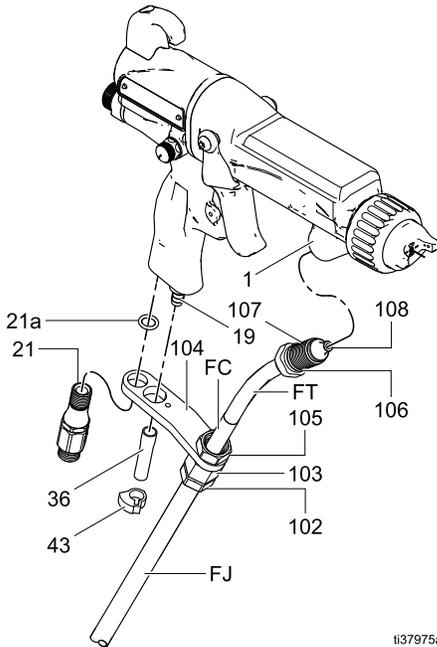


Figure 11 유체 호스 연결

3. 새 Graco 수성 유체 호스는 완전히 조립되어 설치 가능한 상태로 배송됩니다. 유체 호스 조립 및 수리는 유체 호스 조립 및 수리, page 91를 참조하십시오.
4. O링(107) 및 배럴 피팅 나사산(106)에 유전체 그리스(44)를 넉넉하게 바릅니다. 피팅을 1-1/2in.(38mm) 뒤로 당기고 노출된 PTFE 호스에 그리스를 발라 호스와 피팅 사이 영역을 채웁니다. 배럴 흡입구가 깨끗하고 건조한지 확인한 다음 피팅을 건 배럴의 유체 흡입구(1)에 끼워 넣습니다.
5. 응력 완화 너트(102)를 풀어 호스에서 브라켓이 자유롭게 움직일 수 있도록 합니다.
6. 브라켓(104) 구멍을 공기 흡입구 및 배기 배출구와 맞춥니다. 에어 흡입구 피팅(21)으로 고정합니다. 응력 완화 너트(102)를 조여 호스를 고정시킵니다.
7. 너트(105)가 페롤 하우스(103)에 단단히 고정되었는지 확인하십시오.
8. 배출 튜브(36)를 배출 밸브 하브(FC) 위로 누릅니다. 클램프(43)로 고정합니다.
9. 호스의 다른 쪽 끝을 절연 시스템 설명서의 지시에 따라 절연 유체 공급장치에 연결합니다. - 전도성 호스 층은 절연 시스템에 접지되어야 합니다.

<p>전도성 호스 층(FC)을 절연 시스템의 접지된 엔클로저(CA) 또는 접지된 펜스에 연결하여 접지해야 합니다. 접지 연속성을 유지하기 위해 스트레인 릴리프 너트를 조일 때 전도성 호스 층(C)을 페롤에 결합해야 합니다. 스트레인 릴리프 장치에 호스를 적절하게 설치하지 못하면 감전이 발생할 수 있습니다.</p>			

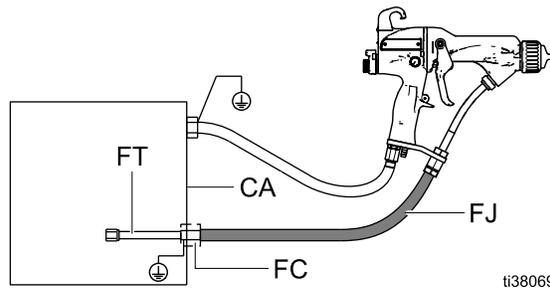


Figure 12 비 Graco 절연 엔클로저의 차폐 유체 호스 연결

에어 공급 라인

				
<p>감전 또는 기타 심각한 부상의 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수해야 합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 건 에어 공급장치에 전기 전도성 적색 Graco 접지 에어 호스를 사용하십시오. • 검정색 또는 회색 Graco 에어 호스를 사용하지 마십시오. • 호스 접지 와이어를 실제 접지면에 연결합니다. 				

1. 건에 건조하고 깨끗한 공기가 공급되도록 주 공기 공급 라인에 공기 라인 필터/물 분리기(AS)를 설치합니다.

Note

먼지와 습기가 있으면 작업물의 마무리가 깨끗하지 않으며 건의 오작동 원인이 될 수 있습니다. **일반 설치, page 15**을 참조하십시오.

2. 건에 가해지는 에어 압력을 조절하기 위해 건에 블리드형 에어 차단 밸브(AB) 및 에어 레귤레이터(PR)를 설치합니다.
3. 건 에어 레귤레이터(PR)와 건의 공기 흡입구를 빨간색 Graco 전기 전도성 공기 호스(HG)로 연결합니다. 건 에어 흡입구 피팅은 시계반대방향으로 나사산이 형성되어 있습니다. 공기 공급 호스 접지선(GND)을 접지면에 연결합니다.

Note

일부 절연 시스템은 스프레이 건에 대한 공기 공급을 제어합니다. 적절한 설치에 절연 시스템 설명서를 참조하십시오.

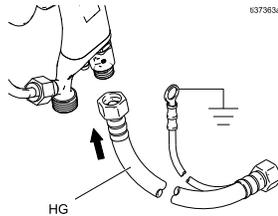
접지

<p>정전기 스파크나 감전 위험을 줄이기 위해 장비를 접지해야 합니다. 전기 또는 정전기 스파크는 연기를 발생시켜 점화되거나 폭발할 수 있습니다. 부적절한 접지는 감전을 유발할 수 있습니다. 장비, 사람, 분무 중인 물체, 분무 구역 안이나 가까이 있는 전도성 물체를 모두 접지하십시오. 저항은 1메그옴을 초과해서는 안 됩니다. 접지는 전류에 대한 탈출 경로를 제공합니다.</p>			

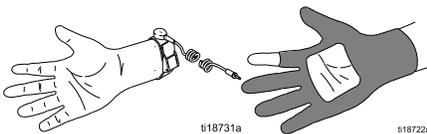
정전식 건이 작동 중일 때 분무 구역 내의 접지되지 않은 물체(사람, 용기, 공구 등)가 대전될 수 있습니다.

다음은 기본적인 정전기 시스템에 대한 최소한의 접지 요건입니다. 본 시스템은 접지해야 하는 다른 장비 또는 물체를 포함할 수도 있습니다. 시스템은 접지면에 연결해야 합니다. 접지 연결부는 매일 점검합니다. 자세한 접지 지침은 현지의 전기 규정을 확인하십시오.

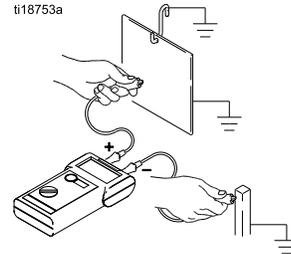
- **정전기 에어 스프레이 건:** 빨간색 Graco 접지 공기 호스를 건에 연결하고 공기 호스 접지선을 접지면에 연결하여 건을 접지하십시오. [건 전기 접지 점검, page 32](#)을 참조하십시오.



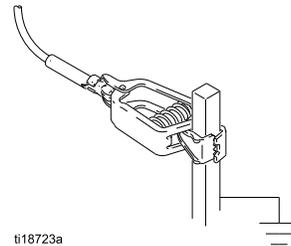
- **분무 영역에 들어가는 모든 인원은 가족과 같은 전도성 밀착이 있는 신발을 착용하거나 개별 접지 스트랩을 착용해야 합니다.** 고무나 플라스틱과 같은 비전도성 밀착으로 된 신발은 신어서는 안 됩니다. 장갑이 필요한 경우에는 건과 함께 제공됩니다. 전도성 장갑을 착용하십시오. Graco 제품이 아닌 장갑이 많았을 경우에는 손과 접지된 건 핸들이 직접 접촉되도록 손가락 부위나 손바닥 부위를 잘라내십시오.



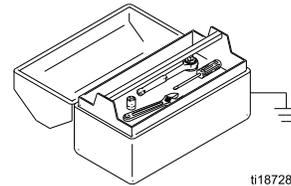
- **분무할 대상:** 작업물 행거를 청결하게 관리하고 항상 접지가 되어 있도록 하십시오.



- **전압 절연 시스템:** 전압 절연 시스템을 접지면에 전기적으로 연결하십시오. 절연 시스템 설명서를 참조하십시오.

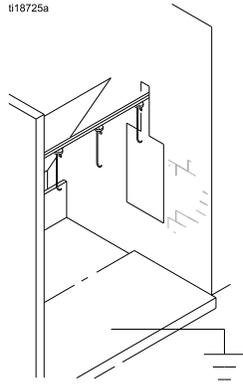


- **Graco 차폐 수성 유체 호스:** 호스는 전도성 층을 통해 접지됩니다. [수성 유체 호스 연결, page 16](#) 아래 지시대로 설치하십시오.
- **분무 구역의 모든 전도성 물체 또는 장치:** 적절히 접지해야 합니다.

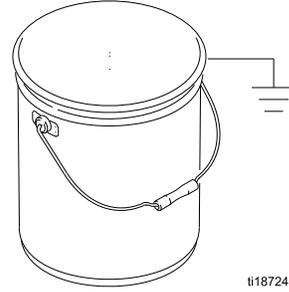


- **유체 및 폐기물 용기:** 분무 영역의 모든 유체 및 폐기물 용기를 접지하십시오. 전도성이 아니고 접지되지 않은 경우 통 라이너를 사용하지 마십시오. 스프레이 건을 세척할 때 잔여 유체를 수집하는데 사용하는 용기는 전도성이고 접지되어야 합니다.
- **에어 컴프레서:** 제조업체의 권장사항에 따라 장비를 접지시킵니다.

- 모든 *에어 라인*은 적절하게 접지되어야 합니다. 최대 100 ft(30.5 m) 결합 호스 길이의 접지된 호스만 사용하여 접지 연속성을 확보하십시오.
- *분무 영역의 바닥*은 전기 전도성이 있어야 하며 반드시 접지해야 합니다. 바닥은 접지의 연속성을 차단시키는 카드보드나 기타 비전도성 소재를 덮지 마십시오.



- 모든 *솔벤트 페일*: 전도성의 승인된 접지 금속 용기만 사용하십시오. 플라스틱 용기를 사용하지 마십시오. 비가연성 솔벤트만 사용하십시오. 한 번에 필요 이상의 분량을 저장하지 마십시오.



건 설정

건 설정 절차

<p>화재 및 폭발 위험을 줄이기 위해 사용한 유체는 다음 가연성 요구사항을 충족해야 합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • FM, FMc 승인됨: 액체 혼합물의 지속 연소에 대한 표준 테스트 방법, ASTM D4206에 따라 재료는 연소를 지속하지 않습니다. • CE-EN 50059 준수: 재료는 EN 50059: 2018. 자세한 내용은 코팅 재료의 발화성, page 92을 참조하십시오. 				

<p>스프레이 건의 충전된 구성품과 접촉하면 감전될 수 있습니다. 작동 또는 도중 또는 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33을 수행할 때까지 건 노즐이나 전극에 접촉하거나 전극의 102mm(4인치) 내에 들어가지 않도록 하십시오.</p> <p>분무를 멈출 때 및 전압 방전이 지시될 때마다 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따르십시오.</p>				

<p>구성품이 파열되어 심각한 부상을 초래할 수 있는 위험을 줄이기 위해 최저 등급 시스템 구성품의 최대 작동 압력을 초과하지 마십시오. 이 장비의 최대 작동 공기 및 유체 압력은 0.7MPa(7bar, 100psi)입니다.</p>				

<p>부상의 위험을 줄이기 위해 감압하도록 지시되어 있을 때마다 감압 절차, page 33를 따르십시오.</p>				

특수 건 설정을 위한 추가 설정에 관해서는 [소프트 스프레이 건 설정 절차, page 24](#), [원형 스프레이 건 설정 절차, page 26](#), [HVLP 건 설정 절차, page 25](#), [연마성 재료 건 설정 절차, page 28](#), 및 [몰드 릴리스 건 설정 절차, page 30](#)를 참조하십시오.

정전기 건 제어장치를 찾으려면 다음 그림을 참조하십시오.

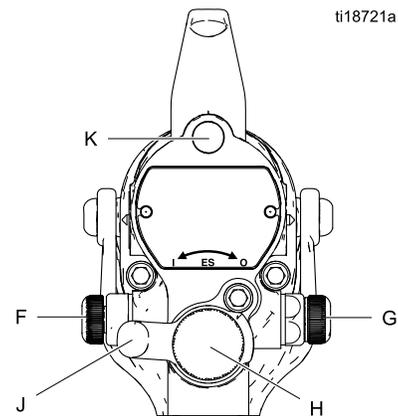


Figure 13 정전식 건 제어장치

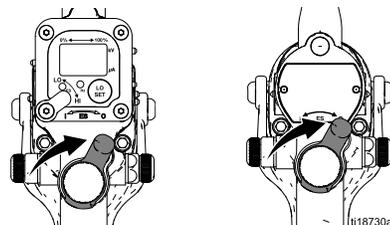
- 고정 링(6)이 단단하게 장착되었는지 점검하고 유체 노즐(4) 및 에어 캡(5)을 고정하십시오.

Note

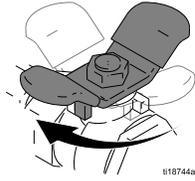
건은 유체 노즐 및 에어 캡이 설치된 상태로 배송됩니다. 다른 크기의 유체 노즐이나 에어 캡을 선택하려면 [유체 노즐 선택 차트, page 77](#) 및 [에어 캡 선택 가이드, page 80](#)를 참조하십시오.

노즐과 에어 캡을 설치하려면 [에어 캡 및 노즐 교체, page 49](#)를 참조하십시오.

- ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 끄십시오(OFF)(O).

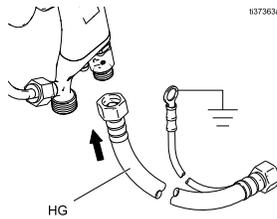


3. 건축 블리드형 공기 차단 밸브(AB)를 차단하십시오.



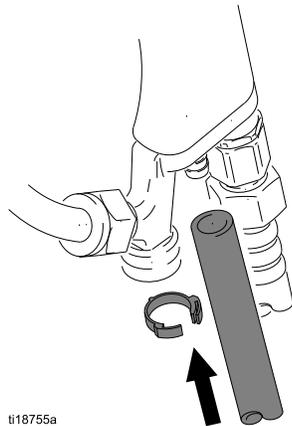
ti18744a

4. 건 저항을 점검하십시오. [건 저항 테스트](#), page 39의 단계를 따르십시오.
5. 수성 호스를 연결하십시오. [수성 유체 호스 연결](#), page 16의 단계를 따르십시오.
6. Graco의 접지된 적색 에어 호스를 건 에어 흡입구에 연결합니다. 건 에어 흡입구 피팅은 왼쪽 나사산으로 되어 있습니다. [에어 공급 라인](#), page 17의 단계를 따르십시오.



ti187363a

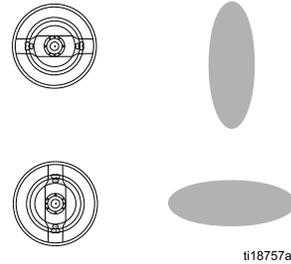
7. [접지](#), page 18의 단계를 따르십시오.
8. [건 전기 접지 점검](#), page 32의 단계를 따르십시오. 판독값은 100옴 미만이어야 합니다.
9. 배출 튜브를 연결하고 제공된 클램프로 고정하십시오.



ti18755a

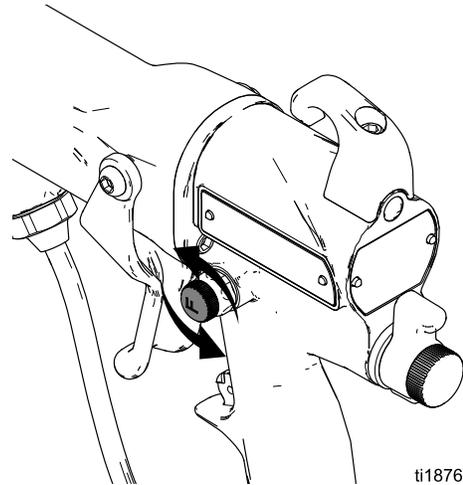
10. 필요하면 세척하십시오. [세척](#), page 35의 단계를 따르십시오.

11. 필요에 따라 에어 캡을 배치하십시오.



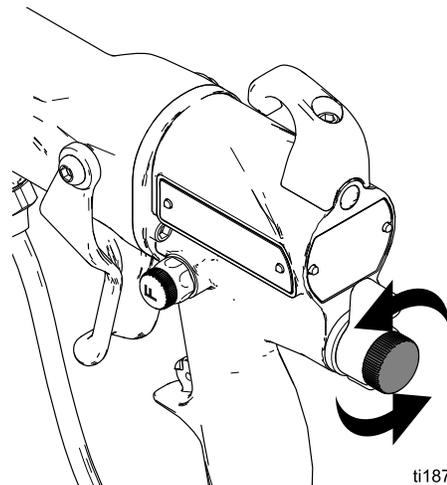
ti18757a

12. 팬 에어 조절 밸브(F)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 개방합니다.



ti18763a

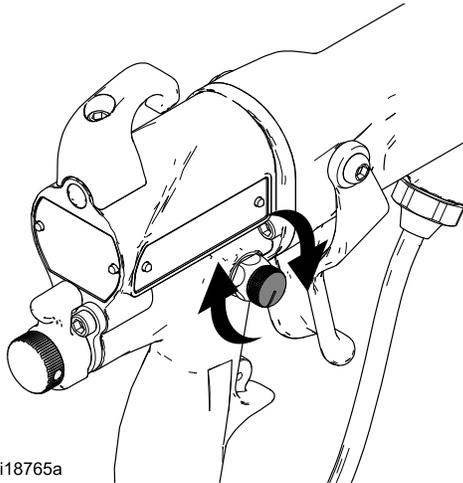
13. 유체 조절 밸브(H)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 개방합니다.



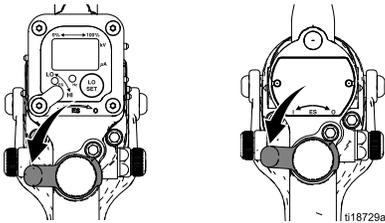
ti18764a

건 설정

14. 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계 방향으로 돌려 완전히 개방합니다.



15. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다(ON)(I).



16. 건 에어 조절기는 격발할 때 전체 분무 전압을 확보하기 위해 최소 0.32 MPa(3.2 bar, 45 psi)의 압력을 전달하도록 설정합니다.

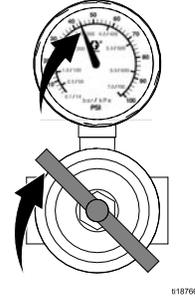


Table 2 압력 강하

에어 호스 길이 ft(m) 5/16인치(8 mm) 직 경 호스 사용	에어 레귤레이터 설 정, psi(MPa, bar) 건 격발 상태
15 (4.6)	55 (0.38, 3.8)
25 (7.6)	65 (0.45, 4.5)
50 (15.3)	80 (0.56, 5.6)

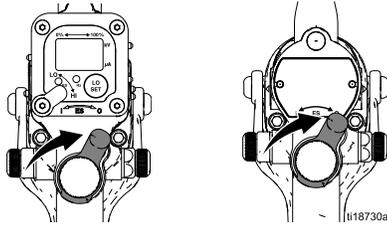
17. ES 표시기(K)[스마트 건의 Hz 표시기]가 켜져 있는지 확인하십시오.

<p>ES On-Off 스위치를 켤 때(ON)(I) 유체 공급장치는 전압이 방출될 때까지 고전압으로 충전됩니다. 스프레이 건의 충전된 구성품과 접촉하면 감전될 수 있습니다. 작동 도중 건 노즐이나 전극을 만지거나 건 전면의 4in.(102mm) 내에 들어가지 않도록 하십시오.</p>				

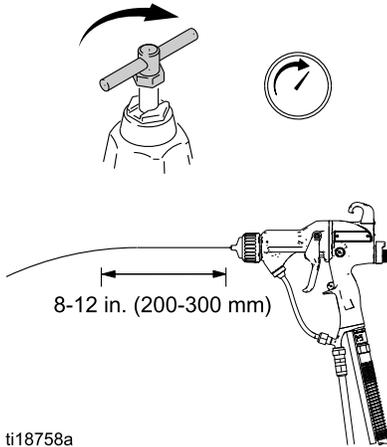
Table 3 LED 표시기 색상

표시기 색상	설명
녹색	분무할 때 표시기는 녹색을 유지해야 하며, 알터네이터 터빈의 충분한 에어 압력을 나타냅니다.
호박색	표시기가 1초 후 호박색으로 바뀌면 경우 에어 압력이 너무 낮은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 높이십시오.
빨간색	표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 에어 압력이 너무 높은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 공기 압력을 낮추십시오. 어플리케이션 에어 압력을 높게 유지하려면 ES 켜기/끄기 밸브 차단 키트 26A160을 설치하십시오. 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.

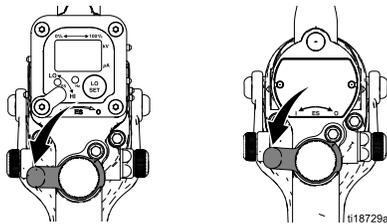
18. 건에 공급되는 공기를 차단합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 끄십시오(OFF)(O).



19. 펌프를 시동하십시오. 건에서 나오는 유체의 속도가 떨어지기 전에 200-300 mm(8-12 in.)가 될 때까지 유체 조절기를 조정하십시오. 전형적으로 만약에 유체의 압력이 5 psi(0.04 MPa, 0.4 bar)이하 이거나 30 psi(0.21 MPa, 2.1 bar) 이상인 경우에는 다른 크기의 노즐로 교체하는 것이 바람직합니다.

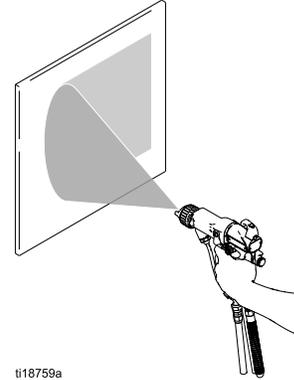


20. 건에 공기를 공급합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다(ON)(I).



21. 테스트 패턴을 분무하십시오. 무화를 확인합니다.

- 무화가 최소 압력에서 발생되면 무화 에어 차단 밸브를 조절하십시오.
- 무화가 불충분할 경우 에어 압력을 높이거나 유체 유량을 낮추십시오.

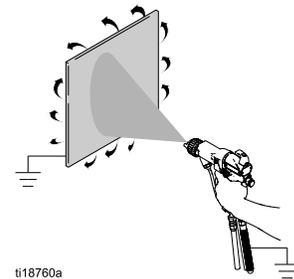


22. 팬 에어 조절 밸브를 조절합니다.

- 가장 긴 패턴의 경우 팬 에어 조절 밸브를 시계 반대방향으로 돌려 완전히 개방합니다.
- 팬 에어를 제한하고 더 짧은 패턴을 얻으려면 밸브를 시계방향으로 돌리십시오.

<p>ES On-Off 스위치를 켤 때(ON)(I) 유체 공급장치는 전압이 방출될 때까지 고전압으로 충전됩니다. 스프레이 건의 충전된 구성품과 접촉하면 감전될 수 있습니다. 작동 도중 건 노즐이나 전극을 만지거나 건 전면의 4in.(102mm) 내에 들어가지 않도록 하십시오.</p>				

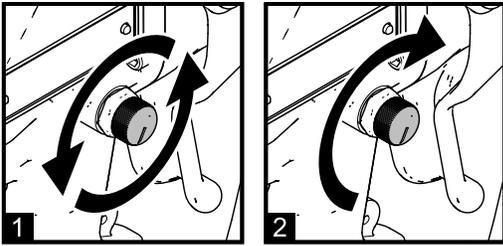
23. 테스트 피스를 분무하십시오. 분무 범위 가장자리를 검사하십시오. 램이 불량할 경우 [문제 해결, page 41](#)을 참조하십시오.



소프트 스프레이 건 설정 절차

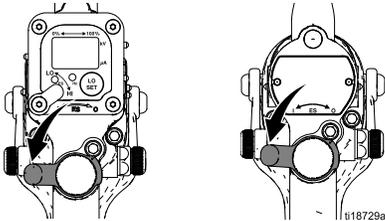
소형 또는 경량 부품의 소프트 스프레이 패턴을 얻기 위해 건을 전환하려면 다음과 같이 진행하십시오.

1. 소프트 스프레이 에어 캡을 설치하십시오.
에어 캡 선택 가이드, page 80을 참조하십시오.
2. 최상의 결과를 위해서는 1.0 mm 또는 1.2 mm 유체 노즐을 설치하십시오.
유체 노즐 선택 차트, page 77을 참조하십시오.
3. 1-13단계(건 설정 절차, page 20)를 수행하십시오.
4. 무화 에어를 조절하십시오. 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 닫으십시오. 그 다음 분무 공기 차단 밸브(G)를 반 바퀴에서 한 바퀴 정도 여십시오.



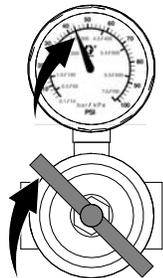
i135815a

5. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다(ON)(I).



i118729a

6. 건 에어 조절기는 격발할 때 전체 분무 전압을 확보하기 위해 최소 0.32 MPa(3.2 bar, 45 psi)의 압력을 전달하도록 설정합니다.



i19706a

Table 4 압력 강하

에어 호스 길이 ft(m) 5/16인치(8 mm) 직 경 호스 사용	에어 레귤레이터 설정, psi(MPa, bar) 건 격발 상태
15 (4.6)	55 (0.38, 3.8)
25 (7.6)	65 (0.45, 4.5)
50 (15.3)	80 (0.56, 5.6)

7. ES 표시기(K)[스마트 건의 Hz 표시기]가 켜져 있는지 확인하십시오.

Table 5 LED 표시기 색상

표시기 색상	설명
녹색	분무할 때 표시기는 녹색을 유지해야 하며, 알터네이터 터빈의 충분한 에어 압력을 나타냅니다.
호박색	표시기가 1초 후 호박색으로 바뀔 경우 에어 압력이 너무 낮은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 높이십시오.
빨간색	표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 에어 압력이 너무 높은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 공기 압력을 낮추십시오. 어플리케이션 에어 압력을 높게 유지하려면 ES 켜기/끄기 밸브 차단 키트 26A160을 설치하십시오. 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.

8. 18-23단계(건 설정 절차, page 20)를 계속하십시오.

Note

소프트 스프레이 에어 캡은 3.5 oz/min(100 cc/min)의 생산율에 최적화되어 있습니다. 최상의 소프트 스프레이 결과를 얻기 위해 생산율을 7 oz/min(200 cc/min) 이하로 제한하십시오.

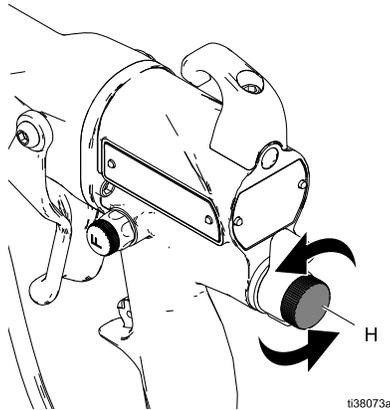
Note

분무할 대상이 너무 많이 움직이는 경우 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계반대 방향으로 조금 조정하여 에어 흐름을 제한하십시오. 무화를 향상시키려면 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계방향으로 조금 조정하여 에어 흐름을 늘리거나 유체 유량을 줄이십시오.

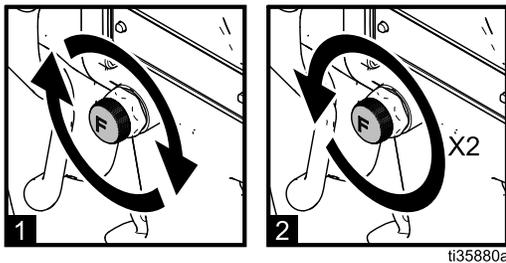
HVLP 건 설정 절차

대용량 저압(HVLP) 스프레이 건을 분무하려면 에어 캡의 에어 압력이 10 PSI(0.07 MPa, 0.7 bar) 이하이어야 합니다. HVLP 건을 설정하려면 다음을 진행하십시오.

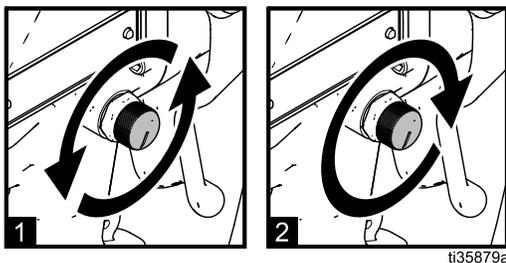
1. HVLP 에어 캡을 설치하십시오. [에어 캡 선택 가이드, page 80](#)을 참조하십시오.
2. 1-11단계([건 설정 절차, page 20](#))를 수행하십시오.
3. 유체 조절 밸브(H)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 개방합니다.



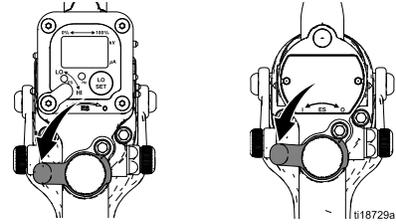
4. 에어 캡 내의 에어를 조정하십시오.
 - a. 팬 에어 조절 밸브(F)를 시계방향으로 완전히 닫은 후 시계방향으로 두 바퀴 여십시오.



- b. 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계반대방향으로 완전히 닫은 후 시계방향으로 한 바퀴 여십시오.



- c. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다 (ON)(I).



- d. 건 에어 조절기는 격발할 때 전체 분무 전압을 확보하기 위해 최소 0.32 MPa(3.2 bar, 45 psi)의 압력을 전달하도록 설정합니다.

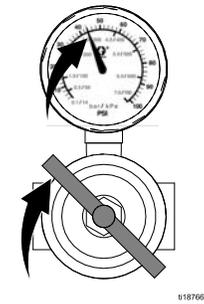


Table 6 압력 강하

에어 호스 길이 ft(m) 5/16인치(8 mm) 직 경 호스 사용	에어 레귤레이터 설 정, psi(MPa, bar) 건 격발 상태
15 (4.6)	55 (0.38, 3.8)
25 (7.6)	65 (0.45, 4.5)
50 (15.3)	80 (0.56, 5.6)

Note

저압에서 페인트를 분무하려면 HVLP 에어 캡에 대용량의 공기가 필요합니다. 일반적으로 건 에어 레귤레이터 정적 압력을 70 PSI 또는 그 이상으로 설정해야 합니다. 필요한 건 에어 압력을 얻으려면 더 짧은 에어 호스 또는 직경이 더 큰 에어 호스를 사용하십시오. [절지 에어 호스 \(호스, page 90\)](#)를 참조하십시오.

- e. ES 표시기(K)가 켜졌는지 확인하십시오. 스프레이 건에서 이것은 Hz 표시기입니다.

Table 7 LED 표시기 색상

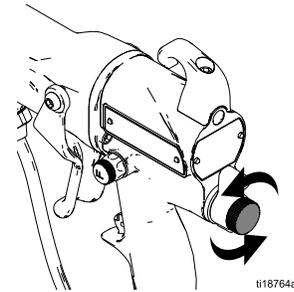
표시기 색상	설명
녹색	분무할 때 표시기는 녹색을 유지해야 하며, 알터네이터 터빈의 충분한 에어 압력을 나타냅니다.
호박색	표시기가 1초 후 호박색으로 바뀔 경우 에어 압력이 너무 낮은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 높이십시오.
빨간색	표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 에어 압력이 너무 높은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 공기 압력을 낮추십시오. 어플리케이션 에어 압력을 높게 유지하려면 ES 켜기/끄기 밸브 차단 키트 26A160을 설치하십시오. 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.

- f. HVLP 검증 키트 25E919를 사용하여 에어 캡 압력이 HVLP 요구 사항인 10 PSI(0.07 MPa, 0.7 bar) 이하를 충족하는지 확인하십시오. 설명서 3A6833을 참조하십시오. 필요에 따라 팬 에어 조절 밸브(F)와 분무 공기 차단 밸브를 조정하여 10 PSI 이하로 만드십시오.
- g. ES 표시기(K)[스마트 건의 Hz 표시기]가 녹색으로 있는지 확인하십시오.
- 5. 18-23단계([건 설정 절차, page 20](#))를 계속하십시오.

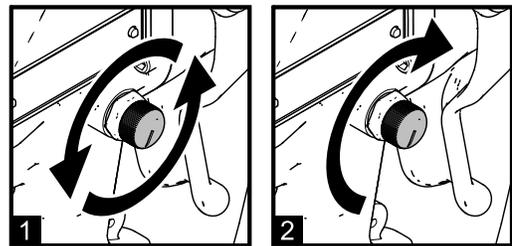
원형 스프레이 건 설정 절차

원형 스프레이 패턴을 얻으려면 다음과 같이 진행하십시오.

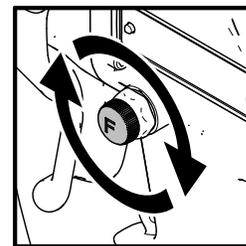
1. 원형 스프레이 키트를 설치하십시오. 원형 스프레이 액세서리([건 액세서리, page 88](#))를 참조하십시오. 소형 부품을 위한 소프트 패턴 또는 증가된 도착 효율을 얻으려면 중형 패턴 또는 소형 패턴 모델을 선택하십시오.
2. 1-11단계([건 설정 절차, page 20](#))를 수행하십시오.
3. 유체 조절 밸브(H)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 개방합니다.



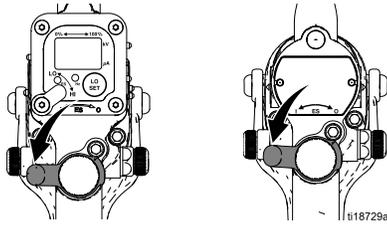
4. 에어 캡 내의 에어를 조정하십시오.
 - a. 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 닫으십시오. 그 다음 분무 공기 차단 밸브(G)를 한 바퀴 여십시오.



- b. 팬 에어 조절 밸브(F)를 시계방향으로 돌려 완전히 닫으십시오.



5. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다(ON)(I).



6. 건 에어 조절기는 격발할 때 전체 분무 전압을 확보하기 위해 최소 0.32 MPa(3.2 bar, 45 psi)의 압력을 전달하도록 설정합니다.

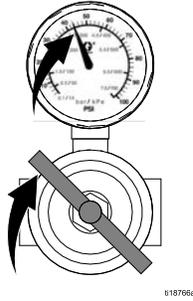


Table 8 압력 강하

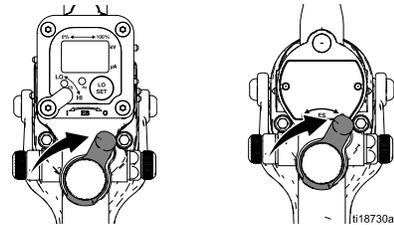
에어 호스 길이 ft(m) 5/16인치(8 mm) 직 경 호스 사용	에어 레귤레이터 설 정, psi(MPa, bar) 건 격발 상태
15 (4.6)	55 (0.38, 3.8)
25 (7.6)	65 (0.45, 4.5)
50 (15.3)	80 (0.56, 5.6)

7. ES 표시기(K)[스마트 건의 Hz 표시기]가 켜져 있는지 확인하십시오.

Table 9 LED 표시기 색상

표시기 색상	설명
녹색	분무할 때 표시기는 녹색을 유지해야 하며, 얼터네이터 터빈의 충분한 에어 압력을 나타냅니다.
호박색	표시기가 1초 후 호박색으로 바뀔 경우 에어 압력이 너무 낮은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 높이십시오.
빨간색	표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 에어 압력이 너무 높은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 공기 압력을 낮추십시오. 어플리케이션 에어 압력을 높게 유지하려면 ES 켜기/끄기 밸브 차단 키트 26A160을 설치하십시오. 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.

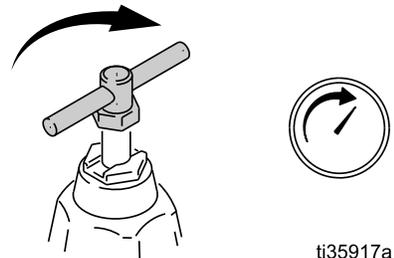
8. 건에 공급되는 공기를 차단합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 끄십시오(OFF)(O).



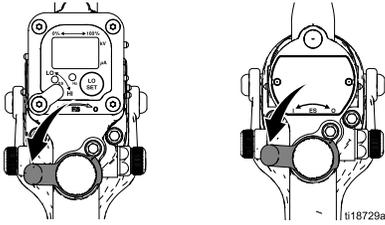
9. 펌프를 시동하십시오. 원하는 생산율을 얻으려면 유체 조절기를 조정하십시오.

Note

원형 스프레이 에어 캡은 5 oz/min(150 cc/min)의 생산율에 최적화되어 있습니다. 최상의 원형 스프레이 결과를 얻기 위해 생산율을 10 oz/min(300 cc/min) 이하로 제한하십시오.



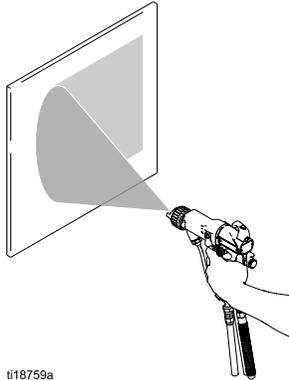
10. 건에 공기를 공급합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다(ON)(I).



11. 테스트 패턴을 분무하십시오. 무화를 확인합니다.

Note

무화가 너무 정밀하거나 분무할 대상이 너무 많이 움직이는 경우 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계반대방향으로 조금 조정하여 에어 흐름을 제한하십시오. 무화를 향상시키려면 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계방향으로 조금 조정하여 에어 흐름을 늘리거나 유체 유량을 줄이십시오.

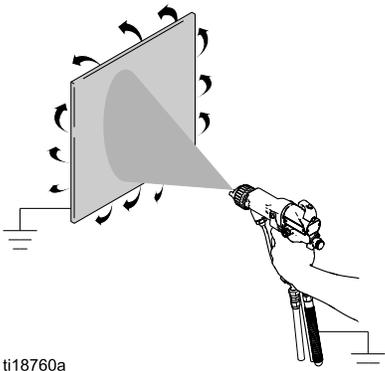


ti18759a

12. 패턴 크기를 조정하십시오.

- 대형 스프레이 패턴을 얻으려면 팬 에어 조절 밸브(F)를 시계방향으로 돌려 완전히 닫으십시오.
- 소형 스프레이 패턴을 얻으려면 팬 에어 조절 밸브(F)를 시계반대방향으로 돌려 완전히 여십시오.

13. 테스트 피스를 분무하십시오. 분무 범위 가장자리를 검사하십시오. 랩이 불량할 경우 [문제 해결, page 41](#)을 참조하십시오.



ti18760a

연마성 재료 건 설정 절차

마모 수명을 연장하려면 다음 작업을 매일 수행하십시오.

- 건을 청소합니다. [일일 건 청소, page 36](#)을 참조하십시오.
- 전극을 점검하고 손상된 경우 교체하십시오. [전극 교체, page 51](#)을 참조하십시오.

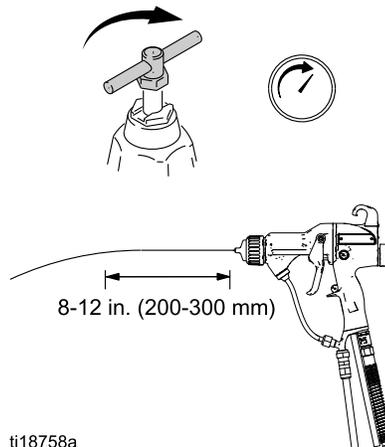
연마성, 금속성 및 강한 마모성 재료 사용 시 마모 수명을 연장하려면 다음 작업을 수행하십시오.

1. 연마성 재료를 위해 건을 전환하려면

- 정밀 High Wear 또는 High Wear 노즐을 선택하십시오. [유체 노즐 선택 차트, page 77](#)을 참조하십시오. 유체 압력을 30 psi(0.21 MPa, 2.1 bar) 미만으로 줄이도록 노즐의 크기를 적절하게 조정하여, 8-12 in.(200-300 mm) 유체 흐름을 생성합니다.
- 24N632 ES On-Off(켜기-끄기) 및 고정 유체 밸브를 사용하십시오.

2. 1-18단계([건 설정 절차, page 20](#))를 수행하십시오.

3. 펌프를 시동하십시오. 건에서 나오는 유체의 속도가 떨어지기 전에 200-300 mm(8-12 in.)가 될 때까지 유체 조절기를 조정하십시오. 전형적으로 만약에 유체의 압력이 5 psi(0.04 MPa, 0.4 bar)이하 이거나 30 psi(0.21 MPa, 2.1 bar) 이상인 경우에는 다른 크기의 노즐로 교체하는 것이 바람직합니다.

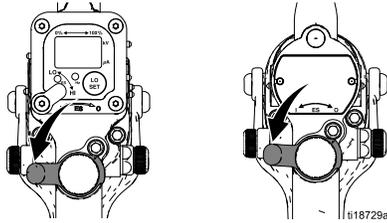


ti18758a

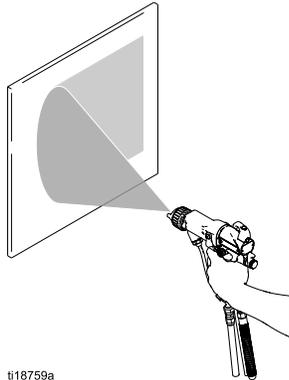
Note

항상 유체 조절 노브를 최대 유량 위치에 설정한 상태로 건을 작동하거나 24N632 ES On-Off(켜기-끄기) 및 고정 유체 밸브를 설치하십시오. 항상 외부 유체 조절기를 사용하십시오. 유체 압력 설정에 유체 조절 노브를 사용하지 마십시오.

4. 건에 공기를 공급합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치(J)를 켭니다(ON)(I).



5. 테스트 패턴을 분무하십시오. 무화를 확인합니다. 무화가 최소 압력에서 발생되면 무화 에어 차단 밸브를 조절하십시오. 무화가 불충분할 경우 에어 압력을 높이거나 유체 유량을 낮추십시오.



Note

전극 와이어 마모 수명을 연장하려면 최소 무화 에어 압력을 사용하십시오. 어플리케이션이 허용하는 경우 무화 에어 감소를 위해 건 흡입구 에어 압력을 낮추거나 분무 공기 차단 밸브(G)를 시계반대방향으로 조정하십시오.

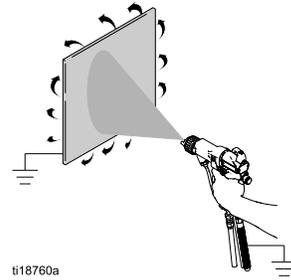
6. 팬 에어 조절 밸브를 조절합니다.

- 가장 긴 패턴의 경우 팬 에어 조절 밸브를 시계 반대방향으로 돌려 완전히 개방합니다.
- 팬 에어를 제한하고 더 짧은 패턴을 얻으려면 밸브를 시계방향으로 돌리십시오.

Note

전극 와이어 마모 수명을 연장하려면 최소 팬 에어 압력을 사용하십시오. 어플리케이션이 허용하는 경우 팬 에어 감소를 위해 건 흡입구 에어 압력을 낮추거나 팬 에어 조절 밸브(F)를 시계방향으로 조정하십시오.

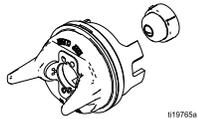
7. 테스트 피스를 분무하십시오. 분무 범위 가장자리를 검사하십시오. 램이 불량할 경우 [문제 해결, page 41](#)을 참조하십시오.



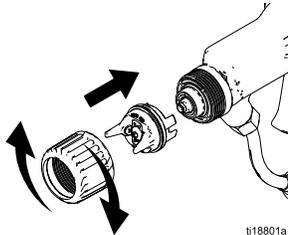
몰드 릴리스 건 설정 절차

몰드 릴리스 건을 설정하려면 다음을 진행하십시오.

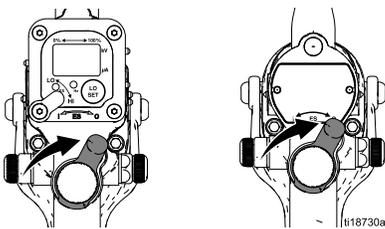
1. 모델 L60M19 몰드 릴리스 건은 부품 번호 24N748 노즐, 24N727 에어 캡 및 선택한 분무 팁과 함께 제공됩니다. 다른 크기의 스프레이 팁이 필요할 경우 **스프레이 팁 선택 차트(모델 L60M19 MRG 건만 해당)**, page 86의 단계를 따르거나 Graco 대리점에 문의하십시오. 팁을 설치하려면 **에어 캡, 스프레이 팁 및 노즐 교체(모델 L60M19)**, page 50를 참조하십시오.
2. 2-10단계(**건 설정 절차**, page 20)를 수행하십시오.
3. 적용 개소에 맞는 스프레이 팁을 선택하기 위한 가이드로서 **스프레이 팁 선택 차트(모델 L60M19 MRG 건만 해당)**, page 86를 사용하십시오. 유체 출력과 패턴 폭은 스프레이 팁의 크기, 유체 점도 및 유체 압력에 따라 달라집니다.
4. 스프레이 팁 탭을 에어 캡의 홈과 정렬합니다. 팁을 설치하십시오.



5. 에어 캡과 고정 링을 설치하십시오. 에어 캡의 방향을 설정하고 리테이닝 링을 단단히 조이십시오.

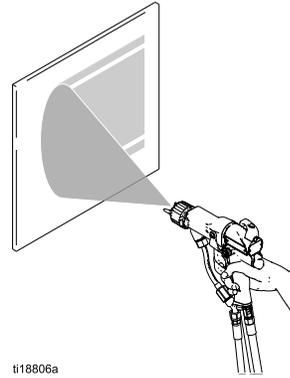


6. 분무 공기 조절 밸브(G)와 팬 공기 조절 밸브(F)를 닫으십시오.
7. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치가 OFF 위치(O)에 있는지 확인하십시오.

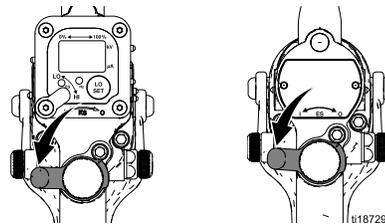


8. 펌프를 시동하십시오. 유체 조절기를 2.8 MPa(28 bar, 400 psi)로 설정하십시오.

9. 테스트 패턴을 분무하십시오. 패턴의 중앙에서 입자 크기를 검사하십시오(꼬리는 21단계에서 제거됨). 조금씩 증가시켜 압력을 높이십시오. 다른 패턴을 분무하십시오. 입자 크기를 비교하십시오. 입자 크기가 일정하게 유지될 때까지 압력을 계속 높이십시오. 21 MPa(210 bar, 3000 psi)을 초과하지 마십시오.



10. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치를 켜십시오(ON)(I).



11. ES 표시기(K)[스마트 건의 Hz 표시기]가 켜져 있는지 확인하십시오. 다음 표를 참조하십시오.

Table 10 LED 표시기 색상

표시기 색상	설명
녹색	분무할 때 표시기는 녹색을 유지해야 하며, 알터네이터 터빈의 충분한 에어 압력을 나타냅니다.
호박색	표시기가 1초 후 호박색으로 바뀔 경우 에어 압력이 너무 낮은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 높이십시오.
빨간색	표시기가 1초 후 빨간색으로 바뀌면 에어 압력이 너무 높은 것입니다. 표시기가 녹색이 될 때까지 공기 압력을 낮추십시오. 애플리케이션 에어 압력을 높게 유지하려면 ES On/Off 밸브 제한장치 26A294을 설치하십시오. 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.

12. 건이 격발되었을 때 완전한 분무 전압을 확보하기 위해 최소 45 psi(0.32 MPa, 3.2 bar)를 전달하도록 건 에어 레귤레이터를 설정하십시오. 아래의 표를 참조하십시오.

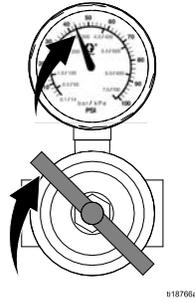
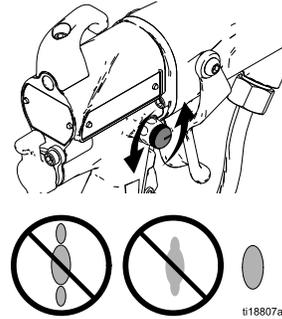


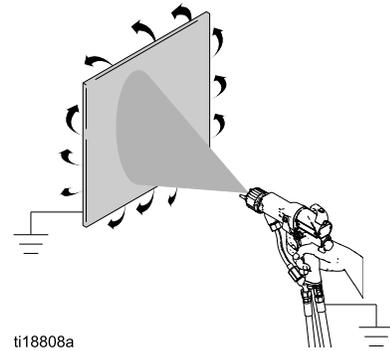
Table 11 압력 강하

에어 호스 길이 ft(m) (5/16인치[8 mm] 직 경 호스 사용)	에어 조절기 설 정 MPa(bar, psi) [건 격발 상태]
15 (4.6)	52 (0.36, 3.6)
25 (7.6)	57 (0.40, 4.0)
50 (15.3)	68 (0.47, 4.7)
75 (22.9)	80 (0.56, 5.6)
100 (30.5)	90 (0.63, 6.3)

13. 꼬리가 사라질 때까지 분무 공기 조절 밸브를 시계반대방향으로 돌리십시오.



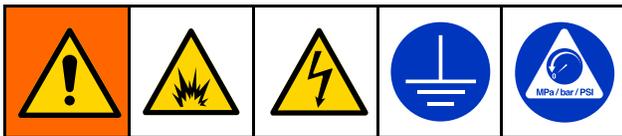
14. 원하는 분무를 얻을 수 없으면 팁 크기를 변경하십시오. 팁 구멍이 작을수록 분무가 더 미세해 집니다.
15. 테스트 피스를 분무하십시오. 분무 범위 가장자리를 검사하십시오. 랩이 불량할 경우 [문제 해결, page 41](#)을 참조하십시오.



Note

때때로 좁은 패턴이 필요할 경우 팬 공기 조절 밸브를 약간 여십시오. (팬 에어 흐름이 과도할 경우 페인트가 에어 캡에 축적될 수 있습니다.)

건 전기 접지 점검



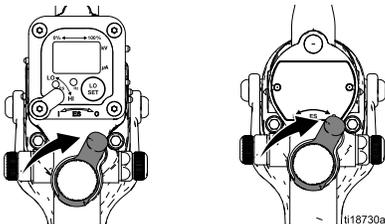
부품 번호 241079 저항계는 위험 구역에서는 사용해서는 안됩니다. (그림 14의 항목 AA) 스파크의 위험을 줄이려면, 다음의 경우가 아닌 한 전기 접지를 확인하는 데 절연 저항계를 사용하지 마십시오.

- 건이 위험 구역에서 제거되어 있습니다.
- 위험 구역 내의 모든 분무 장비는 전원이 꺼져 있어야 하고 위험 구역 내의 환풍기는 작동되고 있으며 인화성 기체(솔벤트 용기가 열려 있거나 분무에서 기체 성분이 발산되는 것과 같은)가 전혀 없어야 합니다.

이 경고를 준수하지 않으면 화재, 폭발 및 감전 사고가 발생할 수 있으며, 이로 인해 심각한 부상과 재산적 손실을 입을 수 있습니다.

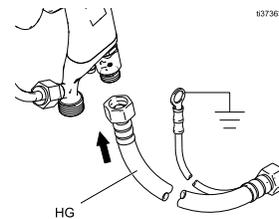
Graco 부품 번호 241079 저항계는 건이 적절히 접지되었는지 확인하기 위한 액세서리로 사용할 수 있습니다.

1. 자격을 갖춘 전기기술자에게 스프레이 건 및 에어 호스의 접지 연결 상태를 확인시키십시오.
2. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치를 끄십시오 (OFF)(O).



3. 건 에어 및 유체 공급장치를 끄십시오. **감압 절차, page 33**를 따르십시오. 유체 호스 안에는 아무런 유체가 들어있지 않아야 합니다.

4. 유체 호스를 분리합니다.
5. 빨간색 접지된 에어 호스(HG)가 연결되어 있는지, 호스 접지선이 접지면에 연결되어 있는지 확인하십시오.



6. 건 핸들(BB)과 접지면(CC) 사이의 저항을 측정하십시오. 저항은 100옴을 초과해서는 안 됩니다.

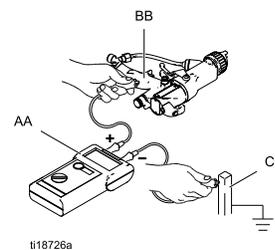


Figure 14 건 전기 접지 점검

7. 저항이 100옴을 초과하면 접지 연결부의 연결 상태를 확인하고 에어 호스 접지선이 접지면에 연결되어 있는지 확인하십시오. 그래도 저항이 여전히 높으면 에어 호스를 교체하십시오.

장비 사용 전 세척

이 장비는 출고 당시 유체에서 테스트했습니다. 유체 오염을 방지하려면 장비 사용 전에 적합한 용제로 이 장비를 세척하십시오. **세척, page 35**의 단계를 따르십시오.

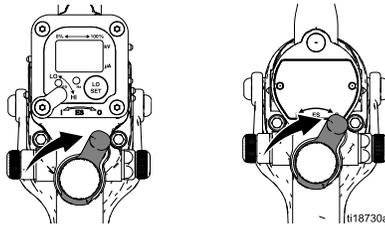
작동

감압 절차

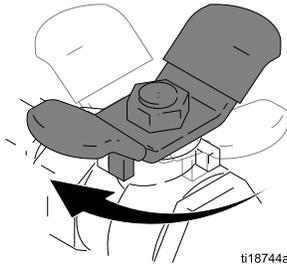
				
---	---	---	---	--

수동으로 감압할 때까지 이 장비는 계속 가압 상태를 유지합니다. 튀기는 유체와 같이 가압된 유체로 인한 심각한 부상을 방지하려면 분무를 중지할 때 및 장비를 청소, 점검 또는 정비하기 전에 감압 절차를 실시하십시오.

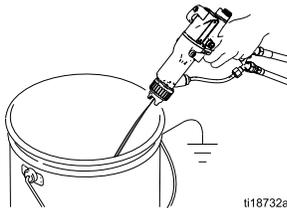
1. ES On/Off(켜기/끄기) 스위치를 끄십시오 (OFF)(O).



2. 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따르십시오.
3. 유체 소스와 건에 연결되는 공기 블리드 밸브를 끕니다.



4. 접지된 금속 폐기물 용기에 건을 격발하여 유체 압력을 감압합니다.



5. 유체 공급장치 설명서의 지침에 따라 유체 공급 장치의 유체 압력을 해제합니다.

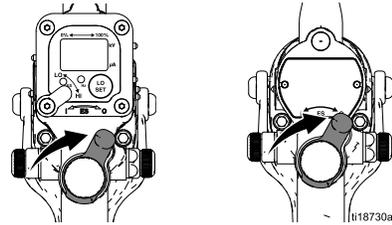
유체 전압 방출 및 접지 절차

				
---	--	--	--	--

유체 공급장치는 전압이 방출될 때까지 고전압으로 충전됩니다. 전압 절연 시스템의 충전된 구성품이나 스프레이 건 전극과 접촉하면 감전될 수 있습니다. 감전을 방지하려면 다음과 같은 경우 **유체 전압 방출 및 접지 절차**를 따르십시오.

- 전압 방출 지시가 있을 때마다
- 시스템 장비를 청소, 세척 또는 수리하기 전
- 건 앞에 접근하기 전
- 또는 절연 유체 공급을 위해 절연 엔클로저를 열기 전

1. ES ON/OFF(ES 켜기/끄기) 밸브를 끄고 30초를 기다립니다.



2. 유체 공급장치 방전 및 접지는 절연 시스템 설명서의 지침을 따르십시오.

시동

건 설정 절차, page 20의 모든 단계를 따르십시오.

시스템 작동 전에 다음 목록을 매일 점검하여 안전하고 효율적으로 작동되도록 하십시오.

- 모든 운전자는 이 설명서에 지시된 대로 정전기 수성 에어 스프레이 시스템을 안전하게 작동하기 위한 교육을 적절하게 받아야 합니다.
- 모든 운전자는 **감압 절차, page 33**에서 교육을 받았습니다.
- 누구든지 절연 엔클로저에 들어가기 전, 청소하기 전, 그리고 유지보수 또는 수리를 실시하기 전에 정전기를 끄고 시스템 전압을 **유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33**에 따라 방출해야 합니다.
- 건과 함께 제공된 경고 표시는 분무 영역에서 모든 운전자가 쉽게 보고 읽을 수 있는 곳에 붙어 있습니다.
- 시스템은 전체적으로 접지되고 운전자와 분무 영역으로 들어가는 모든 사람이 적절하게 접지됩니다. **접지, page 18**을 참조하십시오.
- Graco 수성 유체 호스의 상태가 PTFE 층의 절단이나 마모 없이 양호해야 합니다. 호스가 손상되었으면 교체해야 합니다.
- **전기 테스트, page 39**의 지시에 따라 건의 전기 구성품 상태가 점검되었습니다.
- 환풍기가 적절하게 작동해야 합니다.
- 작업물 행거가 깨끗하고 접지된 상태로 유지됩니다.
- 가연성 유체 및 천을 포함하여 모든 파편을 분무 영역에서 제거해야 합니다.
- 스프레이 부스의 모든 가연성 유체는 승인된 접지 용기에 담겨 있습니다.

- 분무 영역의 모든 전도성 물체는 전기적으로 접지되고 분무 영역 바닥은 전기적으로 전도성이 있고 접지됩니다.
- 사용된 유체는 다음 가연성 요건을 충족해야 합니다.

- **FM, FMc 승인됨:**

액체 혼합물의 지속 연소에 대한 표준 테스트 방법, ASTM D4206에 따라 재료는 연소를 지속하지 않습니다.

- **CE-EN 50059 준수:**

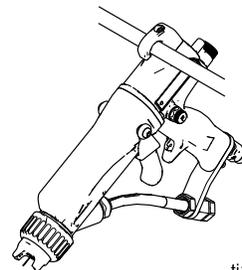
재료는 EN 50059: 2018.

자세한 내용은 **코팅 재료의 발화성, page 92**을 참조하십시오.

종료



1. 시스템 전압을 방출합니다 (**유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33** 참조).
2. 건을 세척합니다(**세척, page 35** 참조)
3. **감압 절차, page 33**를 따르십시오.
4. 노즐이 아래를 향하도록 하여 고리에 건을 거십시오.



ti19891a

유지보수

--	--	--	--	--

부상의 위험을 줄이기 위해 감압하도록 지시되어 있을 때마다 **감압 절차, page 33**를 따르십시오.

일일 관리 및 청소 점검 목록

매일 장비 사용을 마쳤으면 다음 목록을 점검하십시오.

- 건을 세척하십시오. **세척, page 35**을 참조하십시오.
- 유체 및 에어 라인 필터를 청소하십시오.
- 건 외부를 청소하십시오. **일일 건 청소, page 36**을 참조하십시오.
- 에어 캡과 유체 노즐은 최소한 매일 청소하십시오. 경우에 따라서는 더 자주 청소해야 할 수도 있습니다. 스프레이 팁 및 에어 캡이 손상된 경우 교체하십시오. **일일 건 청소, page 36**을 참조하십시오.
- 전극을 점검하고 끊어졌거나 손상된 경우 교체하십시오. **전극 교체, page 51**을 참조하십시오.
- 건과 유체 호스에서 유체 누출이 있는지 확인하십시오. 피팅을 단단히 조이거나 필요에 따라 장비를 교체하십시오.
- 전기 접지의 확인 **건 전기 접지 점검, page 32**을 참조하십시오.

세척

- 유체 교환 전, 장비에서 유체가 건조되기 전, 일과 종료 시, 보관 전 및 장비 수리 전에 세척하십시오.
- 가능하면 최저 압력에서 세척하십시오. 커넥터에 누출이 있는지 점검하고 필요하면 조입니다.

화재 및 폭발을 방지하려면 항상 장비 및 폐기물 용기를 접지하십시오. 정전기 불꽃이 일어나 부상당하는 사고를 피하려면 항상 가능한 최저 압력에서 세척하십시오.

화재, 폭발 또는 감전의 위험을 줄이려면 건을 세척하기 전에 ES On-Off(켜기-끄기) 스위치를 끄십시오(OFF)(O).

세척하기 전에 **유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33**를 따르십시오.

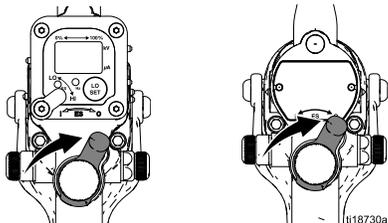
다음 가연성 요구사항을 충족하는 유체로만 건을 세척하거나 퍼지하거나 청소하십시오.

- **FM, FMc 승인됨:**
액체 혼합물의 지속 연소에 대한 표준 테스트 방법, ASTM D4206에 따라 재료는 연소를 지속하지 않습니다.
- **CE-EN 50059 준수:**
재료는 EN 50059: 2018.
자세한 내용은 **코팅 재료의 발화성, page 92**을 참조하십시오.

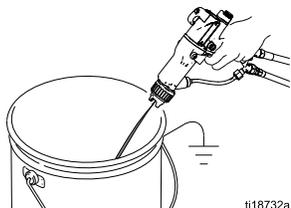
주의

이 건에 세척 또는 세정 솔벤트로서 염화메틸렌을 사용하지 마십시오. 나일론 구성품에 손상을 줄 수 있습니다.

1. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치를 끄십시오 (OFF)(O). 전압이 빠져나갈 때까지 30초를 기다립니다.



2. 시스템 전압을 방출합니다. 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따르십시오.
3. 감압 절차, page 33를 따르십시오.

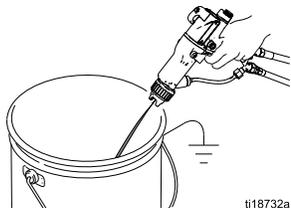


4. 솔벤트의 유체 소스를 변경합니다.

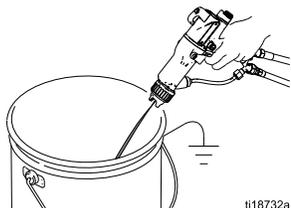
Note

모델 L60M19 몰드 그리스 건의 경우 세척하기 전에 스프레이 팁을 제거하십시오. 에어 캡, 스프레이 팁 및 노즐 교체(모델 L60M19), page 50을 참조하십시오.

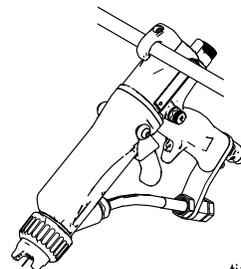
5. 건을 접지된 금속통 안으로 향하게 하십시오. 건에서 나오는 솔벤트 흐름이 깨끗해질 때까지 청소합니다.



6. 감압 절차, page 33를 따르십시오.



7. 다시 분무할 준비가 될 때까지 시스템에 세척 유체를 그대로 둡니다.
8. 노즐이 아래를 향하도록 하여 고리에 건을 거십시오.



ti19891a

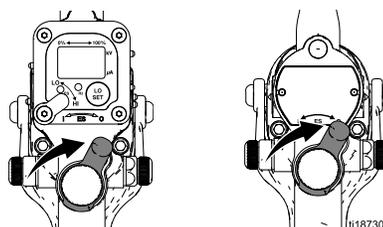
9. 정전기 방식으로 시스템을 다시 사용하기 전에 가연성 증기가 없는지 확인하십시오.

일일 건 청소

주의

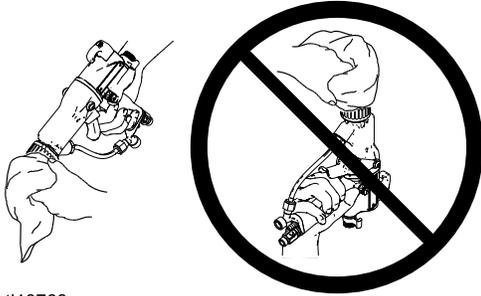
- 모든 부품을 친화성 솔벤트로 청소합니다. 전도성 솔벤트의 사용은 건의 오작동 원인이 될 수 있습니다.
- 공기 통로에 유체가 있으면 건이 오작동할 수 있고 전류가 흐르며 정전기 효과를 줄일 수 있습니다. 전원 공급장치 공동에 유체가 있으면 터빈 수명이 줄어들 수 있습니다. 가능하면 청소할 때 항상 건을 아래로 향하게 하십시오. 따라서 유체가 건 공기 통로로 흘러 들어갈 수 있는 청소 방법을 사용하지 마십시오.

1. ES On-Off(켜기-끄기) 스위치를 끄십시오 (OFF)(O).



2. 건을 세척하십시오. 세척, page 35을 참조하십시오.
3. 감압 절차, page 33를 따르십시오.

4. 세척, page 35 아래 정의된 비가연성 솔벤트를 사용하여 건 외부를 청소합니다. 부드러운 천을 사용하십시오. 건 통로에 솔벤트가 유입되지 않도록 건을 아래로 향하십시오. 건을 닫지 마십시오.



ti18768a

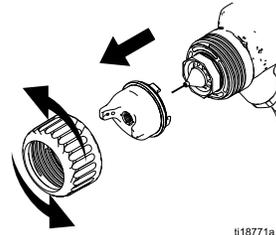


ti18769a



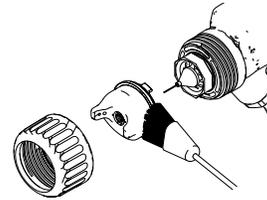
ti18770a

5. 에어 캡을 제거하십시오.



ti18771a

6. 에어 캡, 고정 링 및 노즐을 부드러운 솔과 비가연성 솔벤트로 청소하십시오.



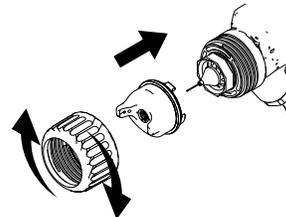
ti18772a

7. 필요할 경우 이쑤시개나 다른 부드러운 도구를 사용하여 에어 캡 구멍을 청소하십시오. 금속 공구는 사용하지 마십시오.



ti18773a

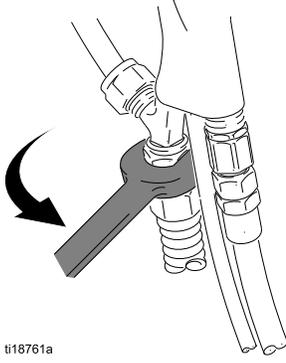
8. 에어 캡을 다시 설치합니다. 단단히 조입니다.



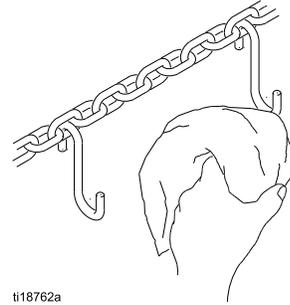
ti18774a

일일 시스템 관리

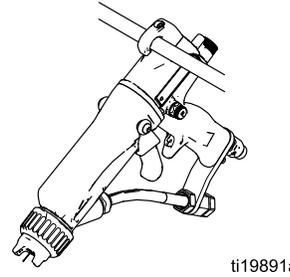
1. 감압 절차, page 33를 따르십시오.
2. 유체 및 에어 필터를 청소하십시오.
3. 유체가 누출되는지 점검하십시오. 모든 피팅을 조입니다.



4. 작업물 행거를 청소하십시오. 스파크가 일어나지 않는 공구를 사용하십시오.



5. 방아쇠와 밸브의 이동을 점검하십시오. 필요하다면 윤활하십시오.
6. 건 전기 접지 점검, page 32.
7. 노즐이 아래를 향하도록 하여 고리에 건을 거십시오.



전기 테스트

건의 내부에 있는 전기 구성품은 장비의 성능과 안전성에 영향을 미칩니다. 다음 절차를 사용하여 전원 공급장치 및 건 본체, 그리고 구성품들 사이의 전기적 연속성을 테스트하십시오.

부품 번호 241079(AA) 저항계를 사용하고 500 V 전압을 적용하십시오. 그림과 같이 리드를 연결합니다.

				
<p>부품 번호 241079 저항계는 위험 구역에서는 사용해서는 안됩니다. (그림 15의 항목 AA) 스파크의 위험을 줄이려면, 다음의 경우가 아닌 한 전기 접지를 확인하는 데 절연 저항계를 사용하지 마십시오.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 건이 위험 구역에서 제거되어 있습니다. • 위험 구역 내의 모든 분무 장비는 전원이 꺼져 있어야 하고 위험 구역 내의 환풍기는 작동되고 있으며 인화성 기체(솔벤트 용기가 열려 있거나 분무에서 기체 성분이 발산되는 것과 같은)가 전혀 없어야 합니다. <p>이 경고를 준수하지 않으면 화재, 폭발 및 감전 사고가 발생할 수 있으며, 이로 인해 심각한 부상과 재산적 손실을 입을 수 있습니다.</p>				

건 저항 테스트

1. [건의 정비 준비, page 48](#)의 단계를 따르십시오.
2. 건을 격발하고 전극 니들 팁(3)과 에어 스위블 (21) 사이의 저항을 측정합니다. 저항은 104-150메그옴(모델 L60M19의 경우 90-120메그옴) 사이여야 합니다. 이 범위를 벗어날 경우 [전원 공급장치 저항 테스트, page 39](#)를 진행하십시오. 범위 내에 있다면 성능 불량기의 기타 원인에 대해 [전압 유실 문제 해결, page 41](#)을 참조하거나 Graco 대리점에 문의하십시오.

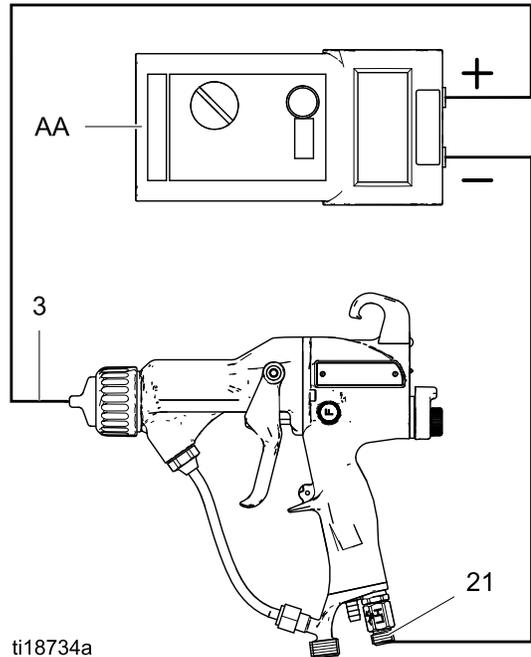
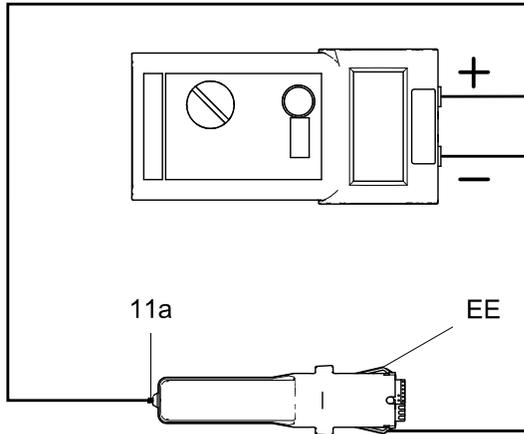


Figure 15 건 저항 테스트

전원 공급장치 저항 테스트

1. [건의 정비 준비, page 48](#)의 단계를 따르십시오.
2. 전원 공급장치(11)를 제거하십시오. [전원 공급장치 분리 및 교체, page 56](#)의 단계를 따르십시오.
3. 전원 공급장치에서 터빈 교류기(15)를 제거하십시오.
4. 전원 공급장치의 접지 스트립(EE)에서 스프링 (11a)까지의 저항을 측정하십시오. 이 저항은 90-115메그옴 사이여야 합니다. 이 범위를 벗어나면 전원 공급장치를 교체하십시오. 범위 안에 있을 경우 [전극 저항 테스트, page 40](#)를 진행하십시오.
5. 전원 공급장치를 재설치하기 전에 스프링(11a)이 제 위치에 있는지 확인하십시오.

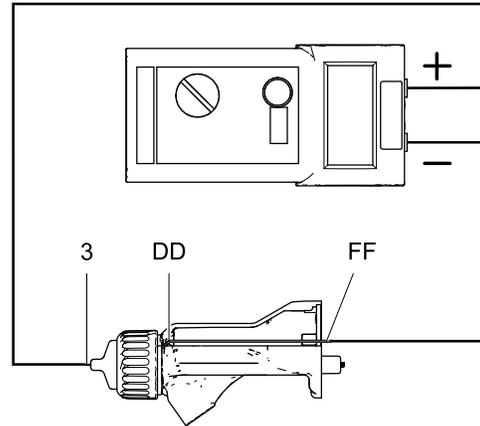


ti18735a

Figure 16 전원 공급장치 저항 테스트

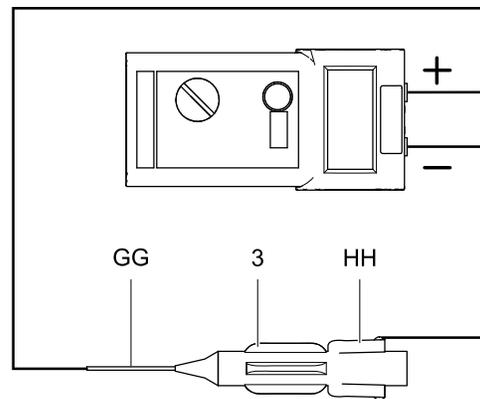
전극 저항 테스트

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 전도성 로드(FF)를 건 배럴(전원 공급장치 테스트를 위해 제거된 상태)에 삽입하고 배럴의 전면 에 있는 금속 접촉면(DD)에 닿게 하십시오.
3. 전도성 로드(FF)와 전극(3) 사이의 저항을 측정 하십시오. 저항은 10-30메그옴(모델 L60M19의 경우 5메그옴 미만)이어야 합니다.
4. 해당 범위에 있으면 성능 불량 의 기타 원인에 대 해 전기 문제 해결, page 46을 참조하거나 Graco 대리점에 문의하십시오.
5. 전극(3)을 제거하십시오(전극 교체, page 51 참조). 접점(HH)과 전극선(GG) 사이의 저항을 측정 하십시오. 저항은 10-30메그옴 사이여야 합니다. 범위를 벗어날 경우 전극을 교체하십시오.
6. 배럴의 금속 접촉 링(DD), 노즐 접촉 링(4a) 및 전극 접촉부(HH)가 깨끗하고 손상되지 않았는 지 확인하십시오.



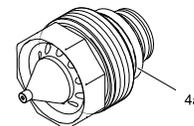
ti18737a

Figure 17 전극 저항 테스트



ti18736a

Figure 18 전극



ti20143a

Figure 19 노즐 전도성 O링

문제 해결

				
<p>본 장비의 설치 및 정비 과정에서, 제대로 작동하지 않을 경우 감전이나 기타 심각한 부상을 입을 수 있는 부품에 접근해야 합니다. 본 장비에 대한 교육이나 자격요건을 갖추지 못한 사람은 본 장비를 설치 또는 수리해서는 안 됩니다.</p> <p>시스템을 점검하거나 정비하기 전압 방출 지시가 있을 때마다 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따르십시오.</p>				

				
<p>부상의 위험을 줄이기 위해 감압하도록 지시되어 있을 때마다 감압 절차, page 33를 따르십시오.</p>				

건을 분해하기 전에 문제 해결 차트의 가능한 모든 해결 방법을 확인해 보십시오.

전압 유실 문제 해결

수성건을 사용하는 시스템의 정상 분무 전압은 45-55 kV입니다. 분무 전류 수요와 전압 분리 시스템 손실로 인해 시스템 전압이 낮습니다.

모든 시스템 구성품은 전도성 수성 유체를 통해 전기적으로 연결되므로 분무 전압 유실은 스프레이

건, 유체 호스 또는 전압 절연 시스템의 문제로 인한 것일 수 있습니다.

전압 절연 시스템 자체를 정비하거나 문제를 해결하기 전에 시스템에서 가장 문제의 원인일 가능성이 큰 구성품을 판별해야 합니다. 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

스프레이 건

- 유체 누출
- 유체 호스 연결 또는 유체 패키지의 유전체 파손
- 교류 발전기 터빈에 대한 공기압이 충분하지 않음
- 전원 공급장치 결함
- 건 표면에서 과도한 분무물
- 공기 통로에 유체가 있음

수성 유체 호스

- 호스의 유전체 결함(PTFE 층의 핀홀 누출)
- 건과 절연 유체 공급장치 사이 유체 컬럼의 공극으로 인해 절연 시스템 전압 계측기의 전압 판독값이 낮아집니다.

전압 절연 시스템

- 유체 누출
- 내부 더러움

육안 점검

먼저 시스템에 눈에 띄는 결함이나 오류가 있는지 점검하여 스프레이 건, 유체 호스 또는 전압 절연 시스템에 결함이 있는지 확인하십시오. 전압 탐침 및 계측기 부품 번호 245277은 전압 문제를 진단하는 데 유용하며 일부 다음 문제 해결 테스트에 필요합니다.

1. 공기/유체 튜브 및 호스 모두 적절하게 연결되었는지 확인하십시오.
2. 전압 절연 시스템 밸브 및 컨트롤이 적절하게 작동되도록 설정되었는지 확인하십시오.
3. 절연 엔클로저 내부가 깨끗한지 확인하십시오.
4. 스프레이 건 및 전압 절연 시스템의 공기 압력이 충분한지 확인하십시오.
5. 건 ES ON/OFF 밸브가 ON(켜짐) 위치에 있고 건 ES 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. ES 표시등이 켜져 있지 않으면 스프레이 건을 정비하기 위해 제거하고 [전기 테스트, page 39](#)를 완료하십시오.
6. 전압 절연 시스템의 엔클로저 도어가 닫혀 있고 안전 인터록이 맞물려 적절하게 작동 중인지 확인하십시오.
7. 전압 절연 시스템이 "절연" 모드에 있어, 접지에서 유체 전압을 절연 중인지 확인하십시오.
8. 유체 컬럼의 공극을 없애려면 전압 절연 시스템과 스프레이 건 사이 공기가 빠져나가도록 충분한 유체를 분무하십시오. 유체 호스의 공극은 스프레이 건과 절연 유체 공급장치 간의 전기 연속성을 중단시키고 절연 유체 공급장치에 연결된 전압 계측기의 전압 판독값을 낮춥니다.
9. 스프레이 건 커버 및 배럴에 과도 분무물이 누적되지 않았는지 확인하십시오. 과도하게 분무할 경우 접지 건 핸들로 다시 전도성 경로가 나타날 수 있습니다. 새 건 커버를 설치하고 건 외부를 청소합니다.
10. 전체 시스템에 눈에 띄는 유체 누출이 있는지 검사하고 유체 누출이 발견되면 수리하십시오. 다음 영역에 특별히 주의를 기울이십시오.
 - 스프레이 건의 패키징 영역.
 - 유체 호스: 외부 커버에 누출이나 벌지가 있는지 점검하십시오. 이것은 내부 누출을 나타낼 수 있습니다.
 - 내부 전압 절연 시스템 구성품

테스트

계속 전압이 없으면 스프레이 건과 호스를 전압 절연 시스템에서 분리하고 건 및 호스만 다음 테스트에서 전압을 유지하는지 확인하십시오.

1. 물로 시스템을 세척하고 라인을 물로 채워진 상태로 둡니다.
2. 시스템 전압을 방출합니다
([유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33](#) 참조).
3. [감압 절차, page 33](#)를 따르십시오.
4. 전압 절연 시스템에서 유체 호스를 분리합니다.

유체 호스에서 물이 유출되면 건 전극까지 이어지는 유체 컬럼에 큰 공극이 발생하여 전도성 경로가 끊기고 잠재적 결함 영역이 감춰질 수 있으므로, 이러한 물 유출 사고를 방지하십시오.
5. 호스 끝을 가능한 접지면에서 멀리 두십시오. 호스 끝은 지면과 0.3m(1피트) 이상 떨어져야 합니다. 호스 끝에서 3ft(0.9m) 이내에는 아무도 들어오지 못하도록 하십시오.
6. ES ON/OFF 밸브를 켜고 건에 공기만 유입하고 유체는 유입하지 않을 정도로만 건을 격발합니다. 전압 탐침 및 계측기로 건 전극의 전압을 측정하십시오.
7. 30초 간 기다렸다가 접지봉으로 건 전극을 건드려 시스템 전압을 방출하십시오.
8. 계측기 판독값을 확인합니다.
 - 계측기 판독값이 45~55kV인 경우 건과 유체 호스는 괜찮지만 전압 절연 시스템에 문제가 있는 것입니다.
 - 계측기 판독값이 45kV 미만인 경우에는 건 또는 유체 호스에 문제가 있습니다.
9. 유체 호스 및 건을 세척하고 충분한 공기로 유체 통로를 건조시킵니다.
10. ES ON/OFF 밸브를 켜고 건을 격발합니다. 전압 탐침 및 계측기로 건 전극의 전압을 측정하십시오.
 - 계측기 판독값이 45~55kV인 경우 건 전원 공급장치는 괜찮고 아마도 유체 호스 또는 건의 어느 지점에서 유전체가 끊긴 것일 수 있습니다. 11단계를 계속하십시오.
 - 계측기 판독값이 45kV 미만인 경우에는 [전기 테스트, page 39](#)를 수행하여 건 및 전원 공급장치 저항을 확인하십시오. 이러한 테스트에서 건과 전원 공급장치가 정상으로 나타나면 11단계로 계속하십시오.

11. 다음 3개 영역 중 한 곳에서 유전체가 끊겼을 가능성이 많습니다. 장애를 일으키는 구성품을 수리 또는 교체하십시오.
 - a. 유체 호스:
 - 외부 커버의 누출이나 벌지를 점검하십시오. 이것은 PTFE 층의 핀 구멍 누출을 나타낼 수 있습니다. 건에서 유체 호스를 분리하고 유체 튜브의 PTFE 부분 외부에 있는 유체 오염물의 흔적을 찾으십시오.
 - 전압 절연 시스템에 연결된 호스 끝을 검사하십시오. 절단 또는 패임이 있는지 확인합니다.
 - 호스가 적절하게 스트립되었는지 확인하십시오(수성 유체 호스 연결, page 16 참조). 호스를 다시 스트립하거나 교체하십시오.
 - b. 유체 패킹:

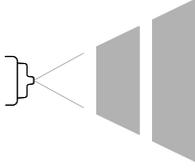
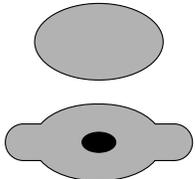
건에서 패킹 어셈블리를 제거하고 (유체 패킹 로드 제거, page 52 참조), 패킹 로드를 따라 아크가 발생 증임을 나타내는 유체 누출 징후나 검정색 영역을 찾습니다.
 - c. 스프레이 건에 유체 호스 연결:

유체 호스 연결 이음부는 호스 끝의 O링 씬을 지나는 유체 누출로 인해 파손됩니다. 건 연결의 호스를 제거하고 PTFE 튜브를 따라 유체 누출 징후를 찾습니다.
12. 건을 재조립하기 전에 건 유체 흡입구 튜브를 청소하고 건조시킵니다. 유체 패킹 로드의 내부 스페이서를 유전체 그리스로 다시 채우고 건을 재조립합니다.
13. 유체 호스를 다시 연결합니다.
14. 건을 유체로 채우기 전에 전압 탐침 및 계측기로 건 전압을 확인합니다.

분무 패턴 문제해결

건을 분해하기 전에 문제 해결 차트의 가능한 모든 해결 방법을 확인해 보십시오.

공기와 유체 사이의 균형이 맞지 않아 일부 분무 패턴 문제가 발생할 수 있습니다.

문제	원인	해결방안
분무가 고르게 되지 않습니다. 	유체가 없습니다.	공급장치를 채우십시오.
	노즐/시트가 느슨하거나 더럽거나 손상되었습니다.	노즐을 청소하거나 교체하십시오. (일일 건 청소, page 36 또는 에어 캡 및 노즐 교체, page 49 참조).
	유체 공급장치에 공기가 있습니다.	유체 소스를 점검하십시오. 다시 보급하십시오.
분무 형태가 적절하지 않습니다. 	손상되거나 더러워진 노즐 또는 에어 캡.	청소 또는 교체하십시오. 에어 캡 및 노즐 교체, page 49 을 참조하십시오.
	에어 캡이나 노즐에 유체가 쌓여 있습니다.	청소하십시오. 일일 건 청소, page 36 을 참조하십시오.
	팬 에어 압력이 너무 높습니다.	압력을 감소시키십시오.
	유체가 너무 묽습니다.	점도를 높이십시오.
	유체 압력이 너무 낮습니다.	에어 압력을 증가시키십시오.
	팬 에어 압력이 너무 낮습니다.	에어 압력을 증가시키십시오.
	유체가 너무 진합니다.	점도를 낮추십시오.
	유체가 너무 많습니다.	유량을 줄이십시오.
줄무늬가 생깁니다.	50% 중첩해서 사용하지 않았습니다.	50% 중첩되게 하십시오.
	에어 캡이 더럽거나 손상되었습니다.	에어 캡을 청소하거나 교체하십시오. 일일 건 청소, page 36 또는 에어 캡 및 노즐 교체, page 49 를 참조하십시오.

건 작동 문제 해결

문제	원인	해결방안
분무 입자가 너무 질습니다.	무화 에어 압력이 너무 높습니다.	차단 밸브 부품을 약간 닫거나 에어 압력을 최대한 낮추십시오. 최대 전압 공급 시 건에 필요한 최소 압력은 45psi(0.32MPa, 3.2bar)입니다.
	유체가 너무 가늘거나 유체 유량이 너무 느립니다.	점도를 높이거나 유량을 늘리십시오.
“오렌지 껍질” 마감	무화 에어 압력이 너무 낮습니다.	무화 에어 밸브를 더 열거나 건에 에어 흡입구 압력을 높이십시오. 필요한 경우 에어 압력을 최대한로 낮추십시오.
	유체의 혼합 또는 여과가 잘못되었습니다.	유체를 다시 혼합하거나 다시 여과하십시오.
	유체가 너무 진합니다.	점도를 낮추십시오.
유체 패킹 영역에서의 유체 누출.	패킹 또는 로드 마모.	패킹을 교체하십시오. 패킹 로드 수리, page 53 을 참조하십시오.
건의 전면으로부터 공기 누출.	에어 밸브가 제대로 안착되지 않았습니다.	에어 밸브를 교체하십시오. 에어 밸브 수리, page 62 을 참조하십시오.
건 전면에서 유체가 누출됩니다.	전극 마모.	전극을 장착합니다. 전극 교체, page 51 을 참조하십시오.
	유체 노즐 시트 마모.	노즐을 교체합니다. 에어 캡 및 노즐 교체, page 49 을 참조하십시오.
	유체 노즐이 느슨합니다.	조입니다.
	노즐 O링이 손상되었습니다.	O-링을 교체합니다. 에어 캡 및 노즐 교체, page 49 을 참조하십시오.
건이 분무되지 않습니다	유체 공급이 부족합니다.	필요하다면 유체를 보충하십시오.
	유체 노즐이 더럽거나 막혀 있습니다.	청소하십시오. 일일 건 청소, page 36 을 참조하십시오.
	유체 조절 밸브가 닫혔거나 손상되었습니다.	밸브를 열거나 ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브 수리, page 61 을 참조하십시오.
더러운 에어 캡.	잘못 정렬된 에어 캡과 유체 노즐.	에어 캡과 유체 노즐 시트에서 유체 축적을 제거하십시오. 일일 건 청소, page 36 을 참조하십시오.
운전자에게 도료가 너무 많이 튀겨져 있습니다.	접지 상태 불량	접지, page 18 을 참조하십시오.
	건과 부품 사이의 거리가 잘못되었습니다.	이 거리는 8-12 in.(200-300 mm)여야 합니다.

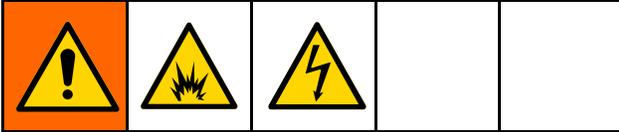
전기 문제 해결

문제	원인	해결방안
유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따른 후에도 전압이 계속 건에 있습니다.	ES On/Off 스위치가 꺼지지 않았습니다(OFF)(O).	끄십시오(OFF)(O).
	전압이 방출될 때까지 기다리지 않았습니다.	접지봉으로 전극에 닿기 전에 더 오래 기다리십시오. 블리드 저항기 결함을 점검하십시오.
	유체 라인의 공기 주머니가 절연된 건 주변에 유체를 남깁니다.	원인을 알아보고 수정하십시오. 유체 라인에서 공기를 빼냅니다.
	전압 절연 시스템에 결함이 발생했습니다.	전압 절연 시스템을 정비하십시오.
래핑 불량입니다.	ES On/Off(켜기/끄기) 스위치가 OFF(끄기)(O) 위치에 있습니다.	ON(켜기) 위치(I)에 맞추십시오.
	건 에어 압력이 너무 낮습니다(ES 표시기가 호박색임).	건의 에어 압력을 점검하십시오. 최대 전압 공급 시 건에 필요한 최소 압력은 0.32 MPa(3.2 bar, 45 psi)입니다.
	무화 에어 압력이 너무 높습니다.	압력을 감소시키십시오.
	유체 압력이 너무 높습니다.	압력을 감소시키십시오.
	건과 부품 사이의 거리가 잘못되었습니다.	이 거리는 8-12 in.(200-300 mm)여야 합니다.
	접지 상태가 불량한 부품.	저항은 1메그옴 이하여야 합니다. 작업물 행거를 청소하십시오.
	건 저항 장애입니다.	건 저항 테스트, page 39 을 참조하십시오.
	패킹(2c)에서 유체 누출이 일어나 단락을 일으킵니다.	패킹 로드 공동을 청소하거나 패킹 로드를 교체하십시오. 패킹 로드 수리, page 53 을 참조하십시오.
	알터네이터기 고장입니다.	알터네이터 제거 및 교체, page 57 을 참조하십시오.
	ES HI/LO 스위치가 LO에 있습니다(스마트 건 전용).	스위치의 작동 여부를 확인하고; 필요하다면 교체하십시오.
절연 엔클로저 내부의 도로 흘림, 마른 도로 또는 기타 오염물이 단락을 일으킵니다.	엔클로저 내부를 청소하십시오.	
ES 또는 Hz 표시기가 켜지지 않습니다.	ES On/Off(켜기/끄기) 스위치가 OFF(끄기)(O) 위치에 있습니다.	ON(켜기) 위치(I)에 맞추십시오.
	전원이 없습니다.	전원 공급장치, 알터네이터 및 알터네이터 리본 케이블을 점검하십시오. 전원 공급장치 분리 및 교체, page 56 을 참조하십시오.

문제	원인	해결방안
작업자가 약하게 감전되었습니다.	운전자가 접지되지 않았거나 접지되지 않은 물체 가까이 있습니다.	접지, page 18을 참조하십시오.
	건이 접지되지 않았습니다.	건 전기 접지 점검, page 32 및 건 저항 테스트, page 39을 참조하십시오.
작업자가 작업물로부터 감전됩니다.	작업물이 접지되지 않았습니다.	저항은 1메그옴 이하여야 합니다. 작업물 행거를 청소하십시오.
전압/전류 디스플레이가 빨간색으로 표시됩니다(스마트 건 전용).	건이 분무되는 피도체에 너무 가까이 있습니다.	건과 피도체 사이의 거리는 200-300 mm(8-12인치)여야 합니다.
	건이 더럽습니다.	일일 건 청소, page 36을 참조하십시오.
ES 또는 HZ 표시기가 호박색입니다.	알터네이터 속도가 너무 낮습니다.	표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 높이십시오. 과분무를 방지하기 위해 분무 공기 차단 밸브를 사용하여 에어 캡으로 분무되는 공기를 줄이십시오.
ES 또는 Hz 표시기가 빨간색입니다.	알터네이터 속도가 너무 높습니다.	표시기가 녹색이 될 때까지 에어 압력을 낮추십시오.
오류 표시가 나타나고 Hz 표시기가 빨간색입니다(스마트 건 전용).	전원 공급장치와 스마트 모듈의 통신이 끊겼습니다.	스마트 모듈과 전원 공급장치 사이의 통신이 적절한지 점검하십시오. 스마트 모듈 교체, page 62 및 전원 공급장치 분리 및 교체, page 56을 참조하십시오.

수리하십시오

건의 정비 준비



본 장비를 설치 또는 수리하려면 정상적으로 작동되지 않을 경우에 감전 또는 기타 심각한 부상을 일으킬 수 있는 부품에 접근해야 합니다. 필요한 교육을 받지 않았거나 자격 요건을 갖추지 못한 사람은 본 장비를 설치 또는 정비하지 마십시오. 화재, 폭발 또는 감전의 위험을 줄이려면 건을 세척하기 전에:

- 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따르고 시스템을 세척, 점검 또는 정비하기 전, 그리고 전압 방출 지시가 있을 때마다 ES On-Off 스위치를 끄십시오(O).
- 모델, page 3 아래 정의된 비가연성 유체로 모든 부품을 청소하십시오.
- 건 작동 중 또는 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 수행할 때까지 건 노출을 만지거나 노출의 102mm(4인치) 이내로 접근하지 마십시오.



감압할 때 심각한 부상 위험을 줄이려면 시스템의 일부를 확인하거나 서비스를 수행하기 전에 항상 감압 절차를 따르십시오.

- 건을 분해하기 전에 문제 해결, page 41에 설명되어 있는 가능한 모든 해결 방법을 확인해 보십시오.
 - 플라스틱 부품의 손상을 방지하기 위해 패드가 달린 조가 있는 바이스를 사용하십시오.
 - 본문에 명시된 대로 일부 패킹 로드 부품(2)과 특정 피팅을 절연 그리스(44)로 윤활하십시오.
 - O링과 씰을 비실리콘 그리스로 가볍게 윤활하십시오. 부품 번호 111265 윤활제를 주문하십시오. 과도하게 윤활하지 마십시오.
 - Graco 순정품 부품만을 사용하십시오. 다른 프로건 모델의 부품을 혼용하거나 사용하지 마십시오.
 - 에어 씰 수리 키트 24N789를 사용할 수 있습니다. 본 키트는 별도 구매해야 합니다. 키트 부품은 하나의 별표로 표시됩니다(예: 6a*).
 - 유체 씰 수리 키트 24N790을 사용할 수 있습니다. 본 키트는 별도 구매해야 합니다. 키트 부품에는 기호가 표시되어 있습니다(예: 2a†).
1. 유체 전압 방출 및 접지 절차, page 33를 따르십시오.
 2. 건을 세척하십시오. 세척, page 35의 단계를 따르십시오.
 3. 유체관에 공기를 불어넣습니다.
 4. 감압합니다. 감압 절차, page 33를 따르십시오.
 5. 절연 시스템의 건 공기 및 유체관을 분리합니다.
 6. 작업장에서 건을 제거하십시오. 수리 구역은 반드시 청결해야 합니다.

에어 캡 및 노즐 교체

주의

건의 배출을 돕고 건에 있는 도료나 솔벤트가 공기 통로에 유입되지 않도록 노즐을 제거하는 동안 건을 격발합니다.

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 고정 링(6)과 에어 캡(5)을 제거합니다.
3. 다용도 공구(41)로 유체 노즐(4) 어셈블리를 제거하는 동안 건을 격발합니다.

<p>노즐 접촉 링(4a)은 밀봉 O링이 아니고 전도성 접촉 링입니다. 스파크의 발생이나 감전사고의 발생 위험을 줄이기 위해 노즐 접촉 링(4a)은 교체하는 경우를 제외하고 분리하지 마십시오. 접촉 링이 없을 경우 건을 작동하지 마십시오. 접촉 링은 Graco 순정품 이외는 다른 어떤 것으로도 교체하지 마십시오.</p>				

Note

작은 O링(4b)에는 부품 번호 111265의 비실리콘 그리스를 사용하십시오. 과도하게 윤활하지 마십시오. 전도성 접촉 링(4a)은 윤활하지 마십시오. 초과된 그리스가 페인트와 혼합되어 작업물의 마감에 매끄럽지 못할 수 있습니다.

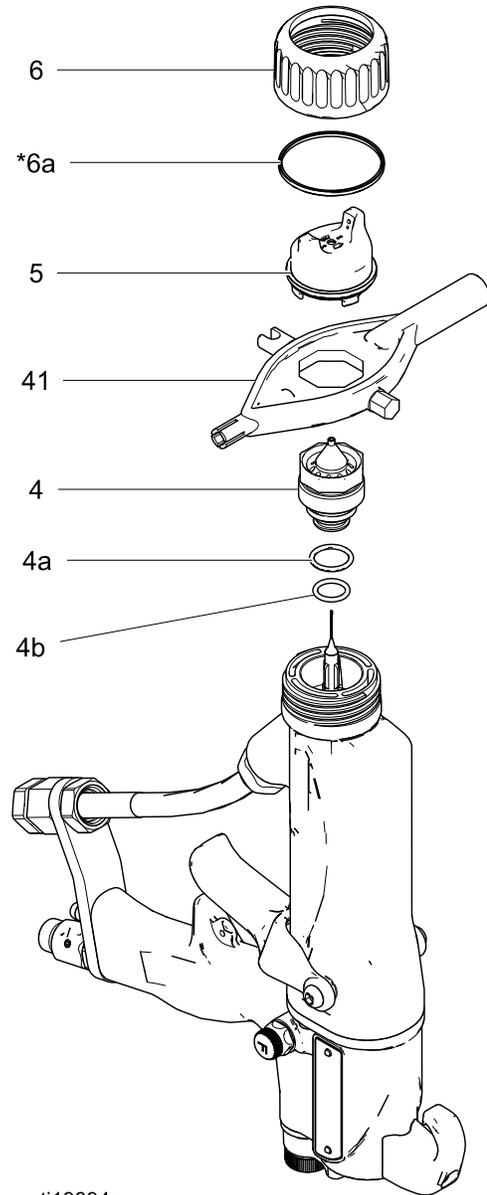
4. 전도성 접촉 링(4a)과 작은 O링(4b)이 노즐(4)에서 제 위치에 있는지 확인하십시오. 작은 O링(4b)은 가볍게 윤활하십시오.

Note

전도성 접촉 링(4a)은 배럴 핀과 접촉하는 지점에서 약간의 마모가 나타날 수 있습니다. 이것은 일반적이며 교체가 필요하지 않습니다.

5. 전극 니들(3)을 손가락으로 조였는지 확인합니다.
6. 다용도 공구(41)로 유체 노즐(4)을 설치하는 동안 건을 격발하십시오. 유체 노즐이 건 배럴에 장착될 때까지 조입니다(1/8 - 1/4바퀴 정도 회전하도록 손으로 조임).

7. 에어 캡(5)과 고정 링(6)을 설치합니다. 유컵(6a*)가 정면을 향해 있는지 확인하십시오.



ti19894a
Figure 20 에어 캡 및 노즐 교체

에어 캡, 스프레이 팁 및 노즐 교체(모델 L60M19)

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 리테이너 링(6) 및 에어 캡/팁 가드 어셈블리(5)를 제거합니다.

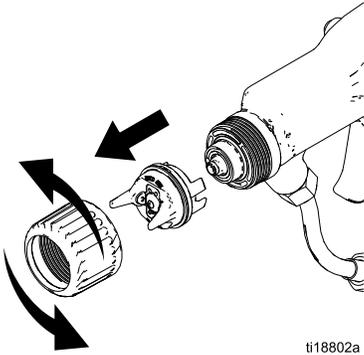
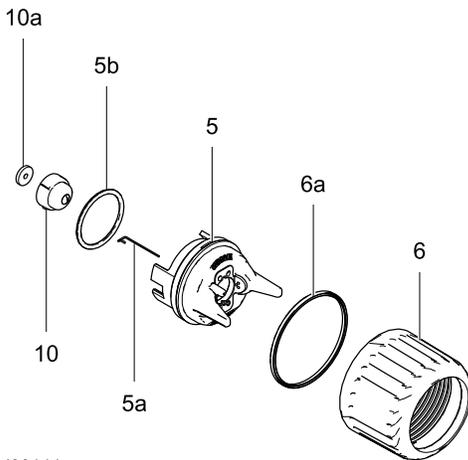


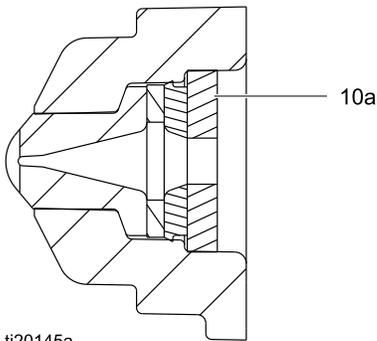
Figure 21 에어 캡 제거

3. 에어 캡 어셈블리를 분해합니다. U컵(6a), 전극(5a), O링(5b) 및 개스킷(10a)의 상태를 점검합니다. 손상된 부품을 교체하십시오.



ti20144a

Figure 22 에어 캡 어셈블리 분해



ti20145a

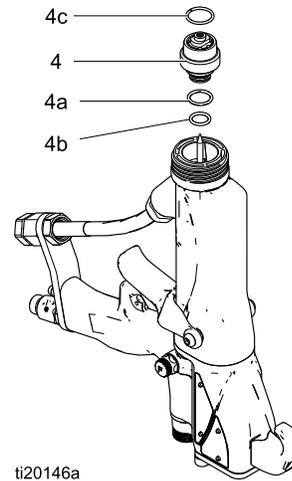
Figure 23 팁 개스킷

4. 전극(5a)을 교체하려면 니들 노즐 플라이어를 사용하여 에어 캡의 뒤에서 당기십시오. 에어 캡 구멍을 통해 새 전극을 미십시오. 전극의 짧은 끝단이 에어 캡의 뒤에 구멍에 맞물리는지 확인하십시오. 손가락을 전극을 제 위치에 확실히 누르십시오.

주의

전도성 링(4c)은 씰링 O링이 아니고 전도성 금속 접촉 링입니다. 성능을 가장 잘 발휘하고 잠재적인 스프레이 건 손상을 방지하기 위해 전도성 링(4c)을 교체하는 경우를 제외하고는 제거하지 않고 전도성 링이 제대로 설치되지 않은 상태로 건을 작동하지 마십시오. 전도성 링은 Graco 순정품 부품 이외는 다른 어떤 것으로도 교체하지 마십시오.

5. 건을 격발하고 조절식 렌치를 사용하여 노즐(4)을 제거합니다.



ti20146a

Figure 24 노즐 교체

주의

노즐(4)를 과도하게 조이지 마십시오. 과도하게 조이면 하우징 및 건 베럴에 손상을 주어 부적절한 유체 차단이 일어날 수 있습니다.

6. O링(4a, 4b 및 9)이 노즐에 적절하게 장착되어 있는지 확인하십시오. 건을 격발하고 노즐(4)을 설치합니다. 적절하게 장착될 때까지 조인 다음 1/4바퀴 더 조입니다.
7. 스프레이 팁 개스킷(10a)이 제 위치에 있는지 점검합니다. 스프레이 팁 탭을 에어 캡(5)의 홈과 정렬합니다. 에어 캡에 스프레이 팁(10)을 설치합니다.
8. 전극(5a)이 에어 캡에 올바르게 설치되었는지 확인합니다.
9. 에어 캡 O링(5b)이 제 위치에 있는지 점검합니다.

10. U컵(6a)이 고정 링(6)의 제 위치에 장착되어 있는지 점검합니다. U컵의 입구 부위가 전방을 향하게 해야 합니다.

주의

팁 가드의 손상을 방지하기 위해 고정 링(6)을 조이기 전에 에어 캡 어셈블리(5)의 방향을 조정해야 합니다. 고정 링이 조여진 경우 에어 캡을 돌리지 마십시오.

11. 에어 캡의 방향을 설정하고 리테이닝 링을 단단히 조이십시오.
12. [견 저항 테스트](#), page 39을 참조하십시오.

전극 교체

1. [건의 정비 준비](#), page 48의 단계를 따르십시오.
2. 에어 캡과 노즐을 분리하십시오. [에어 캡 및 노즐 교체](#), page 49을 참조하십시오.
3. 다용도 공구(41)로 전극(3)을 돌려 푸십시오.

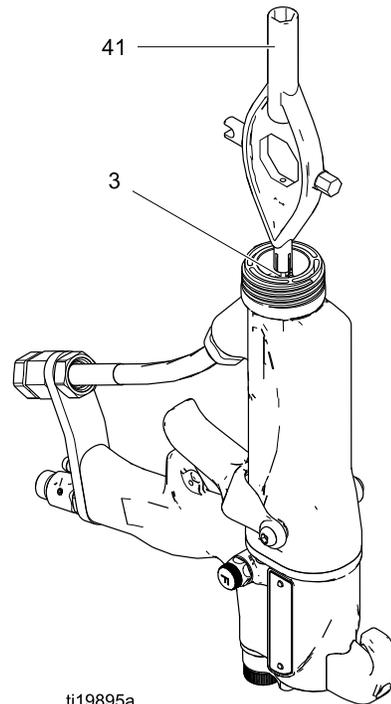
주의

플라스틱 나사산의 손상을 방지하기 위해 전극을 설치할 때 매우 주의해야 합니다.

4. 전극과 패킹 로드 나사산에 저강도 자주색 고정제를 바르십시오. 전극을 손으로 조여 설치합니다. 너무 세게 조이지 마십시오.
5. 유체 노즐과 에어 캡을 설치하십시오. [에어 캡 및 노즐 교체](#), page 49을 참조하십시오.

주의

장비 손상을 방지하려면 26A416 키트에서 사용할 수 있는 전극 니들만 사용하십시오. 대체 전극은 사용할 수 없으며 패킹 로드 나사산과 맞지 않습니다.

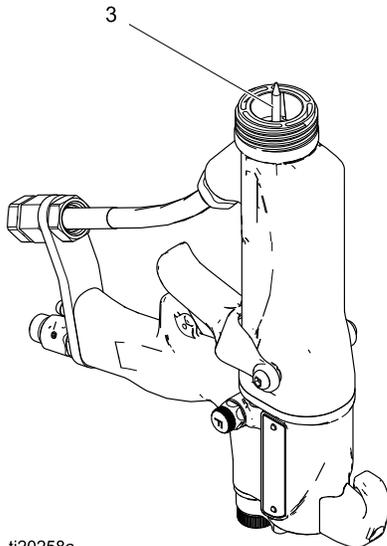


ti19895a

Figure 25 전극 교체

니들 교체(모델 L60M19)

1. 건의 정비 준비, page 48을 참조하십시오.
2. 에어 캡과 노즐을 분리하십시오. 에어 캡, 스프레이 팁 및 노즐 교체(모델 L60M19), page 50을 참조하십시오.
3. 니들(3)을 뽑니다.
4. 니들과 패킹 로드 나사산에 저항도(자주색)의 Loctite® 또는 이와 유사한 밀봉제를 바르십시오. 니들을 손으로 돌려 설치하십시오. 너무 세게 조이지 마십시오.
5. 유체 노즐과 에어 캡을 설치하십시오. 에어 캡, 스프레이 팁 및 노즐 교체(모델 L60M19), page 50을 참조하십시오.
6. 건 저항 테스트, page 39을 참조하십시오.

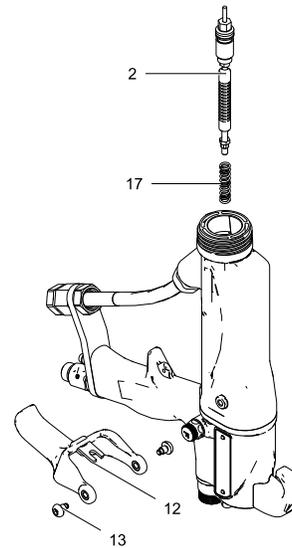


ti20258a

Figure 26 전극 교체

유체 패킹 로드 제거

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 에어 캡과 유체 노즐을 제거합니다. 에어 캡 및 노즐 교체, page 49을 참조하십시오.
3. 전극을 제거합니다. 전극 교체, page 51을 참조하십시오.
4. 방아쇠의 나사(13)를 풀고 방아쇠(12)를 제거하십시오.
5. 다용도 공구(41)로 패킹 로드(2)를 제거하십시오. 스프링(17)을 제거하십시오.
6. 마모 또는 손상이 있는지 모든 부품을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.



ti19896a

Figure 27 유체 패킹 로드 제거

패킹 로드 수리

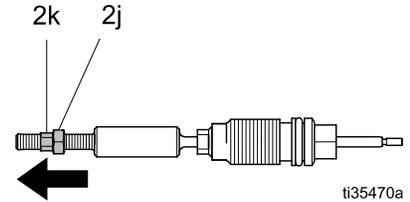
패킹 로드는 개별 부품 또는 어셈블리 단위로 교체하십시오.

에어 흐름 리드 및 래그 조절

유체가 방출되기 전에 건이 공기를 방출하기 시작하며 에어 흐름이 멈추기 전에 유체가 정지됩니다. 패킹 로드 어셈블리는 적절한 공기 리드와 래그를 위해 출하 시 미리 조절되어 있습니다. 필요할 경우에만 다음과 같이 조절하십시오.

1. 너트(2k)에서 스프링(17)을 제거합니다.

2. 육각 렌치를 사용하여 패킹 로드의 말단을 고정합니다. 두 개의 조정 너트(2j, 2k)를 잠궈 에어 흐름의 리드/래그 시간을 늘립니다. 권장되는 조절 정도는 반바퀴이며 완전히 한 바퀴 돌리지 않도록 합니다.



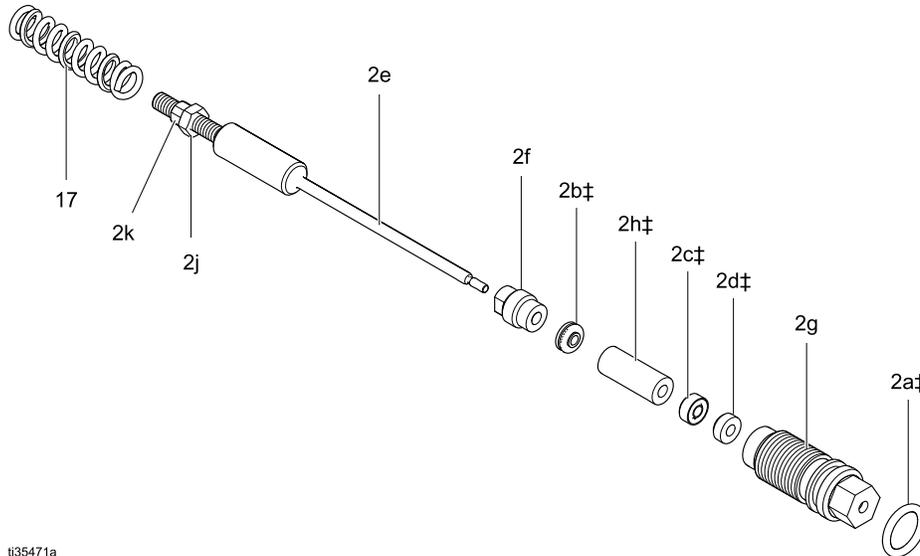
3. 너트를 함께 조여서 새 위치에 고정합니다.

패킹 로드 재조립

유체 패킹 로드를 건 배럴에 설치하기 전에 배럴의 안쪽 표면이 깨끗한지 확인하십시오. 부드러운 브러시나 천으로 잔류물을 제거하십시오. 높은 전압의 아크로부터 발생된 표시가 배럴의 안쪽에 있는지 확인하십시오. 표시가 있다면 배럴을 교체하십시오.

1. 패킹 너트(2f)와 씰(2b†)을 유체 로드(2e)에 놓으십시오. 패킹 너트의 평면은 반드시 유체 로드(2e)의 후면을 향해야 합니다. 씰 O링은 패킹 너트와 반대 방향을 향해야 합니다.
2. 스페이서(2h†)의 안쪽 공간에 유전체 그리스(44)를 채우십시오. 표시된 방향에서 유체 로드(2e) 위에 스페이서를 배치하십시오. 스페이서의 바깥 쪽으로 유전체 그리스를 천천히 바르십시오.
3. 유체 패킹(2c†)은 입구 부위가 로드 전면을 향하도록 하여 패킹 로드(2e)에 배치합니다. 니들 패킹(2d†)을 수 말단이 유체 패킹을 향하도록 하여 배치한 후 하우징(2g)을 설치합니다.

4. 패킹 너트(2f)를 가볍게 조이십시오. 패킹 너트는 로드를 따라 패킹 하우징(2g) 어셈블리를 밀 경우 접지력이 3 lb(13.3 N) 일 때가 가장 적절히 조여진 것입니다. 필요한 정도에 따라 패킹 너트를 조이거나 푸십시오.
5. 하우징(2g)의 외부에 O링(2a†)을 설치하십시오. 비실리콘 그리스(부품 번호 111265)로 O링을 윤활하십시오. 과도하게 윤활하지 마십시오.
6. 그림에서와 같이 스프링(17)을 너트(2j)를 향해 설치하십시오.
7. 패킹 로드 어셈블리(2)를 건 배럴에 설치하십시오. 다용도 공구(41)로 어셈블리를 적당히 조이십시오.
8. 전극을 설치하십시오. [전극 교체, page 51](#), 4 단계를 참조하십시오.
9. 노즐과 에어 캡을 설치하십시오. [에어 캡 및 노즐 교체, page 49](#), 5-7 단계를 참조하십시오.
10. 방아쇠(12) 및 나사(13)를 설치하십시오.



ti35471a

Figure 28 패킹 로드

배럴 분리

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 공기 흡입구 피팅(21)을 제거하고 건 핸들(16)에서 브래킷(104)을 빼냅니다.
3. 2개의 나사(27)를 푸십시오.

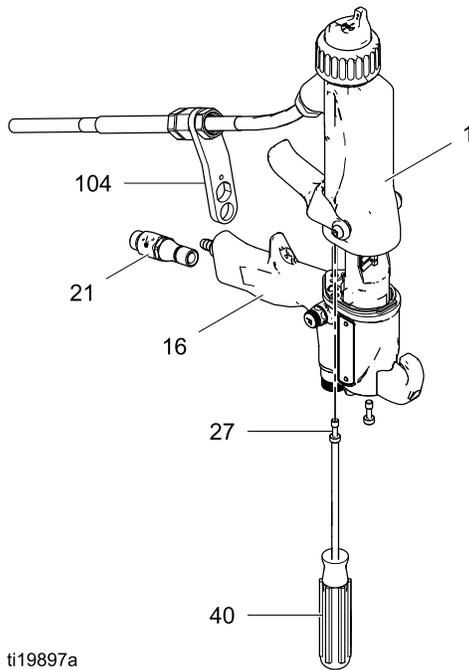
주의

전원 공급장치(11)의 손상을 방지하기 위해 건 배럴(1)을 건 핸들(16)에서 곧바로 빼내십시오. 필요하다면 건 배럴을 건 핸들로부터 양쪽으로 가볍게 움직이십시오.

4. 한 손으로는 건 핸들(16)을 잡고 배럴(1)을 핸들에서 똑바로 당기십시오.

Note

전원 공급장치가 배럴에 있는 경우 얼터네이티브/전원 공급장치 어셈블리를 배럴에서 제거하십시오.



ti19897a
Figure 29 배럴 분리

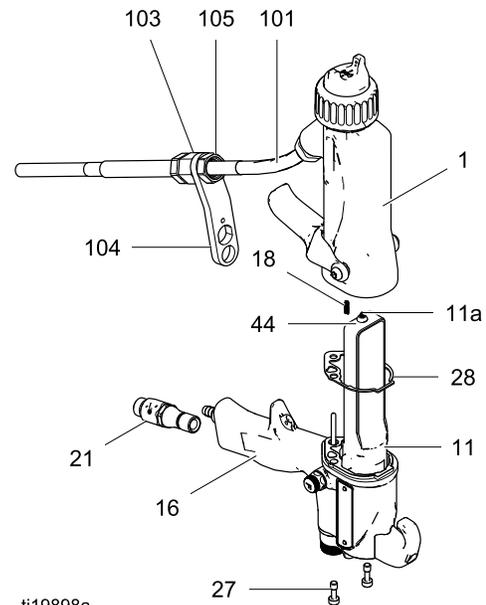
배럴 설치

1. 개스킷(28*)과 접지 스프링(18)이 제위치에 있는지 확인하십시오. 개스킷 공기 구멍이 제대로 정렬되어 있는지 확인하십시오. 손상된 경우 개스킷을 교체하십시오.
2. 스프링(11a)이 전원 공급장치(11)의 말단에서 제 위치에 있는지 확인하십시오. 전기 공급장치의 끝에 유전체 그리스(44)를 충분히 바르십시오. 배럴(1)을 전원 공급장치 위와 건의 핸들(16) 위에 배치하십시오.
3. 2개의 나사(27)를 균일하게 반대 방향으로 조이십시오(꼭 맞게 장착한 것보다 약 반바퀴 더 돌아가도록 또는 2 N•m(20 in-lb)).

주의

건 배럴이 손상되지 않게 하려면 나사(27)를 너무 과도하게 조이지 마십시오.

4. 브래킷(104)을 건 핸들(16)에 놓고 공기 흡입구 피팅(21)으로 고정합니다.
5. 유체 호스(101)의 노출된 내부 튜브에 유전체 그리스(44)를 바르십시오.
6. 페룰 하우스(103)의 너트(105)가 조였는지 확인하십시오.
7. 건 저항 테스트, page 39의 단계를 따르십시오.



ti19898a
Figure 30 배럴 설치

전원 공급장치 분리 및 교체

- 건 핸들 전원 공급장치 공간에 이물질이나 습기가 차있는지 확인하십시오. 마른 천으로 닦아내십시오.
 - 개스킷(28)에 솔벤트가 닿지 않도록 하십시오.
1. **건의 정비 준비**, page 48의 단계를 따르십시오.
 2. **배럴 분리**, page 55의 단계를 따르십시오.

주의

전원 공급장치(11)를 취급할 때에는 손상되지 않도록 주의하십시오.

3. 전원 공급장치(11)는 손으로 잡으십시오. 천천히 양쪽으로 흔들어 전원 공급장치/알터네이터 어셈블리가 건 핸들(16)과 떨어지도록 한 다음 조심스럽게 꺼내십시오. **스마트 모델에서만** 유연성 회로(24)를 핸들 상단의 소켓에서 분리하십시오.
4. 전원 공급장치와 알터네이터에 손상이 있는지 검사하십시오.
5. 알터네이터(15)에서 전원 공급장치(11)을 분리하려면 3와이어 리본 커넥터(PC)를 전원 공급장치에서 분리하십시오. **스마트 모델에서만** 6핀 유연성 회로(24)를 전원 공급장치로부터 분리하십시오. 알터네이터를 위로 밀어 올려 전원 공급장치로부터 떼어내십시오.
6. **전원 공급장치 저항 테스트**, page 39의 단계를 따르십시오. 필요할 경우 전원 공급장치를 교체하십시오. 알터네이터를 수리하려면 **알터네이터 제거 및 교체**, page 57를 참조하십시오.

주의

케이블에 손상과 접지 연속성의 중단 가능성을 방지하려면 알터네이터의 3선 리본 케이블(PC)을 위쪽 뒤로 구부려서 구부린 부분이 전원 공급장치를 향하고 커넥터가 맨 위에 오도록 하십시오.

7. **스마트 모델 전용**: 6핀 유연성 회로(24)를 전원 공급장치에 연결하십시오.
8. 3선 리본 커넥터(PC)를 전원 공급장치에 연결합니다. 리본을 전원 공급장치 아래에서 앞으로 밀어 넣으십시오. 알터네이터(15)를 전원 공급장치(11)로 미십시오.

9. 건 핸들(16)에 전원 공급장치/알터네이터 어셈블리를 삽입하십시오. 접지 스트립(EE)이 핸들과 접촉되어 있는지 확인하십시오. 스마트 모델에서 6핀 유연성 회로(24)의 커넥터를 핸들 상단의 소켓(CS)과 정렬하십시오. 전원 공급장치/알터네이터 어셈블리를 핸들로 밀 때 커넥터를 소켓으로 단단히 누르십시오.

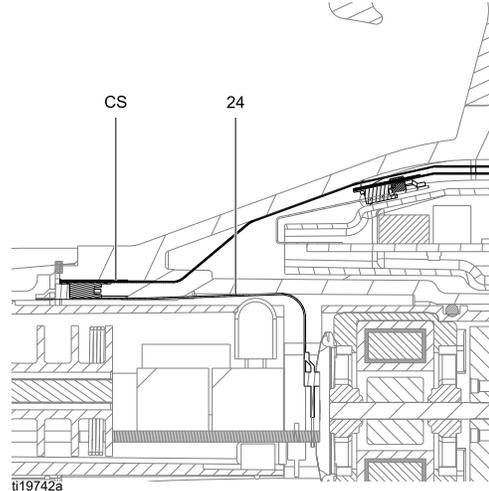


Figure 31 유연성 회로 연결

10. 개스킷(28*), 접지 스프링(18) 및 전원 공급장치 스프링(11a)이 제 위치에 있는지 확인하십시오. 손상된 경우 개스킷(28)을 교체합니다. 배럴(1)을 핸들(16)에 조립하십시오. **배럴 설치**, page 55를 참조하십시오.
11. **건 저항 테스트**, page 39의 단계를 따르십시오.

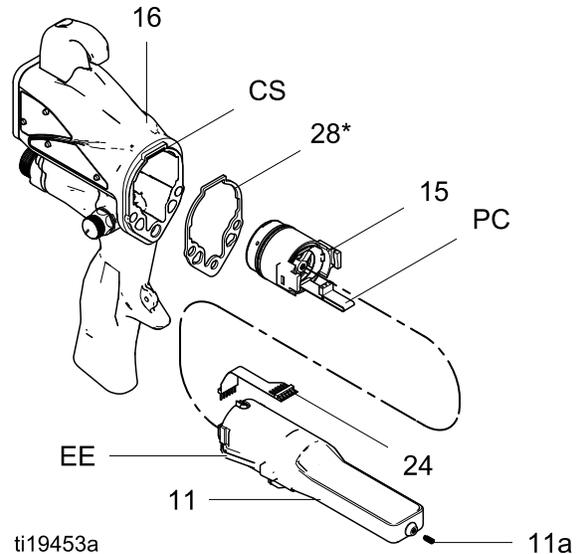


Figure 32 전원 공급

얼터네이터 제거 및 교체

2000시간 이상 작동한 경우에는 얼터네이터 베어링을 교체하십시오. 부품 번호 24N706 베어링 키트를 주문하십시오. 키트에 포함된 부품은 기호(◆)로 표시되어 있습니다.

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 전원 공급장치(11)/얼터네이터 어셈블리(15)를 제거하고 얼터네이터를 분리하십시오. 전원 공급장치 분리 및 교체, page 56을 참조하십시오.
3. 3선 커넥터(PC)에서 2개의 외부 터미널 사이에 저항을 측정하십시오. 이 저항은 2.0-6.0옴이어야 합니다. 이 범위에서 벗어났다면 얼터네이터 코일(15a)을 교체하십시오.
4. 일자 스크루드라이버를 사용하여 하우징(15d)에서 클립(15h)을 빼냅니다. 얇은 날이나 스크루드라이버를 사용하여 캡(15f)을 제거합니다.
5. 필요할 경우 팬(15e)을 회전시켜 팬의 블레이드가 하우징(15d)의 4개 베어링 탭(T)에서 빠져나오도록 합니다.

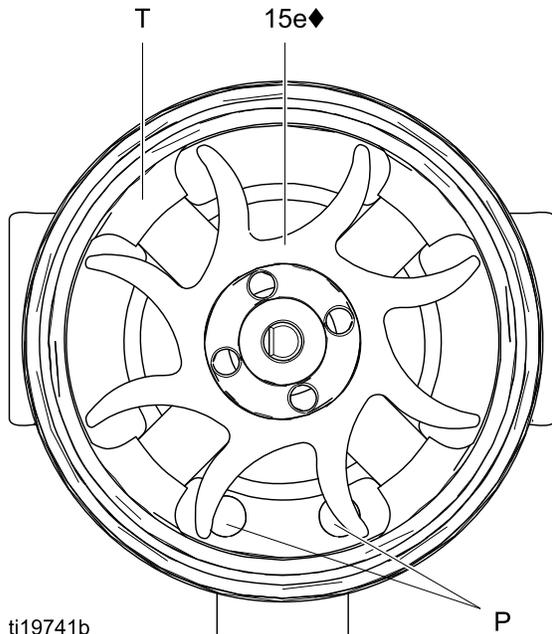


Figure 33 팬 방향

6. 팬과 코일 어셈블리(15a)를 하우징(15d)의 전면에서 바깥쪽으로 밀어줍니다.

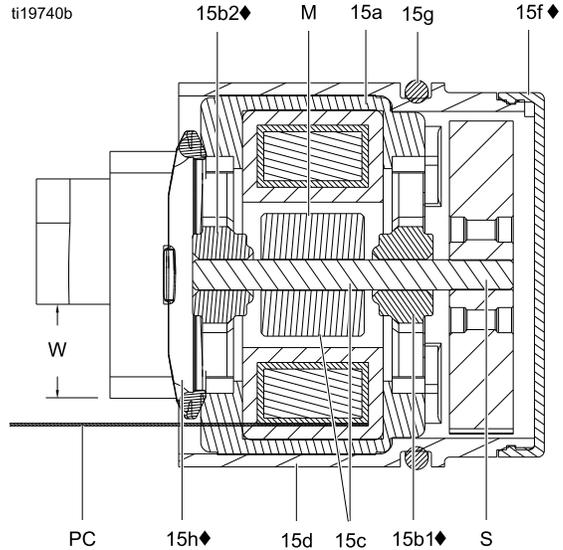


Figure 34 얼터네이터 단면

◆28은 그림에 표시되지 않음

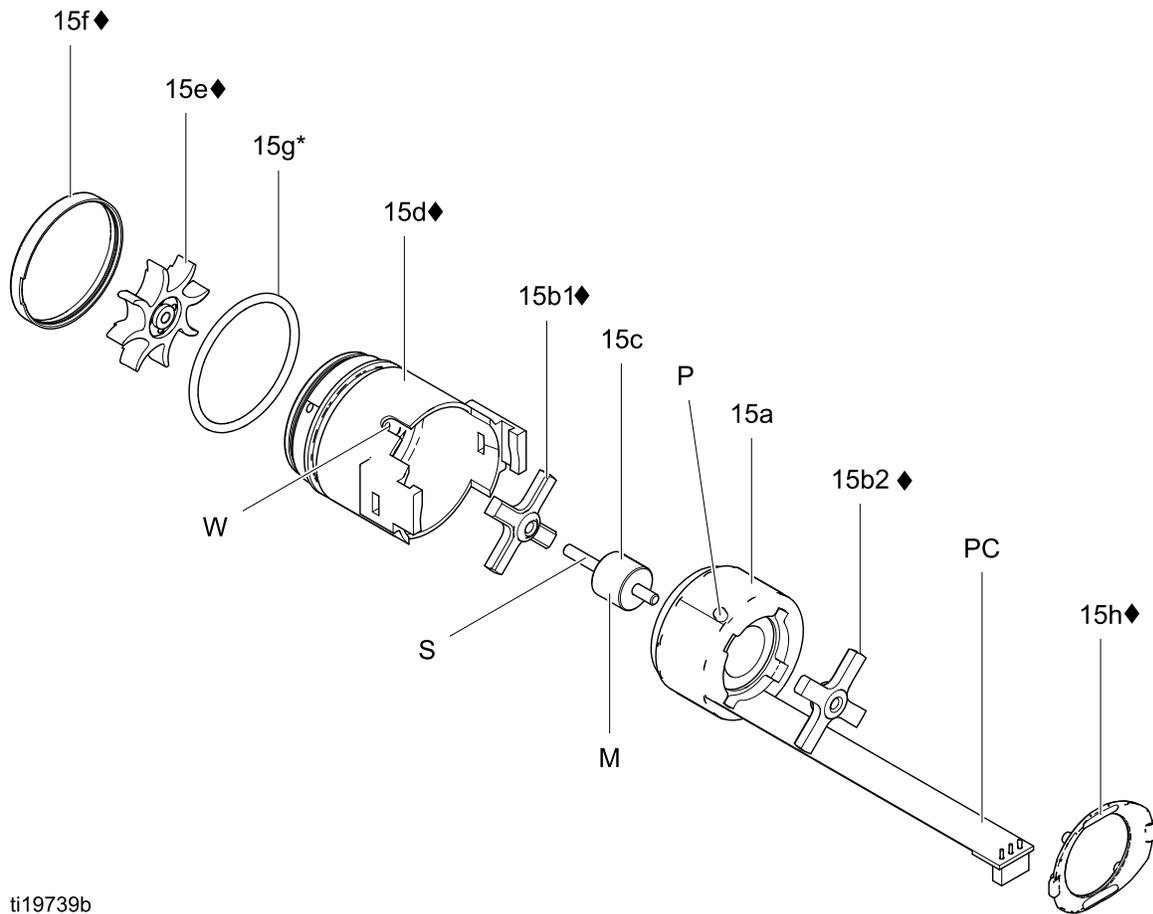
주의

손상을 방지하려면 자석(M) 또는 샤프트(S)를 긁거나 손상시키지 마십시오. 베어링을 분해하고 다시 조립할 때 3선 커넥터(PC)를 누르거나 손상시키지 마십시오.

7. 팬 끝을 위로 향하게 하여 작업대에 코일 어셈블리(15a)를 고정합니다. 얇은 일자 스크루드라이버를 사용하여 샤프트(S)에서 팬(15e)을 빼냅니다.
8. 상단 베어링(15b2)을 제거합니다.
9. 하단 베어링(15b1)을 제거합니다.
10. 샤프트(S)의 긴 끝단에 새 하단 베어링(15b1◆)을 설치합니다. 베어링의 편평한 측면이 자석(M)과 반대쪽을 향해야 합니다. 베어링 블레이드가 코일 표면과 높이가 같도록 코일(15a)에 설치합니다.
11. 새 상단 베어링(15b2◆)을 베어링 블레이드가 코일(15a) 표면과 높이가 같도록 샤프트의 짧은 끝 위로 누릅니다. 베어링의 편평한 측면이 코일과 반대쪽을 향해야 합니다.

수리하십시오

12. 팬 끝을 위로 향하게 하여 작업대에 코일 어셈블리(15a)를 고정합니다. 샤프트(S)의 긴 끝 위로 팬(15e)을 누릅니다. 팬 블레이드의 방향은 그림과 같아야 합니다.
13. 코일의 핀을 하우징의 슬롯과 나란히 맞추면서 코일 어셈블리(15a)를 하우징(15d) 전면으로 조심스럽게 누르십시오. 그림 **알터네이터 단면**과 같이 3선 커넥터(PC)는 하우징 탭의 넓은 노치(W) 아래에 있어야 합니다. 코일 정렬 핀(P)이 그림 **팬 방향**과 같이 위치해야 합니다.
14. 블레이드가 하우징 뒷면의 베어링 탭(T) 4개를 벗어나도록 팬(15e)을 회전합니다. 하단 베어링(15b1)이 탭과 정렬되는지 확인합니다.
15. 코일을 하우징(15d)에 완전히 안착시킵니다. 클립(15h)으로 고정하여, 탭이 하우징의 슬롯에 맞물리도록 합니다.
16. O-링(15g)이 제 위치에 있는지 확인합니다. 캡(15f)을 설치합니다.
17. 전원 공급장치에 교류기를 설치하고 두 부품을 핸들에 설치합니다. **전원 공급장치 분리 및 교체, page 56**을 참조하십시오.



ti19739b

Figure 35 알터네이터

팬 에어 조절 밸브 수리

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 밸브 하우징(30a)의 평면에 렌치를 배치하고 핸들(16)에서 밸브를 풀어 분리하십시오.

Note

밸브는 한 어셈블리(9단계로 이동)로 교체하거나 O링만 교체할 수 있습니다(3-9 단계).

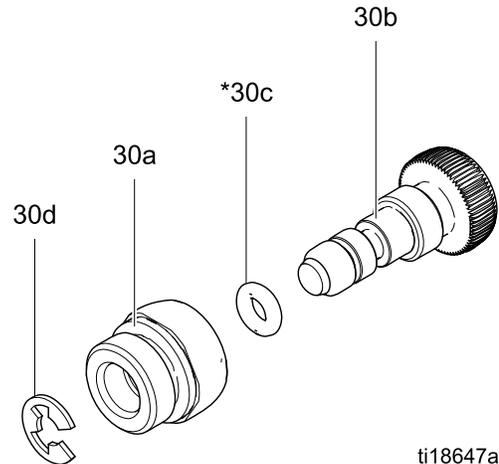
3. 고정 링(30d)을 제거하십시오.
4. 밸브 샤프트(30b)가 밸브 하우징(30a)로부터 빠져 나올 수 있을 때까지 시계반대방향으로 돌리십시오.
5. O-링(30c)을 검사하십시오. 손상되었으면 제거하십시오.
6. 모든 부품을 청소하고 손상이 있는지 검사합니다.

Note

비실리콘 그리스(부품 번호 111265)를 사용하십시오. 과도하게 윤활하지 마십시오.

7. 팬 에어 밸브(30)를 재조립할 때에는 밸브 나사산을 가볍게 윤활하고 샤프트(30b)가 하우징(30a)의 바닥에 닿을 때까지 완전히 돌리십시오. O링(30c*)을 설치하고 윤활하며 O링이 하우징에 들어갈 때까지 밸브 스템을 풀어 분리하십시오.

8. 고정 링(30d)을 재조립하십시오. 밸브 스템이 고정 링에 의해 정지될 때까지 하우징에서 밸브 스템을 풀어 분리하십시오.
9. 하우징의 평면에 렌치를 사용하여 건 핸들(16) 안쪽으로 밸브 어셈블리(30)를 돌려 끼우십시오. 1.7 N•m(15 in-lb)의 토크로 조이십시오.



ti18647a

Figure 36 팬 에어 조절 밸브

분무 공기 차단 밸브 수리

1. **건의 정비 준비, page 48**의 단계를 따르십시오.
2. 밸브 하우징(29a)의 평면에 렌치를 배치하고 핸들(16)에서 밸브를 풀어 분리하십시오.

Note

밸브는 한 어셈블리(9단계로 이동)로 교체하거나 O링만 교체할 수 있습니다(3-9 단계).

3. 밸브 스템(29e)을 푸십시오. 고정 링(29d)을 제거하십시오.
4. 밸브 본체(29b)가 밸브 하우징(29a)로부터 빠져 나올 수 있을 때까지 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
5. O링(29c)을 검사하십시오. 손상되었으면 제거하십시오.
6. 모든 부품을 청소하고 손상이 있는지 검사합니다.

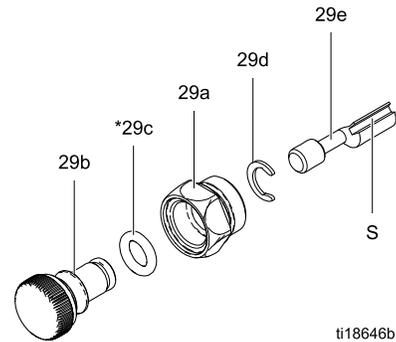
Note

비실리콘 그리스(부품 번호 111265)를 사용하십시오. 과도하게 윤활하지 마십시오.

7. 무화 에어 차단 밸브(29)를 재조립할 경우에는 O-링(29c)을 가볍게 윤활하고 밸브 본체(29b)가 바닥에 닿을 때까지 하우징(29a)으로 완전히 누르십시오.
8. 고정 링(29d)을 재조립하십시오. 밸브 스템(29e)을 밸브 본체(29b)의 절반까지 돌려 끼우십시오.
9. 밸브 스템의 슬롯(S)과 건 핸들의 립(R)을 정렬하십시오. 하우징의 평면에 렌치를 사용하여 건 핸들(16) 안쪽으로 밸브 어셈블리(29)를 돌려 끼우십시오. 1.7 N•m(15 in-lb)의 토크로 조이십시오.

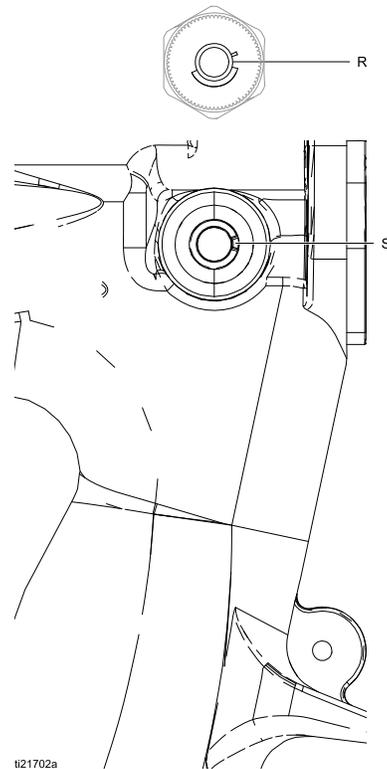
Note

분무 공기 차단 밸브가 필요하지 않다면 공급된 플러그(42)를 설치하십시오.



ti18646b

Figure 37 분무 공기 차단 밸브



ti21702a

Figure 38 밸브 스템 정렬

ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브 수리

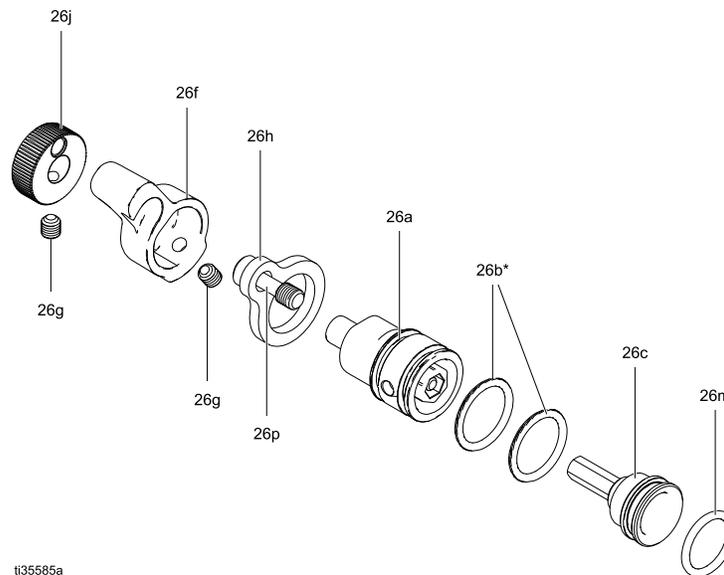
1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 캡티브 나사(26p)를 푸십시오. 핸들에서 밸브(26)를 제거하십시오.
3. O링(26b* 및 26m*)을 부품 번호 111265의 비실리콘 그리스로 윤활하십시오. 과도하게 윤활하지 마십시오.
4. 모든 부품을 청소하고 손상이 있는지 검사합니다. 필요하면 교체합니다.
5. 밸브를 다시 설치하십시오. 나사(27)를 1.7-2.8 N•m(15-25 in-lb)의 토크로 조이십시오.

Note

리테이너 플레이트(26h)의 돌출부는 위쪽을 향해야 합니다.

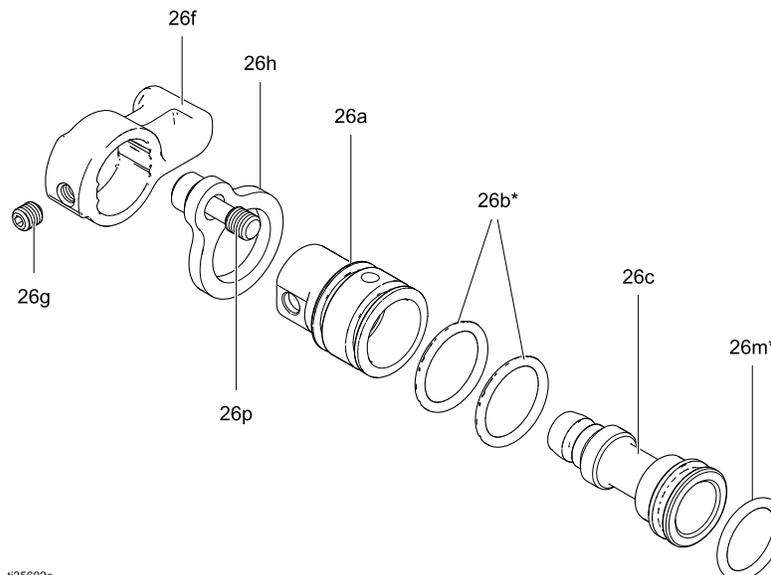
Note

부품을 과도하게 윤활하지 마십시오. O링을 과도하게 윤활하면 건에 에어가 통과되는 곳으로 윤활제가 밀려 들어갈 수 있어 작업물의 마감이 매끄럽지 못할 수 있습니다.



ti35585a

Figure 39 ES On-Off(켜기-끄기) 밸브 수리, 24N630 및 26A160



ti35602a

Figure 40 ES On-Off(켜기-끄기) 밸브 수리, 24N632

에어 밸브 수리

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 배럴 분리, page 55의 단계를 따르십시오.
3. 나사(13) 및 방아쇠(12)를 제거합니다.
4. ES On-Off(켜기-끄기) 밸브를 제거합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브 수리, page 61을 참조하십시오.
5. 스프링(34)을 제거합니다.
6. 에어 밸브 샤프트의 전면을 눌러 핸들의 뒤로 나가도록 합니다. 고무 씰(23a*)을 검사하여 손상된 경우 교체합니다.
7. u-컵(35)을 검사합니다. 손상이 없으면 u-컵은 제거하지 마십시오. 만약에 분리되었다면 립스가 건 핸들(16)을 마주보도록 하여 새로운 것을 설치하십시오. 건 핸들에서 제 위치에 장착되도록 에어 밸브의 샤프트에 u-컵을 배치해야 합니다.

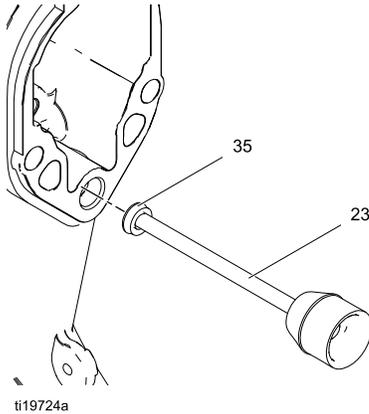


Figure 41 u-컵 설치

8. 에어 밸브(23) 및 스프링(34)을 건 핸들(16)에 설치합니다.
9. ES On-Off(켜기-끄기) 밸브를 설치합니다. ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브 수리, page 61을 참조하십시오.
10. 방아쇠(12) 및 나사(13)를 설치하십시오.
11. 배럴 설치, page 55의 단계를 따르십시오.

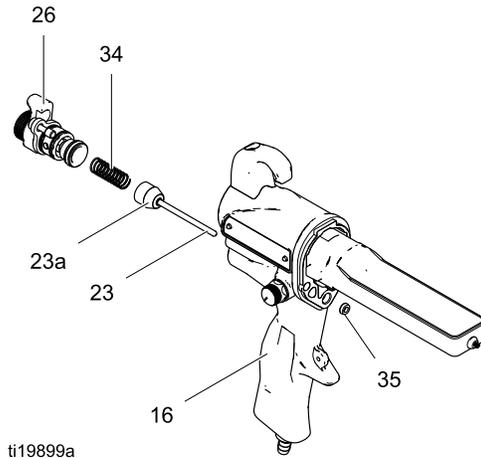


Figure 42 에어 밸브

스마트 모듈 교체

오류 표시가 나타날 경우 스마트 모듈이 전원 공급장치와 통신이 끊긴 것입니다. 스마트 모듈과 전원 공급장치 사이의 통신이 적절한지 점검하십시오.

모듈의 LED가 켜지지 않은 경우 모듈을 교체하십시오.

1. 건의 정비 준비, page 48의 단계를 따르십시오.
2. 스마트 모듈 카트리지(31a)의 왼쪽 하단 모서리에서 피봇 나사(31e), O링(31f) 및 ES HI/LO 스위치(31c)를 제거하십시오.
3. 카트리지에서 나머지 3개의 나사(31d)를 제거하십시오.
4. 건 뒤에서 스마트 모듈을 당겨 빼내십시오. 건 핸들의 커넥터(GC)에서 리본 케이블(RC)을 분리하십시오.
5. 개스킷(31b)을 제거하십시오.
6. 새 카트리지(31a)에 새 개스킷(31b)을 설치하십시오. 개스킷의 노치형 모서리가 맨 위에 있는지 확인하십시오.
7. 모듈의 리본 케이블(RC)과 건 케이블(GC)을 정렬하고 그림과 같이 단단히 함께 밀어 넣으십시오. 연결된 케이블을 건 핸들의 오목한 곳에 밀어 넣으십시오. 건 핸들의 뒤쪽과 같은 높이로 모듈을 설치하십시오.
8. 피봇 나사(31e), O링(31f) 및 ES HI/LO 스위치를 카트리지(31a)의 왼쪽 하단 모서리에 설치하십시오.
9. 3개의 남은 나사(31d)를 설치하십시오. 0.8-1.0 N•m(7-9 in-lb)의 토크로 조이십시오.

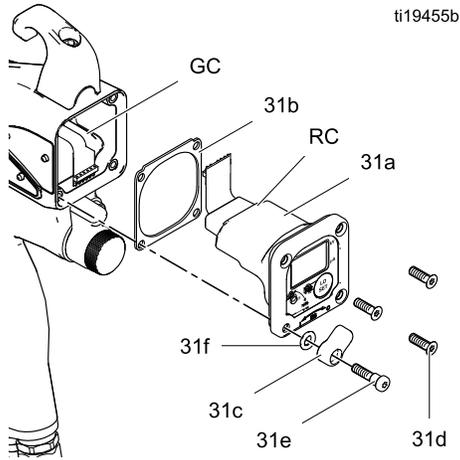


Figure 43 스마트 모듈

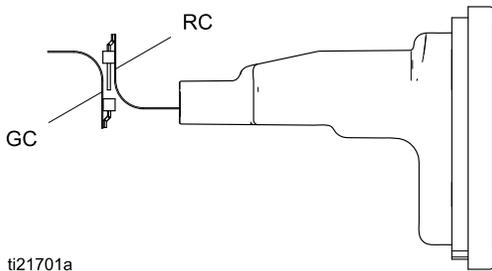


Figure 44 리본 케이블 정렬

에어 스위블 및 배출 밸브 교체

1. [건의 정비 준비, page 48](#)의 단계를 따르십시오.

2. 공기 배출 밸브를 교체하려면:
 - a. 클램프(43)와 배출 튜브(36)를 제거합니다.
 - b. 건 핸들(16)에서 스위블(21)을 풀어 분리합니다. 스위블은 왼쪽 나사산입니다. 브래킷(104)을 제거합니다.
 - c. 핸들(16)에서 배출 밸브(19)를 잡아 당깁니다. O링(19a)을 검사하고 필요하면 교체합니다.
 - d. 배출 밸브(19)에 O링(19a*)을 설치합니다. 비실리콘 그리스를 얇게 도포하여 O링을 윤활합니다.
 - e. 핸들(16)에 배출 밸브(19)를 설치합니다.
 - f. 스위블(21)의 맨 위 나사산에 나사산 밀봉제를 바릅니다. 브래킷(104)의 위치를 지정하고 스위블을 건 핸들(16)에 끼우십시오. 8.4-9.6 N•m(75-85 in-lb)의 토크로 조이십시오
 - g. 너트(102, 105)가 조였는지 확인하십시오.
 - h. 튜브(36)와 클램프(43)를 설치합니다.
3. 에어 흡입구 스위블을 교체하려면:
 - a. 건 핸들(16)에서 스위블(21)을 풀어 분리합니다. 스위블은 왼쪽 나사산입니다.
 - b. 나사산 밀봉제를 스위블의 맨 위 나사산에 바릅니다. 스위블을 건 핸들에 돌려 끼웁니다. 8.4-9.6 N•m(75-85 in-lb)의 토크로 조이십시오

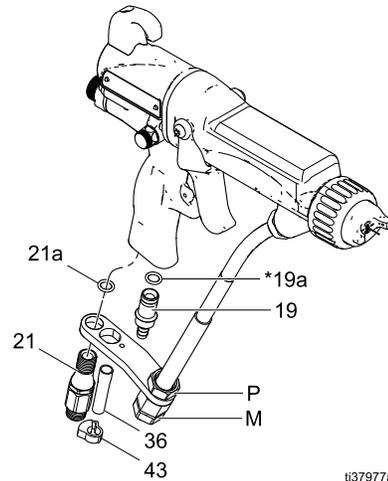


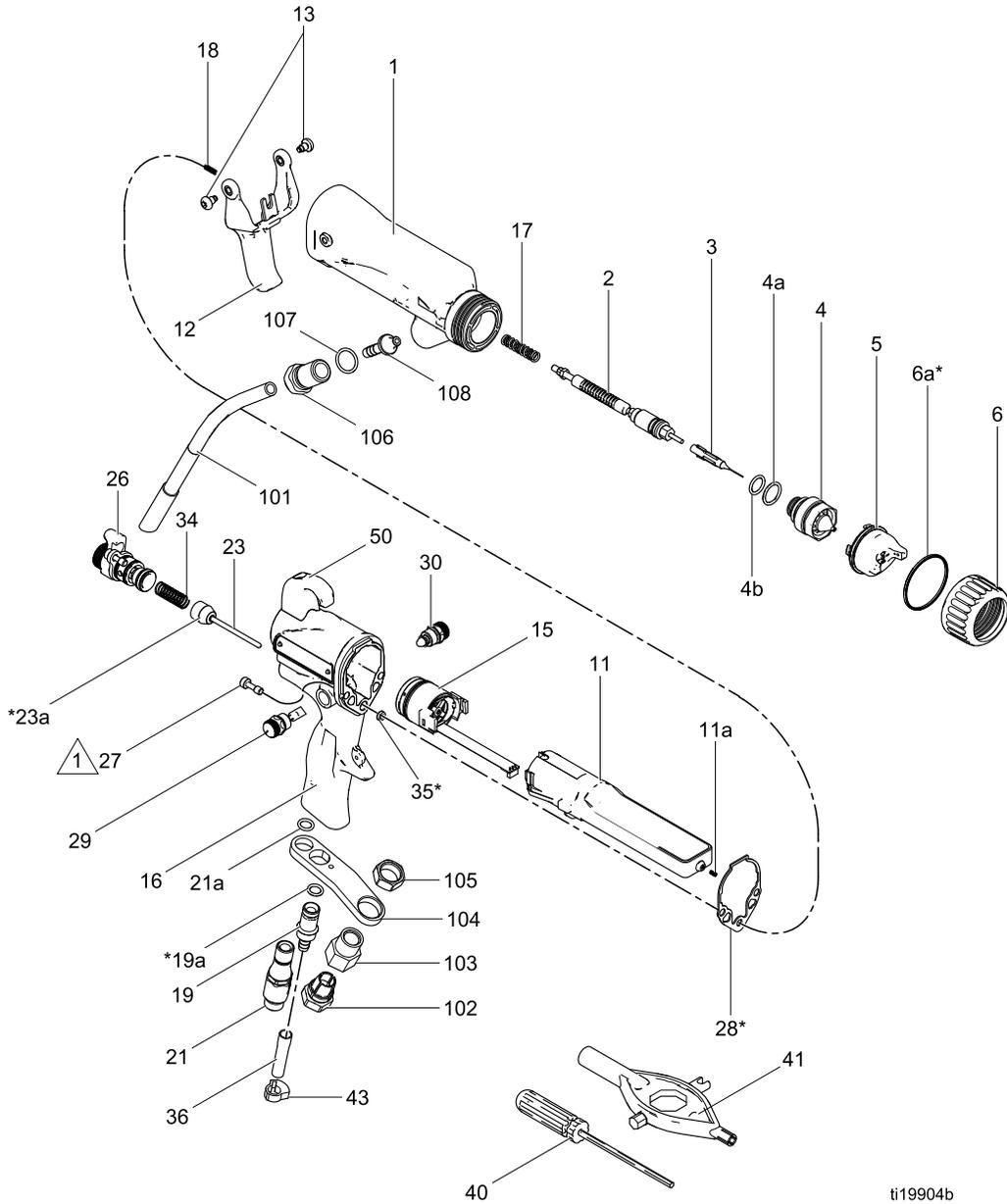
Figure 45 에어 흡입구 피팅 및 공기 배출 밸브

부품

표준 수성 에어 스프레이 건 어셈블리

부품 번호 L60T18 60kV 정전기 수성 에어 스프레이 건, 시리즈 D

1-50 항목을 포함합니다.



ti19904b

△ 1 2 N•m(20 in-lb) 토크로 조이십시오.

부품 번호 L60T18 60kV 정전기 수성 에어 스프레이 건, 시리즈 D

1-50 항목을 포함합니다.

참조 번호	부품 번호	설명	수량
1	24N667	본체, 건(참조 28 포함)	1
2	24N655	패킹 로드 어셈블리, page 70 참조	1
3	24N652	니들, 전극, 검정색	1
4	24N616	노즐, 1.5 mm; 4a와 4b 포함	1
4a	24N645	O-링, 전도성	1
4b	111507	O-링; 불소 고무	1
5	24N477	에어 캡	1
6	24P892	링, 리테이너; 6a 포함	1
6a*	198307	패킹, U컵; UHMWPE	1
11	24N662	전원 공급장치, 60 kV 건	1
11a	24N979	스프링	1
12	24N663	방아쇠	1
13	24A445	스크류, 트리거; 2개들이 패키지	1
15	24N664	알터네이터 전원 어셈블리, page 71 참조	1
16	24P744	핸들; 건 모델 L60T18용	1
17	185111	스프링, 압축	1
18	197624	스프링, 압축	1
19	24P036	밸브, 배기	1
19a*	112085	O-링	1
21	24N626	스위블, 에어 흡입구; M12 x 1/4 npsm(m); 왼쪽 나사산	1
21a	111710	O-링	1
23	24N633	밸브, 공기	1
23a*	276733	씰, 에어 밸브	1
26	24N630	ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브, page 72 참조	1
27	24N740	나사, 육각 소켓; 10-24 x 0.53 in.; sst; 2개들이 패키지	1

▲ 교체 안전 라벨, 태그, 카드는 무료로 제공됩니다.

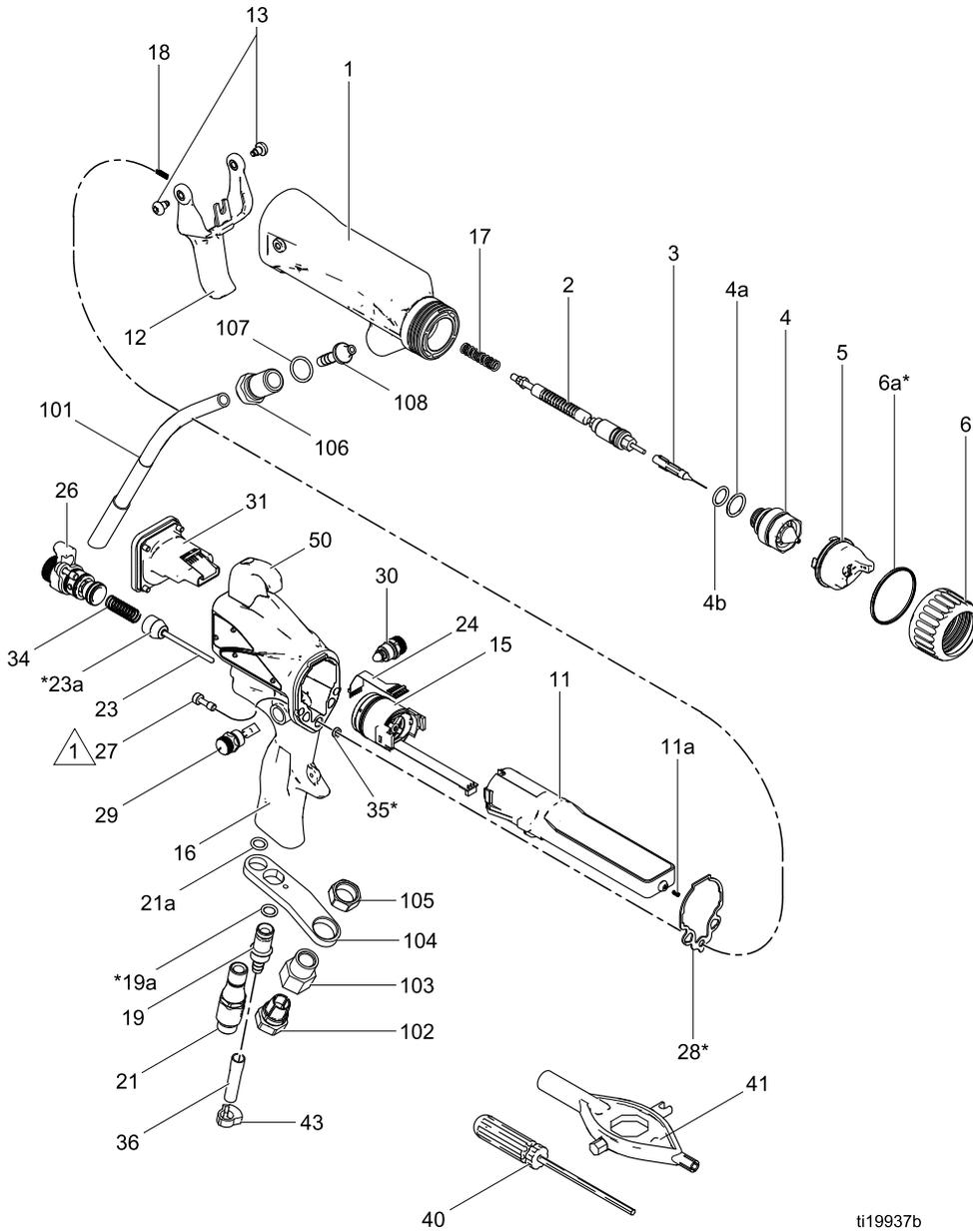
참조 번호	부품 번호	설명	수량
28*	25N921	개스킷, 배럴	1
29	24T304	분무 공기 차단 밸브 어셈블리, page 73 참조	1
30	24N634	팬 에어 조절 밸브 어셈블리, page 73 참조	1
34	185116	스프링, 압축	1
35*	188749	패킹, U컵	1
36	185103	튜브, 배출; 6 mm(1/4 in.) ID(폴린 채로 제공됨)	1
40	107460	도구, 렌치, 볼 엔드; 4 mm(폴린 채로 제공됨)	1
41	276741	다중 도구(폴린 채로 제공됨)	1
42	24N786	플러그, 제한(폴린 채로 제공됨; 품목 29 대신 사용)	1
43	110231	클램프, 배출 튜브(폴린 채로 제공됨)	1
44	116553	그리스, 유전체; 30 ml(1 oz) 튜브(표시되지 않음)	1
45	117824	장갑, 전도성, 중; 12개들이 패키지; 소(117823) 및 대(117825)로도 제공됨	1
46	24N604	커버, 건; 10개들이 패키지	1
48▲	186118	신호, 경고(표시 안 됨)	1
50	24N783	후크; 스크류 포함	1
101		호스, page 90를 참조하십시오.	1
102	198663	페룰, 차폐 호스용	1
103	185547	하우징, 페룰, 차폐 호스용	1
104	197954	브래킷, 유체 피팅	1
105	185548	너트	1
106	16N953	피팅, 배럴	1
107	102982	O-링	1
108	16N916	피팅, 씰	1

* 이 부품은 에어 씰 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

스마트 수성 에어 스프레이 건 어셈블리

부품 번호 L60M18 60kV 정전기 수성 에어 스프레이 건, 시리즈 D

1-50 항목을 포함합니다.



△ 1 2 N•m(20 in-lb) 토크로 조이십시오.

ti19937b

부품 번호 L60M18 60kV 정전기 수성 에어 스프레이 건, 시리즈 D

1-50 항목을 포함합니다.

참조 번호	부품 번호	설명	수량
1	24N667	본체, 건(참조 28 포함)	1
2	24N655	패킹 로드 어셈블리, page 70 참조	1
3	24N652	니들, 전극, 검정색	1
4	24N616	노즐, 1.5 mm; 4a와 4b 포함	1
4a	24N645	O-링, 전도성	1
4b	111507	O-링; 불소 고무	1
5	24N477	에어 캡	1
6	24P892	링, 리테이너; 6a 포함	1
6a*	198307	패킹, U컵; UHMWPE	1
11	24N662	전원 공급장치, 60 kV 건	1
11a	24N979	스프링	1
12	24N663	방아쇠	1
13	24A445	스크류, 트리거; 2개들이 패키지	1
15	24N664	얼터네이터 전원 어셈블리, page 71 참조	1
16	24P742	핸들, 스마트; 건 모델 L60M18	1
17	185111	스프링, 압축	1
18	197624	스프링, 압축	1
19	24P036	밸브, 배기	1
19a*	112085	O-링	1
21	24N626	스위블, 에어 흡입구; M12 x 1/4 npsm(m); 왼쪽 나사산	1
21a	111710	O-링	1
23	24N633	밸브, 공기	1
23a*	276733	씰, 에어 밸브	1
24	245265	회로, 유연성	1
26	24N630	ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브, page 72 참조	1
27	24N740	나사, 육각 소켓; 10-24 x 0.53 in.; sst; 2개들이 패키지	1
28*	25N921	개스킷, 배럴	1

▲ 교체 안전 라벨, 태그, 카드는 무료로 제공됩니다.

참조 번호	부품 번호	설명	수량
29	24T304	분무 공기 차단 밸브 어셈블리, page 73 참조	1
30	24N634	팬 에어 조절 밸브 어셈블리, page 73 참조	1
31	24N756	스마트 모듈 어셈블리, page 74 참조	1
34	185116	스프링, 압축	1
35*	188749	패킹, U컵	1
36	185103	튜브, 배출; 6 mm(1/4 in.) ID(폴린 채로 제공됨)	1
40	107460	도구, 렌치, 볼 엔드; 4 mm(폴린 채로 제공됨)	1
41	276741	다중 도구(폴린 채로 제공됨)	1
42	24N786	플러그, 제한(폴린 채로 제공됨; 품목 29 대신 사용)	1
43	110231	클램프, 배출 튜브(폴린 채로 제공됨)	1
44	116553	그리스, 유전체; 30 ml(1 oz) 튜브(표시되지 않음)	1
45	117824	장갑, 전도성, 중; 12개들이 패키지; 소(117823) 및 대(117825)로도 제공됨	1
46	24N604	커버, 건; 10개들이 패키지	1
48▲	186118	신호, 경고(표시 안 됨)	1
50	24N783	후크; 스크류 포함	1
101		호스, page 90를 참조하십시오.	1
102	198663	페룰, 차폐 호스용	1
103	185547	하우징, 페룰, 차폐 호스용	1
104	197954	브래킷, 유체 피팅	1
105	185548	너트	1
106	16N953	피팅, 배럴	1
107	102982	O-링	1
108	16N916	피팅, 씰	1

* 이 부품은 에어 씰 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

부품 번호 L60M19 60kV 정전기 몰드 릴리스 에어 스프레이 건, 시리즈 D

참조 번호	부품 번호	설명	수량
1	24N667	본체, 건(참조 28 포함)	1
2	24N655	패킹 로드 어셈블리, page 70 참조	1
3	24N749	니들	1
4	24N748	노즐, 시트; 4a-4c 포함	1
4a	24N645	O-링, 전도성	1
4b	111507	O-링; 불소 고무	1
4c	24P893	링, 전도성	1
5	24N727	에어 캡 어셈블리, page 74 참조	1
5a	24N643	전극; 5개들이 패키지	1
6	245790	링, 리테이너; 6a 포함	1
6a*	198307	패킹, U컵; UHMWPE	1
10	AEMxxx AEFxxx	팁 어셈블리; 고객의 선택; 품목 27a 포함	1
10a	183459	개스킷, 팁	1
11	24N662	전원 공급장치, 60 kV 건	1
11a	24N979	스프링	1
12	24N663	방아쇠	1
13	24A445	스크류, 트리거; 2개들이 패키지	1
15	24N664	얼터네이터 전원 어셈블리, page 71 참조	1
16	24P741	핸들, 스마트	1
17	185111	스프링, 압축	1
18	197624	스프링, 압축	1
19	24P036	밸브, 배기	1
19a*	112085	O-링	1
21	24N626	스위블, 에어 흡입구; M12 x 1/4 npsm(m); 왼쪽 나사산	1
21a	111710	O-링	1
23	24N633	밸브, 공기	1
23a*	276733	씰, 에어 밸브	1
24	245265	회로, 유연성	1
26	24N630	ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브, page 72 참조	1

▲ 교체 안전 라벨, 태그, 카드는 무료로 제공됩니다.

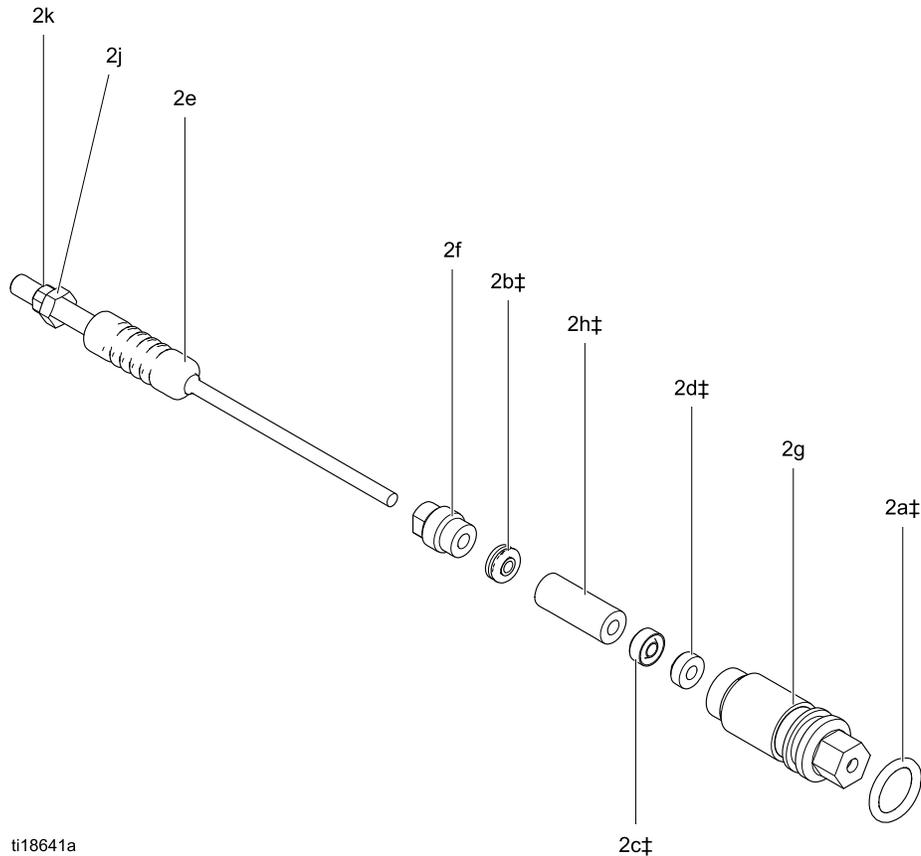
참조 번호	부품 번호	설명	수량
27	24N740	나사, 육각 소켓; 10-24 x 0.53 in.; sst; 2개들이 패키지	1
28*	25N921	개스킷, 배럴	1
29	24N792	분무 공기 조절 밸브	1
30	24N634	팬 에어 조절 밸브 어셈블리, page 73 참조	1
31	24N756	스마트 모듈 어셈블리, page 74 참조	1
34	185116	스프링, 압축	1
35*	188749	패킹, U컵	1
36	185103	튜브, 배출; 6 mm(1/4 in.) ID(폴린 채로 제공됨)	1
40	107460	도구, 렌치, 볼 엔드; 4 mm(폴린 채로 제공됨)	1
41	276741	다중 도구(폴린 채로 제공됨)	1
42	24N786	플러그, 제한(폴린 채로 제공됨; 품목 29 대신 사용)	1
43	110231	클램프, 배출 튜브(폴린 채로 제공됨)	1
44	116553	그리스, 유전체; 30 ml(1 oz) 튜브(표시되지 않음)	1
45	117824	장갑, 전도성, 중; 12개들이 패키지; 소(117823) 및 대(117825)로도 제공됨	1
46	24N604	커버, 건; 10개들이 패키지	1
48▲	186118	신호, 경고(표시 안 됨)	1
50	24N783	후크; 스크류 포함	1
101		호스, page 90를 참조하십시오.	1
102	198663	페룰	1
103	185547	하우징, 페룰	1
104	197954	브래킷, 유체 피팅	1
105	185548	너트	1
106	16N953	피팅, 배럴	1
107	102982	O-링	1
108	16N916	피팅, 씰	1

* 이 부품은 에어 씰 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

패킹 로드 어셈블리

부품 번호 24N655 패킹 로드 어셈블리

항목 2a-2k 포함



참조 번호	부품 번호	설명	수량
2a‡	111316	O-링	1
2b‡	116905	씰	1
2c‡	178409	패킹, 유체	1
2d‡	178763	패킹, 니들	1
2e	24N703	로드, 패킹(품목 2j 및 2k 포함)	1
2f	197641	패킹 너트	1

참조 번호	부품 번호	설명	수량
2g	185495	하우징, 패킹	1
2h‡	186069	스페이서, 패킹	1
2j♦	---	너트, 방아쇠 조정(품목 2e의 부품)	1
2k♦	---	너트, 방아쇠 조정(품목 2e의 부품)	1

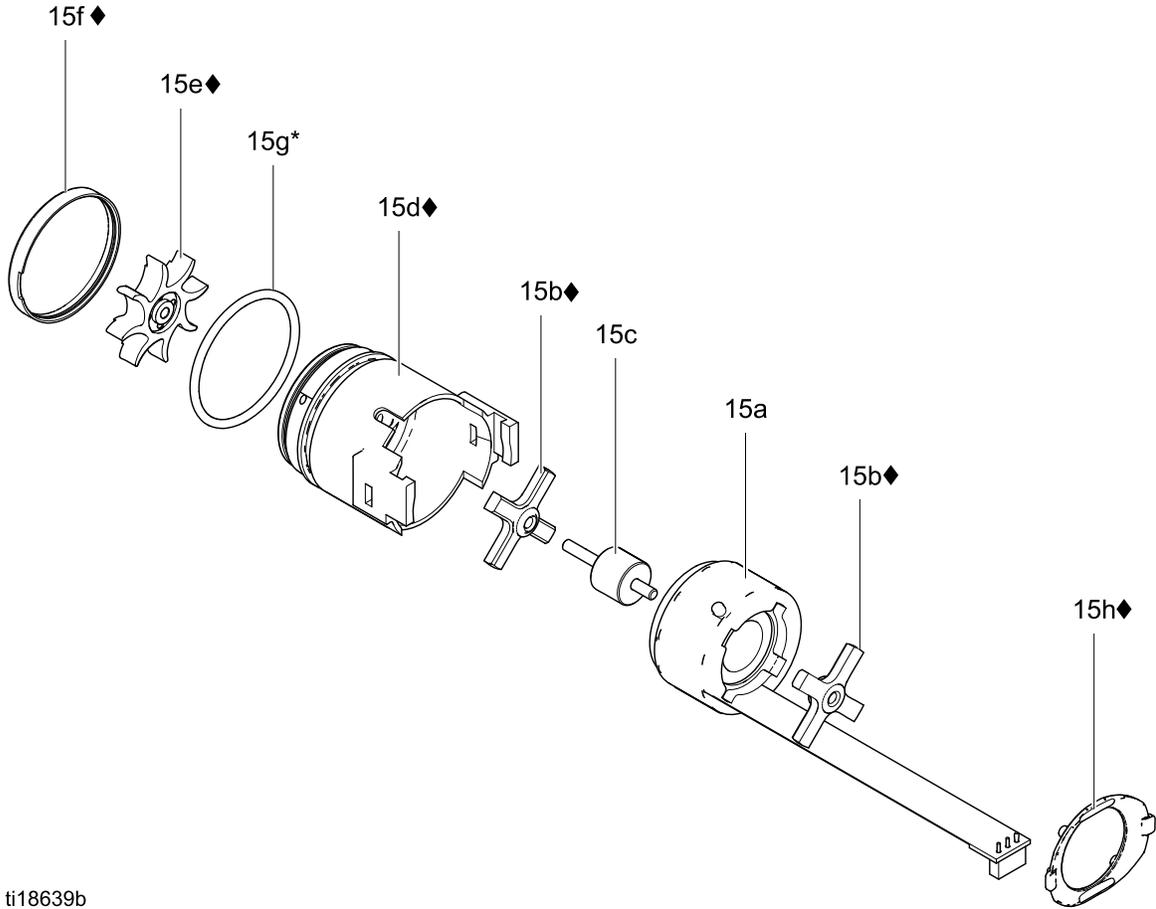
‡ 이 부품은 유체 씰 수리 키트 24N790(별매)에 포함되어 있습니다.

♦ 이 부품은 방아쇠 조정 너트 키트 24N700(별매)에 포함되어 있습니다.

— — — — —으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

알터네이터 전원 어셈블리

부품 번호 24N664 알터네이터 어셈블리



ti18639b

참조 번호	부품 번호	설명	수량
15a	24N705	코일, 알터네이터	1
15b◆	24N706	베어링 키트(베어링 2개, 품목 15d 하우징, 품목 15e 팬, 품목 15f 캡, 품목 15h 클립 1개 포함)	1
15c	24Y264	샤프트 키트(샤프트와 자석 포함)	1
15d◆	24N707	하우징, 품목 15f 포함	1

참조 번호	부품 번호	설명	수량
15e◆	---	팬; 품목 15b의 부품	1
15f◆	---	캡, 하우징; 품목 15d의 부품	1
15g*	110073	O-링	1
15h◆	24N709	클립; 5개들이 패키지(품목 15b에 클립 1개 포함)	1
28◆*	25N921	개스킷, 배럴(표시되지 않음)	1

* 이 부품은 에어 실 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

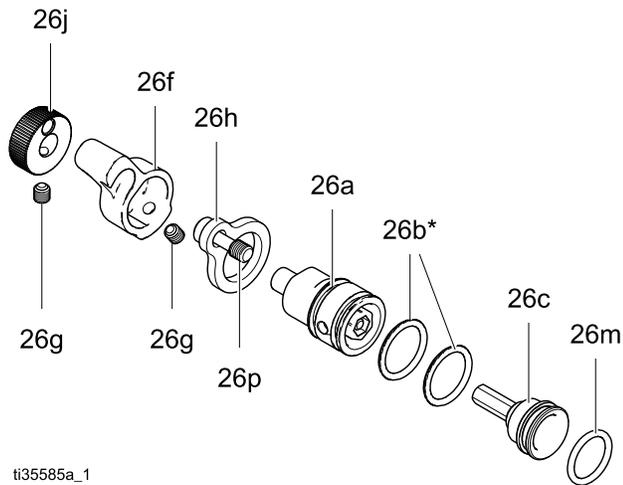
◆ 이 부품은 베어링 키트 24N706(별매)에 포함되어 있습니다.

---으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브

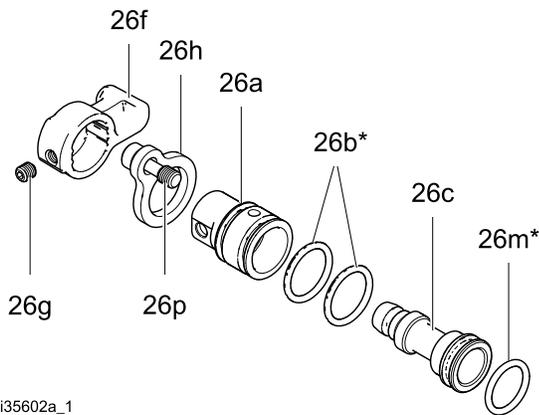
부품 번호 24N630 ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브

부품 번호 26A160 ES On-Off(켜기-끄기), 공기 제한 및 유체 조절 밸브 포함



ti35585a_1

Part No. 24N632 ES On-Off(켜기-끄기) 및 고정 유체 밸브



ti35602a_1

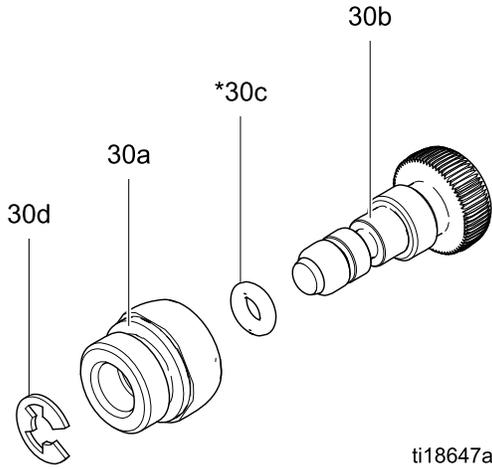
참조 번호	부품 번호	설명	수량
26a	----	하우징, 밸브; 표준 모델 24N630의 경우 검정색, 제한된 모델 26A160의 경우 청색	1
	----	하우징, 밸브, 모델 24N632	1
26b*	15D371	O-링	2
26c	----	피스톤, 밸브	1
26f	24N649	레버, 26g 포함, ES On-Off(켜기-끄기); 모델 24N630 및 36A160	1
	24N650	레버, ES On-Off(켜기-끄기); 26g 포함; 모델 24N632	1
26g	----	나사, 세트, 소켓 헤드	2
26h	24N631	플레이트, 고정	1
26j	24N648	노브, 조정, 유체; 청색, 26g 포함; 모델 24N630 및 36A160	1
	25E767	노브, 조정, 유체; 청색; 26g 포함, 모델 24N630 및 36A160	1
26m*	113746	O-링	1
26p	24N740	나사, 캡티브; 2개들이 팩	1

* 이 부품은 에어 실 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

----으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

팬 에어 조절 밸브 어셈블리

부품 번호 24N634 팬 에어 조절 밸브 어셈블리(표시됨)



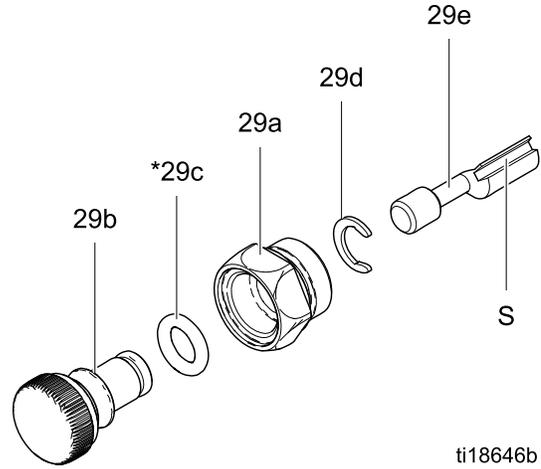
참조 번호	부품 번호	설명	수량
30a	---	너트, 밸브	1
30b	---	스텝, 밸브	1
30c*	111504	O-링	1
30d	24N646	링, 고정; 6개들이 패키지	1

* 이 부품은 에어 실 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

---으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

분무 공기 차단 밸브 어셈블리

부품 번호 24T304 분무 공기 차단 밸브 어셈블리(표시됨)



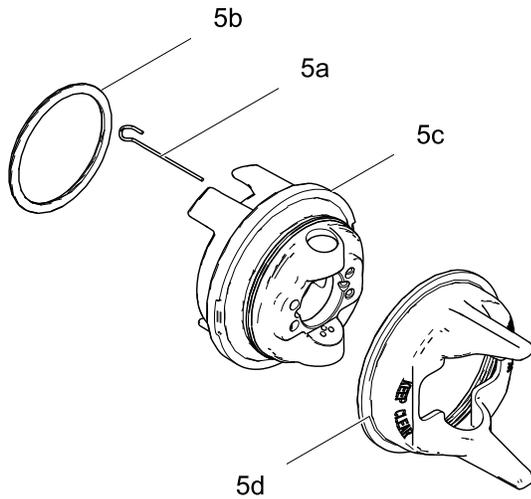
참조 번호	부품 번호	설명	수량
29a	---	하우징, 밸브	1
29b	---	본체, 밸브	1
	---	본체, 밸브; 원형 스프레이만	1
29c*	111516	O-링	1
29d	118907	링, 고정	1
29e	---	스텝, 밸브	1
29f	---	노브, 샤프트; 원형 스프레이만	1
29g	---	세트 스크류, 노브; 원형 스프레이만	1

* 이 부품은 에어 실 수리 키트 24N789(별매)에 포함되어 있습니다.

---으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

에어 캡 어셈블리

부품 번호 24N727 에어 캡 어셈블리



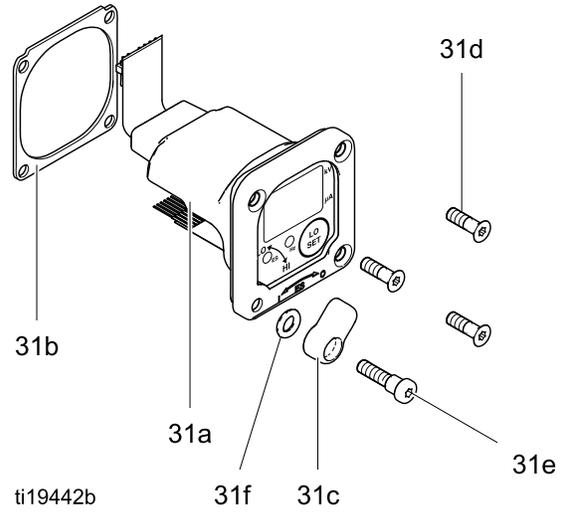
ti20147a

참조 번호	부품 번호	설명	수량
5a	24N643	전극; 5개들이 패키지	1
5b	24N734	O-링; ptfe; 5개들이 패키지(10개들이 패키지로도 제공됨; 24E459 주문)	1
5c	---	에어 캡	1
5d	24N726	보호대, 팁, 주황색	1
10a	183459	개스킷, 팁(표시되지 않음)	5

---으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

스마트 모듈 어셈블리

부품 번호 24N756 스마트 모듈 어셈블리



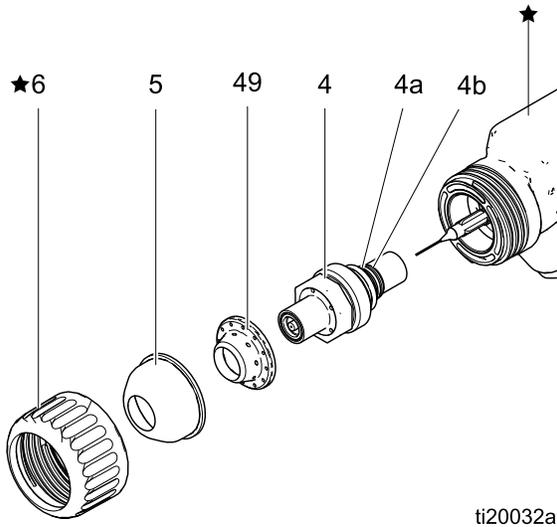
참조 번호	부품 번호	설명	수량
31a	---	카트리지	1
31b	24P433	개스킷	1
31c	24N787	스위치, ES HI/LO	1
31d◆	---	나사	3
31e◆	---	나사, 피봇	1
31f	112319	O-링	1

---으로 표시된 부품은 별도로 구매할 수 없습니다.

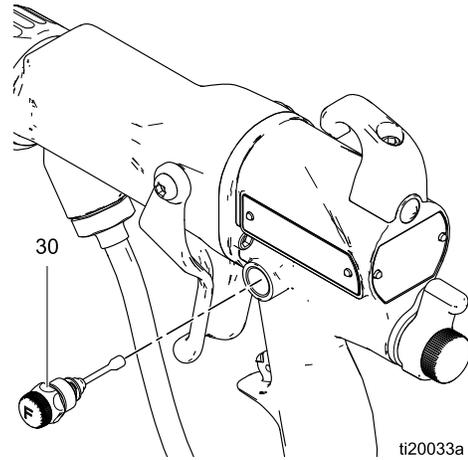
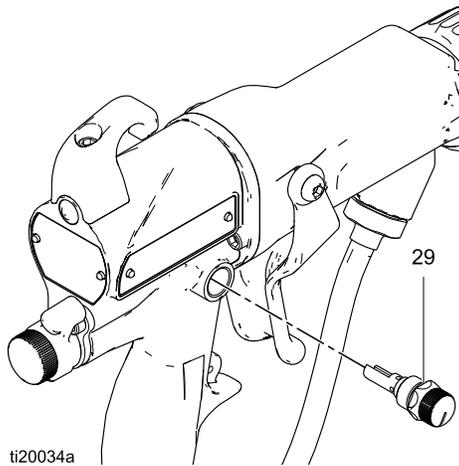
◆ 이 부품은 스마트 모듈 나사 키트 24N757(별매)에 포함되어 있습니다.

원형 스프레이 어셈블리

부품 번호 24N318 대형 패턴



★로 표시된 품목은 참조를 위해 표시되었으며 키트에 포함되어 있지 않습니다.

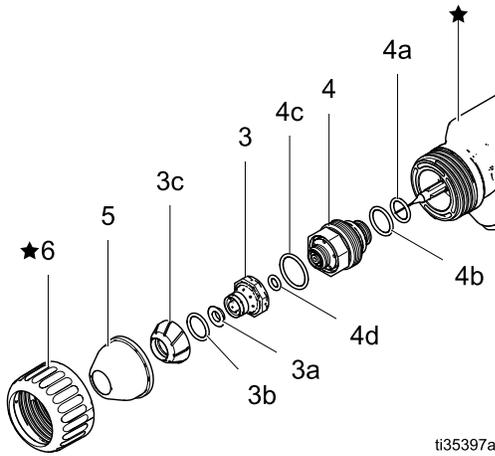


참조 번호	부품 번호	설명	수량
4	24N729	노즐, 원형 스프레이; 4a와 4b 포함 유체 노즐 선택 차트, page 77 을 참조하십시오.	1
4a	24N645	O-링, 전도성	1
4b	111507	O-링; 불소 고무	1
5	24N731	에어 캡, 원형 스프레이 에어 캡 선택 가이드, page 80 을 참조하십시오.	1
29	24N733	무화 에어 제한장치 밸브, 원형 스프레이	1
30	24N732	팬 에어 조절 밸브, 원형 스프레이	1
49	24N730	디퓨저, 원형 스프레이	1

부품

부품 번호 25N836 소형 패턴

부품 번호 25N837 중형 패턴



t135397a

★로 표시된 품목은 참조를 위해 표시되었으며 키트에 포함되어 있지 않습니다.

참조 번호	부품 번호	설명	수량
3	25N838	에어 캡, 내부, 소형 패턴; 3a-3c 포함	1
	25N839	에어 캡, 내부, 중형 패턴; 3a-3c 포함	1
3a	25N938	디플렉터, 소형 패턴	1
	25N939	디플렉터, 중형 패턴	1
3b	113137	O-링, 소형 패턴	1
	113746	O-링, 중형 패턴	1
3c	----	디퓨저, 소형 패턴	1
	----	디퓨저, 중형 패턴	1
4	25N835	노즐, 원형 스프레이; 4a-4d 포함	1
4a	24N645	O-링, 전도성	1
4b	111507	O-링; 불소 고무	1
4c	117610	O-링	1
4d	111516	전도성 접촉 링	1
5	25N840	에어 캡, 소형 패턴	1
	25N841	에어 캡, 중형 패턴	1
6	----	고정 링	1

유체 노즐

유체 노즐 선택 차트

				
부상의 위험을 줄이기 위해서 유체 노즐 및/또는 에어 캡의 제거 또는 설치 전에 감압 절차 , page 33를 따르십시오.				

유체 노즐 부품 번호	구멍 크기 mm(in.)	색	설명
24N619	0.55 (.022)	검정색	표준 노즐(STD) , 표준 코팅용
24N613	0.75 (.029)	검정색	
25N895	1.0 (.042)	녹색	
25N896	1.2 (.047)	회색	
24N616	1.5 (.055)	검정색	
25N897	1.8 (.070)	갈색	
24N618	2.0 (.079)	검정색	
25N831	1.0 (.042)	녹색	정밀 High Wear 노즐(PHW) , 강화 SST 시트와 내손상성 sst 팁 포함; 표준 코팅, 연마성 및 금속성용
25N832	1.2 (.047)	회색	
25N833	1.5 (.055)	검정색	
25N834	1.8 (.070)	갈색	
24N620	0.75 (.029)	파란색	High Wear 노즐(HW) , 강화 플라스틱 시트 포함, 연마성 및 금속성용
24N621	1.0 (.042)		
24N622	1.2 (.047)		
24N623	1.5 (.055)		
24N624	1.8 (.070)		
24N625	2.0 (.079)		

유체 노즐 성능 차트

다음 절차를 사용하여 적용개소에 맞는 적절한 유체 노즐을 선택하십시오.

1. 각 유체 노즐 차트의 경우 그래프에서 원하는 유량 및 점도에 해당하는 지점을 찾으십시오. 연필로 각 그래프에 점을 표시하십시오.
2. 각 그래프의 두꺼운 세로선은 해당 노즐 크기에 대한 대상 유량을 나타냅니다. 표시된 점이 두꺼운 세로선에 가장 가까운 그래프를 찾으십시오. 이것이 적용개소에 권장되는 노즐 크기입니다. 대상 유량을 크게 초과할 경우 유체 점도가 높아져서 분무 성능이 낮아질 수 있습니다.
3. 표시된 지점에서 세로 스케일로 이동하여 필요한 유체 압력을 찾으십시오. 필요한 압력이 너무 높을 경우 다음으로 가장 큰 노즐 크기를 사용하십시오. 유체 압력이 너무 낮을 경우 (< 0.35 bar, 3.5 kPa, 5 psi), 다음으로 가장 작은 노즐 크기를 사용하십시오.

유체 노즐 성능 차트의 키

Note

유체 압력은 스프레이 건 흡입구에서 측정됩니다.

260 센티푸아즈 유체	
160 센티푸아즈 유체	
70 센티푸아즈 유체	
20 센티푸아즈 유체	

Table 12 . 구멍 크기: 0.55 mm(0.022 in.)

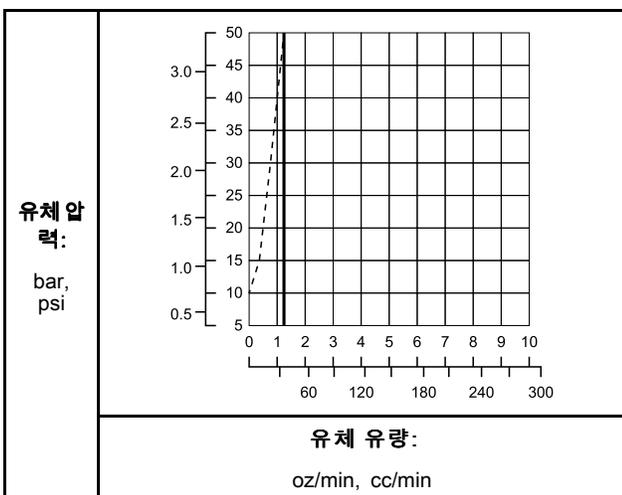


Table 13 . 구멍 크기: 0.75mm(0.030in.)

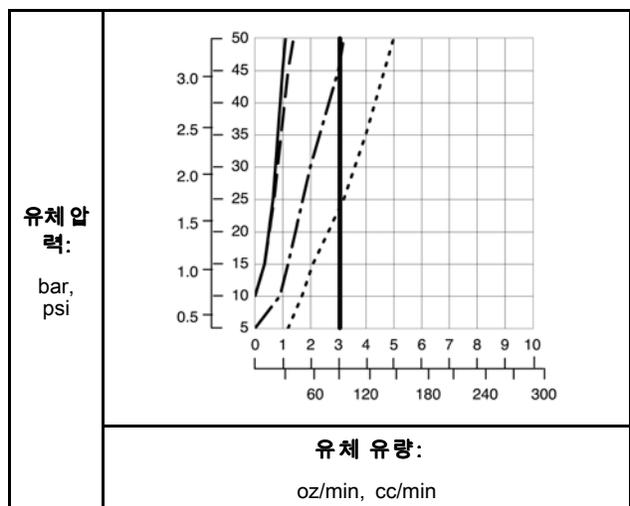


Table 14 . 구멍 크기: 1.0mm(0.040in.)

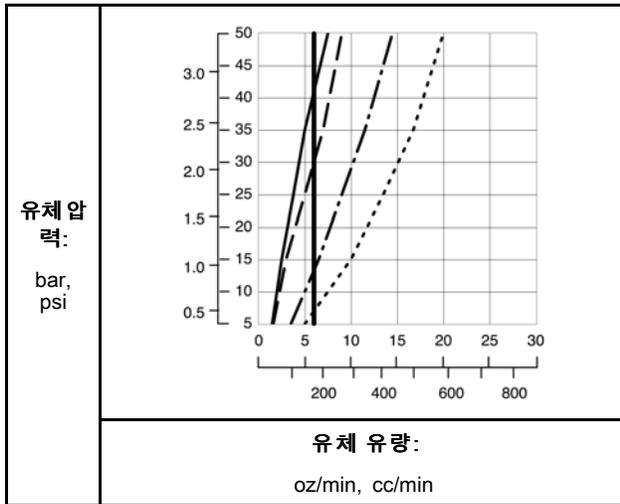


Table 17 . 구멍 크기: 1.8mm(0.070in.)

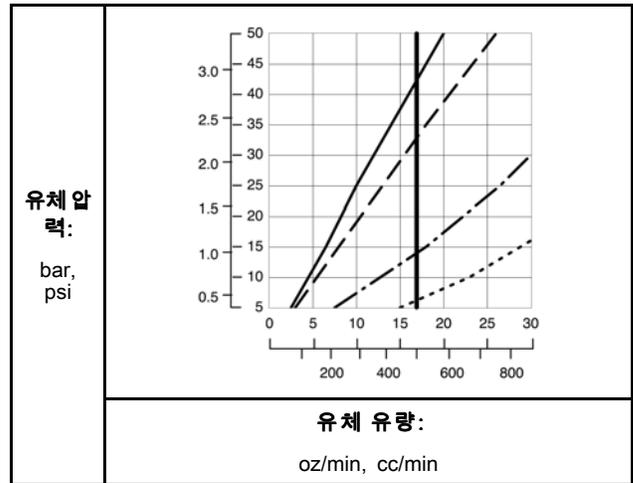


Table 15 . 구멍 크기: 1.2mm(0.047in.)

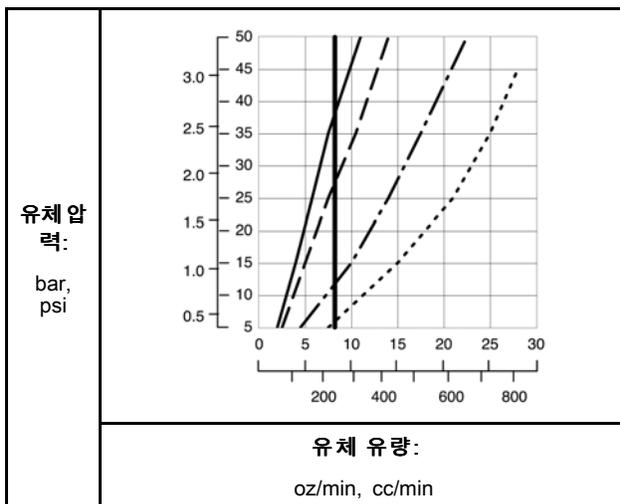


Table 18 . 구멍 크기: 2.0 mm(0.080 in.)

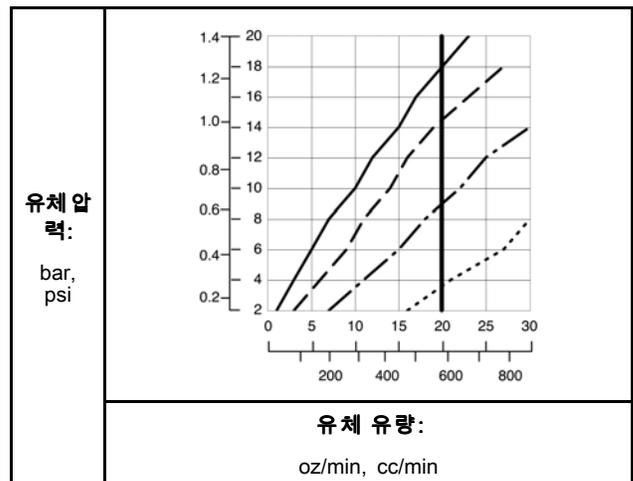
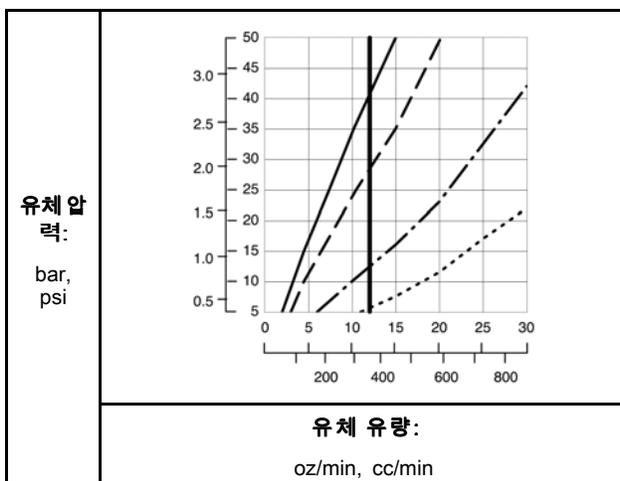


Table 16 . 구멍 크기: 1.5mm(0.059in.)



에어 캡

에어 캡 선택 가이드

				
부상의 위험을 줄이기 위해서 유체 노즐 및/또는 에어 캡의 제거 또는 설치 전에 감압 절차, page 33 를 따르십시오.				

이 섹션에 있는 차트는 에어 캡 선택에 도움을 줍니다.

- 하나 이상의 에어 캡이 마감 요구 사항을 충족시킬 수 있다는 점에 유의하십시오.
- 에어 캡을 선택할 때는 코팅 속성, 부품의 기하학적 구조, 패턴 형태, 패턴 크기, 조작자의 선호를 고려하십시오.

측정

다음 차트의 모든 에어 캡 패턴 형태와 길이는 별도의 언급이 없는 경우 다음 조건에서 측정되었습니다.

Note

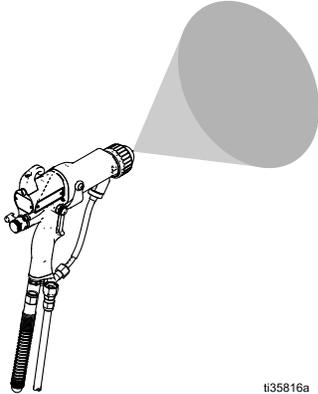
패턴 형태와 길이는 재료에 따라 달라집니다.

- 대상까지 거리: 10인치(254 mm)
- 흡입구 에어 압력: 50 psi(34 kPa, 3.4 bar)
- 팬 공기: 최대 길이로 조절됨
- 유체 유량: 10 oz/분(300 cc/분)

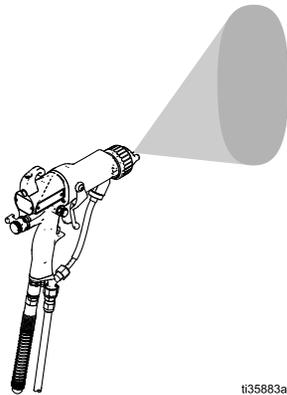
패턴 형태

패턴 형태는 재료 점도, 유량 및 에어 압력 설정의 영향을 받습니다. 건의 디자인 형태가 원하는 모든 조건을 충족하지 못할 수 있습니다.

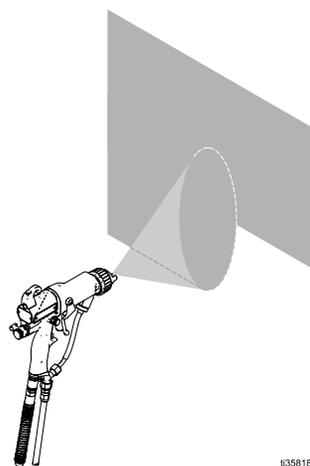
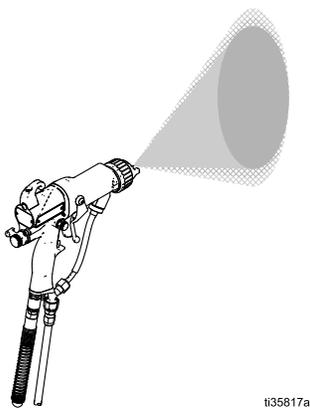
- 원형 패턴에는 탁월한 마감과 도착 효율을 위해 소용돌이 치는 느린 원형 원뿔 패턴이 있습니다.



- 팬 패턴에는 원형 엔드와 테이퍼 엔드의 두 가지 스타일이 있습니다.
 - 원형 엔드 스타일의 팬 패턴은 다용도입니다. 모든 어플리케이션에 사용할 수 있으며 많은 경우 소형 부품 또는 컷인 페인팅에 가장 적합한 옵션입니다.



- 테이퍼 엔드 스타일의 팬 패턴은 겹치는 페인트 패스로 균일한 코팅 두께를 얻는 데 가장 적합합니다.



일반 팬 패턴 에어 캡 설명

부품 번호	색	설명	사용 가이드라인
24N477	검정색	표준	가장 다용도인 에어 캡 대부분의 재료와 어플리케이션에 권장됨 클래스 A 마감. 수성 용도에서 자주 사용됨
24W479	녹색		
24N438	검정색	대체	무화 에어의 대체 배치가 있는 표준 에어 캡과 유사함
24N376	검정색	긴 패턴	가장 긴 패턴, 겹치는 페인트 패스를 이용한 대형 부품 조장에 최적화됨 수성 용도에서 자주 사용됨
24N276	파란색		
24N277	빨간색		
24N278	녹색		
24N274	검정색	짧은 패턴	더 짧은 패턴, 겹치는 패스를 이용한 도장에 최적화됨

일반 팬 패턴 에어 캡 규격

부품 번호	색	설명	패턴 형태	공칭 패턴 길이, in.(mm)	권장 유체 점도 점점*	권장 생성 속도**	무화	청결도
24N477	검정색	표준	라운드 엔드	15-17 (381-432)	낮음에서 중간까지	표준	최상	양호
24W479	녹색							
24N438	검정색	대체	라운드 엔드	15-17 (381-432)	낮음에서 중간까지	표준	최상	양호
24N376	검정색	긴 패턴	테이퍼 엔드	17-19 (432-483)	낮음에서 중간까지	표준	더 좋음	더 좋음
24N276	파란색							
24N277	빨간색							
24N278	녹색							
24N274	검정색	짧은 패턴	테이퍼 엔드	12-14 (305-356)	낮음에서 중간까지	표준	양호	최상

<p>*유체 점도, 21°C(70°F)에서 센티푸아즈(cp) 단위 센티푸아즈 = 센티스트로크 x 유체 비중.</p> <p>낮음에서 중간까지 20-70 cp</p> <p>중간에서 높음까지 70-360 cp</p> <p>고고형분 360+ cp</p>	<p>**권장 생성 속도</p> <p>표준 300 cc/min - 500 cc/min(10 oz/min - 17 oz/min)</p> <p>낮음 100 cc/min - 300 cc/min(3 oz/min - 10 oz/min)</p> <p>높음 500 cc/min - 600 cc/min(17 oz/min - 20 oz/min)</p> <p>매우 높음 600 cc/min - 750 cc/min(20 oz/min - 25 oz/min)</p>
--	---

특수 팬 패턴 에어 캡 설명

부품 번호	색	설명	사용 가이드라인
25E670	검정색	소프트 스프레이	느리게 이동하는 스프레이 패턴으로 소형 및 경량 부품 도장에 사용. 낮은 생산율에 최적화됨
24N275	검정색	항공우주	항공우주 코팅에 최적화됨 <ul style="list-style-type: none"> • 클래스 A 마감 • 낮음, 중간, 높은 점도 및 고고형분 코팅 • 매우 높은 생산율
24N279	검정색	고형분	표준 생산율로 중간 및 높은 점도와 고고형분 코팅에 최적화됨
24N439	검정색	고형분 고유량	2.0 mm 노즐과 함께 사용할 때 필요 높은 생산율로 중간 및 높은 점도와 고고형분 코팅에 최적화됨
25E671	검정색	HVLP	HVLP가 필요한 어플리케이션용

특수 팬 패턴 에어 캡 규격

부품 번호	색	설명	패턴 형태	공칭 패턴 길이, in.(mm)	권장 유체 점도 점점*	권장 생성 속도**	무화	청결도
25E670	검정색	소프트 스프레이	라운드 엔드	10-12 (254-305)***	낮음에서 중간까지	낮음	더 좋음	양호
24N275	검정색	항공우주	테이퍼 엔드	14-16 (356-406)	낮음, 중간, 높은 점도 및 고고형분	매우 높음	양호	최상
24N279	검정색	고형분	라운드 엔드	14-16 (356-406)	중간에서 높음까지의 점도 및 고고형분	표준	더 좋음	양호
24N439	검정색	고형분 고유량	테이퍼 엔드	11-13 (279-330)	중간에서 높음까지의 점도 및 고고형분	높음	최상	더 좋음
25E671	검정색	HVLP	라운드 엔드	11-13 (279-330)	낮음에서 중간까지	표준	양호	양호

<p>*유체 점도, 21°C(70°F)에서 센티푸아즈(cp) 단위 센티푸아즈 = 센티스트로크 x 유체 비중.</p> <p>낮음에서 중간까지 20-70 cp</p> <p>중간에서 높음까지 70-360 cp</p> <p>고고형분 360+ cp</p>	<p>**권장 생성 속도</p> <p>표준 300 cc/min - 500 cc/min(10 oz/min - 17 oz/min)</p> <p>낮음 100 cc/min - 300 cc/min(3 oz/min - 10 oz/min)</p> <p>높음 500 cc/min - 600 cc/min(17 oz/min - 20 oz/min)</p> <p>매우 높음 600 cc/min - 750 cc/min(20 oz/min - 25 oz/min)</p>
--	---

***소프트 스프레이 에어 캡은 3.5 oz/min(100 cc/min)로 조정된 유체 유량으로 측정되었습니다.

원형 패턴 에어 캡: 설명

부품 번호	색	설명	사용 가이드라인
24N318	검정색	대형 패턴	8 in(20 cm)까지의 대형 패턴을 위한 전통적인 원형 패턴 디자인 탁월한 마감과 도착 효율을 위한 소용돌이 치는 느린 원형 원뿔 패턴
25N837	검정색	중형 패턴	느린 에어 흐름에서 향상된 무화를 위해 듀얼 내부 및 외부 무화 에어 6 in.(15cm)까지의 중형 패턴용 탁월한 마감과 도착 효율을 위한 소용돌이 치는 느린 원형 원뿔 패턴
25N836	검정색	소형 패턴	느린 에어 흐름에서 향상된 무화를 위해 듀얼 내부 및 외부 무화 에어 4 in.(10cm)까지의 소형 패턴용 탁월한 마감과 도착 효율을 위한 소용돌이 치는 느린 원형 원뿔 패턴

원형 패턴 에어 캡: 규격

부품 번호	색	설명	패턴 형태	정격 패턴 지름, 인치(mm)	권장 유체 점도 점검*	권장 생성 속도 **	무화	청결도
24N318	검정색	대형 패턴	라운드 엔드	8 (203)	낮음에서 중간까지	낮음	양호	양호
25N837	검정색	중형 패턴	라운드 엔드	6 (152)	낮음에서 중간까지	낮음	더 좋음	양호
25N836	검정색	소형 패턴	라운드 엔드	4 (102)	낮음에서 중간까지	낮음	더 좋음	양호

<p>*유체 점도, 21°C(70°F)에서 센티푸아즈(cp) 단위 센티푸아즈 = 센티스트로크 x 유체 비중.</p> <p>낮음에서 중간까지 20-70 cp</p> <p>중간에서 높음까지 70-360 cp</p> <p>고고형분 360+ cp</p>	<p>**권장 생성 속도</p> <p>표준 300 cc/min - 500 cc/min(10 oz/min - 17 oz/min)</p> <p>낮음 100 cc/min - 300 cc/min(3 oz/min - 10 oz/min)</p> <p>높음 500 cc/min - 600 cc/min(17 oz/min - 20 oz/min)</p> <p>매우 높음 600 cc/min - 750 cc/min(20 oz/min - 25 oz/min)</p>
---	---

에어 소모량 차트

에어 소모량은 전체 건에 적용됩니다.

에어 소모량 차트의 키

테스트 조건: 팬 밸브 완전히 열림(달리 기재되어 있지 않은 경우), 무화 밸브 완전히 열림(달리 기재되어 있지 않은 경우), 85 kv 건

8 mm x 7.6 m(5/16 in. x 25 ft) 호스	
8 mm x 15.2 m(5/16 in. x 50 ft) 호스	

Table 19 24N477, 24W279, 24N279, 24N376, 24N438 에어 캡

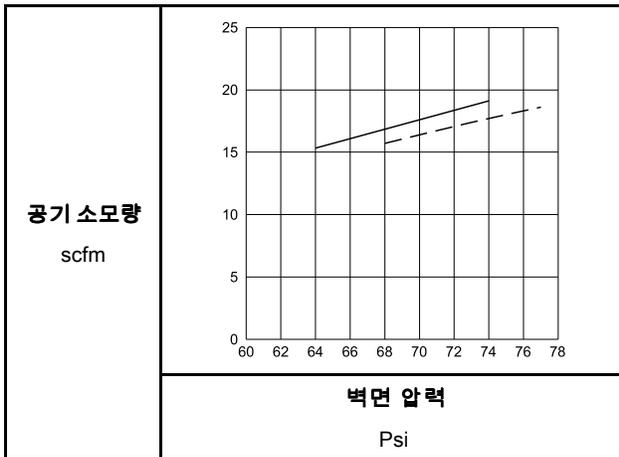
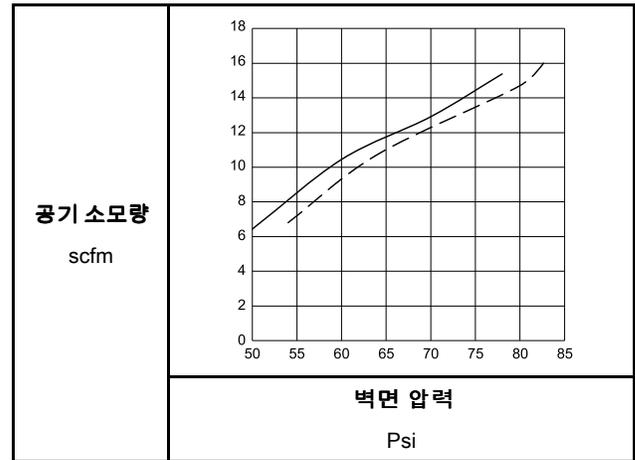


Table 21 25E670 및 25E671 에어 캡

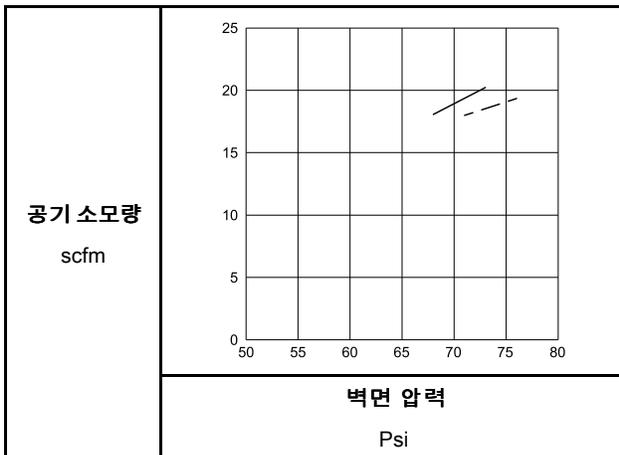


Note

25E670: 소프트 스프레이 건 설정에 따라 무화 밸브가 닫힌 상태에서부터 한 바퀴 열림 [소프트 스프레이 건 설정 절차, page 24](#)을 참조하십시오.

25E671: 팬 밸브가 닫힌 상태에서부터 두 바퀴 열림 HVLP 건 설정에 따라 무화 밸브가 닫힌 상태에서 한 바퀴 열림 [HVLP 건 설정 절차, page 25](#)을 참조하십시오.

Table 20 24N274, 24N275, 24N439 에어 캡



스프레이 팁 선택 차트(모델 L60M19 MRG 건만 해당)

AEM 미세 마감 스프레이 팁

중저압에서의 높은 피니시 품질 용도에 권장. 아래의 매트릭스에서 원하는 팁, 부품 번호 AEMxxx(xxx = 세 자릿수)를 주문하십시오.

구멍 크기 인치 (mm)	유체 출력 fl oz/min(l/min)		최대 패턴 너비, 12인치(305 mm) 인치(mm)							
	600 psi(4.1 MPa, 41 bar) 에서	1000 psi(7.0 MPa, 70 bar) 에서	2-4 (50- 100)	4-6 (100- 150)	6-8 (150- 200)	8-10 (200- 250)	10-12 (250- 300)	12-14 (300- 350)	14-16 (350- 400)	16-18 (400- 450)
	스프레이 팁									
0.007 (0.178)	4.0 (0.1)	5.2 (0.15)	107	207	307					
0.009 (0.229)	7.0 (0.2)	9.1 (0.27)		209	309	409	509	609		
0.011 (0.279)	10.0 (0.3)	13.0 (0.4)		211	311	411	511	611	711	811
0.013 (0.330)	13.0 (0.4)	16.9 (0.5)		213	313	413	513	613	713	813
0.015 (0.381)	17.0 (0.5)	22.0 (0.7)		215	315	415	515	615	715	815
0.017 (0.432)	22.0 (0.7)	28.5 (0.85)		217	317	417	517	617	717	
0.019 (0.483)	28.0 (0.8)	36.3 (1.09)			319	419	519	619	719	
0.021 (0.533)	35.0 (1.0)	45.4 (1.36)				421	521	621	721	821
0.023 (0.584)	40.0 (1.2)	51.9 (1.56)				423	523	623	723	823
0.025 (0.635)	50.0 (1.5)	64.8 (1.94)				425	525	625	725	825
0.029 (0.736)	68.0 (1.9)	88.2 (2.65)								829
0.031 (0.787)	78.0 (2.2)	101.1 (3.03)				431		631		831
0.033 (0.838)	88.0 (2.5)	114.1 (3.42)								833
0.037 (0.939)	108.0 (3.1)	140.0 (4.20)							737	
0.039 (0.990)	118.0 (3.4)	153.0 (4.59)					539			

*팁은 물에서 테스트됩니다.

다른 압력(P)에서 유체 출력(Q)은 아래의 공식으로 계산할 수 있습니다. Q = (0.041) (QT) 여기서 QT는 선택한 구멍 크기에 대해 위 표의 600 psi에서 유체 출력(fl oz/min)입니다.

AAF 미세 마감 예비 구멍 스프레이 팁

중저압에서의 높은 피니시 품질 용도에 권장. AEF 팁에는 래커 등 매우 얇게 재료를 분무하도록 지원 하는 예비 구멍이 있습니다.

아래의 매트릭스에서 원하는 팁, **부품 번호 AEFxxx**(xxx = 세 자릿수)를 주문하십시오.

구멍 크기 인치(mm)	유체 출력 fl oz/min(l/min)		최대 패턴 너비, 12인치(305 mm) 인치(mm)					
	600 psi(4.1 MPa, 41 bar)에서	1000 psi(7.0 MPa, 70 bar)에서	6-8 (150- 200)	8-10 (200-250)	10-12 (250-300)	12-14 (300-350)	14-16 (350-400)	16-18 (400-450)
			스프레이 팁					
0.008 (0.203)	5.6 (0.17)	7.7 (0.22)				608		
0.010 (0.254)	9.5 (0.28)	12.5 (0.37)	310	410	510	610	710	810
0.012 (0.305)	12.0 (0.35)	16.0 (0.47)	312	412	512	612	712	812
0.014 (0.356)	16.0 (0.47)	21.0 (0.62)	314	414	514	614	714	814
0.016 (0.406)	20.0 (0.59)	26.5 (0.78)		416	516	616	716	

*팁은 물에서 테스트됩니다.

다른 압력(P)에서 유체 출력(Q)은 아래의 공식으로 계산할 수 있습니다. Q = (0.041) (QT) 여기서 QT는 선택한 구멍 크기에 대해 위 표의 600 psi에서 유체 출력(fl oz/min)입니다.

원형 스프레이 팁

건을 원형 스프레이 팁으로 전환하려면 원형 스프레이 전환 키트 24N391을 사용하십시오. 설명서 3A2499를 참조하십시오.

부품 번호	크기 번호	낮음에서 중간까지의 점도 코팅 (20-40 centipoise)*을 위한 대략적인 유량		
		300 psi (2.1 MPa, 21 bar)	600 psi (4.2 MPa, 42 bar)	1200 psi (8.4 MPa, 84 bar)
236836	4A	2.5 oz/min(73 cc/min)	4.1 oz/min(120 cc/min)	5.7 oz/min(170 cc/min)
236837	6A	2.9 oz/min(86 cc/min)	5.1 oz/min(150 cc/min)	7.4 oz/min(220 cc/min)
236838	7A	3.2 oz/min(95 cc/min)	5.4 oz/min(160 cc/min)	7.8 oz/min(230 cc/min)
236839	5B	5.4 oz/min(160 cc/min)	7.8 oz/min(230 cc/min)	11.0 oz/min(330 cc/min)
236840	7B	7.1 oz/min(210 cc/min)	9.1 oz/min(270 cc/min)	14.2 oz/min(420 cc/min)
236841	9B	8.8 oz/min(260 cc/min)	11.8 oz/min(350 cc/min)	17.9 oz/min(530 cc/min)
236842	11B	11.8 oz/min(350 cc/min)	16.2 oz/min(480 cc/min)	23.7 oz/min(700 cc/min)

* 유량은 백색 아크릴, 에나멜 페인트를 기반으로 합니다.

수리 키트 및 액세서리

부품 번호	설명
24N789	에어 씰 수리 키트
24N790	유체 씰 수리 키트
24N706	얼터네이터 베어링 수리 키트

건 액세서리

일반 액세서리

부품 번호	설명
105749	세정 브러시
111265	비실리콘 윤활제, 4 oz(113 g)
116553	유전체 그리스, 1온스(30 ml)
24N604	건 커퍼, 10개들이 박스
24N758	디스플레이 커버. 스마트 디스플레이를 청결하게 유지합니다. 5.개들이 패키지

방아쇠 및 그립 액세서리

부품 번호	설명
24N633	플라스틱 방아쇠 키트
24P170	금속 방아쇠 키트
24P171	4핑거 방아쇠 키트는 Pro Xp 에어 스프레이 건을 4핑거 트리거로 변환합니다.
24N520	편안한 그립감. 스냅 방식의 그립으로 핸들 크기가 커져 작업자 피로감이 감소합니다. 중형 크기.
24N521	편안한 그립감. 스냅 방식의 그립으로 핸들 크기가 커져 작업자 피로감이 감소합니다. 대형 크기.

무화 에어 밸브 액세서리

부품 번호	설명
24N636	로우 프로파일 분무 공기 차단 밸브(육각 톨로 조정됨)

어댑터 및 피팅 액세서리

부품 번호	설명
112534	에어 라인 신속 분리 피팅
185105	비 스위블 에어 흡입구; 1/4-18 npsm(m)(왼쪽 나사산)
185493	에어 호스 어댑터; 1/4 npt(m) x 1/4-18 npsm(m)(왼쪽 나사산)
24N642	볼 스위블, 건 에어 흡입구; 1/4 npsm(왼쪽 나사산)
224754	밸브, 볼 1/4npsm(왼쪽 나사산)

ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브 액세서리

부품 번호	설명
26A160	ES 켜기/끄기 밸브 차단은 높은 무화 에어 애플리케이션에 사용됩니다. 터빈 표시등이 빨간색이고 애플리케이션 에어 압력을 높게 유지하고 싶은 경우 이 액세서리를 사용합니다. 키트를 설치하려면 필요에 따라 압력을 조정하여 표시기에 녹색 불이 점등된 상태로 있는지 확인합니다.
24P634	ES Always ON(항상 켜짐) 및 유체 조절 밸브 이 밸브가 장착되어 있는 경우 정전기는 항상 켜져 있고 에어 압력은 건에 공급됩니다. 유체 조절이 가능합니다. 건 에어 흡입구에 설치되어 있는 224754 볼 밸브를 사용해야 합니다. 설명서 3A6840 참조
24N630	ES On-Off(켜기-끄기) 및 유체 조절 밸브
24N632	ES On-Off(켜기-끄기) 및 고정 유체 밸브 전극과 노즐의 수명을 연장하기 위해 연마성, 금속성 및 강한 연마성 재료를 도포에 사용하십시오.

팬 에어 조절 밸브 액세서리

부품 번호	설명
24N634	표준 팬 에어 조절 밸브
24N732	대형 원형 스프레이용 팬 에어 조절 밸브
24P172	팬 크기의 빠른 조정을 위한 빠른 조정 팬 밸브
25N919	스포링 리턴이 포함된 빠른 조정 팬 밸브

원형 스프레이 액세서리

부품 번호	설명
24N318	원형 스프레이 키트, 큰 패턴, 표준 에어 스프레이 건을 원형 스프레이 에어 캡으로 바꿉니다. 설명서 3A2498을 참조하십시오.
25N837	원형 스프레이 키트, 중간 패턴, 표준 에어 스프레이 건을 원형 스프레이 에어 캡으로 바꿉니다. 설명서 3A6829 참조
25N836	원형 스프레이 키트, 작은 패턴, 표준 에어 스프레이 건을 원형 스프레이 에어 캡으로 바꿉니다. 설명서 3A6829 참조

작업자 액세서리

부품 번호	설명
117823	전도성 장갑, 12개들이 상자(소)
117824	전도성 장갑, 12개들이 상자(중)
117825	전도성 장갑, 12개들이 상자(대)

표시

부품 번호	설명
16P802	영어 경고 표시, Graco에서 무료로 제공합니다.
16P798	영어 일일 관리 표시
16P799	영어 설정 표시.

시스템 액세서리

부품 번호	설명
222011	접지 와이어 및 클램프
24N528	60 kV 및 85 kV 건용 건 세척 박스 어댑터. Pro Xp 건을 보관하기 위해 기존 건 플러시 상자를 변환합니다. 설명서 309227을 참조하십시오.
24N529	40 kV 건용 건 세척 박스 어댑터. Pro Xp 건을 보관하기 위해 기존 건 플러시 상자를 변환합니다. 설명서 309227을 참조하십시오.
24P312	건 워셔 키트. Pro Xp 건을 청소하기 위해 기존 건 워셔를 변환합니다. 설명서 308393을 참조하십시오.

테스트 장비

부품 번호	설명
241079	저항계. 500 V 출력, 0.01-2000메그옴. 접지 연속성 및 건 저항 테스트에 사용됩니다. 위험 구역에서 사용하지 마십시오.
245277	설비, 고전압 탐침 및 kV 계측기를 테스트합니다. 건의 정전기 전압, 그리고 고 사용 중인 얼터네이터와 전원 공급장치의 상태를 테스트하는 데 사용됩니다. 설명서 309455 참조.
24R038	전압 테스터 전환 키트. Pro Xp 건 얼터네이터에 사용하도록 245277 테스터 고정대를 변환합니다. 설명서 406999를 참조하십시오.
25E919	HVLP 에어 캡 검증 키트 HVLP 어플리케이션 내 에어 캡의 에어 압력 검증에 사용됩니다. 25E671 에어 캡에 사용 설명서 3A6833을 참조하십시오.

호스

접지 에어 호스

0.7 MPa(7 bar, 100 psi) 최대 작동 압력

0.315 in. (8 mm) ID; 1/4 npsm(f) x 1/4 npsm(f) 왼쪽 나사산

부품 번호	설명
스테인리스강 브레이드 접지 경로가 포함된 접지 에어 호스(빨간색)	
235068	6 ft(1.8 m)
235069	15 ft(4.6 m)
235070	25 ft (7.6 m)
235071	36 ft(11 m)
235072	50 ft(15 m)
235073	75 ft(23 m)
235074	100 ft(30.5 m)

유체 호스

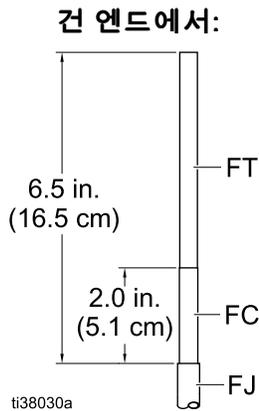
0.7MPa(7.0bar, 100psi) 최대 작동 압력

1/4인치(6mm) ID

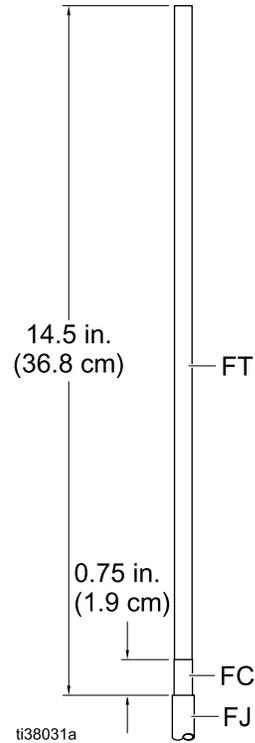
부품 번호	설명
건 모델 L60T18, L60M18, L60M19용; 102-108 포함	
WB100 전용	
24M732	수성 유체 호스 어셈블리, 25 ft(7.6 m)
25N916	수성 유체 호스 어셈블리, 50 ft(15.2 m)
HydroShield 전용	
25R002	수성 유체 호스 어셈블리, 25 ft(7.6 m)
25R003	수성 유체 호스 어셈블리, 36 ft(11 m)
25R004	수성 유체 호스 어셈블리, 50 ft(15 m)
25R005	수성 유체 호스 어셈블리, 75 ft(23 m)
25R006	수성 유체 호스 어셈블리, 100 ft(31 m)

유체 호스 조립 및 수리

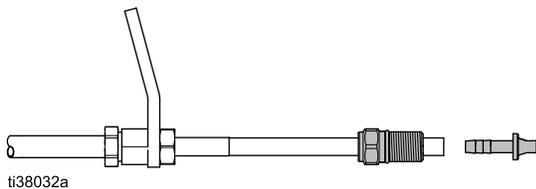
Graco 차폐 수성 호스에는 세 개의 층이 있습니다. 외부 자켓(FJ), 전도성 층(FC) 및 내부 FEP 튜브(FT). 이 호스는 각 엔드에 표시된 치수로 스트립되어야 합니다.



절연 시스템에서:
(WB 100, HydroShield)



호스 스트라이핑 후 건 브래킷 및 스트레인 릴리프 피팅을 표시된 방향으로 느슨하게 조립하십시오.



배럴 흡입구 피팅을 호스로 민 다음 바브 피팅을 바닥에 닿을 때까지 솔더로 누르십시오.

주의

호스를 스트립할 때 호스의 내부 튜브(FT)를 자르지 않도록 주의하십시오. FEP 튜브를 패이거나 자르면 호스에 문제가 조기 발생합니다.

코팅 재료의 발화성

EN 50059에 따름

2019년 6월 26일 독일 Braunschweig, Physikalisch-Technische Bundesanstalt에서 발췌.

일반 사항

약간의 솔벤트가 포함되고 인화점이 높은 코팅 재료(일반적으로 수성 페인트)를 처리할 때 스프레이된 연무가 비발화성으로 간주되는 경우 스프레이 시스템의 화재 및 폭발 방지 효과가 클 수 있습니다. 실질적인 연구에 따르면 스프레이 연무의 발화성은 주로 물, 솔벤트 및 고체로 구성된 코팅 재료의 구성에 따라 달라집니다. 다음 분류가 설정되었습니다.

비발화성 코팅 재료

이 그룹의 코팅 재료는 다음과 같은 구성을 갖습니다.

$$[\% \text{H}_2\text{O}] > 1, 70 + [\% \text{LM}] + 0.96 \times [\% \text{ORG}], \text{ (모두 \% 단위, 중량에 따름)}$$

이때

H₂O: 물;

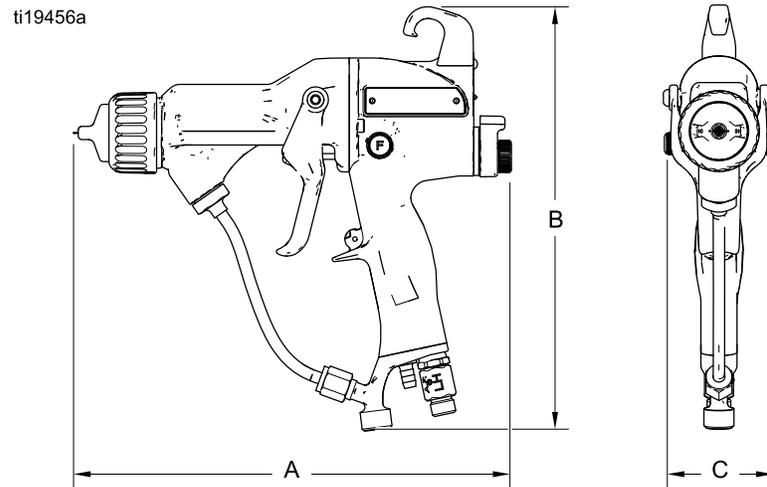
LM: 인화점이 60°C를 초과하는 액체 및 안전 데이터 시트에 나열되지 않은 액체를 포함한 전체 액체상. 이 경우 전체 액체상은 스프레이된 상태에서 발화될 수 있습니다.

ORG: 발화성 무기 또는 발화성 유기 코팅이 있는 고체를 포함하여 스프레이된 상태에서 발화 가능한 고체상(발화성 무기 또는 발화성 유기 고체).

비발화성 코팅 재료는 액체상 및 스프레이된 상태에서 물처럼 작용합니다. 행굼액과 희석액도 이 범주에 해당하면 폭발 방지가 필요하지 않습니다. 이 그룹의 코팅 재료는 비발화성 액체 코팅 재료로 분류됩니다.

비발화성으로 분류된 코팅 재료를 처리하는 스프레이 시스템에는 소화 장비가 필요하지 않습니다. 그러나 이것은 전체적인 관점에서 화재 방지에 영향을 미치지 않습니다. 이러한 코팅 재료 역시 부분적으로 건조된 후 발화성을 띌 수 있습니다. 또한 수성 코팅 재료는 다른 점화원으로 인해 시작된 화재에 강하게 노출될 경우 타서 어느 정도의 화재 하중을 나타냅니다.

치수



건 모델	A, in.(mm)	B, in.(mm)	C, in.(mm)	브래킷 제외 무게, oz(g)
L60T18	10.5 (267)	8.9 (226)	2.4 (61)	21.7 (617)
L60M18	10.5 (267)	9.6 (244)	2.4 (61)	24.2 (687)
L60M19	10.8 (274)	9.7 (246)	2.4 (61)	22.2 (628)

기술 사양

Pro Xp 60 WB 건		
	미국식	미터식
최대 작동 유체 압력	100 psi	0.7 MPa, 7.0 bar
최대 작동 에어 압력	100 psi	0.7 MPa, 7.0 bar
건 흡입구의 최소 에어 압력	45 psi	0.32 MPa, 3.2 bar
에어 소모량(scfm) 필요 터빈 에어 흐름 정상 도장 조건에서의 총 에어 흐름 범위	6 scfm 15-20 scfm	170 l/분 425-565 l/min
최대 유체 작동 온도	120°F	48°C
단락 전류 출력	125마이크로암페어	
전압 출력	L60T18: 60 kV L60M18 및 L60M19: 30-60 kV	
사운드 파워(ISO 표준 9216에 따라 측정)	40psi에서: 90.4 dB(A) 100psi에서: 105.4 dB(A)	0.28 MPa, 2.8 bar에서: 90.4 dB(A) 0.7 MPa, 7.0 bar에서: 105.4 dB(A)
사운드 압력(건과 1m 떨어진 거리에서 측정)	40psi에서: 87.0 dB(A) 100psi에서: 99.0 dB(A)	0.28 MPa, 2.8 bar에서: 87.0 dB(A) 0.7 MPa, 7.0 bar에서: 99.0 dB(A)
에어 흡입구 피팅	1/4 npsm(m) 왼쪽 나사산	
유체 흡입구 피팅	Graco 수성 유체 호스용 맞춤 흡입구.	
습식 부품	건: 스테인리스강, PEEK, UHMWPE, 플루오로엘라스토머, 아세톨, 나일론, 폴리에틸렌, 텅스텐 와이어 수성 유체 호스: FEP	

캘리포니아 제안 65

캘리포니아 거주자

 **경고:** 압 및 생식 기능에 유해 — www.P65Warnings.ca.gov.

Graco Pro Xp 보증

Graco 공인 대리점에서 원 구매자에게 판매한 날짜를 기준으로 Graco는 이 문서에서 언급한 모든 Graco 장비의 재료나 제작상에 결함이 없음을 보증합니다. Graco가 지정한 특수한, 확장된 또는 제한된 경우를 제외하고, 판매일로부터 12개월 동안 Graco는 결함으로 판단되는 모든 부품을 수리 또는 교체할 것을 보증합니다. 단, 배럴, 핸들, 방아쇠, 후크, 내부 전원 공급장치 및 얼터네이터(터빈 베어링 제외)에 결함이 있는 경우 판매일로부터 36개월 동안 수리 또는 교체가 가능합니다. 단, 이러한 보증은 Graco에서 제공하는 권장사항에 따라 장비를 설치, 작동 및 유지보수할 때만 적용됩니다.

장비 사용에 따른 일반적인 마모 뿐 아니라 잘못된 설치, 오용, 마모, 부식, 부적절한 유지보수, 부주의, 사고, 개조 또는 Graco 구성품이 아닌 부품을 교체해서 발생하는 고장이나 파손, 마모에는 본 보증이 적용되지 않으며 Graco는 이에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 Graco가 공급하지 않는 구성품, 액세서리, 장비 또는 자재의 사용에 따른 비호환성 문제나 Graco가 공급하지 않는 구성품, 액세서리, 장비 또는 자재 등의 부적절한 설계, 제조, 설치, 작동 또는 유지보수로 인해 야기되는 고장, 파손 또는 마모에 대해 Graco는 책임지지 않습니다.

본 보증은 결함이 있다고 하는 장비를 공인 Graco 대리점으로 선반 반품하여 언급한 결함이 확인된 경우에만 적용됩니다. 장비의 결함이 입증되며 Graco가 결함이 있는 부품을 무상으로 수리 또는 교체합니다. 해당 장비는 배송비를 선납한 상태로 원래 구매자에게 반송됩니다. 장비 검사 중 재료나 제조 기술상의 결함이 발견되지 않으면 합리적인 비용으로 수리가 진행되며, 그 비용에는 부품비, 인건비, 배송비가 포함될 수 있습니다.

본 제한적 보증은 상품성에 대한 보증 또는 특정 목적의 적합성에 대한 보증을 포함하나 이에 국한되지 않으며 기타 모든 명시적 혹은 암시적 보증을 대신합니다.

보증 위반에 대한 Graco의 유일한 책임과 구매자의 유일한 구제책은 상기에 명시된 대로 이루어집니다. 구매자는 다른 구제책(이윤 손실, 매출 손실, 인적 부상, 재산 피해에 따른 부수적 혹은 간접적 손해, 또는 기타 부수적 또는 간접적 손해를 포함하나 이에 국한되지 않음)이 제공되지 않음에 동의합니다. 보증 위반에 대한 조치는 판매일로부터 2년 이내에 이루어져야 합니다.

Graco는 판매되었으나 Graco가 제조하지 않은 액세서리, 장비, 재료 또는 구성품과 관련하여 어떠한 보증도 하지 않으며 상품성 및 특정 목적의 적합성을 묵시적으로 보증하지 않습니다. 판매되었으나 Graco가 제조하지 않은 품목(예: 전기 모터, 스위치, 호스 등)에는 해당 제조업체에서 보증을 제공할 경우 해당 보증이 적용됩니다. Graco는 구매자가 이러한 보증 위반에 대한 청구 시 합리적으로 지원해 드립니다.

Graco의 계약 위반이나 보증 위반, 부주의 혹은 그 외의 이유에 의한 것인지 여부에 관계없이, Graco는 어떠한 경우에도 본 계약에 따라 Graco가 공급하는 장비 때문에 혹은 판매된 제품의 제공, 성능 또는 사용으로 인해 발생하는 간접적, 부수적, 파생적 또는 특별한 피해에 대하여 책임을 지지 않습니다.

FOR GRACO CANADA CUSTOMERS

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présent document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco 정보

Graco 제품에 대한 최신 정보는 www.graco.com에서 확인하십시오. 특허 정보는 www.graco.com/patents를 참조하십시오.

주문하러면 Graco 대리점에 연락하거나 당사로 전화하여 가까운 대리점을 문의하시기 바랍니다.

전화: 612-623-6921 또는 **수신자 부담 전화:** 1-800-328-0211 **팩스:** 612-378-3505

본 설명서에 포함된 모든 문서상 도면상의 내용은 이 설명서 발행 당시의 가능한 가장 최근의 제품 정보를 반영한 것입니다.

Graco사는 통보 없이 어느 시점이라도 제품에 변경을 가할 수 있는 권리를 보유하고 있습니다.

원래 지침의 번역. This manual contains Korean, MM 3A7504

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. 및 계열사 • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2021, Graco Inc. 모든 Graco 제조 사업장은 ISO 9001에 등록되어 있습니다.

www.graco.com

개정판 A - 2021년 9월