

DutyMax EH/GH™ 230/300, DH230 HD Pulverizadores a jato

334621J

PT

Apenas para utilização profissional.

Não aprovado para utilização em locais com atmosfera explosiva ou perigosos.

Para aplicação de alta pressão de tintas e revestimentos de construção civil.

Pressão máxima de trabalho de 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)

Consulte a página 3 para obter informações sobre o modelo, incluindo a pressão de trabalho máxima e as aprovações.



Instruções de segurança importantes

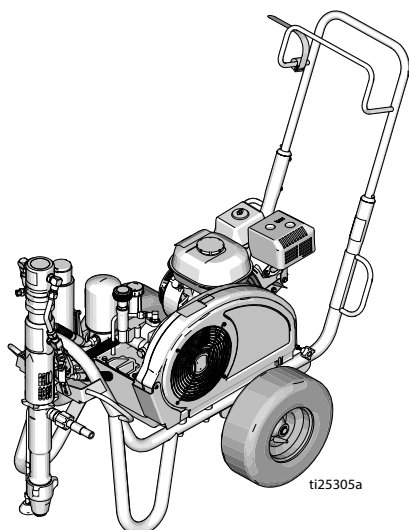
Leia todas as advertências e instruções deste manual e de manuais relacionados.

Familiarize-se com os controles e a correta utilização do equipamento.

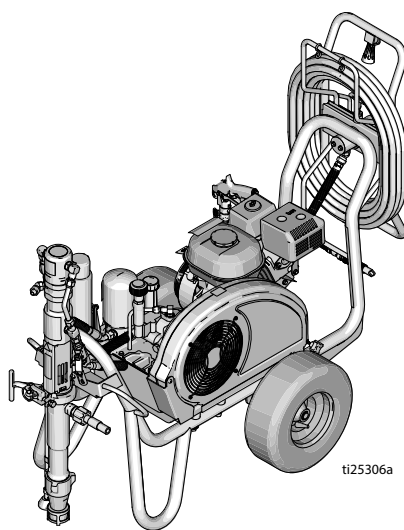
Guarde estas instruções.

Manuais Relacionados:

308491	Pistola DutyMax DH/GH230	334654	Bomba
309495	Pistola DutyMax GH300	310812	Motor elétrico



Série Standard



Série ProContractor

Utilize apenas peças de substituição originais Graco.

A utilização de peças de substituição que não da Graco pode anular a garantia.



Índice

Modelos	3
Opções do kit do motor elétrico	3
Kits OEM	3
Advertências	4
Advertências do motor elétrico	4
Advertências do motor de combustão interna	7
Advertências do motor elétrico/Motor de combustão interna	8
Identificação dos Componentes	11
Modelos Standard (EH/GH230, 300HD)	11
Modelos ProContractor (EH/GH230, 300 HD)	12
Modelo ProContractor (DH230 HD)	13
Ligação à terra	14
Procedimento de ligação à terra para o motor a gás	14
Ligação à terra para o motor elétrico	14
Ligação à terra dos baldes	15
Proteção do circuito	15
Instalação	16
Mude o Motor	16
Instalação completa	17
Procedimento de alívio da pressão	19
Arranque (modelos de combustão interna)	20
Arranque (modelos elétricos)	23
Como pulverizar	25
Montagem do bico Switch Tip™ e da proteção	25
Pulverização	25
Desobstrução do bico	26
Enrolador de tubo flexível	26
Limpeza	27
Manutenção	29
Deteção e resolução de problemas	31
Bomba da série Standard	33
Bomba da série ProContractor	34
Peças da Série Standard do DutyMax EH/GH230/300 HD	37
Série ProContractor DutyMax DH230/EH/GH230/300 HD	49
Dados técnicos	64
Série Standard DutyMax EH230 HD	64
Série Standard DutyMax EH300 HD	65
Série Standard DutyMax GH230 HD	66
Série Standard DutyMax GH300 HD	67
Série ProContractor DutyMax EH230 HD	68
Série ProContractor DutyMax EH300 HD	69
Série ProContractor DutyMax DH230/GH230 HD	70
Série ProContractor DutyMax GH300 HD	71
Garantia Standard da Graco	75
Informações da Graco	76

Modelos

Pistola DutyMax EH230 HD				
Modelo:	Standard	ProContractor		
24W941	✓			
24W942		✓		
Pistola DutyMax DH230 HD				
Modelo:	Standard	ProContractor		
17G592		✓		
Pistola DutyMax GH230 HD				
Modelo:	Standard	ProContractor	Kit do motor de 120 V	Kit do motor de 120 V ETL/CSA/UL
24W943	✓			
24W944	✓		✓	
24W945	✓			✓
24W962		✓		
24W963		✓	✓	
24W964		✓		✓
Pistola DutyMax EH300 HD				
Modelo:	Standard	ProContractor		
24W965	✓			
24W966		✓		
Pistola DutyMax GH300 HD				
Modelo:	Standard	ProContractor		
24W967	✓			
25P353	✓			
24W968		✓		
25P352		✓		
24W967V	✓			
24W968V		✓		

Opções do kit do motor elétrico

Número do kit	Modelo do pulverizador	Descrição
248950	DH230/GH230/GH300*	120 VCA, 60 Hz, 20 A, ETL/CSA/UL Aprovado
248949	DH230/GH230/GH300*	120 VCA, 60 Hz, 15 A
24M668	DH230/GH230/GH300*	240 VCA, 50 Hz, 13,4 A
24M669	GH300	400 VCA, 50 Hz, 11 A

* O desempenho é limitado ao usar o motor elétrico vs. motor de combustão interna

Kits OEM

Número do kit	Modelo OEM	Descrição
24W299	GH230/300 OEM	Pressão de trabalho máxima (psi) de 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)

Advertências

Seguem-se advertências relativamente à preparação, utilização, ligação à terra, manutenção e reparação deste equipamento. O ponto de exclamação alerta para uma advertência geral e os símbolos de perigo referem-se aos riscos específicos dos procedimentos. Quando estes símbolos aparecerem ao longo deste manual ou nas etiquetas informativas, tenha em conta estas Advertências. Os símbolos e advertências dos produtos referidos como perigosos não abrangidos nesta secção podem aparecer ao longo deste manual, sempre que aplicáveis.

Advertências do motor eléctrico

PERIGO



PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO DEVIDO À ALTA TENSÃO

Este equipamento utiliza energia de alta tensão. O contacto não adequado com equipamento de alta tensão irá causar ferimentos graves ou morte.

- Desligue e desconecte o cabo de alimentação da ficha antes de proceder à manutenção do equipamento.
- O equipamento tem de ter ligação à terra. Ligue apenas a fontes de alimentação com ligação à terra.
- Utilize apenas cabos de extensão de 3 fios para modelos de 240V e de uma fase.
- Utilize apenas cabos de extensão de 5 fios para modelos de 400V e trifásicos.
- Certifique-se de que os dentes de terra estejam intactos na tomada e nos cabos de extensão.
- Não exponha à chuva. Guarde no interior.

ADVERTÊNCIA

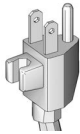


LIGAÇÃO À TERRA

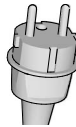
O equipamento tem de ter ligação à terra. No caso de um curto-circuito elétrico, a ligação à terra reduz o risco de choque elétrico ao fornecer um cabo de escape para a corrente elétrica. Este produto tem um cabo com um fio de ligação à terra dotado da devida ficha de ligação à terra. A ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica devidamente instalada e ligada à terra, de acordo com as normas e regulamentos locais.

- A instalação incorreta da ficha de ligação à terra pode resultar em risco de choque elétrico.
- Quando for necessário reparar ou substituir o cabo ou a ficha, não deve ligar o conjunto da cablagem de ligação à terra a qualquer dos terminais planos.
- O fio isolado de revestimento verde, com ou sem riscas amarelas, é o fio de ligação à terra.
- Caso não compreenda as instruções de ligação à terra ou não tenha a certeza se o produto está devidamente ligado à terra, deve consultar um electricista ou profissional qualificado.
- A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.
- Este produto foi concebido para utilização com um circuito nominal de 120 V ou 230 V nominal e possui uma ficha de ligação à terra idêntica à ilustrada na figura abaixo.

120 V EUA



230V



- O produto só deve ser ligado a uma tomada que tenha a mesma configuração que a ficha.
- Não deve ser utilizado adaptador com este produto.

Cabos de extensão:

- Utilize apenas um cabo de extensão com 3 fios que tenha uma ficha de ligação à terra e um recetáculo que aceite a ficha no produto.
- Certifique-se de que o seu cabo de extensão não está danificado. Se for necessária uma extensão elétrica, use um mínimo de 12 AWG (2,5 mm²) para obter a corrente que o produto utiliza.
- Um cabo subdimensionado resulta em perda de tensão, de potência e em sobreaquecimento.

Advertências do motor elétrico

ADVERTÊNCIA









PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSAO

Os vapores inflamáveis na **zona de trabalho**, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:

- Não pinte com materiais inflamáveis ou combustíveis perto de chamas desprotegidas ou fontes de ignição, tais como cigarros, motores e equipamento elétrico.
- O fluxo de tinta ou solventes pelo equipamento poderá resultar em eletricidade estática. A eletricidade estática cria um risco de incêndio ou explosão na presença de vapores de tinta ou de solventes. Todas as peças do sistema de pintura, incluindo a bomba, conjunto do tubo flexível, pistola de pintura e objetos na área de pintura ou em redor da mesma, devem estar devidamente ligados à terra, para proteger contra descarga estática e faíscas. Utilize os tubos flexíveis condutores ou ligados à terra para equipamentos de pintura a alta pressão da Graco.
- Todos os recipientes e sistemas de recolha devem estar ligados à terra para evitar descargas de eletricidade estática. Não utilize revestimentos interiores nos baldes, a menos que sejam antiestáticos ou condutores.
- Ligue a uma tomada elétrica ligada à terra e utilize cabos de extensão ligados à terra. Não utilize um adaptador de 3 para 2.
- Não utilize uma tinta ou um solvente que contenha hidrocarboneto halogenado.
- Não pinte com líquidos inflamáveis ou combustíveis em áreas fechadas.
- Mantenha a zona de pulverização bem ventilada. Mantenha uma boa circulação de ar fresco na área.
- O pulverizador gera faíscas. Mantenha o conjunto da bomba numa área bem ventilada a pelo menos 6,1 metros da zona de pintura durante a pulverização, lavagem, limpeza e ações de assistência. Não pinte a unidade da bomba.
- Não fume na área de pulverização nem pulverize onde existam faíscas ou uma chama acesa.
- Não ligue interruptores, motores ou produtos similares que produzam faíscas na zona de pintura.
- Mantenha a zona limpa e sem recipientes de tinta ou de solvente, panos e outros materiais inflamáveis.
- Conheça os ingredientes das tintas e dos solventes de pintura. Leia todas as fichas de dados de segurança (SDS) e os rótulos das embalagens fornecidas com as tintas e os solventes. Cumpra as instruções de segurança do fabricante relativamente às tintas e aos solventes.
- Deve existir equipamento de combate a incêndio e estar em condições de funcionamento.

Advertências do motor de combustão interna

ADVERTÊNCIA

   	<p>PERIGO DE INCÊNDIO E EXPLOSAO</p> <p>Os vapores inflamáveis na zona de trabalho, tais como os provenientes de solventes e tintas, podem inflamar-se ou explodir. Para ajudar a evitar incêndios e explosões:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilize o equipamento apenas em áreas bem ventiladas. • Não ateste o depósito com o motor ligado ou quente; desligue o motor e deixe-o arrefecer. O combustível é inflamável e pode inflamar-se ou explodir caso seja derramado numa superfície quente. • Elimine todas as fontes de ignição, como, por exemplo, luzes piloto, cigarros, luzes elétricas portáteis e plásticos de proteção (potencial arco estático). • Mantenha a área de trabalho sem detritos, incluindo solvente, panos e combustível. • Não ligue nem desligue cabos de alimentação ou interruptores na presença de vapores inflamáveis. • Ligue à massa todo o equipamento na área de trabalho. Consulte as instruções de Ligação à terra. • Utilize apenas tubos flexíveis com ligação à terra. • Segure a pistola firmemente apoiando-a na parede do balde em contacto com a terra, quando estiver a descarregar para dentro do mesmo. Não utilize revestimentos interiores nos baldes, a menos que sejam antiestáticos ou condutores. • Pare imediatamente a utilização caso ocorram faíscas estáticas ou sinta um choque. Não utilize o equipamento até identificar e corrigir o problema. • tenha sempre um extintor operacional na área de trabalho.
	<p>PERIGO DE MONÓXIDO DE CARBONO</p> <p>Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico, que é incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode provocar a morte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não utilize o equipamento em locais sem ventilação.
	<p>PERIGO DE QUEIMADURAS</p> <p>As superfícies do equipamento e o líquido sujeito ao calor podem ficar muito quentes durante o funcionamento. Para evitar queimaduras graves:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não toque em líquidos ou equipamento quentes.

Advertências do motor elétrico/Motor de combustão interna

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE PERFURAÇÃO DA PELE

A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. No caso de tal injeção ocorrer, **obtenha tratamento médico imediato**.

- Não aponte a pistola a, nem pinte nenhuma pessoa ou animal.
- Mantenha as mãos e as outras partes do corpo afastadas da descarga. Por exemplo, não tente travar fugas com quaisquer partes do seu corpo.
- Utilize sempre o protetor de bico do injetor. Não pinte sem que o protetor de bico do injetor se encontre no devido lugar.
- Utilize bicos do injetor da Graco.
- Tenha cuidado ao limpar e mudar os bicos do injetor. Nos casos em que o bico do injetor fique obstruído ao pintar, siga o **Procedimento de descompressão** para desligar a unidade e efetuar a descompressão antes de retirar o bico do injetor para o limpar.
- O equipamento mantém a pressão depois de ser desligado. Não deixe o equipamento ligado à corrente ou sob pressão durante períodos sem supervisão. Siga o **Procedimento de descompressão** quando o equipamento não está a ser utilizado ou está sem supervisão e antes de ações de assistência, limpeza ou remoção de peças.
- Verifique os tubos flexíveis e as peças quanto a sinais de danos. Substitua quaisquer tubos flexíveis e peças que apresentem danos.
- Este sistema é capaz de produzir 3300 psi (22,8 bar, 228 MPa). Utilize peças de substituição ou acessórios Graco com pressão nominal não inferior a 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar).
- Engate sempre o fecho do gatilho quando não estiver a pulverizar. Verifique se o fecho do gatilho está a funcionar corretamente.
- Antes de usar a unidade, certifique-se de que todas as ligações estão bem fixas.
- Informe-se sobre como parar a unidade e efetuar a descompressão rapidamente. Familiarize-se bem com os comandos.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE MÁ UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO

A utilização incorreta do equipamento poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

- Durante a pintura, utilize sempre luvas, óculos e um respirador ou uma máscara apropriados.
- Não trabalhe nem pulverize perto de crianças. Mantenha sempre as crianças afastadas do equipamento.
- Não se estique demais nem permaneça numa superfície instável. Mantenha sempre uma base eficaz e um equilíbrio constante.
- Esteja atento ao que está a fazer.
- Não opere a unidade quando estiver cansado ou se estiver sob a influência de drogas ou álcool.
- Não retorça nem dobre demasiado os tubos flexíveis.
- Não exponha o tubo flexível a temperaturas ou pressões acima das especificadas pela Graco.
- Não utilize o tubo flexível como elemento de força para puxar ou elevar o equipamento.
- Não pinte com um tubo flexível de comprimento inferior a 25 pés.
- Não altere nem modifique o equipamento. As alterações ou modificações podem anular as aprovações das autoridades e originar perigos de segurança.
- Certifique-se de que todos os equipamentos estão classificados e aprovados para o ambiente onde os vai utilizar.



PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADAS

A utilização de produtos incompatíveis com o alumínio em equipamentos pressurizados pode causar graves reações químicas e problemas no equipamento. O incumprimento desta advertência pode causar a morte, ferimentos graves ou danos materiais.

- Não use 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno, outros solventes de hidrocarboneto halogenado ou líquidos que contenham tais solventes.
- Não utilize lixívia clorada.
- Muitos outros produtos podem conter químicos incompatíveis com o alumínio. Contacte o seu fornecedor de material para informações relativas à compatibilidade.



PERIGO RESULTANTE DE PEÇAS EM MOVIMENTO

As peças em movimento podem entalar, cortar ou amputar os dedos e outras partes do corpo.

- Mantenha-se afastado de peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.
- O equipamento sob pressão pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de Descompressão** e desligue todas as fontes de alimentação.

ADVERTÊNCIA



PERIGO DE EMARANHAMENTO

As peças em movimento podem provocar ferimentos graves.

- Mantenha-se afastado de peças em movimento.
- Não utilize o equipamento tendo removido as respetivas proteções e coberturas.
- Não use roupas largas, joias ou cabelo comprido enquanto opera o equipamento.
- O equipamento pode começar a funcionar sem aviso. Antes de efetuar ações de verificação, deslocação ou assistência no equipamento, siga o **Procedimento de Descompressão** e desligue todas as fontes de alimentação.



PERIGOS RESULTANTES DE PRODUTOS OU VAPORES TÓXICOS

Os produtos ou vapores tóxicos podem provocar lesões graves ou morte se entrarem em contacto com os olhos ou a pele, ou se forem inalados ou engolidos.

- Leia as FDS para conhecer os perigos específicos dos fluidos que está a utilizar.
- Armazene os produtos perigosos em recipientes aprovados e elimine-os em conformidade com as diretrizes aplicáveis.



PERIGO DE RESSALTO

Quando acionada, a pistola pode recuar. Se o operador não estiver numa posição firme, poderá cair e ferir-se gravemente.



EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Utilize equipamento de proteção adequado quando estiver na área de trabalho, de modo a evitar lesões graves, incluindo lesões oculares, perda auditiva, inalação de vapores tóxicos e queimaduras. Este equipamento de proteção inclui, mas não está limitado a:

- Proteção para os olhos e ouvidos.
- O fabricante do líquido e do solvente recomenda o uso de máscaras de respiração, roupa protetora e luvas.

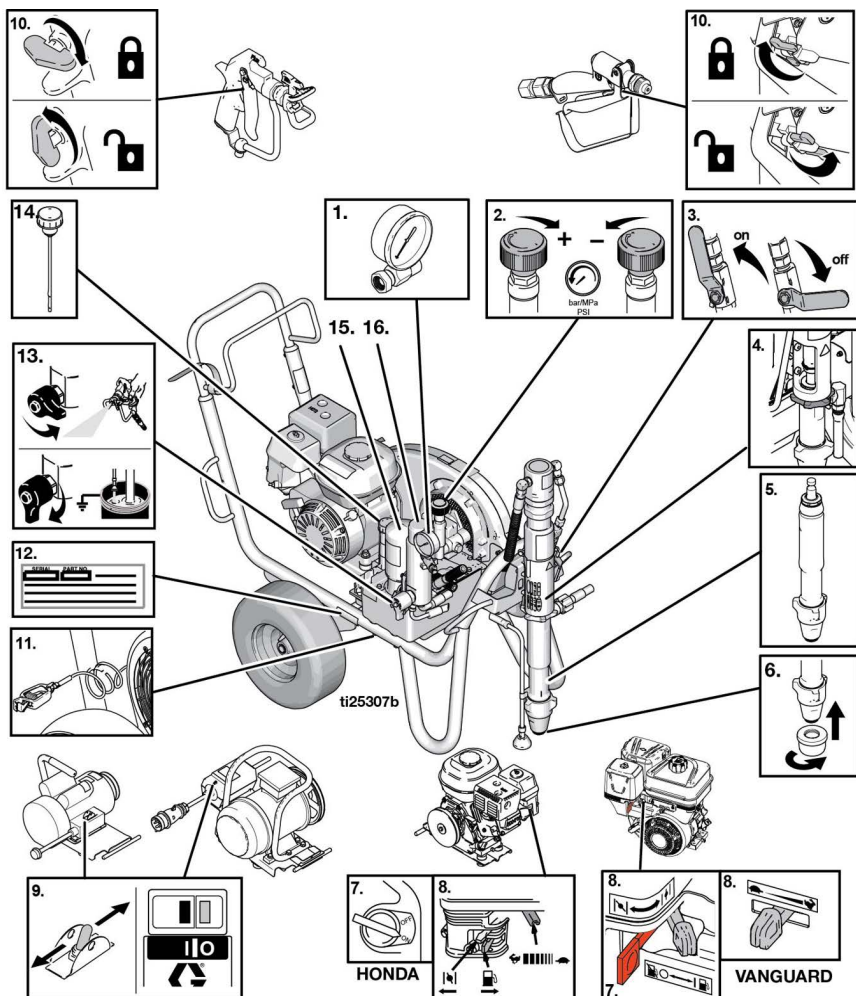
PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA

Os gases de escape do motor deste produto contêm produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como causadores de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras.

Este produto contém um produto químico conhecido no estado da Califórnia como causador de cancro, malformações congénitas ou outras lesões reprodutoras. Lave as mãos após o manuseamento.

Identificação dos Componentes

Modelos Standard (EH/GH230, 300HD)

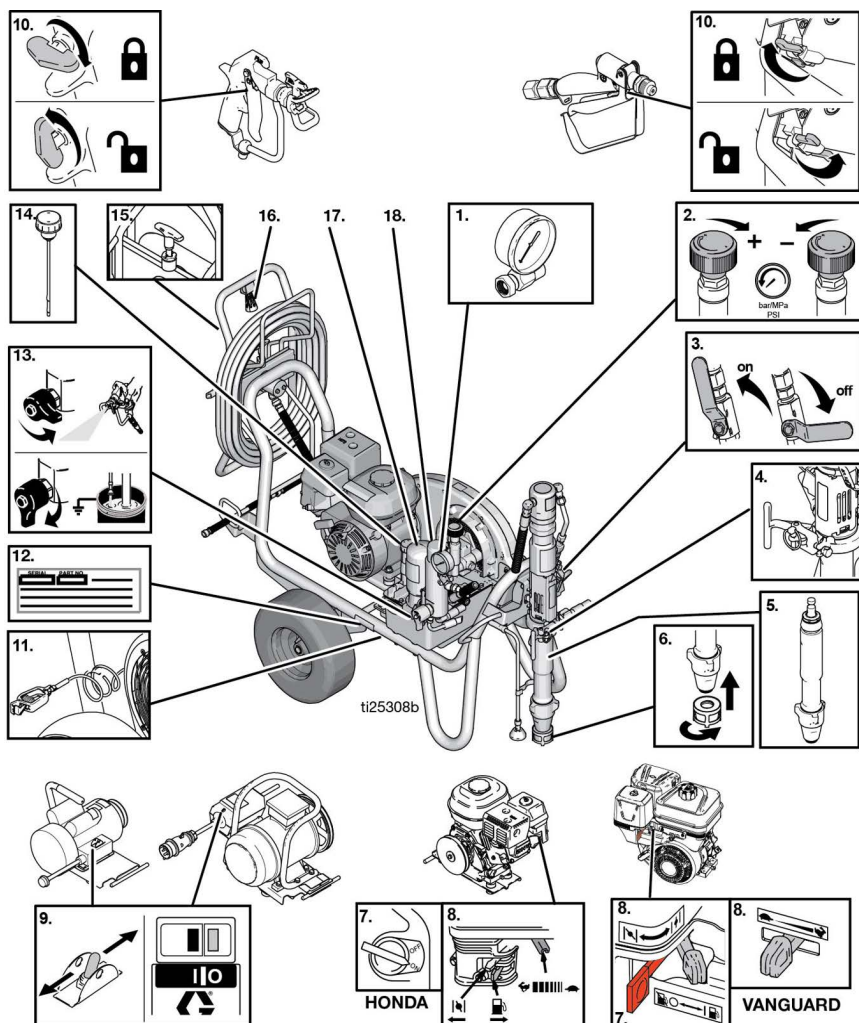


1	Manómetro
2	Regulador da pressão
3	Válvula da bomba hidráulica
4	Ligação da bomba roscada
5	Bomba volumétrica
6	Filtro de entrada
7	Interruptor de ligar e desligar (ON/OFF) o motor
8	Controlos do motor

9	Interruptor ligar/desligar motor elétrico
10	Bloqueio do gatilho da pistola
11	Grampo de ligação à terra
12	Marca do número de série
13	Válvula de ferrar/drenagem
14	Tampa de óleo/vareta de medição do sistema hidráulico
15	Filtro de óleo do sistema hidráulico
16	Filtro de tinta

Identificação dos Componentes

Modelos ProContractor (EH/GH230, 300 HD)

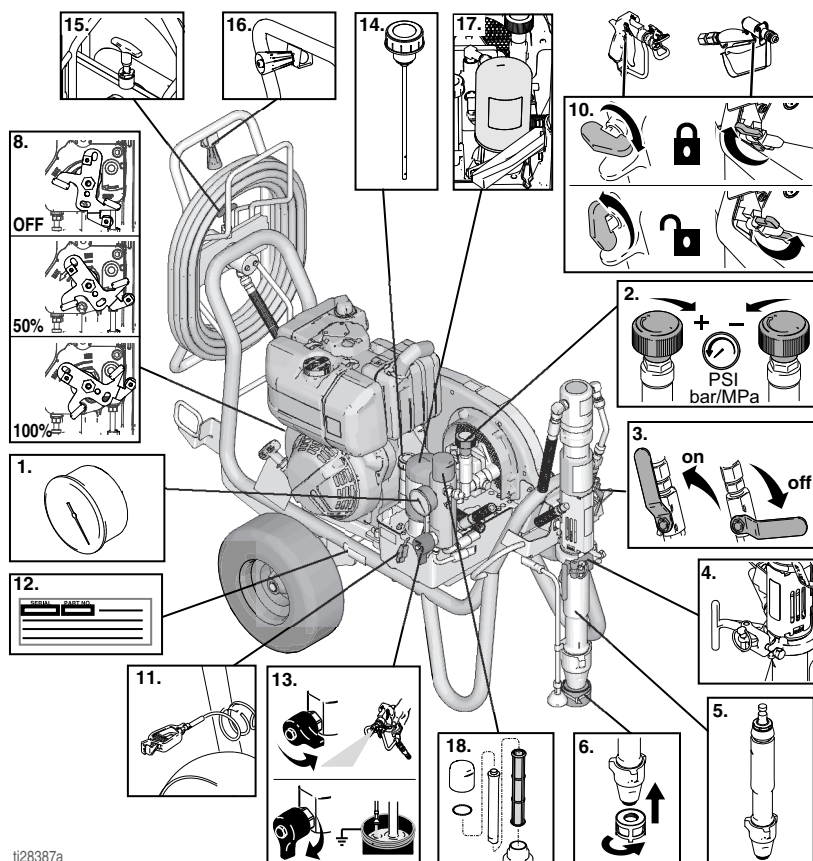


1	Manómetro
2	Regulador da pressão
3	Válvula da bomba hidráulica
4	ProConnect
5	Bomba volumétrica
6	Filtro de entrada
7	Interruptor de ligar e desligar (ON/OFF) o motor
8	Controlos do motor
9	Interruptor ligar/desligar motor elétrico

10	Bloqueio do gatilho da pistola
11	Grampo de ligação à terra
12	Marca do número de série
13	Válvula de ferrar/drenagem
14	Tampa de óleo/vareta de medição do sistema hidráulico
15	Fecho do enrolador do tubo flexível
16	Punho do enrolador do tubo flexível
17	Filtro de óleo do sistema hidráulico
18	Filtro de tinta

Identificação dos Componentes

Modelo ProContractor (DH230 HD)



ti28387a

1	Manómetro
2	Regulador da pressão
3	Válvula da bomba hidráulica
4	ProConnect
5	Bomba volumétrica
6	Filtro de entrada
8	Controlos do motor
10	Bloqueio do gatilho da pistola

11	Grampo de ligação à terra
12	Marca do número de série
13	Válvula de ferraz/drenagem
14	Tampa de óleo/vareta de medição do sistema hidráulico
15	Fecho do enrolador do tubo flexível
16	Punho do enrolador do tubo flexível
17	Filtro de óleo do sistema hidráulico
18	Filtro de tinta

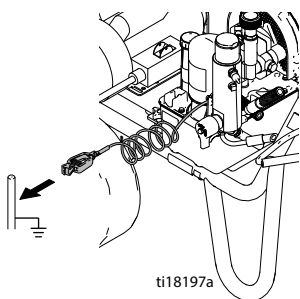
Ligação à terra

Ligação à terra

Procedimento de ligação à terra para o motor a gás



O equipamento deve ser ligado à terra para reduzir o risco de faíscas de estática. As faíscas estáticas podem resultar na ignição ou explosão de vapores. A ligação à terra oferece um cabo de escape para a corrente elétrica.



ti18197a

Para a ligação à terra do pulverizador: Ligue o grampo de ligação à terra do pulverizador à ligação de terra.

Tubos de ar e de produto: Utilize apenas tubos flexíveis condutores elétricos com um tamanho combinado máximo de 500 pés (150 m), para assegurar a continuidade da ligação à terra. Verifique a resistência elétrica dos tubos flexíveis. Se a resistência total à terra exceder os 29 megaohms, substitua imediatamente o tubo flexível.

Pistola de pulverização: Ligue à terra através da ligação a uma bomba e tubo flexível de líquido devidamente ligados à terra.

Ligação à terra para o motor elétrico

PERIGO

PERIGO DE CHOQUE ELÉTRICO DEVIDO À ALTA TENSÃO

Este equipamento utiliza energia de alta tensão. O contacto não adequado com equipamento de alta tensão irá causar ferimentos graves ou morte.

- Desligue e desconecte o cabo de alimentação da ficha antes de proceder à manutenção do equipamento.
- O equipamento tem de ter ligação à terra. Ligue apenas a fontes de alimentação com ligação à terra.
- Utilize apenas cabos de extensão de 3 fios para modelos de 240V e de uma fase.
- Utilize apenas cabos de extensão de 5 fios para modelos de 400V e trifásicos.
- Certifique-se de que os dentes de terra estejam intactos na tomada e nos cabos de extensão.
- Não exponha à chuva. Guarde no interior.
- Toda a cablagem elétrica deve ser efetuada por um electricista qualificado e obedecer a todos os códigos e regulamentos locais.

O cabo do equipamento inclui um cabo de ligação à terra com um contacto adequado para tal.

Se utilizar o motor elétrico, a ficha deve ser ligada a uma tomada elétrica devidamente instalada e ligada à terra de acordo com as normas e regulamentos locais.

A ficha fornecida não deve ser modificada; se não encaixar na tomada, deve pedir-se a um electricista qualificado que instale uma tomada adequada.

Requisitos de Energia

- As unidades de 110-120 V necessitam de 100-120 VCA, 50/60 Hz, 15 A, monofásico.
- As unidades de 230 V necessitam de 230 VCA, 50/60 Hz, 16 A, monofase.
- As unidades de 380-400V necessitam de AC de 400V, 50Hz, 16A, de 3 fases, 3P+N+E, com ligação elétrica 6H
- O funcionamento do pulverizador EH300DI (24W965) requer que o gerador esteja calibrado para uma saída de 15 kW (mínimo).

Cabos de extensão

Utilize um cabo de extensão com um contacto de ligação à terra em perfeitas condições. Se for necessário um cabo de extensão, utilize um trifilar de 12 AWG (2,5 mm²), no mínimo.

NOTA: Um manómetro mais pequeno ou cabos de extensão mais compridos podem prejudicar o desempenho do equipamento de pintura.

Ligação à terra dos baldes

Baldes de solvente utilizados na lavagem:

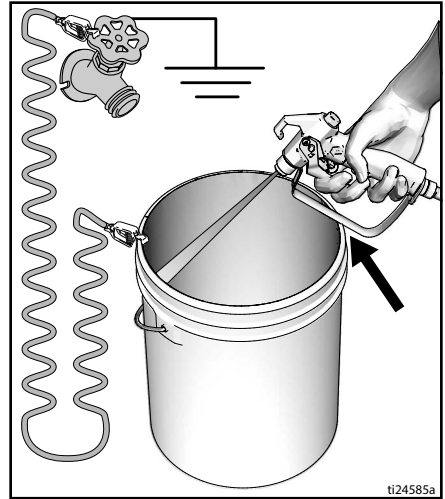
Siga a regulamentação local. Utilize apenas baldes metálicos condutores, colocados numa superfície ligada à terra. Não coloque o balde numa superfície não condutora tal como papel ou cartão, pois interromperá a continuidade da ligação à terra.



ti23360a

Ligue sempre o balde metálico à terra: Ligue o fio de terra ao balde. Fixe uma extremidade ao balde e a outra a uma ligação efetiva à terra, tal como um tubo de água.

Para manter a continuidade da ligação à terra durante a lavagem ou descompressão: Encoste a parte metálica da pistola firmemente a um balde metálico em contacto com a terra, e, de seguida, acione a pistola.

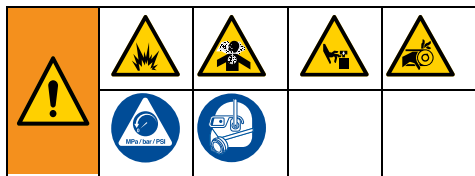


Proteção do circuito

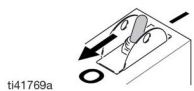
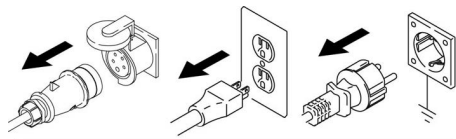
Ligue o equipamento apenas a circuitos com disjuntor calibrado de forma adequada e/ou fusíveis (para saber quais os requisitos elétricos da unidade, consulte a **Ficha técnica**, páginas 60 a 63).

Instalação

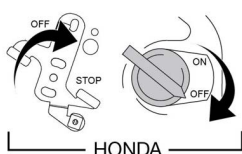
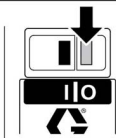
Mude o Motor



1. Desligue o motor (OFF) e desligue ou coloque o motor na posição "OFF/STOP". Solte o botão da proteção da correia e o grampo do motor. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15.



ti41769a

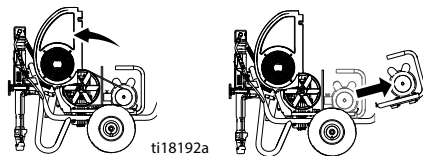


HONDA



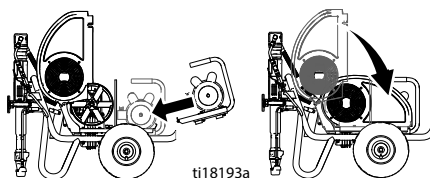
VANGUARD

2. Levante a proteção da correia. Retire a correia. Incline o motor e remova-o.



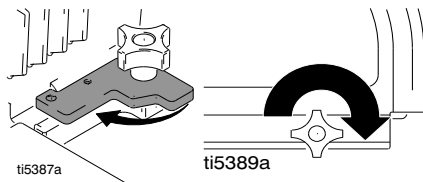
ti18192a

3. Incline o motor. Instale o motor. Instale a correia. Baixe a proteção da correia.



ti18193a

4. Articule a braçadeira do motor. Aperte a braçadeira do motor e o botão de proteção da correia.

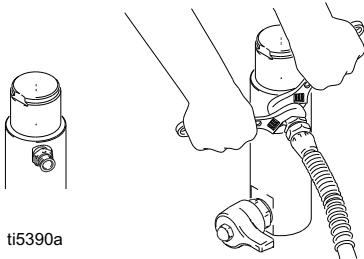


ti5387a

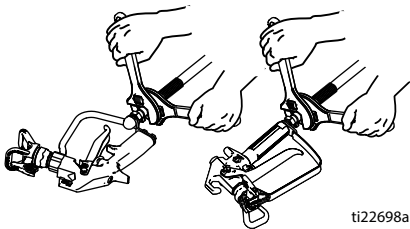
ti5389a

Instalação completa

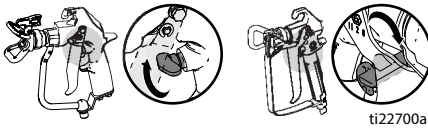
1. **Todos os pulverizadores, exceto o ProContractor:** Ligue o tubo flexível de alta pressão Graco adequado ao pulverizador.



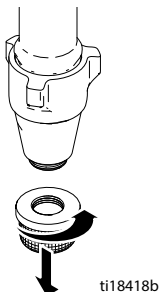
2. Instale o tubo flexível na pistola de pintura e aperte firmemente.



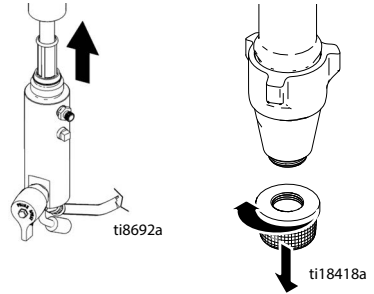
3. Engate o fecho do gatilho da pistola.



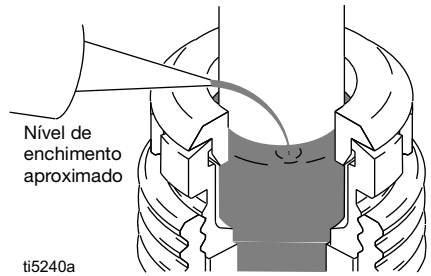
4. Retire a proteção do bico.
5. **Série Standard:** Aparafuse o filtro da entrada na parte inferior do tubo flexível de aspiração e aperte firmemente à mão.



6. Ao pulverizar texturas, remova o filtro da entrada e o resguardo do filtro.

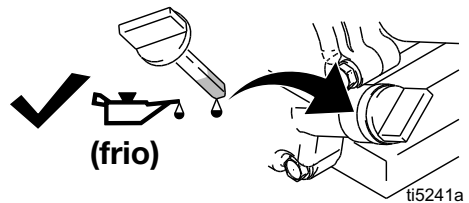


7. Encha a porca de aperto dos empanques com TSL para evitar o desgaste prematuro destes últimos. Efetue este procedimento sempre que utilizar o equipamento.



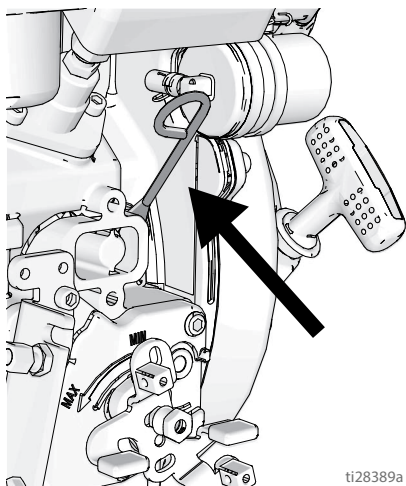
8. Verifique o nível de óleo do motor.

MOTOR A GASOLINA



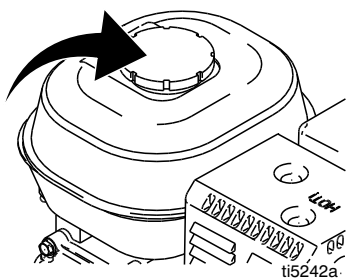
Instalação

MOTOR A GASÓLEO

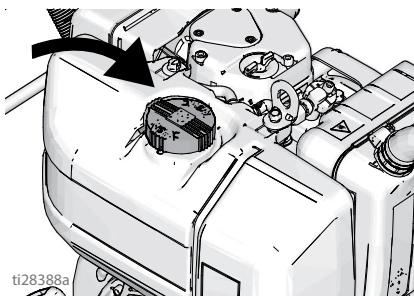


9. Ateste o depósito de combustível.

MOTOR A GASOLINA



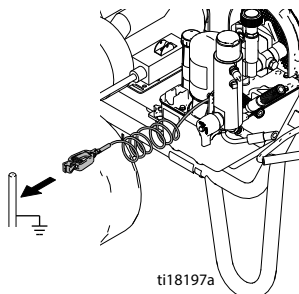
MOTOR A GASÓLEO



10. Verifique o nível do óleo hidráulico. Veja a página 29 para especificações sobre o óleo hidráulico. Acrescente o óleo hidráulico conforme necessário até que o nível esteja entre o MÍNIMO e MÁXIMO (Gama de Segurança quando estiver frio). A capacidade do depósito hidráulico é de 4,75 litros.



11. Ligue o grampo de ligação à terra do pulverizador à ligação de terra.



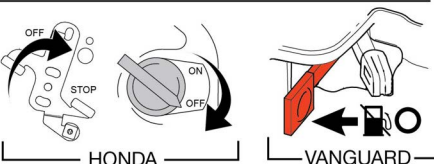
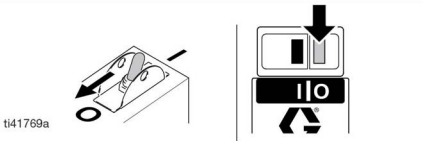
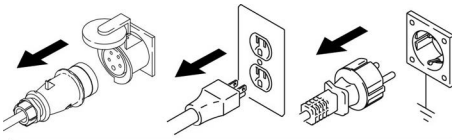
Procedimento de alívio da pressão



Siga o **Procedimento de descompressão** sempre que vir este símbolo.

Este equipamento permanece pressurizado até efetuar a descompressão manualmente. Para ajudar a evitar ferimentos graves devidos ao produto pressurizado tais como a injeção na pele, salpicos de produto e peças em movimento, siga o **Procedimento de alívio da pressão** quando parar de pintar e antes de limpar, verificar ou efetuar a assistência ao equipamento.

- Engate o fecho do gatilho.
- Desligue o equipamento de pintura:
 - Coloque o interruptor de alimentação ON/OFF do motor a gás ou elétrico na posição OFF (DESLIGAR). Para modelos Vanguard, coloque a manete do combustível na posição OFF.
 - OU
 - Coloque a borboleta Diesel na posição STOP.
 - OU
 - Desligue o cabo de alimentação do motor elétrico.



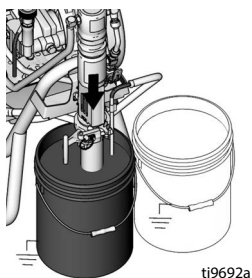
- Desligue a válvula da bomba (posição OFF) e rode totalmente o botão regulador no sentido contrário aos ponteiros do relógio para a definição mais baixa.
- Desengate o fecho do gatilho. Mantenha a parte metálica da pistola firmemente apoiada na parte lateral do balde metálico com ligação à terra e acione o gatilho da pistola para descomprimir.
- Engate o fecho do gatilho da pistola.
- Coloque a válvula de ferrar na posição DRENAR. Mantenha a válvula de ferrar em baixo até estar pronto para pulverizar novamente.
- Se suspeitar que o bico de pintura ou o tubo flexível estão entupidos, ou que a pressão não foi totalmente aliviada:
 - Desaperte a porca retentora da proteção do bico ou a união da extremidade do tubo flexível **MUITO LENTAMENTE** para aliviar a pressão gradualmente.
 - Desaperte completamente a porca ou a união.
 - Elimine a obstrução no bico ou no tubo flexível.

Arranque (modelos de combustão interna)

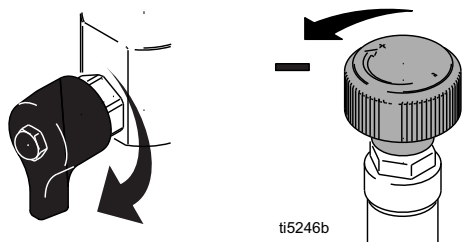
Arranque (modelos de combustão interna)



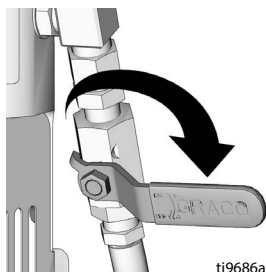
1. Coloque a bomba de deslocamento num balde de metal ligado à terra, parcialmente cheio com líquido de lavagem. Fixe o fio de ligação à terra ao balde e à ligação à terra.



2. Coloque a válvula de ferrão na posição DRENAR. Rode o regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.



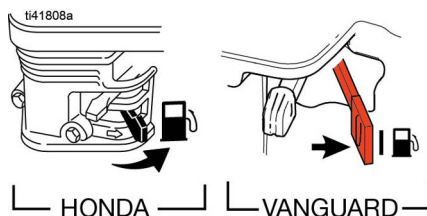
3. DESLIGUE a válvula da bomba hidráulica.



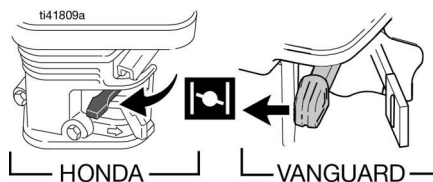
4. Arranque um motor a gasolina, ver passo 5. Arranque um motor a gasóleo, ver passo 6.

5. Arranque o motor a gasolina:

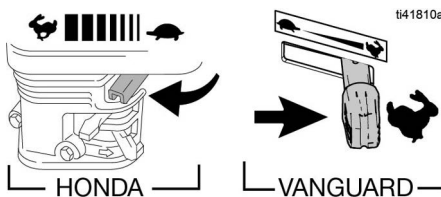
- a. Abra a válvula do combustível.



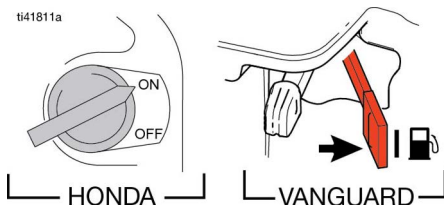
- b. Feche o redutor de passagem.



- c. Coloque a velocidade ao máximo.

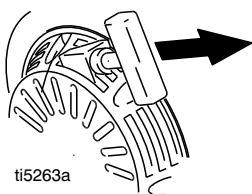


- d. Coloque o interruptor do motor na posição ON.



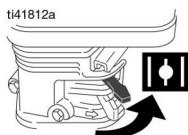
Arranque (modelos de combustão interna)

e. Puxe o cabo de arranque.

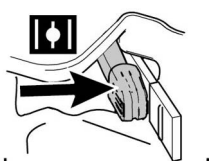


ti5263a

f. Depois de o motor arrancar, mova a bobina de interrupção para aberto.



ti41812a

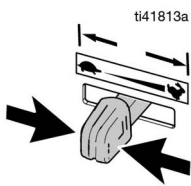


VANGUARD

g. Coloque a borboleta na definição desejada.



HONDA

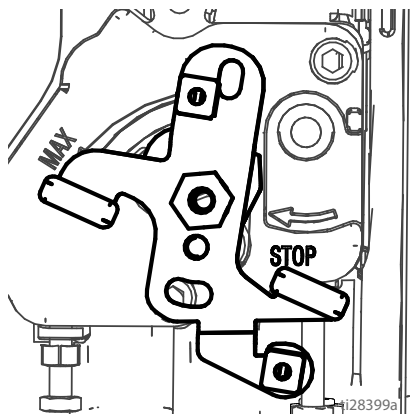


ti41813a

VANGUARD

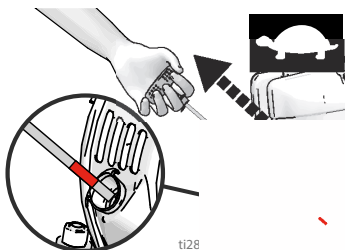
6. Arranque o motor a gásóleo:

a. Coloque a borboleta na posição MIN.



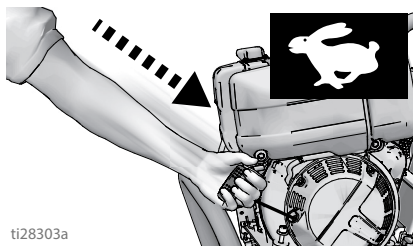
ti28399a

b. Agarre o punho do cabo de arranque. Puxe suavemente o cabo até este estar totalmente esticado, revelando a marca indicadora VERMELHA no cabo.



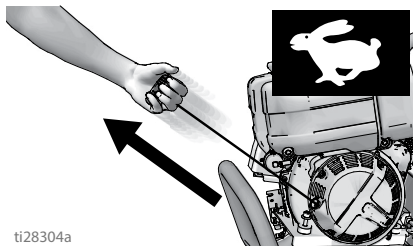
ti28

c. Sem soltar o punho do cabo de arranque, permita que o cabo rebobine completamente.



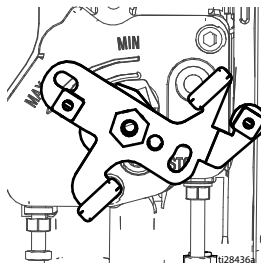
ti28303a

d. Ligue o motor, puxando o cabo, com um puxão firme.



ti28304a

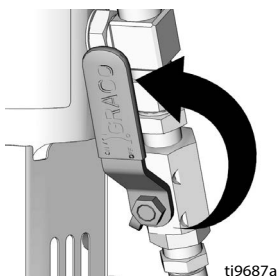
e. Depois de o motor arrancar, coloque a borboleta na posição MAX (a toda a potência).



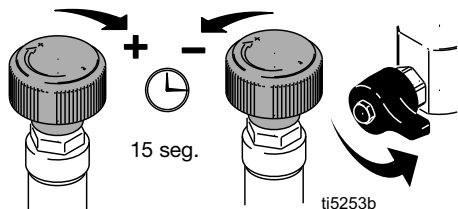
ti28436a

Arranque (modelos de combustão interna)

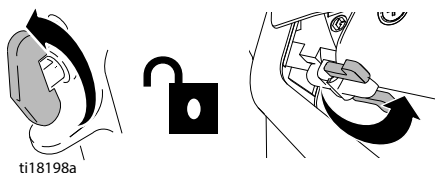
7. LIGUE a válvula da bomba hidráulica (o motor hidráulico está agora ativo).







8. Aumente a pressão o suficiente para ativar o motor hidráulico e deixe o líquido circular no motor durante 15 segundos; baixe a pressão e rode a válvula de segurança para a posição horizontal.

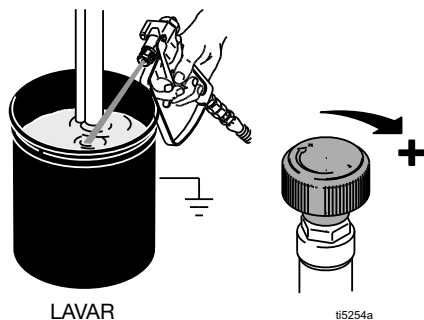


9. Desengate o fecho do gatilho da pistola do pulverizador.



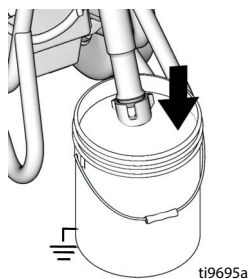
10. Segure a pistola contra o balde de lavagem de metal ligado à terra. Acione a pistola e aumente lentamente a pressão do líquido, até a bomba funcionar com suavidade. Liberte o gatilho e deixe o pulverizador pressurizar. Engate o fecho do gatilho.

				
A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e provocar ferimentos corporais graves. Não pare as fugas com a mão ou um pano.				

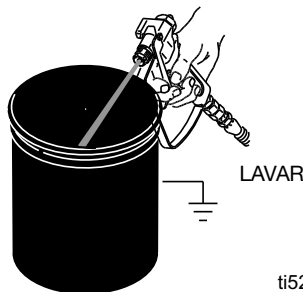


11. Verifique se existem fugas. Se detetar uma fuga, DESLIGUE imediatamente o equipamento. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15. Aperte bem os encaixes com fugas. Repita o procedimento de **Arranque**, passos 2-8. Se não forem detetadas fugas, continue a ativar a pistola até o sistema estar completamente limpo.

12. Coloque o tubo de sifão no balde de tinta.

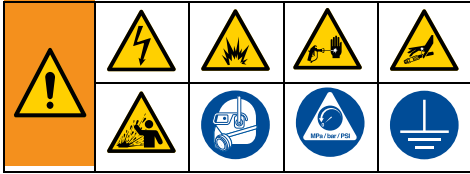


13. Acione novamente a pistola para dentro do balde do líquido de lavagem até aparecer tinta.

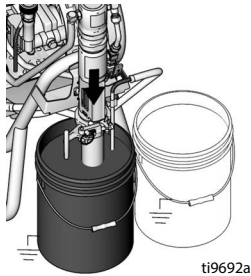


14. Monte o bico e a proteção, página 24.

Arranque (modelos elétricos)

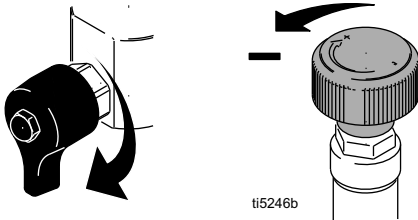


1. Coloque a bomba de deslocamento num balde de metal ligado à terra, parcialmente cheio com líquido de lavagem. Fixe o fio de ligação à terra ao balde e à ligação à terra.



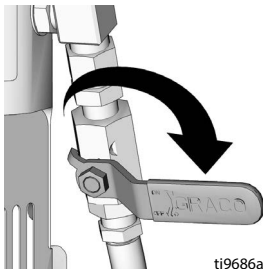
ti9692a

2. Rode a válvula de ferragem para baixo. Rode o regulador da pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo.



ti5246b

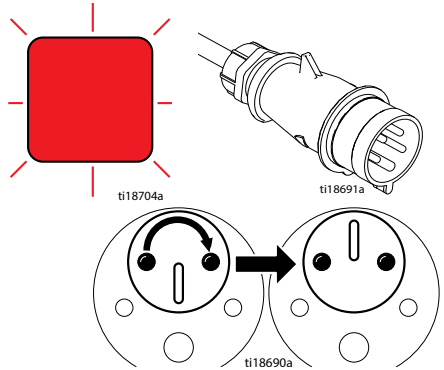
3. DESLIGUE a válvula da bomba hidráulica.



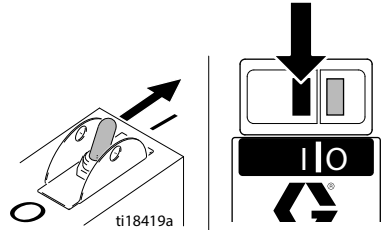
ti9686a

4. Ligue o cabo à tomada.

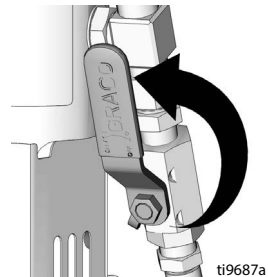
Para motores elétricos trifásicos: Se a luz de sequência da fase vermelha estiver ligada ou a piscar, retire a ficha da tomada e gire 180 graus o parafuso de sequência da fase.



5. Ligue o motor.



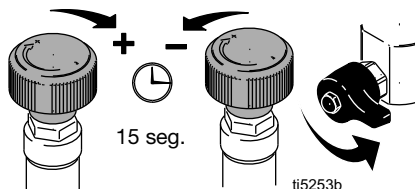
6. LIGUE a válvula da bomba hidráulica (o motor hidráulico está agora ativo).



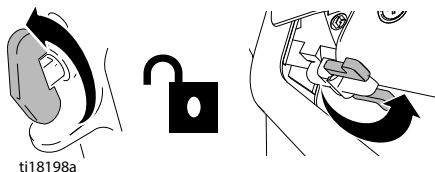
ti9687a

Arranque (modelos elétricos)

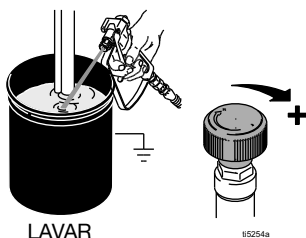
7. Aumente a pressão o suficiente para ativar o motor hidráulico e deixe o líquido circular no motor durante 15 segundos; baixe a pressão e rode a válvula de segurança para a posição horizontal.



8. Retire o dispositivo de segurança do gatilho da pistola OFF.

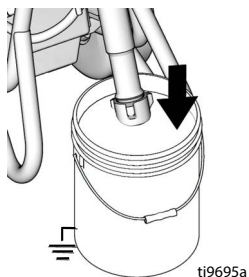


9. Segure a pistola contra o balde de lavagem de metal ligado à terra. Acione a pistola e aumente lentamente a pressão do líquido, até a bomba funcionar com suavidade.

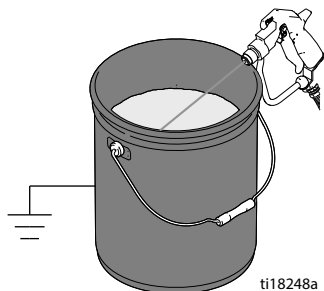


10. Inspeção os encaixes para identificar eventuais fugas. Se detetar uma fuga, DESLIGUE imediatamente o equipamento. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15. Aperte bem os encaixes com fugas. Repita o procedimento de **Arranque**, passos 2-8. Se não forem detetadas fugas, continue a ativar a pistola até o sistema estar completamente limpo.

11. Coloque o pistão de bombagem no balde de tinta.



12. Acione novamente a pistola para dentro do balde do líquido de lavagem até aparecer tinta.



13. Monte o bico e a proteção, página 24.

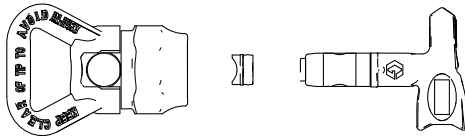
A pintura a alta pressão é capaz de injetar toxinas no corpo e causar lesões físicas graves. Não pare as fugas com a mão ou um pano.				

Como pulverizar

Montagem do bico Switch Tip™ e da proteção

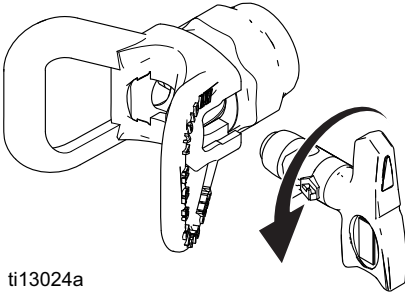


1. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15.
2. Engate o fecho do gatilho da pistola. Introduza o SwitchTip. Introduza a sede e o OneSeal™.



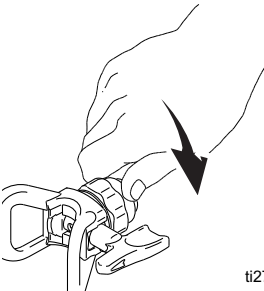
ti13023a

3. Insira o bico Switch Tip e aponte para a frente.



ti13024a

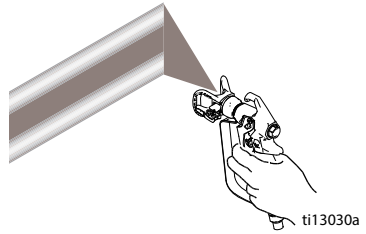
4. Aparafuse o conjunto à pistola. Aperte.



ti2710a

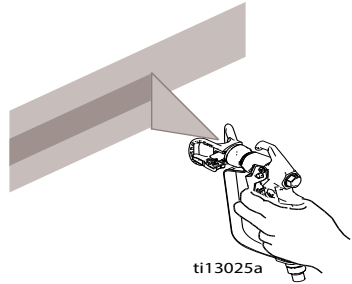
Pulverização

1. Pinte um leque de teste. Aumente a pressão para eliminar extremidades acentuadas. Utilize um tamanho de bico menor se a regulação da pressão não eliminar as extremidades acentuadas.



ti13030a

2. Segure a pistola na perpendicular, a uma distância de 25-30 cm (10-12 pol.) da superfície. Pulverize para trás e para a frente. Sobreponha em cerca de 50%. Acione a pistola após mover e liberte antes de parar.



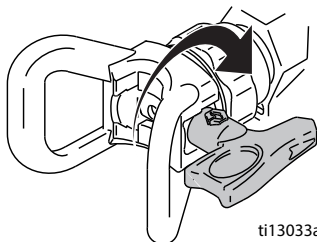
ti13025a

Como pulverizar

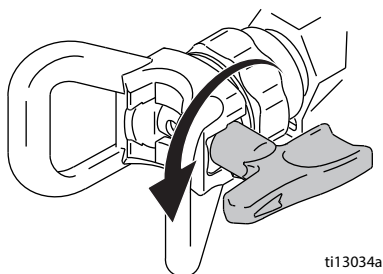
Desobstrução do bico



1. Solte o gatilho e engate o fecho do gatilho. Rode o SwitchTip. Desengate o fecho do gatilho. Acione a pistola para desobstruir o bico.



2. Engate o fecho do gatilho. Volte a colocar o SwitchTip na posição original. Desengate o fecho do gatilho e continue a pulverizar.

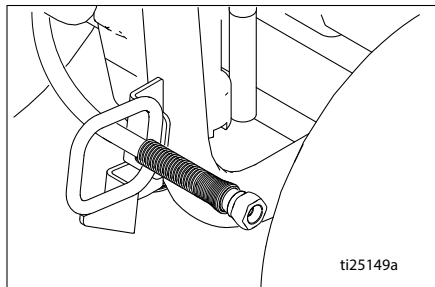


Enrolador de tubo flexível (Apenas na Série ProContractor)

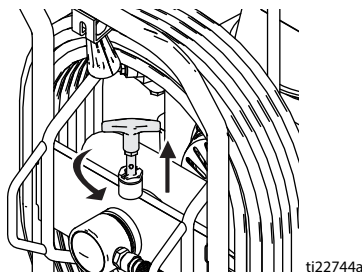


Para evitar ferimentos, mantenha a sua cabeça afastada do enrolador de tubo flexível enquanto enrola o tubo flexível.

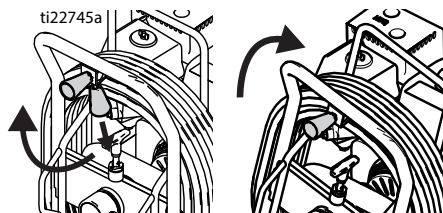
1. Certifique-se de que o tubo flexível está encaminhado através da guia do tubo flexível.



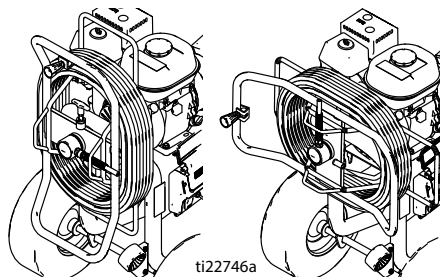
2. Eleve e gire o bloqueio pivot a 90 graus para desbloquear o enrolador de tubo flexível. Puxe o tubo flexível para o remover do enrolador de tubo flexível.



3. Empurre o manípulo do enrolador para baixo e rode no sentido dos ponteiros do relógio para enrolar o tubo flexível.



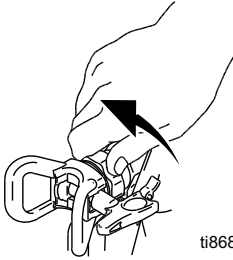
4. **NOTA:** O enrolador do tubo flexível pode ser bloqueado em duas posições: Utilização e armazenamento.



Limpeza

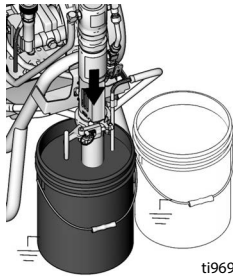


1. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15.
2. Remova o protetor e o SwitchTip.



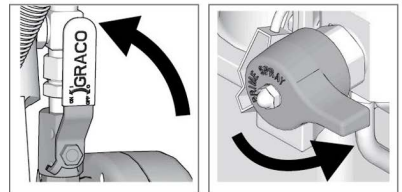
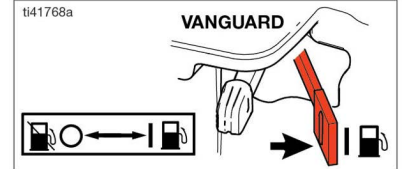
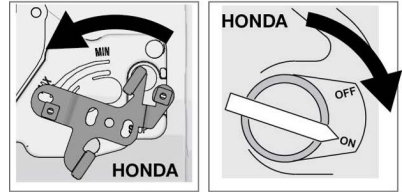
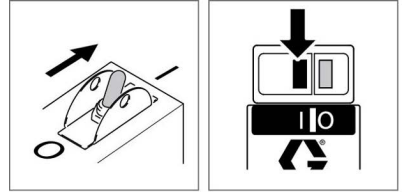
ti8687a

3. Remova o pistão de bombagem da pintura e coloque no produto de lavagem. Utilize água para pinturas à base de água e diluente para tintas à base de óleo.

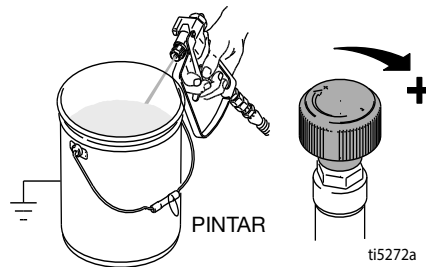


ti9692a

4. Ligue o interruptor do motor (ON) ou ligue e inicie o arranque do motor. Ligue (ON) a válvula da bomba hidráulica. Coloque a válvula de ferrar na posição PULVERIZAR.



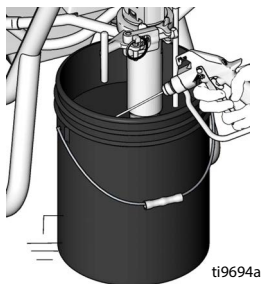
5. Segure a pistola contra o balde. Desengate o fecho do gatilho. Aumente o regulador da pressão até o motor começar a acionar a bomba. Acione a pistola até aparecer líquido de lavagem.



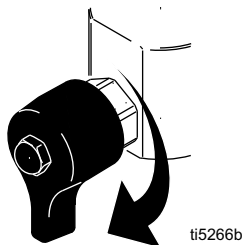
ti5272a

Limpeza

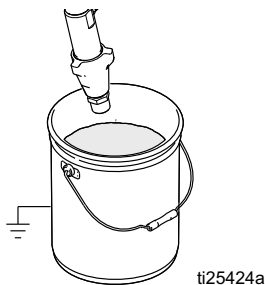
6. Mova a pistola para o balde de resíduos, segure contra o balde, acione para lavar bem o sistema. Solte o gatilho e engate o fecho do gatilho.



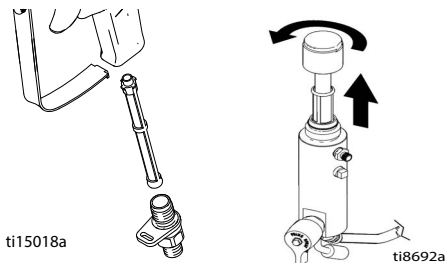
7. Com a pistola acionada, rode a válvula de ferragem para baixo. De seguida, solte o gatilho da pistola. Permita que o produto de lavagem circule até que o produto saia transparente pelo tubo de drenagem.



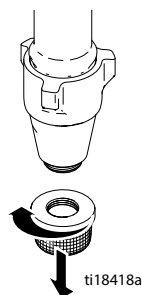
8. Eleve o pistão de bombagem acima do produto de lavagem e ponha o equipamento a funcionar durante 15 a 30 segundos para drenar o produto. Desligue (OFF) a válvula hidráulica. Desligue (OFF) o motor ou desligue e retire a ficha da tomada do motor elétrico.



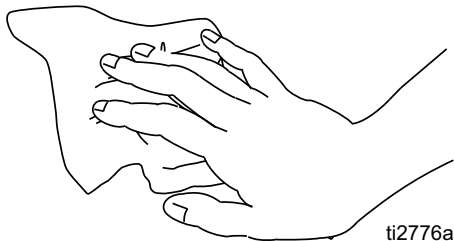
9. Engate o fecho do gatilho. Retire os filtros da pistola e do equipamento, caso estejam instalados. Limpe e inspecione. Reinstale os filtros.



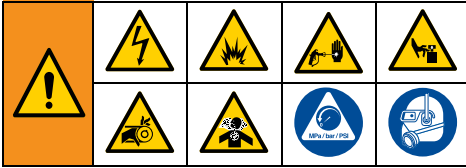
10. Desaparafuse e Retire o filtro de entrada. Limpe e substitua o filtro caso necessário.



11. Se efetuar a lavagem com água, lave novamente com essências minerais ou armadura de bomba para deixar um revestimento de proteção para ajudar a evitar a congelação ou corrosão.
12. Limpe o equipamento de pintura, o tubo e a pistola com um pano embebido em água ou essências minerais.



Manutenção



NOTA: Para obter mais informações sobre manutenção e especificações do motor, consulte o manual do utilizador dos motores Honda ou Kohler, fornecido em separado.

DIARIAMENTE: Verifique o nível de óleo do motor e encha, se necessário.

DIARIAMENTE: Verifique o nível de óleo hidráulico do motor e ateste, se necessário.

DIARIAMENTE: Verifique se o tubo flexível apresenta desgaste ou danos.

DIARIAMENTE: Verifique se o fecho do gatilho da pistola está a funcionar corretamente.

DIARIAMENTE: Verifique se a válvula de ferrar/drenagem está a funcionar corretamente.

DIARIAMENTE: Verifique e encha o depósito de combustível.

DIARIAMENTE: Verifique se o pistão de bombagem está apertado.

DIARIAMENTE: Verifique o nível do Throat Seal Liquid (TSL) na porca de empanque do pistão de bombagem. Se necessário, encha a porca. Mantenha a porca com TSL para ajudar a evitar a acumulação de líquido na haste do pistão, bem como o desgaste prematuro dos empanques e corrosão na bomba.

MOTOR A GASOLINA, APÓS AS PRIMEIRAS 20 HORAS DE FUNCIONAMENTO: Drene o óleo do motor e substitua-o por óleo limpo. Consulte o manual do proprietário do motor Honda ou Vanguard para determinar o tipo correto de óleo.

MOTOR A GASÓLEO, APÓS AS PRIMEIRAS 50 HORAS DE FUNCIONAMENTO: Drene o óleo do motor e substitua-o por óleo limpo. Substitua o filtro de óleo. Consulte o manual do proprietário do motor Kohler para determinar o tipo correto de óleo.

SEMANALMENTE: Retire a tampa do filtro de ar do motor e limpe o elemento. Se necessário, substitua o elemento. Se o equipamento for utilizado num ambiente com muita poeira, verifique o filtro diariamente e proceda à sua substituição conforme necessário.

Os elementos de substituição podem ser adquiridos no revendedor local da HONDA/Kohler/Vanguard.

SEMANALMENTE/DIARIAMENTE: Remova todos os detritos ou resíduos da haste hidráulica.

A CADA 100 HORAS DE FUNCIONAMENTO: Mude o óleo do motor. Consulte o manual do utilizador do motor Honda ou Vanguard para determinar o nível correto de viscosidade do óleo.

MOTOR A GASÓLEO, APÓS AS PRIMEIRAS 250 HORAS DE FUNCIONAMENTO: Drene o óleo do motor e substitua-o por óleo limpo. Substitua o filtro de óleo. Consulte o manual do proprietário do motor Kohler para determinar o tipo correto de óleo.

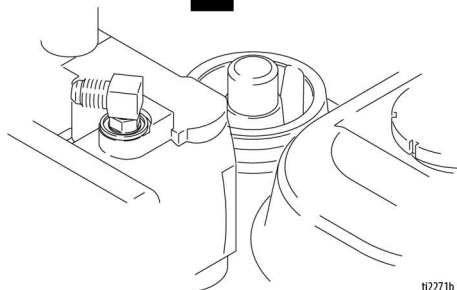
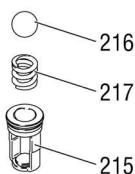
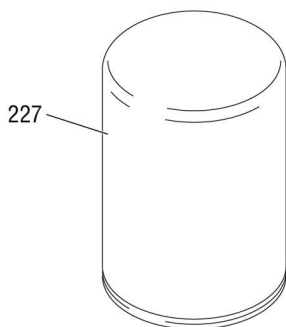
A CADA 6 MESES: Verifique o desgaste da correia. Substitua, se necessário.

ANUALMENTE OU A CADA 2000 HORAS: Substitua a correia. Substitua o óleo hidráulico pelo Mobil SHC 526 ou outro óleo hidráulico de viscosidade ISO de alta qualidade 68. Substitua o filtro de óleo hidráulico 246173.

VELA DE IGNIÇÃO: Utilize apenas velas BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Intervalo da vela entre 0,7 a 0,8 mm. Utilize uma chave de velas para instalar e remover vela de ignição.

Mudança do Óleo/Filtro do Sistema Hidráulico

1. Coloque um tabuleiro ou panos sob o equipamento para apanhar o óleo hidráulico drenado.
2. Retire o bujão de drenagem (2). Permita que o óleo hidráulico seja drenado.
3. Desaperte o filtro (227) lentamente – o óleo vai para a ranhura e sai pela parte de trás.
4. Remova e substitua a esfera (216), a mola (217) e o retentor (215).
5. Instale o bujão de drenagem (2) e o filtro de óleo (227). aperte o filtro de óleo mais 3/4 de volta após a vedação entrar em contato com a base.
6. Encha com o tanque de óleo com cinco litros (4,75 litros) de óleo hidráulico. Veja a página 29 para especificações sobre o óleo hidráulico.
7. Verifique o nível do óleo.



t2271b

Deteção e resolução de problemas



Problema	Causa	Solução
O motor de combustão interna puxa intensamente (não arranca)	A pressão hidráulica é demasiado elevada	Rodar o botão da pressão hidráulica no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o valor mais baixo
O motor a gasolina não arranca	Desligar, pouco óleo, sem gasolina	Consulte o manual do motor
	Válvula de corte de combustível fechada	Abrir a válvula de corte de combustível
O motor a gasolina não funciona corretamente	Motor avariado	Consulte o manual do motor
	Elevação	Consulte o Kit de reparação do motor, 4 cv - 288678 / 5,5 cv - 248943 / 6/5 cv - 248944 / 9 cv - 248945
O motor a gasóleo não arranca	Falta de combustível Regulação de injeção incorreta, anéis gastos ou presos.	Consulte os manuais do motor
O motor a gasóleo não funciona corretamente	Motor avariado	Consulte os manuais do motor
	Combustível de má qualidade	Drene o depósito e encha com combustível limpo de boa qualidade
O motor de combustão interna funciona, mas o pistão de bombagem não funciona.	Válvula da bomba hidráulica DESLIGADA.	LIGUE a válvula da bomba hidráulica
	Valor da pressão demasiado baixo	Aumente a pressão, página 18
	Filtro de saída do pistão de bombagem (se utilizado) está sujo ou obstruído	Limpe o filtro
	Bico ou filtro do bico (se utilizado) está obstruído	Retire o bico e/ou filtro e limpe
	Líquido hidráulico muito reduzido	Desligue o equipamento. Adicione líquido*. Consulte a página 16
	Correia gasta, partida ou removida	Substitua-os.
	Bomba hidráulica gasta ou danificada	Entregue o equipamento a um distribuidor Graco para ser reparado
	A tinta seca gripou a haste da bomba de tinta	Efetue procedimentos de manutenção na bomba. Consulte o manual 334654
O pistão de bombagem funciona, mas o rendimento é baixo no movimento ascendente	Motor hidráulico sem rotação	DESLIGUE a válvula da bomba. Diminua a pressão. Desligue o motor (OFF). Coloque a biela para cima ou para baixo até o motor hidráulico mudar de velocidade.
	A válvula de retenção com esfera não assenta devidamente	Fazer a manutenção da válvula de retenção com esfera. Consulte o manual 334654
	Os empanques do pistão estão gastos ou danificados	Substitua os empanques. Consulte o manual 334654

Deteção e resolução de problemas

Problema	Causa	Solução
O pistão de bombagem funciona, mas o débito é baixo no movimento descendente e/ou ambos os movimentos	Os empanques do pistão estão gastos ou danificados	Apertar a porca de empanque ou substituir os empanques. Consulte o manual 334654
	A válvula de retenção com esfera não assenta devidamente	Fazer a manutenção da válvula de retenção com esfera. Consulte o manual 334654
	Fuga de ar no tubo de sucção	
	O filtro do óleo hidráulico está sujo	Substitua o filtro.
Fugas e escorrimentos de tinta nos lados do copo de lubrificação	Desaperte o copo de lubrificação	Aperte o copo de lubrificação o suficiente para parar a fuga
	Aperto dos empanques gasto ou danificado	Substitua os empanques. Consulte o manual 334654
Fuga excessiva em torno do excêntrico da biela do motor hidráulico	Vedante da biela gasto ou danificado	Substitua estas peças. Consulte o manual 334654
Produção de líquido reduzida	Valor da pressão demasiado baixo	Aumente a pressão, página 18
	Filtro de saída do pistão de bombagem (se utilizado) está sujo ou obstruído	Limpe ou substitua.
	Filtro da pistola Contractor (se utilizado) está sujo ou obstruído	Limpe ou substitua.
	Tubo de admissão para a entrada da bomba não está apertado	Aperte.
	O motor hidráulico está gasto ou danificado	Entregue o equipamento a um distribuidor Graco para ser reparado.
	Grande queda de pressão no tudo flexível do líquido	Reduza o comprimento ou aumente o diâmetro.
O equipamento entra em sobreaquecimento	Acumulação de tinta nos componentes hidráulicos	Limpe
	Nível de óleo reduzido	Encha com óleo Consulte a página 16
Salpicos da pistola	Ar no tubo flexível ou bomba do líquido	Verifique se existem ligações soltas no conjunto do sifão, aperte e volte a ligar a bomba
	Entrada de sucção solta	Aperte
	Alimentação de produto reduzida ou inexistente	Volte a encher do recipiente de abastecimento de líquido
Ruído da bomba	Nível de líquido hidráulico baixo	DESLIGUE o pulverizador. Adicione líquido*. Consulte a página 16
O motor elétrico não funciona	O interruptor não está na posição ON (Ligado)	Ligue o interruptor (ON)
	Disjuntor acionado	Verifique o disjuntor na fonte de alimentação. Reponha o interruptor do motor
* Verificar o nível do líquido hidráulico com frequência. Não deixar que baixe demasiado. Utilizar apenas produto hidráulico da Graco, página 16.		

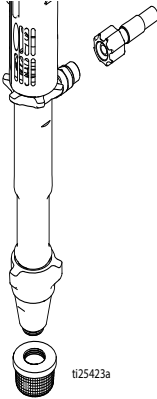
Bomba da série Standard

Remoção

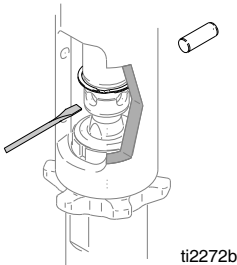


Consulte o manual da bomba 334654 relativamente às instruções de reparação da bomba.

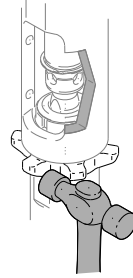
1. Lave a bomba.
2. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15.
3. Remova o filtro e o tubo flexível de pintura.



4. Empurre o anel retentor para cima; empurre o pino para fora.



5. Desaperte a contraporca. Desaperte a bomba.

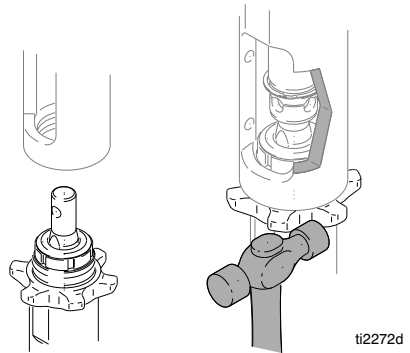


Instalação

AVISO

Se a contraporca ficar folgada durante o funcionamento, as roscas da caixa de rolamentos e do trem de transmissão ficarão danificadas. Aperte a contraporca de acordo com as especificações.

1. Aparafuse a contraporca até ao fundo das roscas da bomba. Aperte completamente a bomba no tubo. Desaparafuse a bomba do tubo até que a saída da bomba fique alinhada com o tubo flexível. Aperte a contraporca à mão, depois bata 1/8 a 1/4 de volta com o martelo.

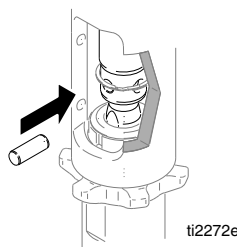


Bomba da série ProContractor

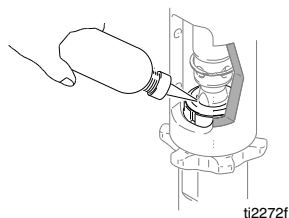


Se o pino estiver folgado, as peças podem partir e ser projetadas pelo ar, provocando graves ferimentos ou danos de propriedade. Certifique-se de que o pino está devidamente instalado.

2. Puxe o cabo de arranque do motor lentamente até que o orifício do pino da biela da bomba fique alinhado com o orifício da biela hidráulica. Empurre o pino para dentro do orifício. Empurre o anel retentor para dentro da ranhura.



3. Encha a porca de empanque com Graco TSL.



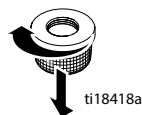
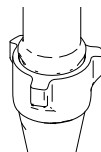
Bomba da série ProContractor

Remoção

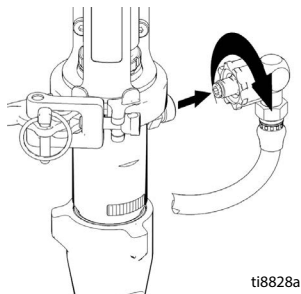


Consulte o manual da bomba 334654 relativamente às instruções de reparação da bomba.

1. Lave a bomba.
2. Execute o **Procedimento de alívio da pressão**, página 15.

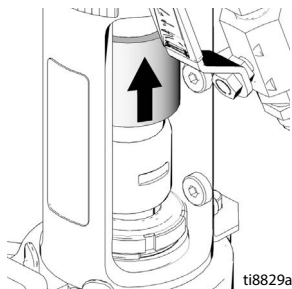


3. Remova o acessório do tubo flexível de pintura e o tubo flexível de pintura do acessório da bomba.

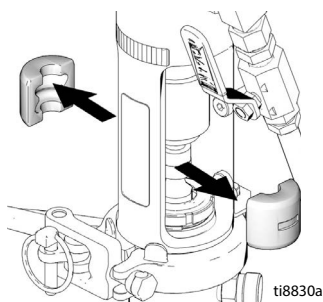


Bomba da série ProContractor

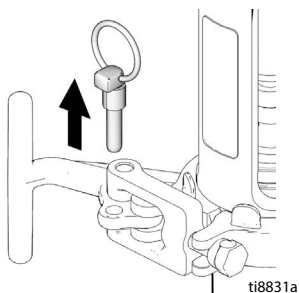
4. Faça deslizar o acoplador da tampa para expor completamente os acopladores da haste.



5. Remova os acopladores da haste.

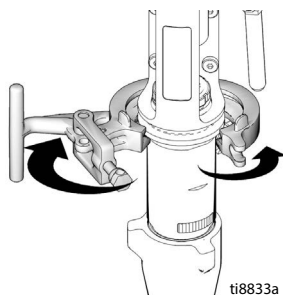


6. Remova o pino.

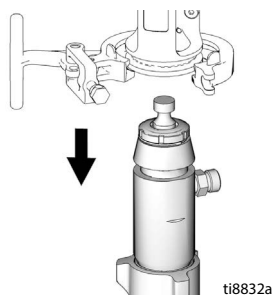


NOTA: Utilize a sua mão para dar suporte à bomba antes de abrir o punho em forma de T.

7. Abra a braçadeira.

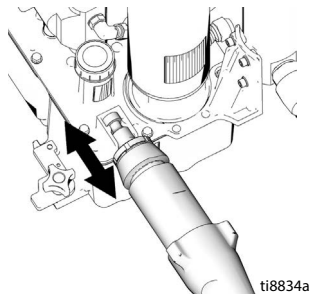


8. Retire a bomba da unidade.



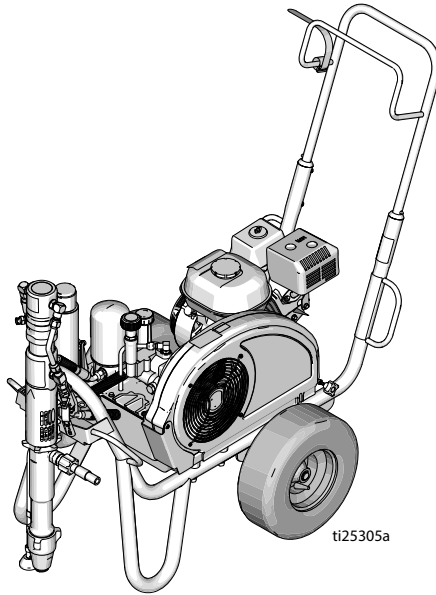
Instalação

1. Caso necessário, coloque a haste da bomba no molde de ajuste e puxe a bomba para prolongar a haste.



2. Execute os passos de remoção na ordem inversa para voltar a montar a bomba.

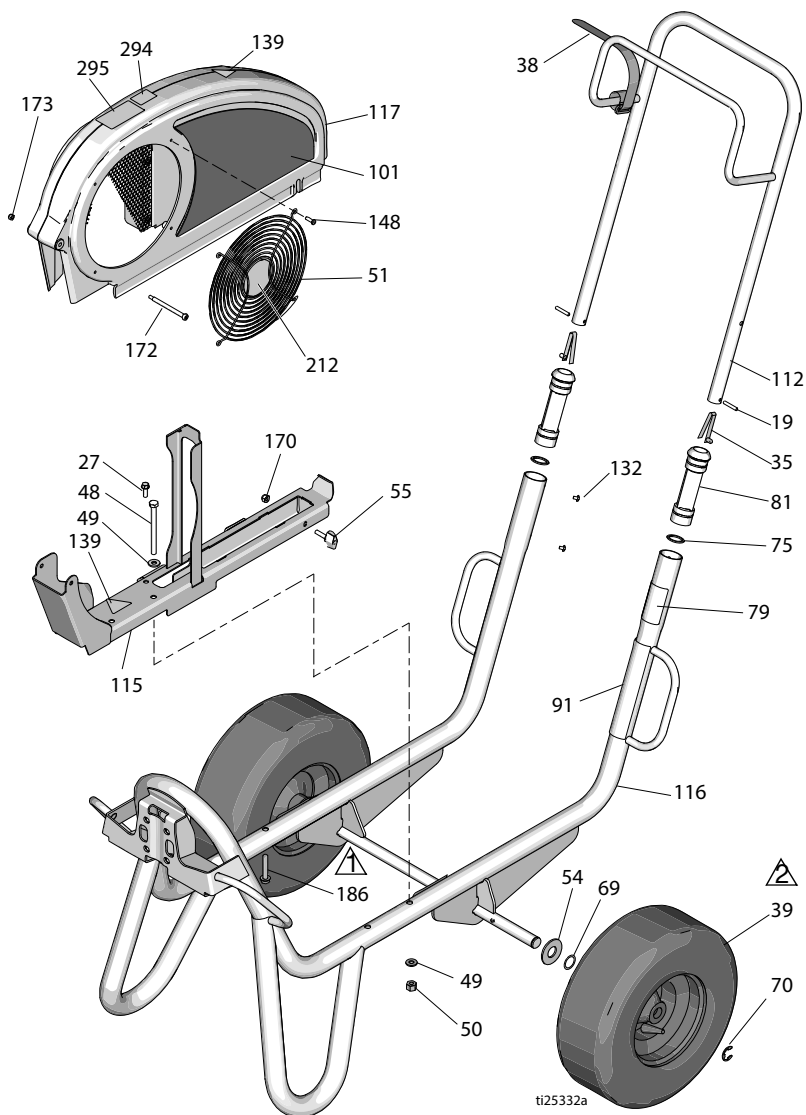
**Peças da Série Standard do
DutyMax EH/GH230/300 HD**



Peças da Série Standard do

Lista de peças da série standard da estrutura e protetor de correia GH230/300

Ref.	Binário	Ref.	Binário
⚠1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	⚠2	Encher pneus a 25-35 psi (1,7 - 2,4 bar)



Lista de peças

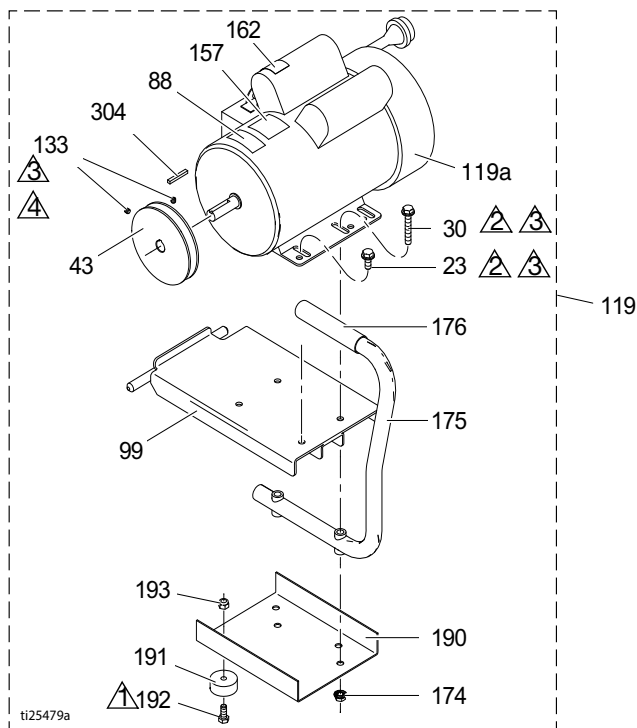
Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
19	101354	PINO, mola, reto	2		17D044	ETIQUETA, marca, lateral (GH230DI)	1
27	260212	PARAFUSO, anilha de cabeça hexagonal, formato thd	1		17D046	ETIQUETA, marca, lateral (EH300DI)	1
35	112827	BOTÃO, clique	2		17D048	ETIQUETA, marca, lateral (GH300DI)	1
38	114271	CINTA, retenção	1				
39	119509	RODA, pneumática	2	112	24M397	MANÍPULO, carrinho	1
48	867539	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	2	115	24M086	CARRIL, protetor de correia, Conj	1
49	100527	ANILHA, lisa	4	116	24M085	ESTRUTURA, carrinho, soldagem	1
50	110838	PORCA, de segurança	2			PROTEÇÃO,	
51	117284	GRELHA, proteção da ventoinha	1	117	248973	conjunto da correia, pintada (inclui 51, 148, 172, 173)	1
54	156306	ANILHA, plana	2	132	109032	PARAFUSO, máquina, pnh	4
55	17D813	PORCA, manual	2	139▲	16M768	ETIQUETA, advertência	2
69	116038	ANILHA, mola ondulada	2	141▲	15Y963	ETIQUETA, ler instruções	1
70	120211	ANEL, de retenção, em E	2	148	115477	PARAFUSO, máq., cab. pan. Torx	4
75	15J645	ANILHA	2	170	102040	CONTRAPORCA, sext.	1
79▲	189246	ETIQUETA, advertência	1	172	119434	PARAFUSO, ombro, sextavado	1
	17D947	ETIQUETA, advertência, multilíngue	1	173	116969	PORCA, de segurança	1
81	192027	MANGA, carrinho	2	212	16N398	ETIQUETA, direção (EH/GH300DI)	1
91▲	194317	ETIQUETA, advertência	1	294	16D576	ETIQUETA, fabricado nos E.U.A.	1
	16N948	ETIQUETA, advertência, ISO	1	295	16X983	ETIQUETA, série standard	1
	17D947	ETIQUETA, advertência, multilíngue	1				
101	17D042	ETIQUETA, marca, lateral (EH230DI)	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente.

Peças da Série Standard do

Lista de peças do motor elétrico DutyMax EH230 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	25-30 in-lb (2,9 - 3,4 N•m)	▲3	Aplique Loctite 242
▲2	215-235 in-lb (24,3 - 26,6 N•m)	▲4	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)



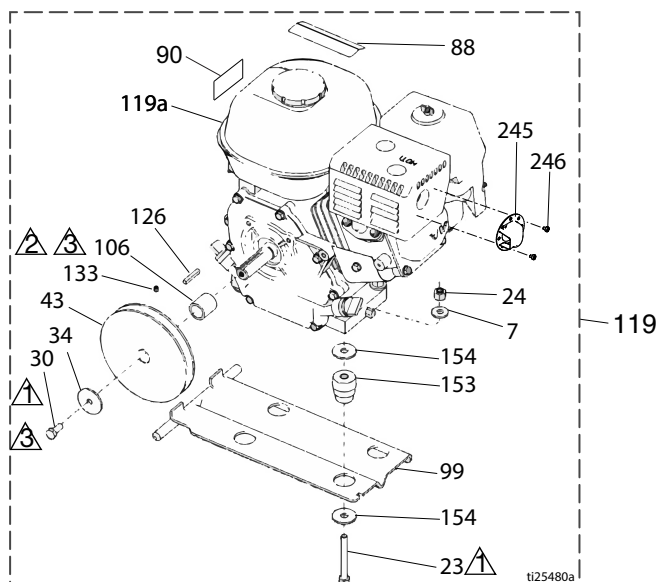
Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
23	110963	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	2	162▲	189930	ETIQUETA, advertência	1
30	114653	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	2	174	110996	PORCA, sextavada, cabeça sextavada com flange	4
43	16N612	ROLDANA	1	175	246214	PUNHO, conversão	1
44	116914	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	176	111700	PEGA, punho	1
88▲	15K616	ETIQUETA, cuidado	1	190	15F217	PLACA, isoladora, parte inferior	1
99	15E585	SUPORTE, montagem, motor elétrico	1	191	113817	AMORTECEDOR	4
119	24M668	KIT, 3 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	1	192	100057	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	4
119a	15E669	MOTOR, elétrico 3 CV, 230 V CA	1	193	111040	PORCA, fecho, inserir, cabeça cilíndrica (nylock), 5/16	4
133	100002	PARAFUSO, conjunto	2	304	117632	CHAVE, quadrada 3/16 x 1,25	1
157	15B804	ETIQUETA, Graco	2				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Peças da Série Standard do

Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH230 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	▲3	Aplique Loctite 242
▲2	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)		



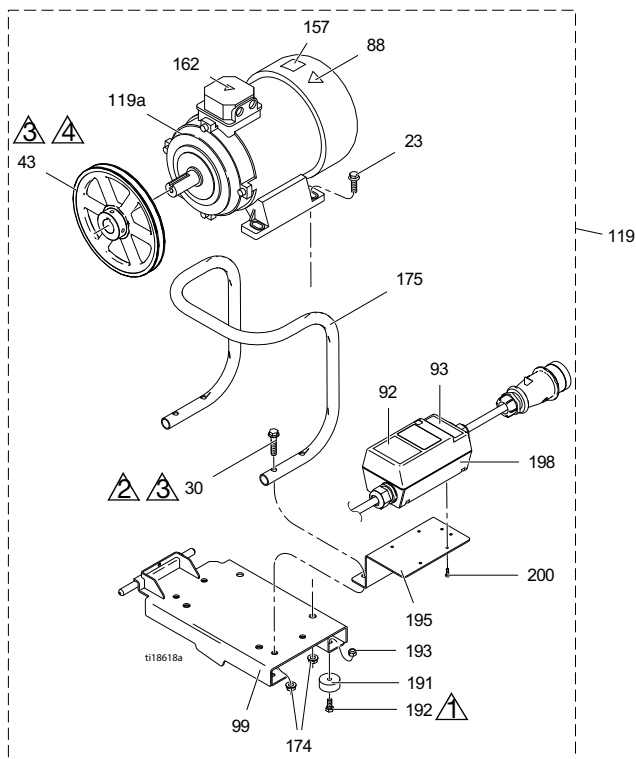
Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
7	100023	ANILHA, plana	4	106	15B314	MANGA, veio do motor	1
23	113664	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	4	119	248944	KIT, motor a gás 6,5 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	2
24	110838	PORCA, de segurança	4	119a	116298	MOTOR, 6,5 gás	1
30	108842	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	2	126	117632	CHAVE, quadrada, 3/16 x 1,25	1
34	112717	ANILHA	1	133	100002	PARAFUSO, conjunto	1
43	116908	ROLDANA, 13,9 cm (5,5 pol.)	1	153	15E888	AMORTECEDOR, montagem do motor	4
44	119433	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	154	108851	ANILHA, lisa	8
50	110838	PORCA, de segurança	4	245	128099	DEFLETOR, gases de escape	1
88▲	194126	ETIQUETA, advertência	1	246	128101	PARAFUSO, perfurante	2
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertência, motor ISO	1				
99	15F157	SUPORTE, montagem, motor	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Peças da Série Standard do

Lista de peças do motor elétrico DutyMax EH300 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	25-30 in-lb (2,9 - 3,4 N•m)	▲3	Aplique Loctite 242
▲2	215-235 in-lb (24,3 - 26,6 N•m)	▲4	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)



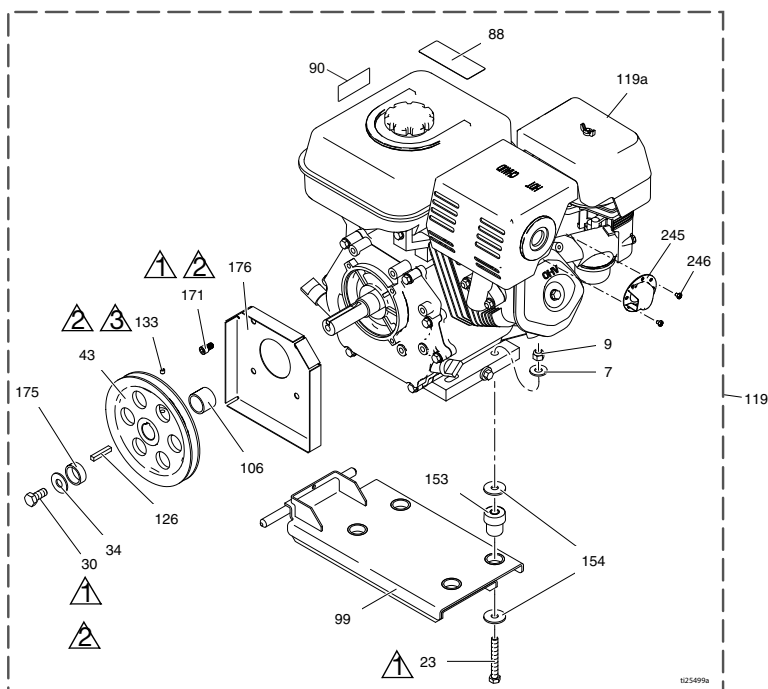
Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
23	111193	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4	119a	24N019	MOTOR, elétr., 400 VCA, 50 Hz, 7,3 cv	1
30	116780	PARAFUSO, cabeça hexagonal, flangeado	4	162▲	189930	ETIQUETA, cuidado	1
43	125811	ROLDANA, ferro fundido, 22,2 cm (8,75 pol.)	1	174	112958	PORCA, sextavada, flangeada	8
88▲	15K616	ETIQUETA, cuidado	1	175	16M473	TUBO, punho, conversão	1
92	16N399	ETIQUETA, interruptor ligar-desligar do motor	1	191	113817	AMORTECEDOR	4
93	16N400	ETIQUETA, luz indicadora vermelha	1	192	100057	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	4
99	16M467	SUPORTE, montagem, motor, EH300	1	193	111040	PORCA, fecho, inserir, cabeça cilíndrica (nylock), 5/16	4
119	24M669	KIT, motor (inclui todas as peças listadas nesta página)	1	195	16M474	SUPORTE, motor de arranque	1
				198	24N064	MOTOR DE ARRANQUE, conjunto do motor	1
				200	119236	PARAFUSO, plastite	4

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Peças da Série Standard do

Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH300 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	▲3	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)
▲2	Aplique Loctite 242		



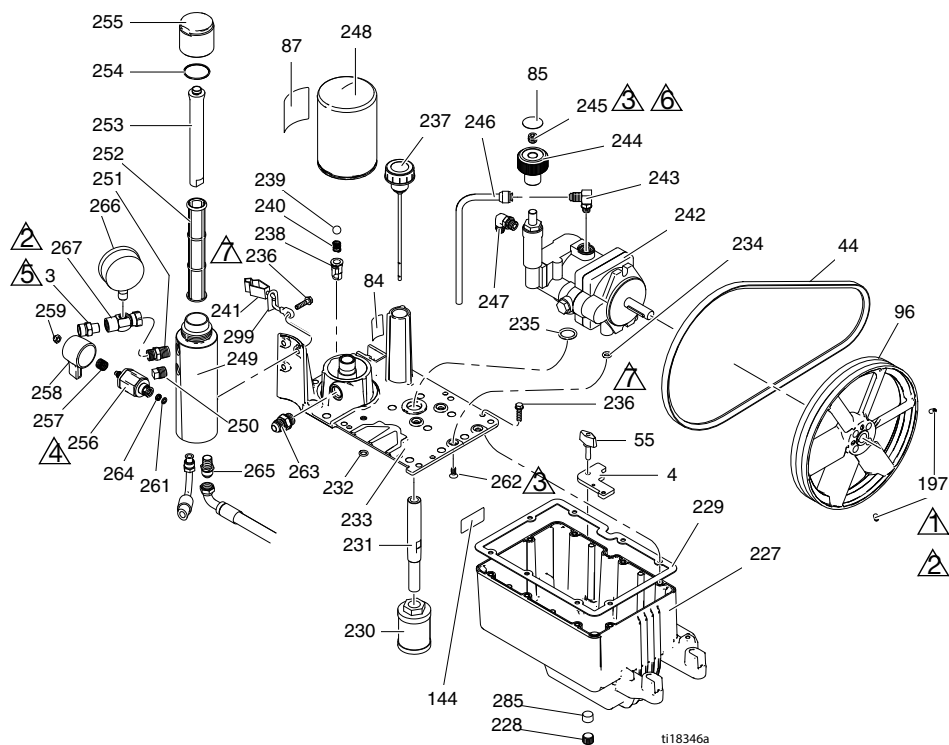
Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
7	100132	ANILHA, plana	4	119a	803900	MOTOR, gasolina, 9 cv (Honda)	1
	100023	ANILHA, chata (Vanguard)	4		24P301	MOTOR, gasolina, 9.0 cv (apenas China)	1
9	110838	PORCA, de segurança	4			MOTOR, gasolina, 10 cv (Vanguard, conforme para a Califórnia)	1
23	106212	PARAFUSO, tampa, cabeça sextavada	4	126	119484	CHAVE, paralela, quadrada	1
	113664	PARAFUSO, tampa, cabeça sext. (Vanguard)	4	133	100002	PARAFUSO, conjunto	1
30	116645	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	1	153	195515	AMORTECEDOR, montagem do motor	4
34	100696	ANILHA, puclada	1		15E888	AMORTECEDOR, montagem do motor (Vanguard)	4
43	119401	ROLDANA	1	154	108851	ANILHA, lisa	8
44	119432	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	171	C20010	PARAFUSO, tampa, cabeça cilíndrica	4
88▲	194126	ETIQUETA, advertência	1	175	15E764	ESPAÇADOR, veio, motor	1
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertência, motor ISO	1	176	15E973	BLINDAGEM, veio do motor	1
99	15E583	SUPORTE, montagem, motor	1	245	124145	DEFLETOR, gases de escape	1
106	15E586	MANGA, veio, motor	1	246	128101	PARAFUSO, perfurante	3
119	248945	KIT, motor a gás 9 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	1				
119	25P354	KIT, motor a gás, 9 cv (apenas China)	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Peças da Série Standard do

Lista de Peças do Filtro e Reservatório da série standard

Ref.	Binário	Ref.	Binário
①	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)	⑤	15-25 in-lb (1,7 - 2,8 N•m)
②	Aplique Loctite 242	⑥	Aplique Loctite 277
③	90-110 in-lb (10,2 - 12,4 N•m)	⑦	110-120 in-lb (12,4 - 13,6 N•m)
④	355-395 in-lb (40,1 - 44,6 N•m)		



Peças da Série Standard do

Lista de Peças do Filtro e Reservatório da série standard

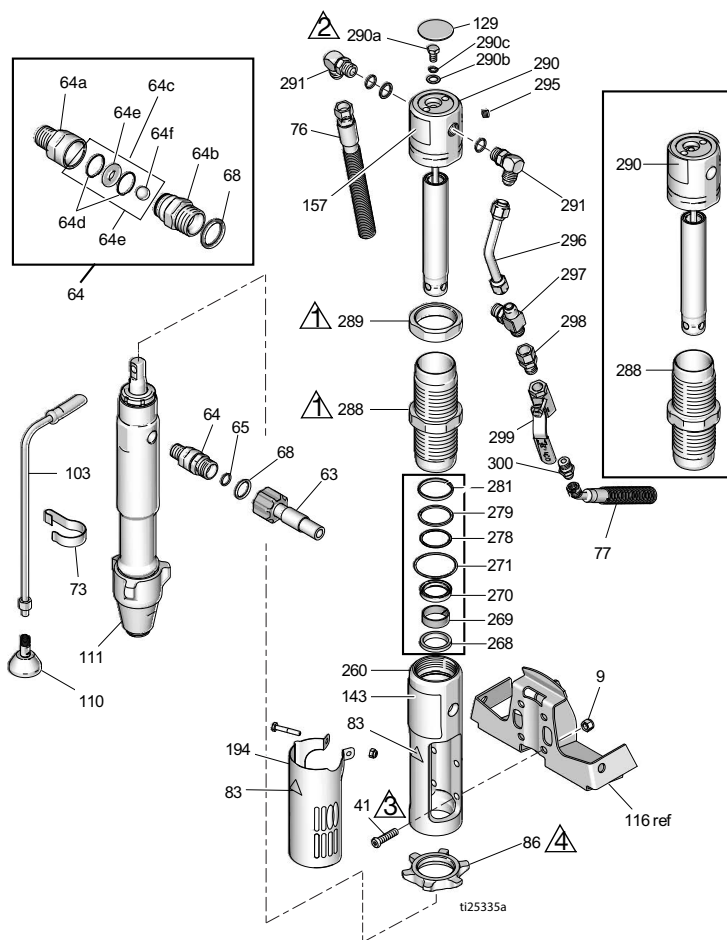
Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
3	196178	ACESSÓRIO, saída (EH/GH230DI)	1	243	110792	ACESSÓRIO, joelho, macho, 90 °	1
	183285	ACESSÓRIO, saída (EH/GH300DI)	1	244	15B438	BOTÃO, pressão	1
4	15E476	SUORTE, retentor, motor	1	245	117560	PARAFUSO, conjunto, cabeça sextavada	1
44	116914	CORREIA, V, AX42 (EH230DI)	1	246	246167	TUBO, hidráulico, drenagem da caixa	1
	119433	CORREIA, V, AX41 (GH230DI)	1	247	116829	ACESSÓRIO, joelho, hidráulico sem anéis	1
	125834	CORREIA, V, AX48 (EH300DI)	1	248	246173	FILTRO, óleo, rotação ativada	1
	119432	CORREIA, V, AX44 (GH300DI)	1	249	15E599	CORPO, filtro	1
55	15D862	PORCA, manual	2	250	15G331	TAMPÃO, tubo	1
84	198585	ETIQUETA, produto hidráulico, GH	1	251	196178	ADAPTADOR, bocal	1
85	15A464	ETIQUETA, controlo	1	252	244067	FILTRO, produto	1
87	189892	ETIQUETA, Graco	1	253	15C766	TUBO, difusão	1
96	15E410	ROLDANA, ventoinha	1	254	117285	EMPANQUE, O-ring	1
144	15K440	ETIQUETA, marca, arrefecimento GH/EH	1	255	15C765	TAMPA, filtro	1
197	120087	PARAFUSO, conjunto, 1/4 x 1/2	2	256*	287879	VÁLVULA, drenagem, conjunto	1
227	15J513	DEPÓSITO, reservatório, azul	1	257*	114708	MOLA, comp	1
228	101754	TAMPÃO, tubo	1	258*	15G563	PUNHO, válvula	1
229	120604	JUNTA, reservatório	1	259*	116424	PORCA, união	1
230	116919	FILTRO	1	261*	193710	VEDANTE, sede, válvula	1
231	15E587	TUBO, de aspiração	1	262	117471	PARAFUSO, máq., cab. hex. chata	4
232	154594	EMPANQUE, anel em O	1	263	120184	ACESSÓRIO, hidráulico	1
233	15M056	TAMPA, reservatório	1	264*	193709	SEDE, válvula	1
234	107188	EMPANQUE, O-ring	4	265	121311	ACESSÓRIO, joelho, 45 °, macho/fêmea	1
235	156401	EMPANQUE, O-ring	1	266	102814	INDICADOR	1
236	119426	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	11	267	243683	UNIÃO, tornel	1
237	120726	TAMPA, respiradouro, filtro	1	285	116618	ÍMAN	1
238	198841	RETENTOR, esfera, derivação de pressão	1	299	290079	ETIQUETA, advertência de ligação à terra, inglês	1
239	100084	ESFERA, metálica	1		16Y633	ETIQUETA, advertência de ligação à terra, chinês	1
240	116967	MOLA, compressão	1				
241	237686	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1				
242	249003	BOMBA, hidráulica (EH/GH230DI)	1				

* Incluído no Kit de Válvula de Drenagem 245103

Peças da Série Standard do

Peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem

Ref.	Binário	Ref.	Binário
1	145-155 ft-lb (196,6 - 210,2 N•m)	3	140-160 pol-lb (15,8 - 18,1 N•m)
2	12-18 ft-lb (16,3 - 24,4 N•m)	4	70-80 ft-lb (94,9 - 108,5 N•m)



Peças da Série Standard do

Lista de peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem

Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
8	15F584	ETIQUETA, ProConnect	1	17D067	ETIQUETA, marca, frontal (GH300DI)	1	
9	101566	PORCA, de segurança	4	157◆	15B804	ETIQUETA, Graco	2
33	189920	FILTRO, (1-11 1/2 NPSM)	1	178	156698	EMPANQUE, O-ring	1
41◆	107210	PARAFUSO	4	179	277377	ACOPLADOR, bomba	2
57	288344	BRAÇADEIRA, bomba	1	180	15H957	TAMPA, acoplador	1
58	105510	ANILHA, fecho, mola (coroa alta)	2	194	24X474	TAMPA, blindagem	1
59	101550	PARAFUSO, encaixe na cabeça	2	260◆	15E243	TUBAGEM, adaptador	1
63	257908	TUBO FLEXÍVEL, acoplado	1	268◆+	117739	TRINCO, haste	1
64	24M611	KIT, válvula de retenção (inclui 64a - 64f)	1	269◆+	112342	APOIO, haste	1
64a	16N461	COMPARTIMENTO, sede, válvula de retenção	1	270◆+	112561	EMPANQUE, bloco	1
64b	16N462	COMPARTIMENTO, esfera, válvula de retenção	1	271◆+	117283	EMPANQUE, anel em O	1
64c	24M725	KIT, reparação, válvula de retenção (inclui 64d, 64e, 64f, 68)	1	278◆+	108014	EMPANQUE, O-ring	1
64d*		ANEL EM O	2	279◆+	178226	VEDANTE, pistão	1
64e*		ENCAIXE, válvula	1	281◆+	178207	APOIO, pistão	1
64f*		ESFERA, cerâmica	1	288◆	248991	MANGA, hidráulica	1
65	109450	EMPANQUE, anel em O	1	289◆	15A726	PORCA, união	1
68*	C20195	EMPANQUE, anel em O	1			KIT, reparação, haste do tripé (inclui 129, 278, 279, 281, 282, 295)	1
73	198542	GRAMPO, mola	1	290◆	288755	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	1
76	15K642	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, retorno	1	290a◆	106276	EMPANQUE, O-ring	1
77	15K641	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, distribuição	1	290b◆	155685	EMPANQUE, O-ring	1
83▲◆	192840	ETIQUETA, advertência	1	290c◆	178179	ANILHA, vedante	1
86	193394	PORCA, retenção, GH230/300	1	291◆	117607	ACESSÓRIO, joelho, rosca padrão	2
103	243993	TUBO FLEXÍVEL, drenagem, ultra hi-boy	1	295◆	100139	TAMPÃO, tubo	1
110	241920	DEFLETOR, roscado	1	296◆	15E596	TUBO, hidráulico, distribuição	1
111	24W999	PISTÃO, bombagem	1	297◆	117609	ACESSÓRIO, T, ramificado, reto thd	1
129◆	15B063	ETIQUETA, advertência	1	298	117328	ACESSÓRIO, bocal, reto	1
143	17D061	ETIQUETA, marca, frontal (EH230DI)	1	299	117441	VÁLVULA, esfera	1
	17D063	ETIQUETA, marca, frontal (GH230DI)	1	300	116813	ACESSÓRIO, bocal, hidráulico	1
	17D065	ETIQUETA, marca, frontal (EH300DI)	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

◆ Incluído no Kit de reparação do motor hidráulico 248977 (EH/GH300).

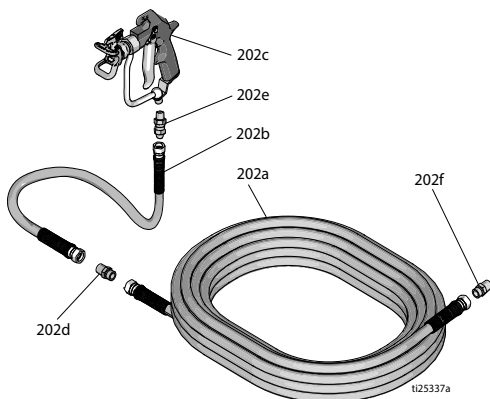
+ Incluído no Kit de vedante 246174

* Incluído no Kit de reparação de válvulas de retenção 24M725

Peças da Série Standard do

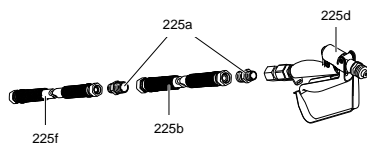
Lista de peças da Pistola de pintura e Tubo flexível do DutyMax EH/GH230 HD

Ref. ^a	N.º de peça	Descrição	Qtd.
202a	240797	TUBO FLEXÍVEL, ligação à terra, nylon; 9,5 mm ID; com acoplamento 3/8-18 npsm; 15 m; protetor de mola nas duas extremidades	1
202b	241735	TUBO FLEXÍVEL, ligação à terra, nylon; 6,35 mm ID; com acoplamento 1/4 npt (m) x 1/4 npsm (f); 0,9 m; protetor de mola nas duas extremidades 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
202c	241705	PISTOLA, pintura, texturas, inclui Protetor de bico RAC [®] e Cilindro de bico de pintura LTX531, consulte 308491 para peças	1
202d	159841	ADAPTADOR 9,5 x 6,35 mm npt	1
202e	239663	ARTICULAÇÃO, reta	1
202f	196178	ADAPTADOR, bocal	1

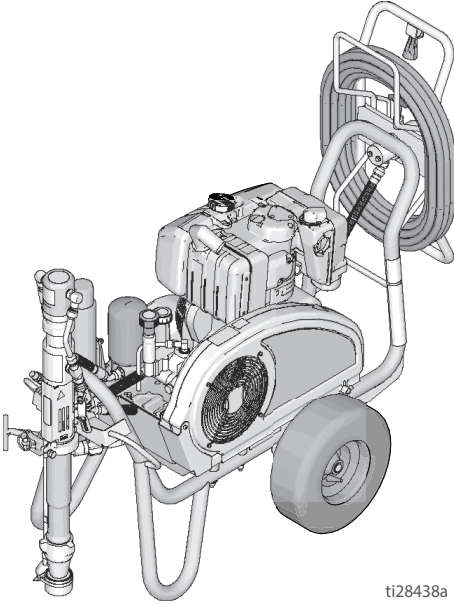


Lista de peças da Pistola de pintura e Tubo flexível do DutyMax EH/GH300 HD

Ref. ^a	N.º de peça	Descrição	Qtd.
225a	159239	ENCAIXE, bocal, tubo, redução	2
225b	191239	TUBO FLEXÍVEL, com acoplamento, 9,5 mm x 3,35 m 25,4 cm	1
225d	245820	KIT, acessório, pistola	1
225f	278499	TUBO FLEXÍVEL, com acoplamento, 12,7 mm x 15,24 m, 3300 wp	1

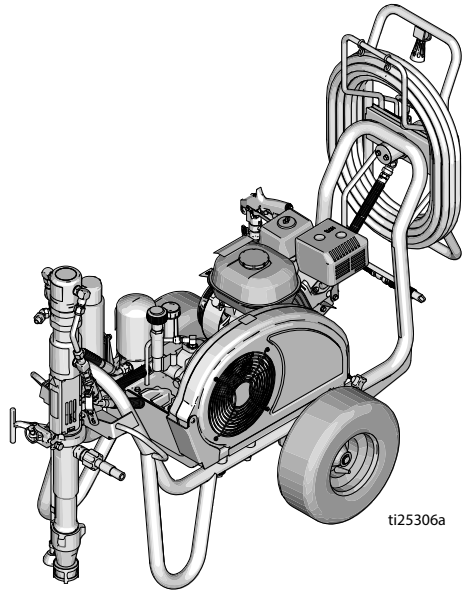


Série ProContractor
DutyMax DH230/EH/GH230/300 HD



ti28438a

DutyMax DH230 HD



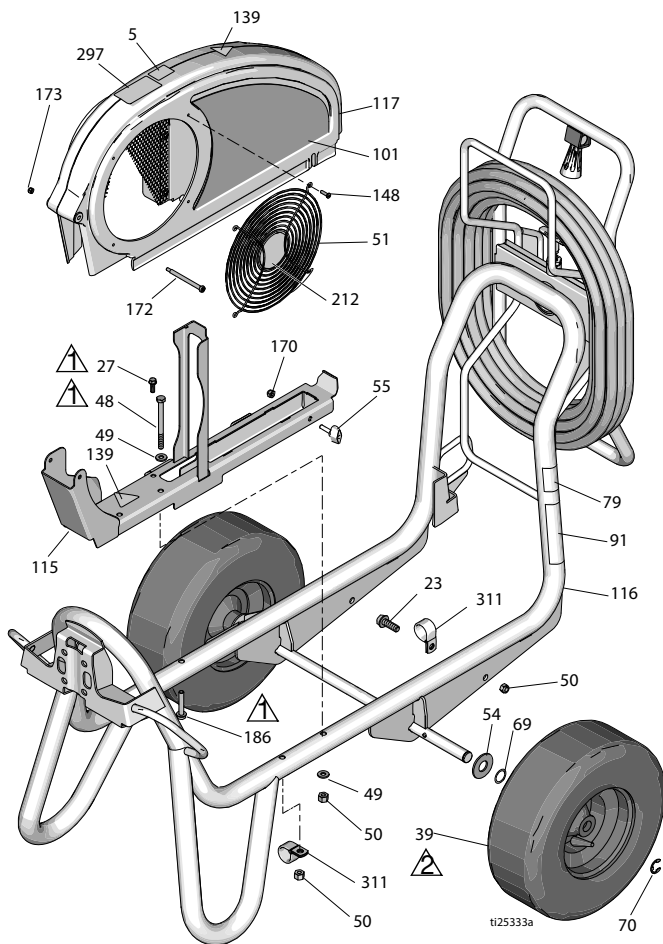
ti25306a

DutyMax EH/GH230/300 HD

Série ProContractor

Lista de peças da estrutura e protetor de correia DH230/EH/GH230/300 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
⚠1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	⚠2	Encher pneus a 25-35 psi (1,7 - 2,4 bar)



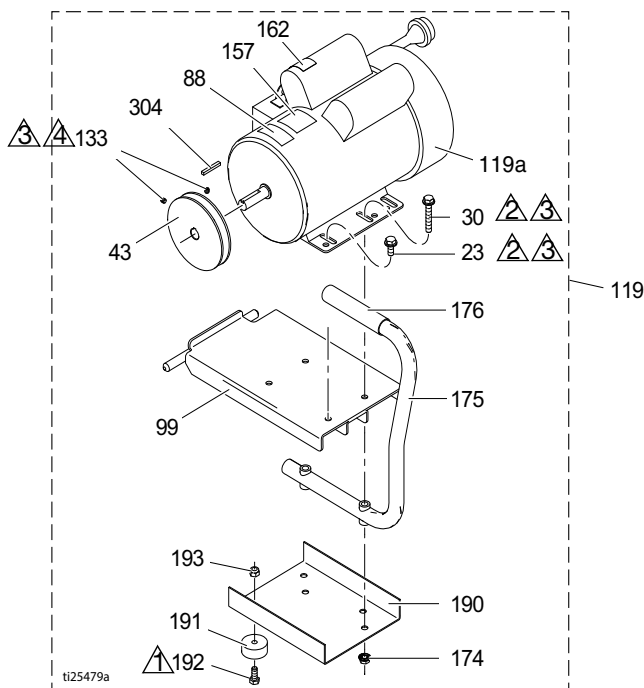
Lista de peças

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
5	16D576	ETIQUETA, fabricado nos EUA com componentes globais	1	17D044	ETIQUETA, marca, lateral (GH230DI)	1	
23	110963	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	1	17D046	ETIQUETA, marca, lateral (EH300DI)	1	
27	260212	PARAFUSO, anilha de cabeça hexagonal, formato thd	1	17D048	ETIQUETA, marca, lateral (GH300DI)	1	
39	119509	RODA, pneumática	2	115	24M086	CARRIL, protetor de correia, Conj	1
48	867539	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	2	116	17D108	ESTRUTURA, carrinho, soldagem	1
49	100527	ANILHA, lisa	3	117	248973	PROTEÇÃO, conjunto da correia, pintada	1
50	110838	PORCA, de segurança	2	139▲	16M768	ETIQUETA, advertência	2
51	117284	GRELHA, proteção da ventoinha	1	148	115477	PARAFUSO, máq., cab. pan. Torx	4
54	156306	ANILHA, plana	2	170	102040	CONTRAPORCA, sext.	1
55	17D813	PORCA, manual	1	172	119434	PARAFUSO, ombro, sextavado	1
69	116038	ANILHA, mola ondulada	2	173	116969	PORCA, de segurança	1
70	120211	ANEL, de retenção, em E	2	186	17D142	PARAFUSO, anilha cab. hexagonal	2
79▲	189246	ETIQUETA, advertência	1	212	16N398	ETIQUETA, direção (EH/GH300DI)	1
91▲	194317	ETIQUETA, advertência, EN	1	297	17D033	ETIQUETA, ProContractor	1
	16N948	ETIQUETA, advertência, ISO	1	311	128051	BRAÇADEIRA	2
	17D947	ETIQUETA, advertência, multilingue	1				
101	17D042	ETIQUETA, marca, lateral (EH230DI)	1				
	17J339	ETIQUETA, marca, lateral (DH230DI)	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Lista de peças do motor elétrico DutyMax EH230 HD

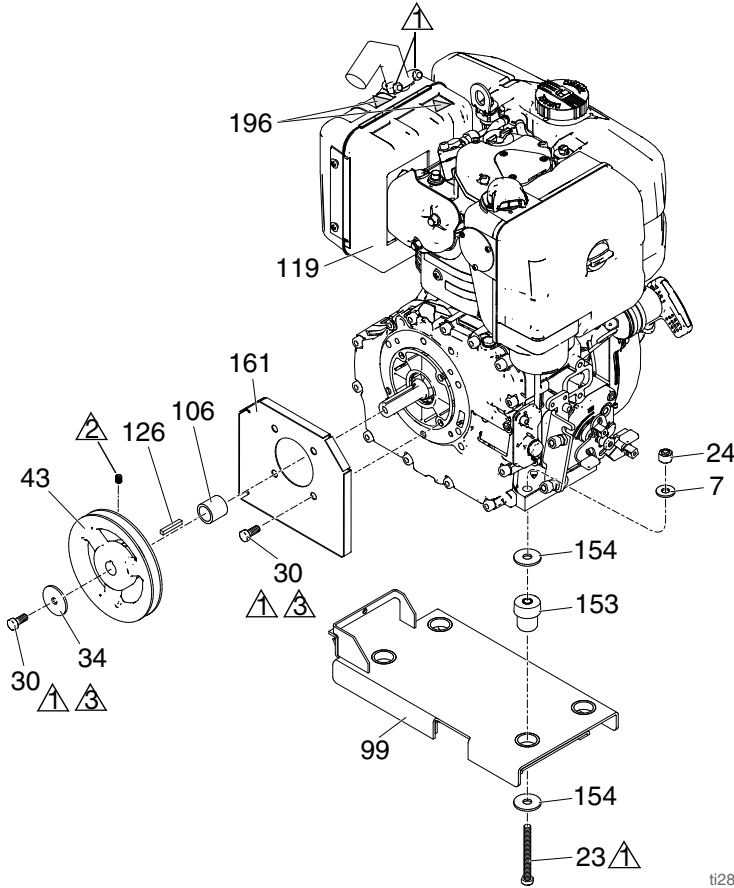
Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	26-30 in-lb (2,9 - 3,4 N•m)	▲3	Aplice Loctite 242
▲2	215-235 in-lb (24,3 - 26,6 N•m)	▲4	55-62 in-lb (6,7 - 7,0N•m)



Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
23	110963	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	2	162▲	189930	ETIQUETA, advertência	1
30	114653	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	2	174	110996	PORCA, sextavada, cabeça sextavada com flange	4
43	15E588	ROLDANA	1	175	246214	PUNHO, conversão	1
44	116914	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	176	111700	PEGA, punho	1
88▲	15K616	ETIQUETA, cuidado	1	190	15F217	PLACA, isoladora, parte inferior	1
99	15E585	SUPORTE, montagem, motor elétrico	1	191	113817	AMORTECEDOR	4
119	248946	KIT, motor elétrico 3 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	1	192	100057	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	4
119a	15E669	MOTOR, elétrico 3 CV, 230 V CA	1	193	111040	PORCA, fecho, inserir, cabeça cilíndrica (nylock), 5/16	4
133	100002	PARAFUSO, conjunto	2	304	117632	CHAVE, quadrada 3/16 x 1,25	1
157	15B804	ETIQUETA, Graco	2	▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente			

Lista de peças do motor a gásóleo DutyMax DH230 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	▲3	Aplique Loctite 242
▲2	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)	▲4	65-85 in-lb (7,3 - 9,6 N•m)



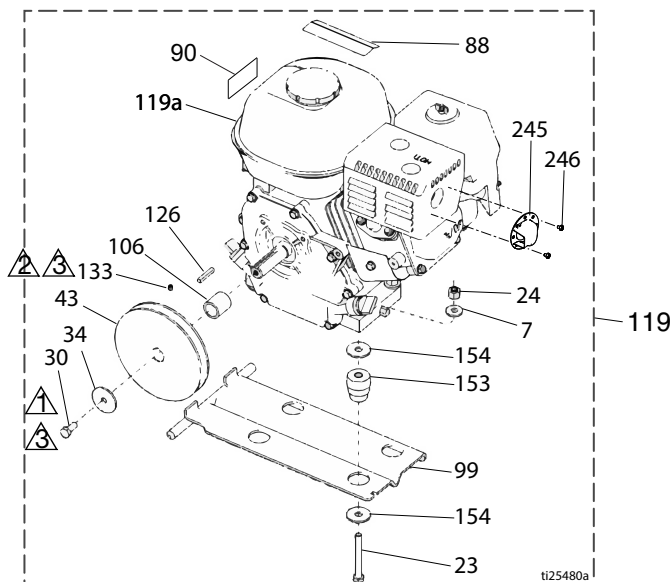
Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
7	100023	ANILHA, plana	4	119	17H150	MOTOR, gásóleo	1
23	110385	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	4	126	17L826	CHAVE, quadrada 3/16 x 1,125	1
24	110838	PORCA, de segurança	4	153	15E888	AMORTECEDOR, montagem do motor	4
30	108842	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	5	154	108851	ANILHA, lisa	8
34	112717	ANILHA	1	161	17K215	BLINDAGEM, veio do motor	1
43	17L825	ROLDANA, 15,24 cm (6 pol.)	1	196▲	17K859	ETIQUETA, segurança, superfície quente	2
99	17H148	SUPORTE, montagem, motor, gásóleo	1			CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1
106	17L823	MANGA, veio do motor	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Série ProContractor

Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH230 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	▲3	Aplique Loctite 242
▲2	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)		

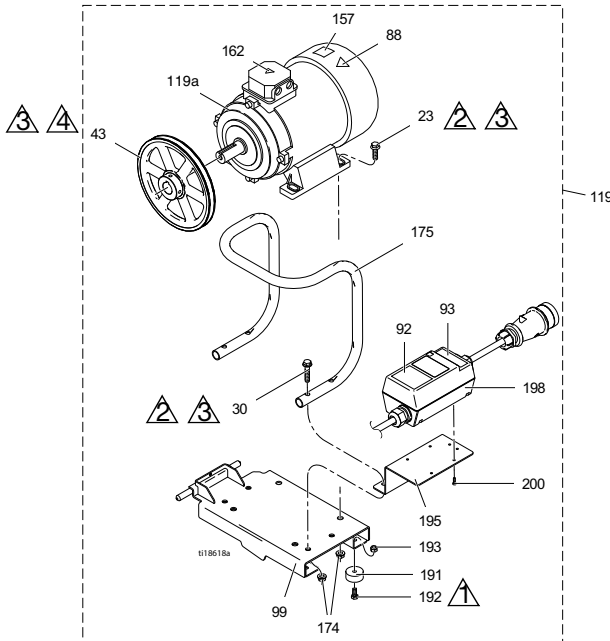


Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
7	100023	ANILHA, plana	4	106	15B314	MANGA, veio do motor	1
23	113664	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	4	119	248944	KIT, motor a gás 6,5 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	2
24	110838	PORCA, de segurança	4	119a	116298	MOTOR, 6,5 gás	1
30	108842	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	2	126	117632	CHAVE, quadrada, 3/16 x 1,25	1
34	112717	ANILHA	1	133	100002	PARAFUSO, conjunto	1
43	116908	ROLDANA, 13,9 cm (5,5 pol.)	1	153	15E888	AMORTECEDOR, montagem do motor	4
44	119433	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	154	108851	ANILHA, lisa	8
50	110838	PORCA, de segurança	4	245	128099	DEFLETOR, gases de escape	1
88▲	194126	ETIQUETA, advertência	1	246	128101	PARAFUSO, perfurante	2
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertência, motor ISO	1				
99	15F157	SUPORTE, montagem, motor	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Lista de peças do motor elétrico DutyMax EH300 HD

Ref.	Binário	Ref.	Binário
▲1	26-30 in-lb (2,9 - 3,4 N•m)	▲3	Aplique Loctite 242
▲2	215-235 in-lb (24,3 - 26,6 N•m)	▲4	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)



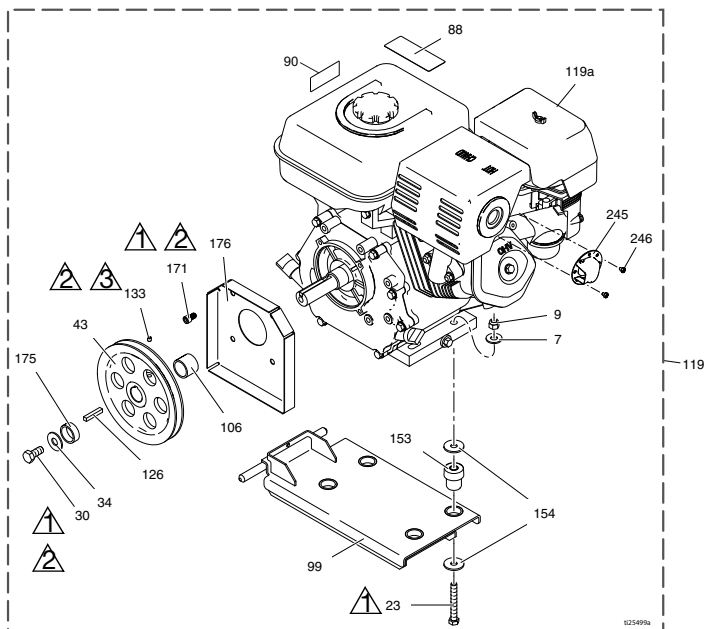
Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
23	111193	PARAFUSO, tampa, cabeça flangeada	4	162▲	189930	ETIQUETA, cuidado	1
30	116780	PARAFUSO, cabeça hexagonal, flangeado	4	174	112958	PORCA, sextavada, flangeada	8
43	125811	ROLDANA, ferro fundido, 22,2 cm (8,75 pol.)	1	175	16M473	TUBO, punho, conversão	1
88▲	15K616	ETIQUETA, cuidado	1	191	113817	AMORTECEDOR	4
92	16N399	ETIQUETA, interruptor ligar-desligar do motor	1	192	100057	PARAFUSO, tampa, cabeça sext.	4
93	16N400	ETIQUETA, luz indicadora vermelha	1	193	111040	PORCA, fecho, inserir, cabeça cilíndrica (nylock), 5/16	4
99	16M467	SUPORTE, montagem, motor, EH300	1	195	16M474	SUPORTE, motor de arranque	1
119	24M669	KIT, motor (inclui todas as peças listadas nesta página)	1	198	24N064	MOTOR DE ARRANQUE, conjunto do motor	1
119a	24N019	MOTOR, elétr., 400 VCA, 50 Hz, 7,3 cv	1	200	119236	PARAFUSO, plastite	4

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Série ProContractor

Lista de peças do motor a gasolina DutyMax GH300 HD








Ref.	Binário	Ref.	Binário
1	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)	3	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)
2	Aplique Loctite 242		

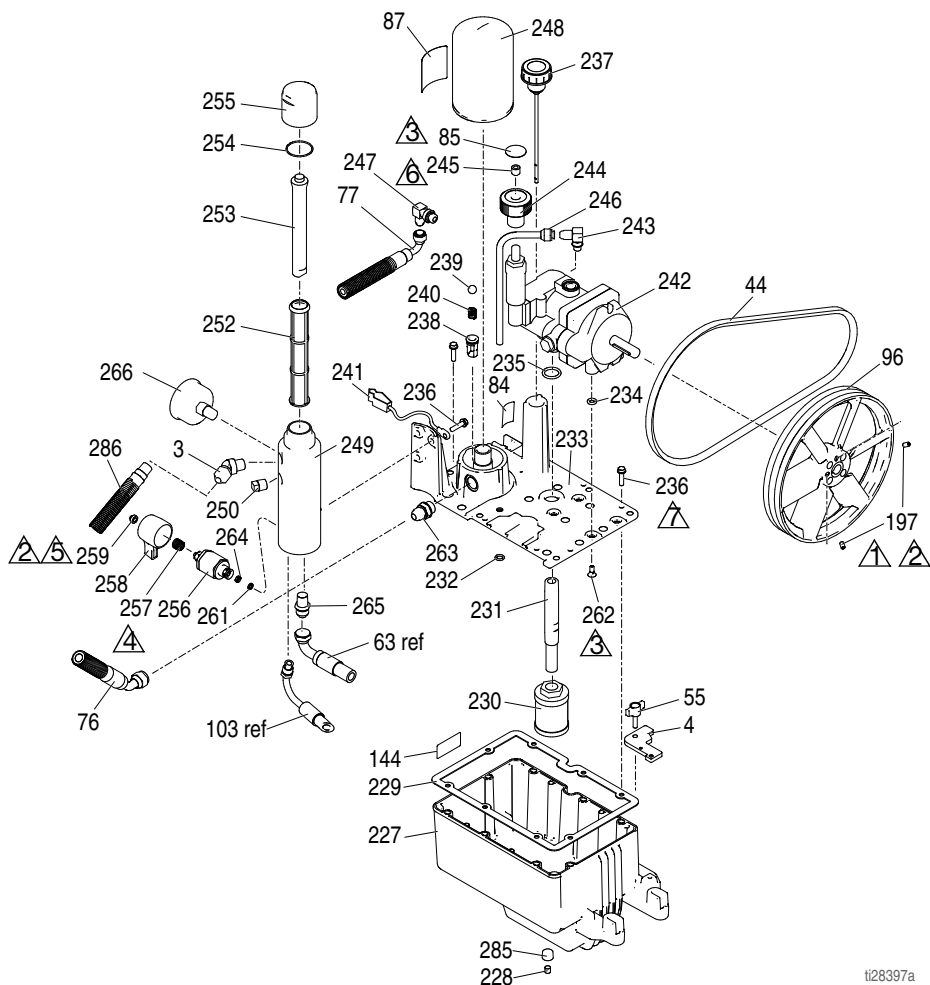


Ref.ª	Peça	Descrição	Qty.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qty.
7	100132	ANILHA, plana	4	119a	803900	MOTOR, gasolina, 9 cv (Honda)	1
	100023	ANILHA, chata (Vanguard)	4		24P301	MOTOR, gasolina, 9,0 cv (apenas China)	1
9	110838	PORCA, de segurança	4			MOTOR, gasolina, 10 cv (Vanguard, conforme para a Califórnia)	1
23	106212	PARAFUSO, tampa, cabeça sextavada	4	248945V			1
	113664	PARAFUSO, tampa, cabeça sext. (Vanguard)	4	126	119484	CHAVE, paralela, quadrada	1
30	116645	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	1	133	100002	PARAFUSO, conjunto	1
34	100696	ANILHA, pudlada	1	153	195515	AMORTECEDOR, montagem do motor	4
43	119401	ROLDANA	1		15E888	AMORTECEDOR, montagem do motor (Vanguard)	4
44	119432	CORREIA, entalhe do punho em V (não mostrado)	1	154	108851	ANILHA, lisa	8
88▲	194126	ETIQUETA, advertência	1	171	C20010	PARAFUSO, tampa, cabeça cilíndrica	4
90▲	16Y720	ETIQUETA, advertência, motor ISO	1	175	15E764	ESPAÇADOR, veio, motor	1
99	15E583	SUORTE, montagem, motor	1	176	15E973	BLINDAGEM, veio do motor	1
106	15E586	MANGA, veio, motor	1	245	124145	DEFLETOR, gases de escape	1
119	248945	KIT, motor a gás 9 cv (inclui todas as peças listadas nesta página)	1	246	128101	PARAFUSO, perfurante	3
119	25P354	KIT, motor a gás, 9 cv (apenas China)	1				

▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente

Lista de peças do reservatório e filtro DutyMax

Ref.	Binário	Ref.	Binário
 1	58-62 in-lb (6,6 - 7,0 N•m)	 5	15-25 in-lb (1,7 - 2,8 N•m)
 2	Aplique Loctite 242	 6	Aplique Loctite 277
 3	90-110 in-lb (10,2 - 12,4 N•m)	 7	110-120 in-lb (12,4 - 13,6 N•m)
 4	355-395 in-lb (40,1 - 44,6 N•m)		



ti28397a

Lista de peças do reservatório e filtro DutyMax

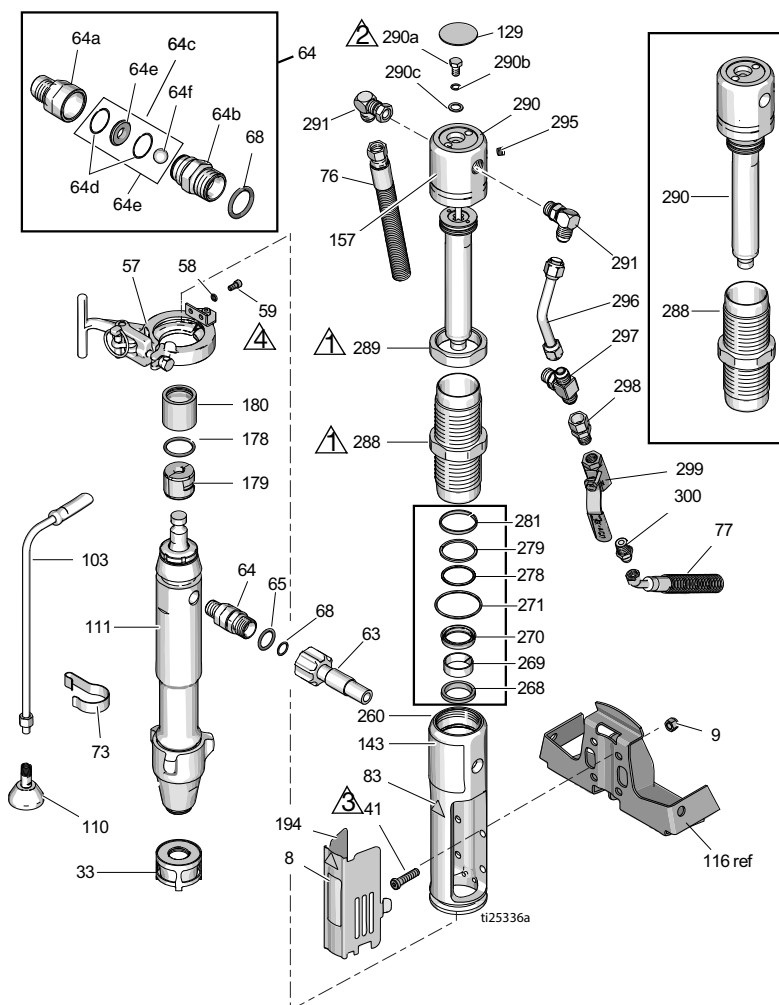
Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
3	161889	ENCAIXE, saída	1	243	110792	ACESSÓRIO, joelho, macho, 90 °	1
4	15E476	SUPORTE, retentor, motor	1	244	15B438	BOTÃO, pressão	1
44	116914	CORREIA, V, AX42 (EH230DI)	1	245	117560	PARAFUSO, conjunto, cabeça sextavada	1
	119433	CORREIA, V, AX41 (GH230DI)	1	246	246167	TUBO, hidráulico, drenagem da caixa	1
	125834	CORREIA, V, AX48 (EH300DI)	1	247	116829	ACESSÓRIO, cotovelo, hidráulico	1
	17L829	CORREIA, V, AX43 (DH230DI)	1	248	246173	FILTRO, óleo, rotação ativada	1
	119432	CORREIA, V, AX44 (GH300DI)	1	249	15E599	CORPO, filtro	1
55	17D813	PORCA, manual	1	250	15G331	TAMPÃO, tubo	1
84	198585	ETIQUETA, produto hidráulico, GH	1	252	244067	FILTRO, produto	1
85	15A464	ETIQUETA, controlo	1	253	15C766	TUBO, difusão	1
87	189892	ETIQUETA, Graco	1	254	117285	EMPANQUE, O-ring	1
96	15E410	ROLDANA, ventoinha	1	255	15C765	TAMPA, filtro	1
144	15K440	ETIQUETA, marca, arrefecimento GH/EH	1	256*	287879	VÁLVULA, drenagem, conjunto	1
197	120087	PARAFUSO, conjunto, 1/4 x 1/2	2	257*	114708	MOLA, comp	1
227	15J513	DEPÓSITO, reservatório, azul	1	258*	15G563	PUNHO, válvula	1
228	101754	TAMPÃO, tubo	1	259*	116424	PORCA, união	1
229	120604	JUNTA, reservatório	1	261*	193710	VEDANTE, sede, válvula	1
230	116919	FILTRO	1	262	117471	PARAFUSO, máq., cab. hex. chata	4
231	15E587	TUBO, de aspiração	1	263	120184	ACESSÓRIO, hidráulico	1
232	154594	EMPANQUE, anel em O	1	264*	193709	SEDE, válvula	1
233	15M056	TAMPA, reservatório	1	265	121311	ENCAIXE, conector	1
234	107188	EMPANQUE, O-ring	4	266	868015	INDICADOR	1
235	156401	EMPANQUE, O-ring	1	285	116618	ÍMAN	1
236	119426	PARAFUSO, máq., anilha cab. sex.	11	286	17D266	TUBO, acoplado, 3/8 x 73,5	1
237	120726	TAMPA, respiradouro, filtro	1	299	290079	ETIQUETA, advertência de ligação à terra, inglês	1
238	198841	RETENTOR, esfera, derivação de pressão	1		16Y633	ETIQUETA, advertência de ligação à terra, chinês	1
239	100084	ESFERA, metálica	1				
240	116967	MOLA, compressão	1				
241	237686	CABLAGEM, ligação à terra c/braçadeira	1				
242	249003	BOMBA, hidráulica	1				
	246178	BOMBA, hidráulica (DH230DI)	1				

* Incluído no Kit de Válvula de Drenagem 245103

Série ProContractor

Peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem

Ref.	Binário	Ref.	Binário
⚠1	145-155 ft-lb (196,6 - 210,2 N•m)	⚠3	140-160 pol-lb (15,8 - 18,1 N•m)
⚠2	12-18 ft-lb (16,3 - 24,4 N•m)	⚠4	90-110 in-lb (10,2 - 12,4 N•m)



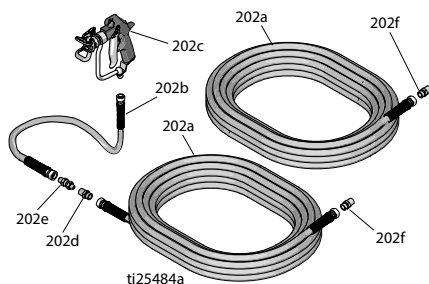
Lista de peças do Motor hidráulico e do Pistão de bombagem

Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.	Ref.ª	Peça	Descrição	Qtd.
8	15F584	ETIQUETA, ProConnect	1	157◆	15B804	ETIQUETA, Graco	2
9	101566	PORCA, de segurança	4	178	156698	EMPANQUE, O-ring	1
33	15V573	FILTRO		179	277377	ACOPLADOR, bomba	2
41◆	107210	PARAFUSO	4	180	15H957	TAMPA, acoplador	1
57	288344	BRAÇADEIRA, bomba	1	194	16M749	TAMPA, blindagem	1
58	105510	ANILHA, fecho, mola (coroa alta)	2	260◆	15J279	TUBAGEM, adaptador	1
59	101550	PARAFUSO, tampa	2	268◆+	117739	TRINCO, haste	1
63	257908	TUBO FLEXÍVEL, acoplado	1	269◆+	112342	APOIO, haste	1
64	24M611	KIT, válvula de retenção (inclui 64a - 64f)	1	270◆+	112561	EMPANQUE, bloco	1
64a	16N461	COMPARTIMENTO, sede, válvula de retenção	1	271◆+	117283	EMPANQUE, anel em O	1
64b	16N462	COMPARTIMENTO, esfera, válvula de retenção	1	278◆+	108014	EMPANQUE, O-ring	1
64c	24M725	KIT, reparação, válvula de retenção (inclui 64d, 64e, 64f, 68)	1	279◆+	178226	VEDANTE, pistão	1
64d*		ANEL EM O	2	281◆+	178207	APOIO, pistão	1
64e*		ENCAIXE, válvula	1	288◆	248991	MANGA, hidráulica, cilindro	1
64f*		ESFERA, cerâmica	1	289◆	15A726	PORCA, união	1
65	109450	EMPANQUE, anel em O	1	290◆	288737	KIT, reparação, Haste do tripé (inclui 129, 278, 279, 281, 282, 295)	1
68*	C20195	EMPANQUE, anel em O	1	290a◆	106276	PARAFUSO, capa, cabeça sextavada	1
73	198542	GRAMPO, mola	1	290b◆	155685	EMPANQUE, O-ring	1
76	15K642	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, retorno	1	290c◆	178179	ANILHA, vedante	1
77	15K641	TUBO FLEXÍVEL, hidráulico, distribuição	1	291◆	117607	ACESSÓRIO, joelho, rosca padrão	2
83▲◆	15H108	ETIQUETA, advertência	1	295◆	100139	TAMPÃO, tubo	1
103	243993	TUBO FLEXÍVEL, drenagem, ultra hi-boy	1	296◆	15E596	TUBO, hidráulico, distribuição	1
110	241920	DEFLETOR, roscado	1	297◆	117609	ACESSÓRIO, T, ramificado, reto thd	1
111	24X001	PISTÃO, bombagem	1	298	117328	ACESSÓRIO, bocal, reto	1
129◆▲	15B063	ETIQUETA, advertência, superfície quente	1	299	117441	VÁLVULA, esfera	1
143		ETIQUETA, marca, frontal	1	300	116813	ACESSÓRIO, bocal, hidráulico	1
	17J340	(DH230DI)	1	▲ As etiquetas de perigo e de advertência estão disponíveis gratuitamente ◆ Incluído no Kit de reparação do motor hidráulico, 288760 + Incluído no Kit de vedante 246174 * Incluído no Kit de reparação de válvulas de retenção 24M725			
	17D061	(EH230DI)	1				
	17D063	(GH230DI)	1				
	17D065	(EH300DI)	1				
	17D067	(GH300DI)	1				

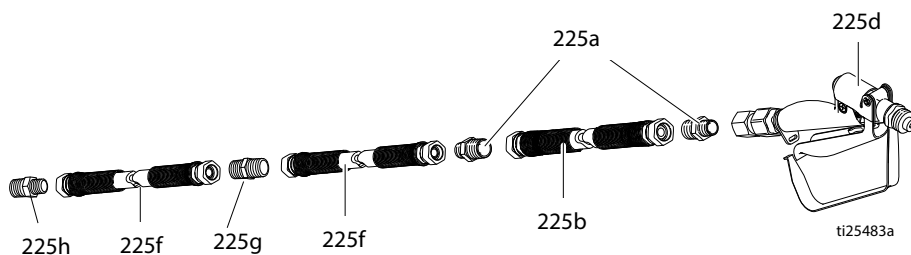
Série ProContractor

Pulverizador DutyMax DH/EH/GH230 HD - Pistola de pintura e Tubo flexível

Ref. ^a	N.º de peça	Descrição	Qtd.
202a	240797	TUBO FLEXÍVEL, ligação à terra, nylon; 9,5 mm ID; com acoplamento 3/8-18 npsm; 15 m; protetor de mola nas duas extremidades	2
202b	241735	TUBO FLEXÍVEL, ligação à terra, nylon; 6,35 mm ID; com acoplamento 1/4 npt (m) x 1/4 npsm (f); 0,9 m; protetor de mola nas duas extremidades 3300 psi (227 bar, 22,7 MPa)	1
202c	241705	PISTOLA, pintura, texturas, inclui Protetor de bico RAC [®] e Cilindro de bico de pintura LTX531, consulte 308491 para peças	1
202d	159841	ADAPTADOR 9,5 x 6,35 mm npt	1
202e	189018	ARTICULAÇÃO, reta	1
202f	162485	ADAPTADOR, bocal	2







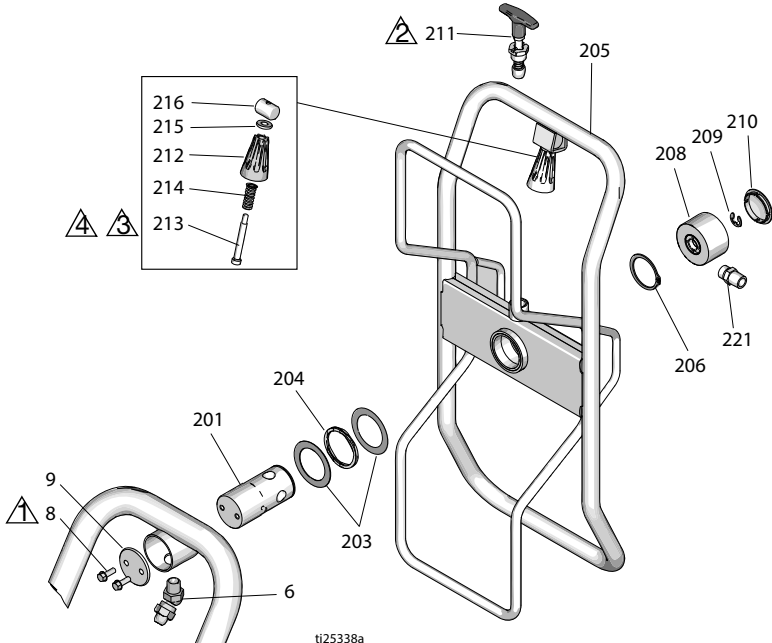
Pulverizador DutyMax EH/GH™300 HD - Pistola de pintura e Tubo flexível



Ref. ^a	N.º de peça	Descrição	Qtd.
225a	159239	ENCAIXE, bocal, tubo, redução	3
225b	191239	TUBO FLEXÍVEL, com acoplamento, 9,5 mm x 3,35 m 25,4 cm	1
225d	245820	KIT, acessório, pistola	1
225f	278499	TUBO FLEXÍVEL, com acoplamento, 12,7 mm x 15,24 m, 3300 wp	2
225g	158491	ENCAIXE, bocal	1
225h	159239	ENCAIXE, bocal	1

Apenas na Série ProContractor - Lista de peças do enrolador de tubo flexível

Ref.	Binário	Ref.	Binário
	120-130 in-lb (13,6 - 14,7 N•m)		130-150 in-lb (14,7 - 16,9 N•m)
	25-35 pé-lb (33,9 - 47,5 N•m)		Aplique Loctite 277



ti25338a

Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.	Ref. ^a	Peça	Descrição	Qtd.
6	161889	ENCAIXE, junta articulada 45°	1	210	122787	TAMPA	1
8	260212	PARAFUSO, anilha cab. hexagonal	2	211	24E400	PINO, clique, fecho externo	1
9	16C975	PLACA, montagem da articulação	1	212	278085	PUNHO, articulação	1
201	24E016	TUBO, tubo flexível, articulação	1	213	122518	PARAFUSO de cabeça cilíndrica longa	1
203	122607	ANILHA, plana	2	214	122542	MOLA	1
204	122534	MOLA, onda	1	215	122669	ANILHA, plana	1
205	24B691	ENROLADOR, tubo flexível	1	216	15X618	PORCA, articulação, punho	1
206	122524	ANEL, retentor, externo	1	221	162485	ADAPTADOR (modelos 24W942, 24W962, DH230DI)	1
208	24B248	TAMPA, articulação, completo	1		116756	ADAPTADOR (modelos 24W966, 24W968)	1
209	122347	ANEL, retentor, externo	1		159239	ADAPTADOR (modelos 24W966, 24W968)	1

Dados técnicos

Série Standard DutyMax EH230 HD		
	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Motor	3.0 HP	2,2 kW
Tensão, fase de frequência da amperagem	220 VCA, 15 A 50 Hz, monofase	220 VCA, 15 A 50 Hz, monofase
Tamanho máximo do bico	0.039	
Débito máximo em fluxo livre	1,56 gpm	5,9 l/min
Ligação do tubo flexível	3/8 npsm (f)	
Ciclos por galão	80	21,1
Níveis de som (Medidos em condições de carga normal máxima)		
CV do motor	3.0	
Pressão sonora	80 dBA	
Potência sonora	95	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 npt (m)	
Tamanho da saída de produto	3/8 npt (m)	
Peso		
	197 lb.	89 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento (barra de punho recolhida)		
	47,7 pol.	121 cm
Altura (barra de punho recolhida)		
	35,5 pol.	90 cm

Série Standard DutyMax EH300 HD

	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Motor	7.5 HP	5,5 kW
Tensão, fase de frequência da amperagem	400 VCA, 11 A, 50 Hz, trifásica	400 VCA, 11 A 50 Hz, trifásica
Tamanho máximo do bico	0.057	
Débito máximo em fluxo livre	3.0 gpm	11,3 l/min
Ligação do tubo flexível	1/2 npsm (f)	
Ciclos por galão	52	13,7
Níveis de som (Medidos em condições de carga normal máxima)		
CV do motor	7.4	
Pressão sonora	80 dBa	
Potência sonora	95	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 npt (m)	
Tamanho da saída de produto	1/2 npt (m)	
Peso		
	236 lb.	107 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento (barra de punho recolhida)		
	47,7 pol.	121 cm
Altura (barra de punho recolhida)		
	35,5 pol.	90 cm

Classificação máxima do fusível de reserva para EH300 HD:

Tipo de fusível aM: 63A

Tipo de fusível gL: 80 A

NOTA: Sob tensão, soltar a bobina no motor de arranque para EH300 HD não irá receber energia se a tensão for inferior a 85% da tensão listada na tabela de Ficha técnica.

Sob tensão, soltar a bobina no motor de arranque para EH300 HD vai desligar a energia e o equipamento para se a tensão cair para 85% da tensão nominal indicada. A tensão terá de ser aumentada e o equipamento reiniciado.

NOTA: O funcionamento do pulverizador EH300 HD (24M056) com um gerador requer que este esteja calibrado para uma saída de 5 kW (mínimo).

Dados técnicos

Série Standard DutyMax GH230 HD

	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	200 cc (6.5 HP)	
Tamanho máximo do bico	0.053	
Débito máximo em fluxo livre	2.35 gpm	8,9 l/min
Ligação do tubo flexível	3/8 npsm (m)	
Ruído (dBa)		
Pressão sonora máxima	96 dBa	
Potência sonora máxima	110 dBa	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamanho da saída de produto	3/8 npt (m)	
Peso		
	199 lbs.	90 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	47,7 pol.	121 cm
Altura (barra de punho recolhida)		
	35,5 pol.	90 cm

Série Standard DutyMax GH300 HD

	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	270 cc / 305 cc (9,0 cv / 10 cv)	
Tamanho máximo do bico	0.057	
Débito máximo em fluxo livre	3.0 gpm	11,4 l/min
Ligação do tubo flexível	3/8 npsm (m)	
Ruído (dBa)		
Pressão sonora máxima	96 dBa	
Potência sonora máxima	110 dBa	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamanho da saída de produto	3/8 npt (m)	
Peso		
	218 lbs.	99 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	47,7 pol.	121 cm
Altura (barra de punho recolhida)		
	35,5 pol.	90 cm

Dados técnicos

Série ProContractor DutyMax EH230 HD

	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Motor	3.0 HP	2,2 kW
Tensão, fase de frequência da amperagem	220 VCA, 15 A 50 Hz, monofase	220 VCA, 15 A 50 Hz, monofase
Tamanho máximo do bico	0.039	
Débito máximo em fluxo livre	1,56 gpm	5,9 l/min
Ligação do tubo flexível	3/8 npsm (f)	
Ciclos por galão	80	21,1
Níveis de som (Medidos em condições de carga normal máxima)		
CV do motor	3.0	
Pressão sonora	80 dBa	
Potência sonora	95	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 npt (m)	
Tamanho da saída de produto	3/8 npt (m)	
Peso		
	227 lbs.	103 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	52 pol.	132 cm
Altura		
	39 pol.	99 cm

Série ProContractor DutyMax EH300 HD

	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Motor	7.5 HP	5,5 kW
Tensão, fase de frequência da amperagem	400 VCA, 11 A, 50 Hz, trifásica	400 VCA, 11 A 50 Hz, trifásica
Tamanho máximo do bico	0.057	
Débito máximo em fluxo livre	3.0 gpm	11,3 l/min
Ligação do tubo flexível	1/2 npsm (f)	
Ciclos por galão	52	13,7
Níveis de som (Medidos em condições de carga normal máxima)		
CV do motor	7.4	
Pressão sonora	80 dBa	
Potência sonora	95	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 npt (m)	
Tamanho da saída de produto	1/2 npt (m)	
Peso		
	266 lbs.	120,6 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	52 pol.	132 cm
Altura		
	39 pol.	99 cm

Dados técnicos

Série ProContractor DutyMax DH230/GH230 HD

	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor		
DH230	350 cc (6.7 HP)	
GH230	200 cc (6.5 HP)	
Tamanho máximo do bico	0.053	
Débito máximo em fluxo livre	2.35 gpm	8,9 l/min
Ligação do tubo flexível	3/8 npsm (m)	
Ruído (dBa)		
Pressão sonora máxima		
DH230	91 dBa	
GH230	96 dBa	
Potência sonora máxima		
DH230	106 dBa	
GH230	110 dBa	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamanho da saída de produto	3/8 npt (m)	
Peso		
DH230	266 lb.	121 kg
GH230	229 lb.	104 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	52 pol.	132 cm
Altura (enrolador do tubo flexível para cima)		
	39 pol.	99 cm
Kit OEM		
Rácio de pressão hidráulica/pintura	1.78:1	
Taxa de ciclos máxima	145 cpm	
Entrada fornecida pelo utilizador		
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Fluxo hidráulico necessário em fluxo livre	6,60 gpm	25 l/min
Saída da unidade		
Pressão máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Fluxo máximo	3,0 gpm	11,4 l/min
Peso		
	35 lb.	15,9 kg
Largura		
	8,94 pol.	227 mm
Profundidade		
	5,38 in.	137 mm
Altura		
	28,80 in.	732 mm

Série ProContractor DutyMax GH300 HD

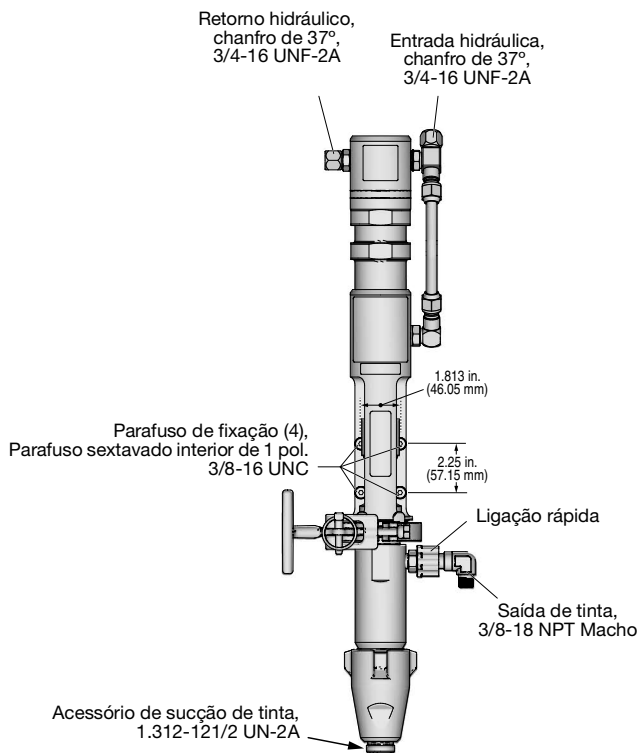
	EUA	Métrico
Pressão de trabalho máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Capacidade do reservatório hidráulico	1,25 galões	4,75 litros
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Motor	270 cc / 305 cc (9,0 cv / 10 cv)	
Tamanho máximo do bico	0.057	
Débito máximo em fluxo livre	3.0 gpm	11,4 l/min
Ligação do tubo flexível	3/8 npsm (m)	
Ruído (dBa)		
Pressão sonora máxima	96 dBa	
Potência sonora máxima	110 dBa	
Tamanho das entradas/saídas		
Tamanho da entrada de produto	1 5/16-12 UN-ZA	
Tamanho da saída de produto	3/8 npt (m)	
Peso		
	248 lb.	112 kg
Largura		
	26,5 pol.	67 cm
Comprimento		
	52 pol.	132 cm
Altura (enrolador do tubo flexível para cima)		
	39 pol.	99 cm
Kit OEM		
Rácio de pressão hidráulica/pintura	1.78:1	
Taxa de ciclos máxima	145 cpm	
Entrada fornecida pelo utilizador		
Pressão hidráulica máxima	1855 psi	12,8 MPa, 128 bar
Fluxo hidráulico necessário em fluxo livre	6,60 gpm	25 l/min
Saída da unidade		
Pressão máxima do produto	3300 PSI	22,8 MPa, 228 bar
Fluxo máximo	3,0 gpm	11,4 l/min
Peso		
	35 lb.	15,9 kg
Largura		
	8,94 pol.	227 mm
Profundidade		
	5,38 in.	137 mm
Altura		
	28,80 in.	732 mm

Todos os modelos:

Peças em contacto com o produto do equipamento básico:

Aço de placa de carbono-níquel e zinco, aço inoxidável, PTFE, acetal, placa cromada, pele, UHMWPE V-max, alumínio, carboneto de tungsténio, cerâmica, nylon

GH230/300 OEM 24W299



Garantia Standard da Graco

A Graco garante que todo o equipamento referenciado no presente documento, fabricado pela Graco e ostentando o seu nome, está isento de defeitos de material e acabamento na data da venda para utilização do comprador original. Com a exceção de qualquer garantia especial, prorrogada ou limitada publicada pela Graco, a Graco irá, durante um período de doze meses a contar da data de venda, reparar ou substituir qualquer peça de equipamento que a Graco considere defeituosa. Esta garantia aplica-se apenas quando o equipamento for instalado, operado e mantido em conformidade com as recomendações escritas da Graco.

Esta garantia não cobre, e a Graco não será responsável, pelo desgaste normal, nem por qualquer avaria, dano ou desgaste causados por uma instalação incorreta, utilização indevida, desgaste por atrito, corrosão, manutenção inadequada ou indevida, negligência, acidente, alteração ilegal ou substituição por componentes de terceiros. A Graco também não será responsável pelo mau funcionamento, danos ou desgaste causados pela incompatibilidade do equipamento Graco com estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco, nem pela conceção, fabrico, instalação, operação ou manutenção inadequadas das estruturas, acessórios, equipamento ou materiais não fornecidos pela Graco.

Esta garantia está condicionada pela devolução previamente paga do equipamento alegadamente defeituoso a um distribuidor autorizado da Graco para retenção do alegado defeito. Se a reclamação for validada, a Graco reparará ou substituirá gratuitamente as peças defeituosas. O equipamento será devolvido ao comprador original, sendo as despesas de transporte reembolsadas. Caso a inspeção do equipamento não confirme qualquer defeito no material ou acabamento, a reparação será executada por um preço aceitável, que pode incluir o custo das peças, da mão-de-obra e do transporte.

ESTA GARANTIA É EXCLUSIVA E SUBSTITUI QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A, GARANTIA DE COMERCIALIZABILIDADE OU GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM.

A obrigação única da Graco e a possibilidade de recurso do comprador pela quebra de qualquer garantia, deverão ser as supramencionadas. O comprador concorda que não há qualquer outro recurso disponível (incluindo, mas não se limitando a, danos supervenientes ou indiretos por perda de lucros, perda de vendas, lesão pessoal ou danos materiais, ou qualquer outra perda superveniente ou indireta). Qualquer ação no sentido de invocar a garantia deverá ser apresentada no prazo de dois (2) anos a partir da data de aquisição.

A GRACO NÃO FORNECE QUALQUER GARANTIA E NEGA QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE QUE O PRODUTO SIRVA PARA O USO A QUE SE DESTINA, DE ADEQUAÇÃO A DETERMINADO FIM RELATIVAMENTE A ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTO, MATERIAIS OU COMPONENTES COMERCIALIZADOS MAS NÃO FABRICADOS PELA GRACO. Os artigos vendidos, mas não fabricados pela Graco (como motores elétricos, interruptores, tubos, etc.), estão sujeitos à garantia, caso exista, do seu fabricante. A Graco prestará assistência aceitável ao comprador no caso de violação de qualquer uma destas garantias.

A Graco não será responsabilizada, em nenhuma circunstância, por prejuízos indiretos, acidentais, especiais ou consequentes, resultantes do equipamento indicado fornecido pela Graco, nem pelo fornecimento, desempenho ou utilização de quaisquer produtos ou artigos incluídos, quer devido a uma violação do contrato e da garantia, quer por negligência da Graco ou outros motivos.

Informações da Graco

Para obter as informações mais recentes sobre os produtos da Graco, visite www.graco.com.

Para obter informações sobre patentes, consulte www.graco.com/patents.

PARA ENCOMENDAS, contacte o seu distribuidor da Graco ou ligue para 1-800-690-2894 para saber qual o distribuidor mais próximo.

Todos os dados escritos e visuais contidos neste documento refletem as mais recentes informações sobre o produto disponíveis no momento da publicação. A Graco reserva-se o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Tradução das instruções originais. This manual contains Portuguese. MM 334606

Sede da Graco: Minneapolis

Escritórios Internacionais: Bélgica, China, Japão, Coreia

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Todos os locais de fabrico Graco estão registados para ISO 9001.

www.graco.com

Revisão J, Agosto 2022