

DutyMax EH/GH™ 230/300 Хидравлични пръскачки

334684D

BG

Само за професионална употреба.

Не са одобрени за употреба във взривоопасна атмосфера или на опасни места.

За подвижно пръскане без въздух на архитектурни бои и покрития.

Максимално работно налягане 3300 psi (22,8 MPa, 228 бара)

Вижте страница 3 за информация за модела, включително максимално работно налягане и одобрения.

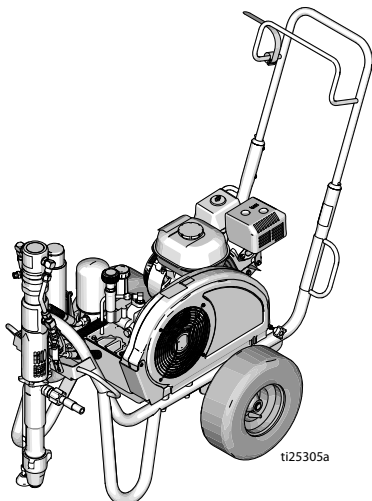


Важни инструкции за безопасност

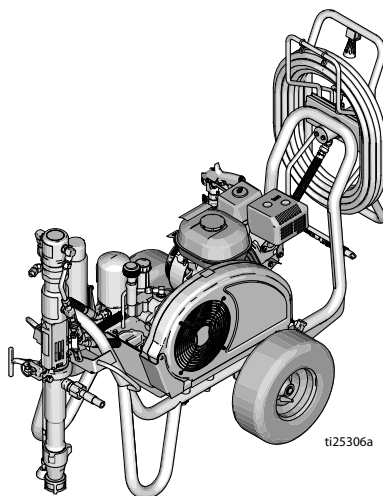
Прочетете всички предупреждения и инструкции в това ръководство и в свързаните ръководства. Запознайте се с органите за управление и правилното използване на оборудването. Запазете тези инструкции.

Допълнителни ръководства:

| | | | |
|--------|------------------------|--------|-----------------|
| 308491 | Пистолет DutyMax GH230 | 334654 | Помпа |
| 309495 | Пистолет DutyMax GH300 | 310812 | Електродвигател |



Стандартна серия



Серия ProContractor

Използвайте само оригинални резервни части на Graco.
Използването на резервни части, които не са произведени от Graco,
може да анулира гаранцията.



Съдържание

| | |
|--|-----------|
| Модели | 3 |
| Опции за комплект електродвигател | 3 |
| ОЕМ комплекти | 3 |
| Предупреждения | 4 |
| Предупреждения относно електродвигателя | 4 |
| Предупреждения относно бензиновия двигател | 7 |
| Предупреждения относно електродвигателя/ бензиновия двигател | 8 |
| Идентификация на компонентите | 11 |
| Стандартни модели (EH/GH™230, 300) | 11 |
| Идентификация на компонентите | 12 |
| Модели ProContractor (EH/GH™230, 300) | 12 |
| Заземяване | 13 |
| Процедура за заземяване за бензинов двигател | 13 |
| Процедура за заземяване за електродвигател | 13 |
| Изисквания за захранването | 14 |
| Удължителни кабели | 14 |
| Заземяване на контейнери | 14 |
| Защита от претоварване | 14 |
| Процедура за освобождаване на налягането | 15 |
| Настройка | 16 |
| Смяна на бензинов или електрически двигател | 16 |
| Пълна настройка | 17 |
| Стартиране (бензинови модели) | 19 |
| Стартиране (електрически модели) | 22 |
| Сглобяване на накрайника Switch Tip™ и протектора | 24 |
| Пръскане | 24 |
| Почистване на запушвания в накрайника | 25 |
| Макара за маркуч | 25 |
| Почистяване | 26 |
| Поддръжка | 28 |
| Отстраняване на неизправности | 29 |
| Стандартна серия помпи | 32 |
| Отстраняване | 32 |
| Монтаж | 32 |
| Помпа серия ProContractor | 33 |
| Отстраняване | 33 |
| Монтаж | 34 |
| Части | 35 |
| Стандартна серия DutyMax EH/GH™230/300 | 35 |
| Пръскачка DutyMax EH/GH™230DI – пистолет и маркуч | 46 |
| Пръскачка DutyMax EH/GH™300DI – пистолет и маркуч | 46 |
| Части | 47 |
| Серия DutyMax EH/GH™230/300 ProContractor | 47 |
| Пръскачка DutyMax EH/GH™230DI – пистолет и маркуч | 58 |
| Пръскачка DutyMax EH/GH™300DI – пистолет и маркуч | 58 |
| Само серия ProContractor | 59 |
| Технически данни | 60 |
| Серия DutyMax EH230DI Standard | 60 |
| Серия DutyMax EH300DI Standard | 61 |
| Серия DutyMax GH230 Standard | 62 |
| Серия DutyMax GH300 Standard | 63 |
| Серия DutyMax EH230DI ProContractor | 64 |
| Серия DutyMax EH300DI ProContractor | 65 |
| Серия DutyMax GH230 ProContractor | 66 |
| ОЕМ комплект | 66 |
| Серия DutyMax GH300 ProContractor | 67 |
| ОЕМ комплект | 67 |
| Стандартна гаранция на Graco | 69 |

Модели

| DutyMax EH230 Директно потапяне | | | | |
|---------------------------------|------------|---------------|-------------------------|------------------------------------|
| Модел: | Стандартен | ProContractor | | |
| 24W941 | ✓ | | | |
| 24W942 | | ✓ | | |
| DutyMax GH230 Директно потапяне | | | | |
| Модел: | Стандартен | ProContractor | Комплект двигател 120 V | Комплект двигател 120 V ETL/CSA/UL |
| 24W943 | ✓ | | | |
| 24W944 | ✓ | | ✓ | |
| 24W945 | ✓ | | | ✓ |
| 24W962 | | ✓ | | |
| 24W963 | | ✓ | ✓ | |
| 24W964 | | ✓ | | ✓ |
| DutyMax EH300 Директно потапяне | | | | |
| Модел: | Стандартен | ProContractor | | |
| 24W965 | ✓ | | | |
| 24W966 | | ✓ | | |
| DutyMax GH300 Директно потапяне | | | | |
| Модел: | Стандартен | ProContractor | | |
| 24W967 | ✓ | | | |
| 24W968 | | ✓ | | |

Опции за комплект електродвигател

| Номер на комплекта | Модел на пръскачката | Описание |
|--------------------|----------------------|--|
| 248950 | GH230/GH300* | 120 VAC, 60 Hz, 20 A, ETL/CSA/UL одобрен |
| 248949 | GH230/GH300* | 120 VAC, 60 Hz, 15 A |
| 24M668 | GH230/GH300* | 240 VAC, 50 Hz, 13,4 A |
| 24M669 | GH300 | 400 VAC, 50 Hz, 11,0 A |

*Производителността е ограничена при използване на електродвигател

OEM комплекти

| Номер на комплекта | OEM модел | Описание |
|--------------------|---------------|--|
| 24W299 | GH230/300 OEM | Максимално работно налягане 22,8 MPa (228 bar, 3300 psi) |

Предупреждения

Следните предупреждения се отнасят за монтажа, използването, заземяването, поддръжката и ремонта на това оборудване. Удивителният знак обозначава общо предупреждение, а символите за опасност се отнасят за специфичните за дадена процедура рискове. Когато тези символи се появят в текста на настоящото ръководство или върху етикетите с предупреждения, направете повторна справка с тези предупреждения. Символите и предупрежденията за опасност, специфични за даден продукт, които не са разгледани в този раздел, може да се съдържат в други раздели в това ръководство, където е приложимо.

Предупреждения относно електродвигателя

ОПАСНОСТ



ОПАСНОСТ ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР ПРИ ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ

Това оборудване използва захранване с високо напрежение. Неправилен контакт с оборудване под високо напрежение ще причини смърт или тежко нараняване.

- Изключете и прекъснете захранването, преди да предприемете сервизни работи по оборудването.
- Оборудването трябва да бъде заземено. Използвайте само заземени електрически контакти.
- Използвайте само трижилни кабели за 240 V и еднофазните модели.
- Използвайте само трижилни кабели за 400 VAC и еднофазните модели.
- Уверете се, че заземителните клеми са неповредени на захранващите и удължителните кабели.
- Не излагайте оборудването на дъжд. Съхранявайте на закрито.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ЗАЗЕМЯВАНЕ

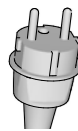
Това устройство трябва да бъде заземено. В случай на късо съединение, заземяването намалява риска от токов удар, като предоставя изходен проводник за електрическия ток. Това устройство е оборудвано с кабел със заземяващ проводник с подходящ заземяващ щепсел. Щепселът трябва да бъде включен към контакт, който е правилно монтиран и заземен в съответствие с всички местните правилници и наредби.

- Неправилен монтаж на заземяващия щепсел може да предизвика риск от токов удар.
- Когато се налага ремонт или смяна на кабел или щепсел, не свързвайте заземяващия проводник към който и да е от плоските щифтове.
- Проводникът, чиято външна изолация е зелена, със или без жълти ивици, е заземяващият проводник.
- Когато не разбирате напълно инструкциите за заземяване или се съмнявате дали устройството е правилно заземено, консултирайте се с квалифициран електротехник или сервизен работник.
- Не променяйте доставения щепсел; ако той не пасва на електрическия контакт, осигурете монтиране на подходящ контакт от квалифициран електротехник.
- Това устройство е предназначено за употреба в електрическа мрежа с номинално напрежение 120 V или 230 V и има заземяващ щепсел, подобен на показания на фигурата по-долу.

120 V САЩ



230 V



- Включвайте продукта само към електрически контакт със същата конфигурация като щепсела му.
- Не използвайте адаптер за това устройство.

Удължителни кабели:

- Използвайте единствено 3-жилен удължителен кабел със заземяващ щепсел и заземен контакт, съвместим с щепсела на продукта.
- Уверете се, че удължителният кабел не е повреден. Ако е необходим удължителен кабел, използвайте минимум 12 AWG (2,5 mm²) за провеждане на тока, който продуктът консумира.
- Кабел с недостатъчно сечение води до пад на напрежението в захранващата линия, до загуба на енергия и до прегряването му.

Предупреждения относено електродвигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР И ЕКСПЛОЗИЯ

Леснозапалими изпарения, като изпарения от разтворители и бои, на **работната площадка** могат да се възпламенят или избухнат. За да предотвратите пожар и експлозия:



- Не пръскайте с възпламеними или запалими материали в близост до открит пламък или източници на запалване като цигари, двигатели или електрически съоръжения.



- Протичане на боя или разтворител през оборудването може да причини статично електричество. Статичното електричество създава опасност от пожар или експлозия при наличие на пари от бои или разтворители. Всички части на системата за пръскане, включително помпата, маркучът, пистолетът за пръскане и обекти в и около участъка на пръскане, трябва да са правилно заземени за защита от искри и разреждане на статично електричество. Използвайте проводящи или заземени маркучи за пръскане на боя под високо налягане без въздух на Graco.



- Проверете дали всички контейнери и събиращи системи са заземени, за да предотвратите разряд на статично електричество. Не използвайте торби за контейнер, освен ако са антистатични или проводими.
- Свържете към заземен контакт и използвайте заземени удължителни кабели. Не използвайте адаптер "3 към 2".
- Не използвайте боя или разтворител, съдържащи халогенирани въглеродороди.
- Не пръскайте запалими или горими течности в затворено пространство.
- Поддържайте участъка на пръскане добре вентилиран. Поддържайте добро подаване на пресен въздух, минаващ през мястото.
- Пръскачката генерира искри. Дръжте помпата на добре проветряемо място на поне 6,1 m (20 ft) от зоната на пръскане, когато пръскате, промивате, почиствате или извършвате обслужване. Не пръскайте помпата.
- Не пушете в зоната на пръскане и не пръскайте на места, където има искри и пламък.
- В помещението, в което се пръска, не включвайте ключове за оветление, двигатели или подобни обекти, които могат да възпроизведат искри.
- Поддържайте помещението чисто и свободно от контейнери за боя и разтворители, парцали или други запалими материали.
- Запознайте се със съдържанието на боите и разтворителите, с които пръскате. Прочетете всички информационни листове за безопасност на материалите (MSDS) и етикетите на контейнерите, съпътстващи боите и разтворителите. Спазвайте инструкциите за безопасност на производителя на боите и разтворителите.
- Пожарогасителят трябва да бъде налице и да бъде в изправност.

Предупреждения относно бензиновия двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОПАСНОСТ ОТ ПОЖАР И ЕКСПЛОЗИЯ

Леснозапалими изпарения, като изпарения от разтворители и бои, на **работната площадка** могат да се възпламенят или избухнат. За да предотвратите пожар и експлозия:



- Използвайте оборудването само на добре проверяемо място.
- Не пълнете резервоара за гориво, когато двигателят работи или е горещ; изключете двигателя и го оставете да се охлади. Горивото е леснозапалимо и може да се възпламени или да експлодира, ако се разлее върху гореща повърхност.
- Отстранете всички източници на възпламеняване, като сигнални лампи, цигари, преносими електрически лампи и найлонови покривала (вероятност от образуване на електростатичен разряд).
- На работната площадка не трябва да има отпадъчни материали, включително разтворители, парцали и бензин.
- Не включвайте и не изключвайте захранващи кабели, не включвайте и не изключвайте мрежови превключватели или ключове за осветление при наличие на леснозапалими изпарения.
- Заземете цялото оборудване на работната площадка. Направете справка с инструкциите за **Заземяване**.
- Използвайте само заземени маркучи.
- Притискайте пистолета здраво към страната на заземения контейнер, когато пръскате в него. Не използвайте торби за контейнер, освен ако са антистатични или проводими.
- **Спрете незабавно работа**, ако започне статично искрене или почувствате удар. Не използвайте оборудването, докато не откриете и отстраните проблема.
- На работната площадка трябва да има работещ пожарогасител.



ОПАСНОСТ ОТ ВЪГЛЕРОДЕН МОНОКСИД

Изгорелите газове съдържат отровен въглероден моноксид, който представлява газ без цвят и мирис. Вдишването на въглероден моноксид може да причини смърт.

- Не работете в затворено помещение.



ОПАСНОСТ ОТ ИЗГАРЯНЕ

Повърхностите на оборудването и течността, която се нагрива, могат да станат много горещи по време на работа. За да избегнете сериозни изгаряния:

- Не докосвайте гореща течност или оборудване.

Предупреждения относно електродвигателя/ бензиновия двигател

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОПАСНОСТ ОТ ИНЖЕКТИРАНЕ В КОЖАТА

Струята под високо налягане може да инжектира токсини в тялото и да причини сериозно телесно нараняване. В случай на впръскване **трябва да получите незабавно хирургическа помощ.**



- Не насочвайте пистолета и не пръскайте към човек или животно.
- Пазете ръцете и другите части на тялото далеч от изходния отвор. Например не се опитвайте да спирате течове с никаква част от тялото си.
- Винаги използвайте протектора на крайника на дюзата. Не пръскайте без поставено на място предпазно устройство на крайника на дюзата.
- Използвайте крайници на дюзи за пръскане Graco.
- Внимавайте, когато почиствате и сменяте крайници на дюзи. В случай на задръстване на крайника на дюзата в процеса на пръскане, следвайте **процедурата за освобождаване на налягането**, за да изключите устройството и да освободите налягането, преди да отстраните крайника на дюзата, за да го почистите.
- Оборудването поддържа налягането след изключване на захранването. Не оставяйте оборудването включено или под налягане, когато е без наблюдение. Следвайте **процедурата за освобождаване на налягането**, когато оборудването е без надзор или не е в употреба, както и преди обслужване, почистване или премахване на части.
- Проверявайте маркучите и частите за признаци на повреди. Сменяйте всички повредени маркучи или части.
- Тази система може да произвежда налягане 22,8 МПа (228 bar, 3300 psi). Използвайте резервни части и аксесоари на Graco, които са с номинални спецификации за минимум 22,8 МПа (228 bar, 3300 psi).
- Винаги активирайте блокировката на спусъка, когато не пръскате. Уверете се, че блокировката на спусъка работи правилно.
- Проверете дали всички съединения са стабилно закрепени, преди да работите с машината.
- Научете се как бързо да спирате машината и да освобождавате налягането. Запознайте се добре с контролите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОПАСНОСТ ОТ НЕПРАВИЛНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБОРУДВАНЕТО

Неправилната експлоатация може да причини смърт или сериозно нараняване.

- Когато боядисвате, винаги носете защитни ръкавици, очила и респиратор или маска.
- Не работете и не пръскайте близо до деца. Винаги пазете децата далеч от оборудването.
- Не се пресягайте през машината и не стойте върху нестабилна опора. Винаги поддържайте ефективно ходене и баланс.
- Внимавайте и се самонаблюдавайте както вършите.
- Не работете с машината, когато сте изморени или сте под влияние на медикаменти или алкохол.
- Не връзвайте и не прегъвайте маркуча.
- Не подлагайте маркуча на температури или налягания, по-големи от тези определени от Graco.
- Не използвайте маркуча като силово средство за теглене или повдигане на оборудването.
- Не пръскайте с маркуч по-къс от 7,62 m (25 ft).
- Не изменяйте и не модифицирайте оборудването. Промените или модификациите могат да анулират одобренията на съответната агенция и да създадат рискове за безопасността.
- Уверете се, че цялото оборудване е с подходящите спецификации и одобрено за средата, в която го използвате.



ОПАСНОСТ ОТ АЛУМИНИЕВИ ЧАСТИ ПОД ВИСОКО НАЛЯГАНЕ

Използването на течности, които са несъвместими с алуминий, в оборудване под налягане, може да предизвика сериозна химическа реакция и счупвания в оборудването. Неспазването на това предупреждение може да доведе до смърт, сериозно нараняване или повреда на имущество.

- Не използвайте 1,1,1-трихлоретан, метиленхлорид, други халогенирани въглеродородни разтворители или течности, които съдържат такива разтворители.
- Не използвайте белина.
- Много други течности може да съдържат химикали, които реагират с алуминия. Свържете се със своя доставчик на материали за информация относно съвместимостта.



ОПАСНОСТ ОТ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ

Движещите се части могат да притиснат, порежат или отрежат пръсти или други части от тялото.

- Стойте на разстояние от движещите се части.
- Не работете с оборудване със премахнати защитни устройства и капаци.
- Оборудване под налягане може да се включи без предупреждение. Преди да проверите, преместите или извършите сервизно обслужване на оборудването, извършете **процедурата за освобождаване на налягане** и прекъснете всички източници на електрозахранване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОПАСНОСТ ОТ ЗАПЛИТАНЕ

Въртящите се части могат да причинят сериозни наранявания.

- Стойте на разстояние от движещите се части.
- Не работете с оборудване със премахнати защитни устройства и капаци.
- Не носете широки дрехи, бижута и не оставяйте дългата си коса неприбрана, докато работите с оборудването.
- Оборудването може да се включи без предупреждение. Преди да проверите, преместите или извършите сервизно обслужване на оборудването, извършете **процедурата за освобождаване на налягане** и прекъснете всички източници на електрозахранване.



ОПАСНОСТ ОТ ТОКСИЧНА ТЕЧНОСТ ИЛИ ИЗПАРЕНИЯ

Токсичните течности или изпарения могат да доведат до сериозно нараняване или смърт, ако попаднат в очите или върху кожата, ако бъдат вдишани или погълнати.

- Прочетете информационните листове за безопасност на материалите, за да се запознаете със специфичните опасности, свързани с използваните от вас течности.
- Съхранявайте опасната течност в одобрени контейнери и я изхвърляйте съгласно приложимите разпоредби.



ОПАСНОСТ ОТ ОТКАТ

Пистолетът може да даде откат, когато натиснете спуська. Ако не сте стъпили стабилно, можете да паднете и сериозно да се нараните.



ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА

На работната площадка носете подходящи предпазни средства, за да предотвратите сериозно нараняване, включително нараняване на очите, загуба на слуха, вдишване на отровни пари и изгаряния. Предпазните средства включват, но не се ограничават до:

- Предпазни очила и защита за слуха.
- Респиратори, предпазно облекло и ръкавици съгласно препоръките на производителя на течността и разтворителя.

КАЛИФОРНИЙСКО СТАНОВИЩЕ 65

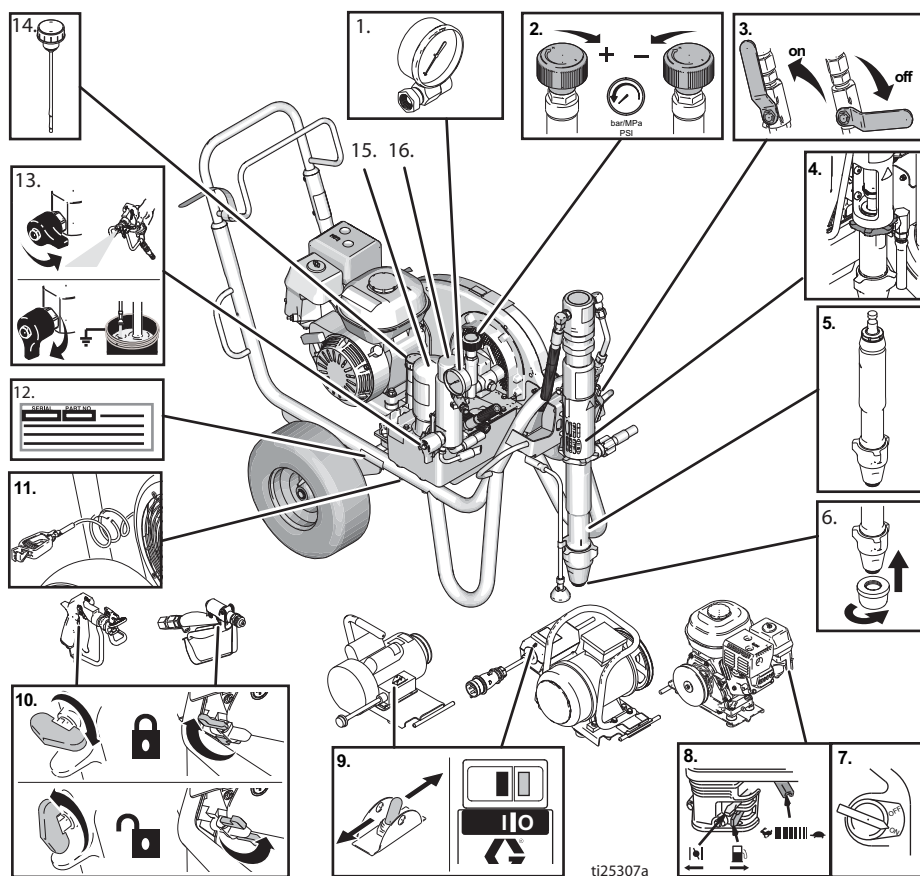
Изгорелите газове от двигателя на този продукт съдържат химикал, за който в щата Калифорния се знае, че причинява рак, увреждания на плода или други репродуктивни проблеми.

Този продукт съдържа химикал, за който в щата Калифорния се знае, че причинява рак, увреждания на плода или други репродуктивни проблеми. Измийте ръцете си след работа.

Идентификация на компонентите

Идентификация на компонентите

Стандартни модели (EH/GH™230, 300)



ti25307a

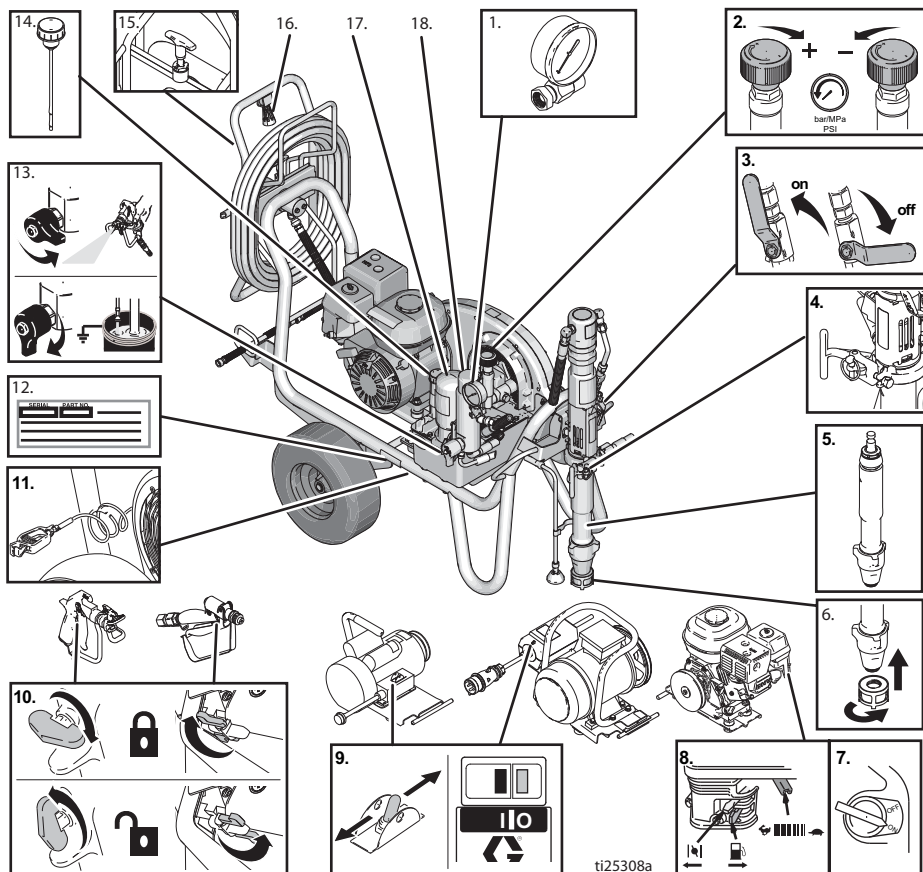
| | |
|---|--|
| 1 | Датчик за налягане |
| 2 | Контрол на налягането |
| 3 | Вентил на хидравличната помпа |
| 4 | Резбована връзка за помпа |
| 5 | Нагнетателна помпа |
| 6 | Входен филтър |
| 7 | Превключвател Вкл./Изкл. на двигателя |
| 8 | Елементи за управление на двигателя |
| 9 | Ключ On/Off (Вкл./Изкл.) на електродвигателя |

| | |
|----|--|
| 10 | Блокировка на спуська |
| 11 | Заземяваща клемма |
| 12 | Табела за идентификационен сериен номер |
| 13 | Вентил за пълнене/източване |
| 14 | Капачка за хидравличното масло/ измервателна пръчка |
| 15 | Филтър за хидравличното масло |
| 16 | Филтър за боята |

Идентификация на компонентите

Идентификация на компонентите

Модели ProContractor (EH/GH™ 230, 300)

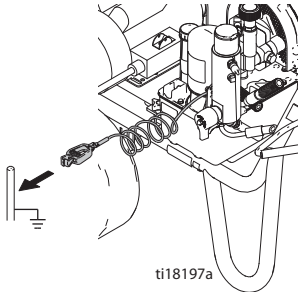


| | |
|----|--|
| 1 | Датчик за налягане |
| 2 | Контрол на налягането |
| 3 | Вентил на хидравличната помпа |
| 4 | Накрайници |
| 5 | Нагнетателна помпа |
| 6 | Входен филтър |
| 7 | Превключвател Вкл./Изкл. на двигателя |
| 8 | Елементи за управление на двигателя |
| 9 | Ключ On/Off (Вкл./Изкл.) на електродвигателя |
| 10 | Блокировка на спусъка |

| | |
|----|--|
| 11 | Заземяваща клема |
| 12 | Табела за идентификационен сериен номер |
| 13 | Вентил за пълнене/източване |
| 14 | Капачка за хидравличното масло/ измервателна пръчка |
| 15 | Блокировка на макарата за маркуч |
| 16 | Дръжка на макарата за маркуч |
| 17 | Филтър за хидравличното масло |
| 18 | Филтър за боята |

Процедура за заземяване за бензинов двигател

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  |  |  | | |
| <p>Оборудването трябва да бъде заземено, за да се намали рискът от статични искри. Статичните искри могат да предизвикат възпламеняване или експлозия на парите. Заземяването предоставя отвеждащ проводник за електрическия ток.</p> | | | | |




За заземяване на пръскачката: Свържете заземяващата клемма на пръскачката към заземяването.

Маркучи за въздух и течност: Използвайте само електрически проводими маркучи с максимум 150 m (500 ft) комбинирана дължина на маркуча, за да осигурите непрекъснатост на заземяването. Проверете електрическото съпротивление на маркучите. Ако общото съпротивление към земя надвишава 29 мегаома, сменете маркуча незабавно.

Пистолет за пръскане: вземете през съединението към подходящо заземен маркуч за течност и помпа.

Процедура за заземяване за електродвигател

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  ОПАСНОСТ | | | | |
| <p>ОПАСНОСТ ОТ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР ПРИ ВИСОКО НАПРЕЖЕНИЕ</p> <p>Това оборудване използва захранване с високо напрежение. Неправилен контакт с оборудване под високо напрежение ще причини смърт или тежко нараняване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изключете и прекъснете захранването, преди да предприемете сервизни работи по оборудването. • Оборудването трябва да бъде заземено. Използвайте само заземен електрически контакти. • Използвайте само 3-жилни удължителни кабели за 240 V и еднофазни модели • Използвайте само трижилни кабели за 400 VAC и еднофазните модели. • Уверете се, че заземителните клеми са неповредени на захранващите и удължителните кабели. • Не излагайте оборудването на дъжд. Съхранявайте на закрито. • Окабеляването трябва да се извърши от квалифициран електротехник и да е в съответствие с местните правилници и наредби. | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | |
| <p>Оборудването трябва да бъде заземено за намаляване на риска от статични искри и токов удар. Електрическите или статични искри могат да предизвикат възпламеняване или експлозия на изпаренията. Неправилното заземяване може да причини токов удар. Доброто заземяване предоставя изходен проводник за електрическия ток.</p> | | | | |

Кабелът на пръскачката включва заземителен проводник с подходящ заземителен контакт.

При използване на електродвигател щепселът трябва да е свързан към електрически контакт, който е правилно инсталиран и заземен съгласно всички местни правилници и наредби.

Не променяйте доставения щепсел; ако той не пасва на електрическия контакт, осигурете монтиране на подходящ контакт от квалифициран електротехник.

Изисквания за захранването

- Машините 110–120 V изискват 100–120 VAC, 50/60 Hz, 15 A, еднофазно.
- Машините 230 V изискват 230 VAC, 50/ 60 Hz, 16 A, еднофазно
- 380–400V машини изискват 400 VAC, 50 Hz, 16A, трифазно, 3P+N+E, 6H свързване към захранване
- За да работи с пръскачката EH300DI (24W965), генераторът трябва да бъде оразмерен за 15 kW изходна мощност (минимум).

Удължителни кабели

Използвайте удължителен кабел със заземителен контакт в изправност. Ако е необходим удължителен кабел, използвайте 3-жилен кабел, тип 2,5 mm² (12 AWG) минимум.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-малък измерителен прибор или по-дълги удължителни кабели могат да намалят техническите показатели на пръскачката.

Заземяване на контейнери

Контейнери с разтворител, използвани при промиване: следвайте местните разпоредби. Използвайте само проводими метални контейнери, поставени върху заземена повърхност. Не поставяйте контейнера върху непроводима повърхност, като хартия или картон, която прекъсва заземяването.



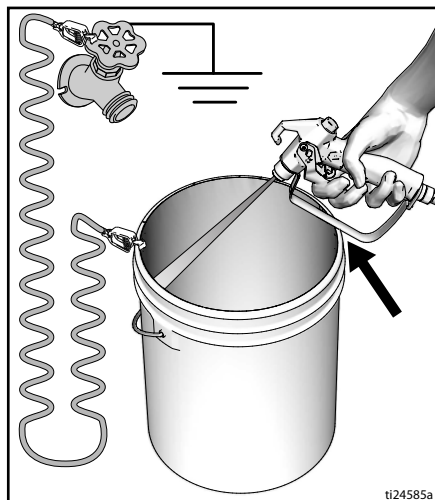
025360a

Винаги заземявайте метален контейнер:

свържете заземяващ проводник към контейнера. Захванете със скоба единия край към контейнера, а другия край към истинско заземяване, например водопроводна тръба.

За да поддържате непрекъснатост на заземяването, когато пръскачката се промива или се освобождава налягане:

дръжте металната част на пистолета стабилно към страната на заземения метален контейнер и след това задействайте пистолета.



Защита от претоварване

Свързвайте пръскачките само към вериги с подходящо оразмерен прекъсвач и/или предпазители (за изисквания за захранване на машините вижте **Технически данни**, стр. 60 – 63).

Процедура за освобождаване на налягането

Процедура за освобождаване на налягането



Следвайте **процедурата за освобождаване на налягането**, когато видите този символ.



Оборудването остава под налягане, докато налягането не бъде освободено ръчно. За да се избегне сериозно нараняване от течността под налягане, като напр. при впръскване в кожата или разпръскване, както и нараняване от движещите се части, следвайте **процедурата за освобождаване на налягането**, когато спрете да пръскате и преди да предприемете почистване, проверка или обслужване на оборудването.

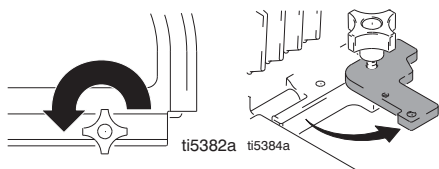
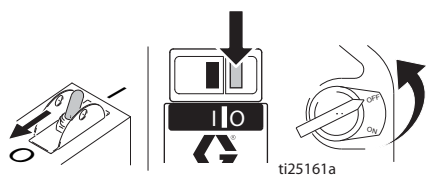
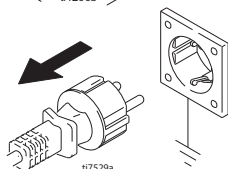
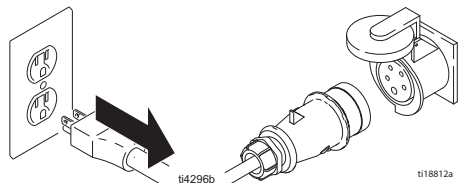
1. Активирайте блокировката на спусъка.
2. Поставете превключвателя Вкл./Изкл. на електродвигателя или на бензиновия двигател в позиция OFF (ИЗКЛ.). Откачете захранващия кабел на електродвигателя.
3. Поставете вентила на помпата в позиция OFF (ИЗКЛ.) и завъртете регулатора за контрол на налягането докрай обратно на часовниковата стрелка, до най-ниската настройка.
4. Освободете блокировката на спусъка. Дръжте металната част на пистолета стабилно към страната на заземяния метален контейнер, и задействайте пистолета, за да освободите налягането.
5. Активирайте блокировката на спусъка.
6. Завъртете вентила за подкачване надолу в положение ИЗТОЧВАНЕ. Оставете вентила за пълнене надолу, докато сте готови за пръскане отново.
7. Ако подозирате, че накрайникът за пръскане или маркучът е запушен, или че налягането не е напълно освободено:
 - a. МНОГО БАВНО разхлабете контрагайката на протектора на накрайника или съединителя в края на маркуча, за да освободите налягането постепенно.
 - b. Разхлабете гайката или съединителя изцяло.
 - c. Изчистете запушването на маркуча или накрайника.

Настройка

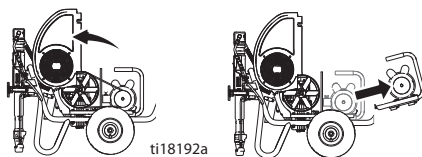
Смяна на бензинов или електрически двигател



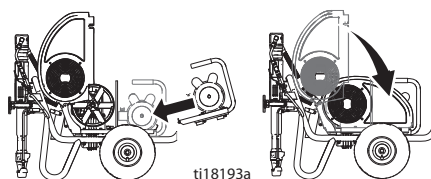
1. Изключете (OFF) двигателя и извадете захранващия кабел или завъртете превключвателя на двигателя в позиция OFF (ИЗКЛ.). Разхлабете перчатката гайка на предпазителя за ремъка и скобата на двигателя. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15.



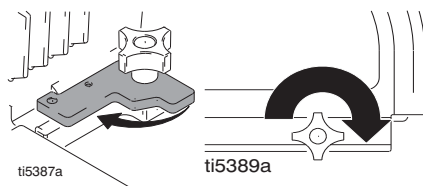
2. Повдигнете предпазителя за ремъка. Свалете ремъка. Наклонете двигателя и отстранете двигателя.



3. Наклонете двигателя. Монтирайте двигателя. Монтирайте ремъка. Свалете надолу предпазителя за ремъка.

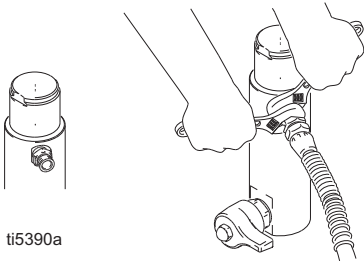


4. Завъртете скобата на двигателя. Затегнете скобата на двигателя и перчатката гайка на предпазителя на ремъка.

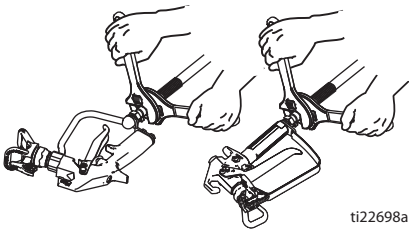


Пълна настройка

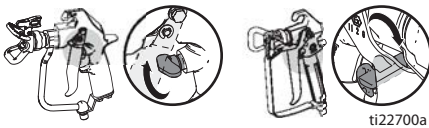
1. **Всички пръскачки без ProContractor:** Свържете подходящ маркуч на Graco за високо налягане към пръскачката.



2. Монтирайте маркуча към пистолета и затегнете здраво.

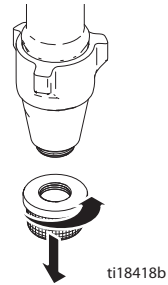


3. Активирайте блокировката на спусъка.

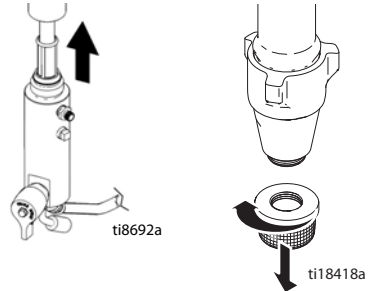


4. Отстранете протектора на накрайника.

5. **Стандартна серия:** Завинтете входния филтър към долната част на смукателния маркуч и затегнете здраво на ръка.

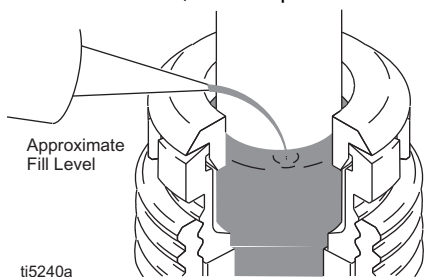


6. Когато пръскате текстура, отстранете входния филтър и филтърната решетка.

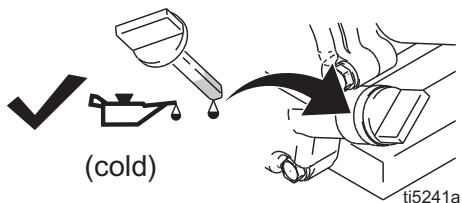


Настройка

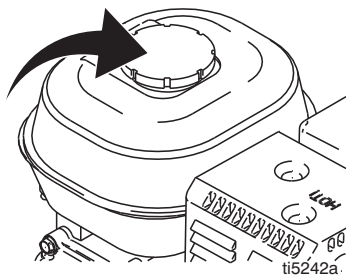
7. Напълнете холенера с TSL, за да предотвратите преждевременното износване на уплътнението. Правете това всеки път, когато пръскате.



8. Проверете нивото на маслото в двигателя.



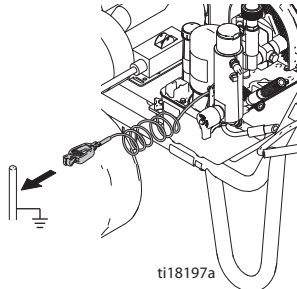
9. Напълнете резервоара за гориво.



10. Проверете нивото на хидравличното масло. Добавяйте само хидравлично масло на Graco, ISO 46, 169236 (18,9 литра/ 5 галона) или 207428 (3,8 литра/1 галон). Вместимостта на хидравличния резервоар е 4,75 литра (1,25 галона).



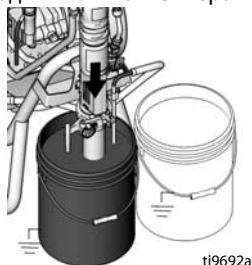
11. Свържете заземляващата клемма на пръскачката към заземяването.



Стартиране (бензинови модели)



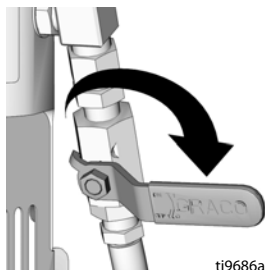
1. Поставете смукателната и източващата тръби в заземен метален контейнер, частично напълнен с промиваща течност. Свържете заземителния проводник към контейнера и към земя.



2. Завъртете вентила за подкачване надолу в положение ИЗТОЧВАНЕ. Завъртете ролката за управление на налягането обратно на часовниковата стрелка до най-ниската стойност на налягането.

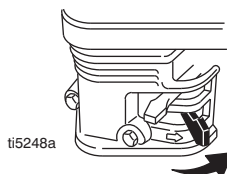


3. Поставете вентила на хидравличната помпа в положение OFF.

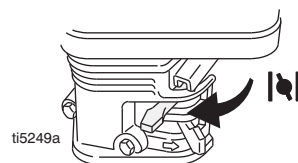


4. Стартирайте двигателя.

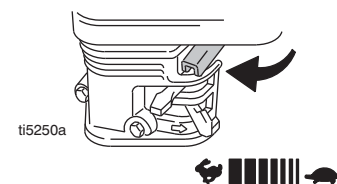
- a. Поставете вентила за горивото в отворено положение.



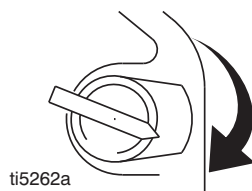
- b. Преместете смучача в затворено положение.



- c. Поставете дроселната клапа в бърз режим.

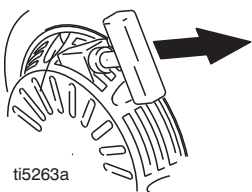


- d. Поставете ключа за двигателя на позиция ON(Вкл.).

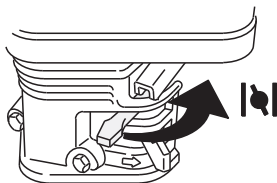


Стартиране (бензинови модели)

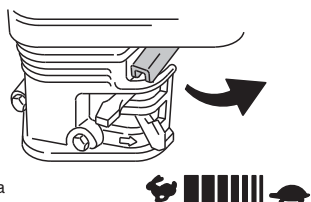
- е. Дръпнете въжето на стартера.



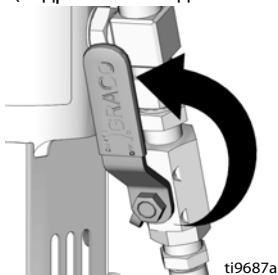
- ф. След като двигателят стартира, преместете смауча в отворено положение.



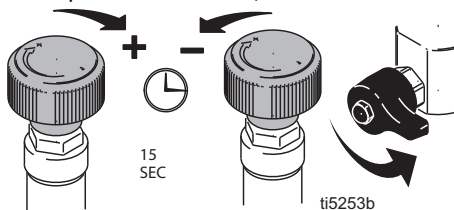
- г. Настройте дроселната клапа на желаните обороти.



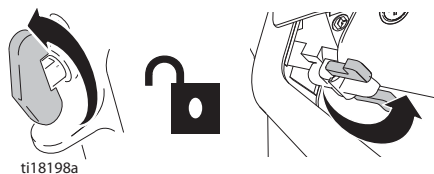
- h. Поставете вентила на хидравличната помпа в позиция ON (Вкл.) (хидравличният двигател е включен).



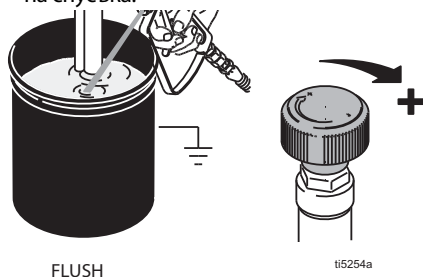
5. Повишете налягането достатъчно за стартиране на хидравличния двигател и оставете течността да циркулира за 15 секунди; понижете налягането, завъртете вентила за пълнене в хоризонтална позиция.





6. Освободете блокировката на спусъка на пистолета.



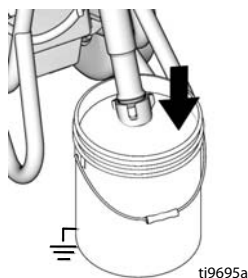
7. Дръжте пистолета срещу заземения метален промивен контейнер. Задействайте пистолета и бавно повишете налягането на течността, докато помпата заработи гладко. Освободете спусъка и оставете пръскачката да генерира налягане. Активирайте блокировката на спусъка.



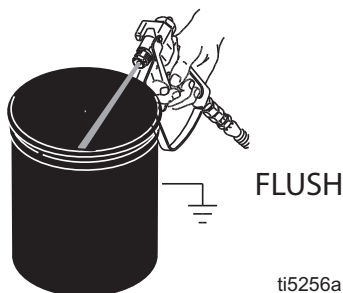
Стартиране (бензинови модели)

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  |  | | | |
| <p>Струята под високо налягане може да инжектира токсини в тялото и да причини сериозно телесно нараняване. Не спирайте течове с ръката си или с парцал.</p> | | | | |

8. Проверете за течове. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15. Затегнете течащите фитинги. Повторете стъпки 2 – 8 от процедурата **Стартиране**. Ако няма течове, продължете да задействате пистолета до пълното промиване на системата.
9. Поставете сифонната тръба в контейнера за боя.



10. Задействайте пистолета в контейнера с промивна течност, докато се появи боя.



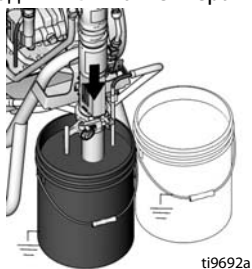
11. Сглобете накрайника и протектора, стр. 24.

Стартиране (електрически модели)

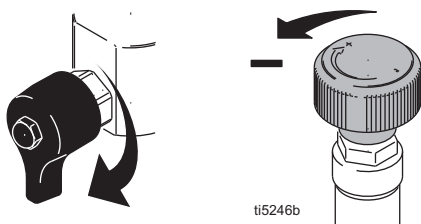
Стартиране (електрически модели)



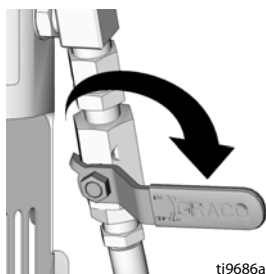
1. Поставете смукателната и източващата тръби в заземен метален контейнер, частично напълнен с промиваща течност. Свържете заземителния проводник към контейнера и към земя.



2. Завъртете надолу вентила за пълнене. Завъртете ролката за управление на налягането обратно на часовниковата стрелка до най-ниската стойност на налягането.

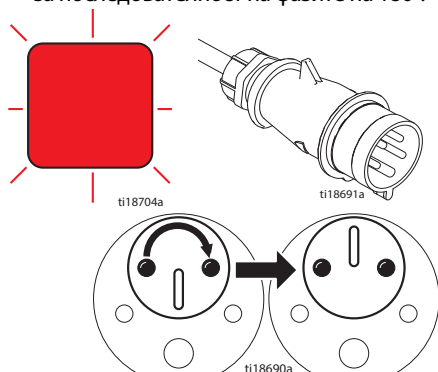


3. Поставете вентила на хидравличната помпа в положение OFF.

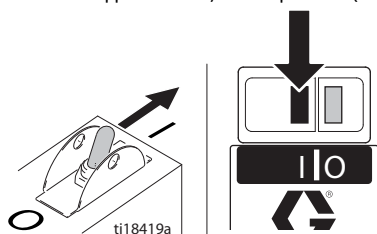


4. Включете кабела в контакта.

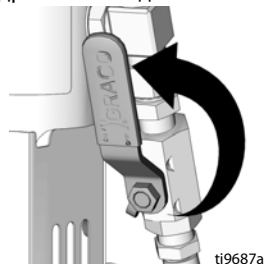
За трифазни електродвигатели: Ако червената светлина за последователност на фазите свети, изключете щепсела от електрическия контакт и завъртете ключа за последователност на фазите на 180°.



5. Включете двигателя, позиция ON (Вкл.).

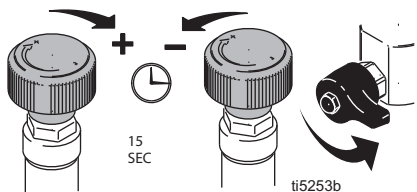


6. Поставете вентила на хидравличната помпа в позиция ON (Вкл.) (хидравличният двигател е включен).

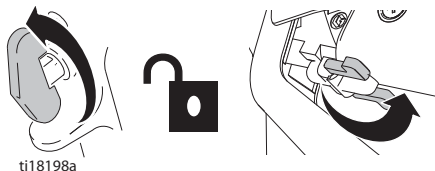


Стартиране (електрически модели)

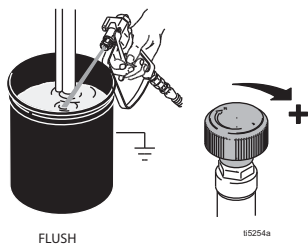
7. Повишете налягането достатъчно за стартиране на хидравличния двигател и оставете течността да циркулира за 15 секунди; понижете налягането, завъртете вентила за пълнене в хоризонтална позиция.



8. Изключете предпазителя на спусъка на пистолета на пръскачката, позиция OFF.



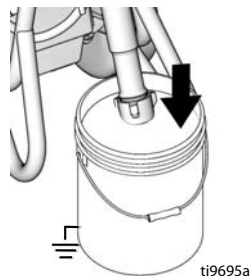
9. Дръжте пистолета срещу заземяния метален промивен контейнер. Задействайте пистолета и бавно повишете налягането на течността, докато помпата заработи гладко.



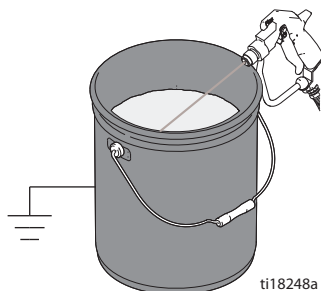
| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| <p>Струята под високо налягане може да инжектира токсини в тялото и да причини сериозно телесно нараняване. Не спирайте течове с ръката си или с парцал.</p> | | | | |

10. Проверете съединенията за течове. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15. Затегнете течащите фитинги. Повторете стъпки 2 – 8 от процедурата **Стартиране**. Ако няма течове, продължете да задействате пистолета до пълното промиване на системата.

11. Поставете нагнетателната помпа в контейнера за боя.



12. Задействайте пистолета в контейнера с промивна течност, докато се появи боя.



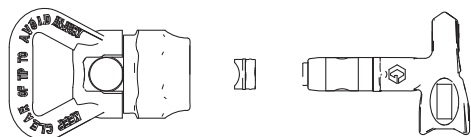
13. Сгلوبете накрайника и протектора, стр. 24.

Стартиране (електрически модели)

Сглобяване на накрайника Switch Tip™ и протектора

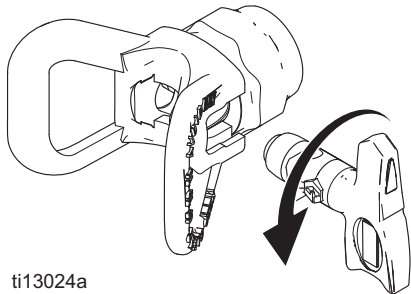


1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15.
2. Активирайте блокировката на спусъка. Вмъкнете накрайника Switch Tip. Поставете подложката и OneSeal™.



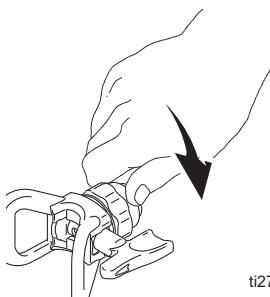
ti13023a

3. Поставете накрайника Switch Tip и ориентирайте напред.



ti13024a

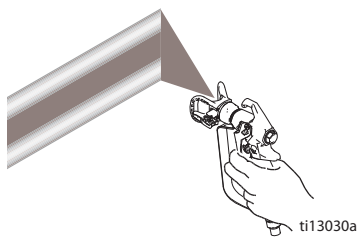
4. Завинтете сглобката на пистолета. Затегнете.



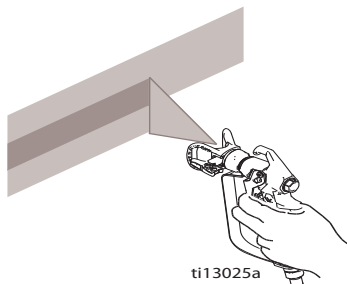
ti2710a

Пръскане

1. Напръскайте тестова следа. Увеличете налягането, за да избегнете резки ръбове. Използвайте по-малък размер накрайник, ако чрез регулиране на налягането не може да се избегнат резките ръбове.



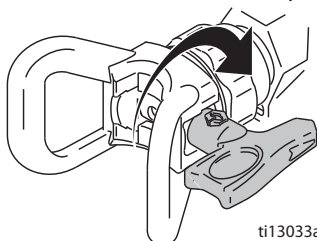
2. Дръжте пистолета перпендикулярно на 25-30 cm (10-12 in) от повърхността. Пръскайте назад и напред. Прилагайте припокриване от 50%. Задействайте спусъка на пистолета след преместване и го освобождавайте преди спиране.



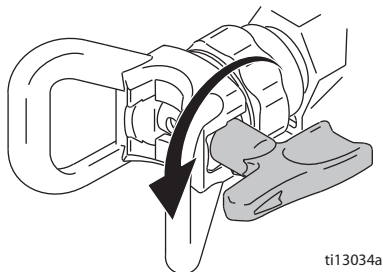
Почистване на запушвания в накрайника



1. Отпуснете спусъка, активирайте ключа за блокиране на спусъка. Завъртете накрайника Switch Tip. Освободете блокировката на спусъка. Задействайте пистолета, за да изчистите запушването.



2. Активирайте блокировката на спусъка. Върнете накрайника Switch Tip в първоначална позиция. Освободете ключа за блокиране на спусъка и продължете да пръскате.



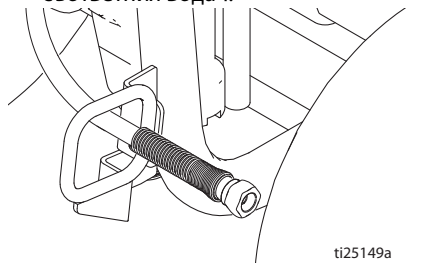
Макара за маркуч

(само за серия ProContractor)

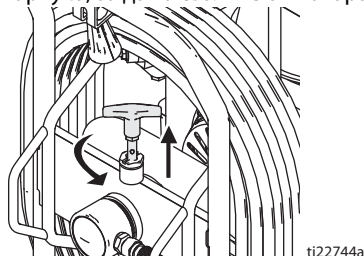


За да избегнете нараняване, пазете главата си далеч от макарата за маркуча, докато навивате маркуча.

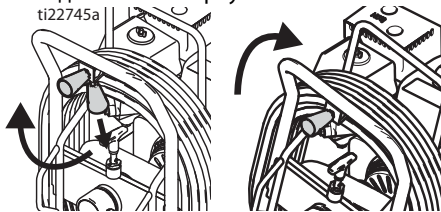
1. Уверете се, че маркучът преминава през съответния водач.



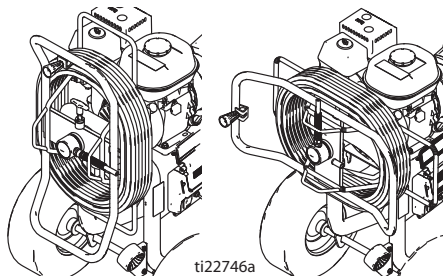
2. Повдигнете и завъртете шарнирната ключалка на 90°, за да отключите макарата за маркуча. Издърпайте маркуча, за да го свалите от макарата.



3. Дръпнете дръжката на макарата надолу и завъртете по часовниковата стрелка, за да навиете маркуча.



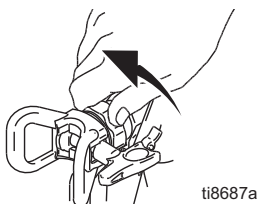
4. **ЗАБЕЛЕЖКА:** Макарата за маркуча може да се блокира в две положения: Употреба и съхранение.



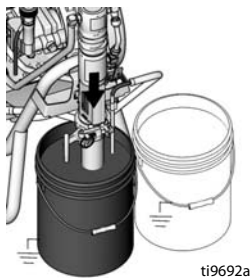
Почистване



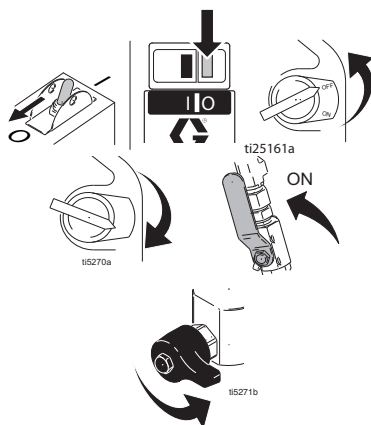
1. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15.
2. Отстранете протектора и накрайника SwitchTip.



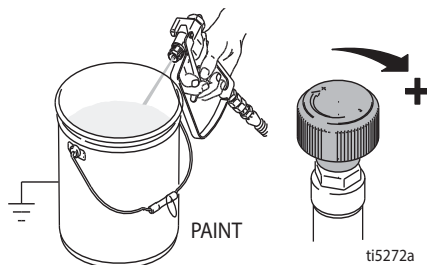
3. Отстранете нагнетателната помпа от боята и я поставете в промивната течност. Използвайте вода за боя на водна основа и уайт спирт за боя на маслена основа.



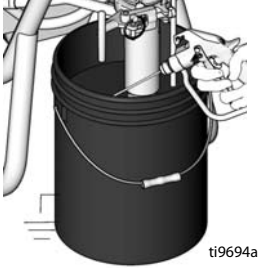
4. Завъртете превключвателя на електродвигателя в позиция ON (ВКЛ.) или включете (ON) и стартирайте бензиновия двигател. Поставете вентила на хидравличната помпа в позиция ON (ВКЛ.). Завъртете вентила за подкачване напред в положение ПРЪСКАНЕ.



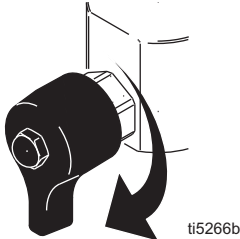
5. Дръжте пистолета към контейнера. Освободете блокировката на спусъка. Завъртете управлението на налягането, докато двигателя започне да движи помпата. Задействайте пистолета, докато се появи промивна течност.



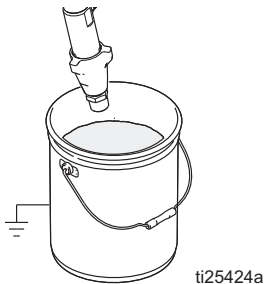
6. Придвижете пистолета към контейнера за отпадък, задръжте го срещу него, задействайте пистолета, за да промиете напълно системата. Отпуснете спусъка и активирайте ключа за блокиране на спусъка.



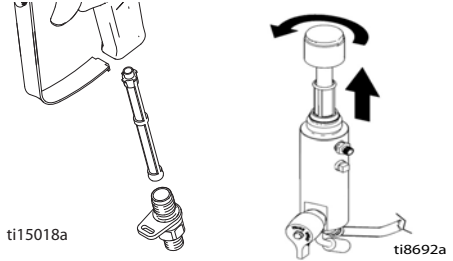
7. Докато пистолетът е задействан, завъртете клапана за пълнене надолу. След това освободете спусъка на пистолета. Оставете промивната течност да циркулира, докато излизащата от дренажната тръба течност стане чиста.



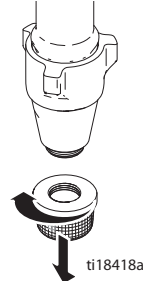
8. Вдигнете нагнетателната помпа над промивната течност и задействайте пръскачката за 15 до 30 секунди, за да се източи течността. Поставете хидравличния вентил в позиция OFF (ИЗКЛ.). Изключете (OFF) бензиновия двигател или изключете (OFF) електродвигателя и извадете щепсела от електрическия контакт.



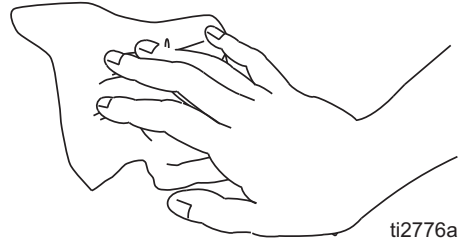
9. Активирайте блокировката на спусъка. Свалете филтрите от пистолета и от и пръскачката, ако има такива. Почистете и огледайте. Поставете отново филтрите.



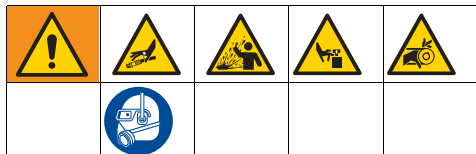
10. Развийте и свалете входния филтър. Почистете и поставете отново филтъра, ако е необходимо.



11. Ако промивате с вода, ще трябва да извършите и промиване с минерален спирт или с течност Pump Armor, оставяща защитно покритие, за да предотвратите замръзване или корозия.
12. Избършете пръскачката, маркуча и пистолета с парцал, напоен във вода или минерални разтворители.



Поддръжка



ЗАБЕЛЕЖКА: За подробна информация относно поддръжката на двигателя и спецификациите, направете справка с доставеното с продукта Ръководство на собственика за двигатели Honda.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете нивото на маслото на двигателя и напълнете, ако е необходимо.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете нивото на хидравличното масло и напълнете, ако е необходимо.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете маркуचा за износване и повреда.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете правилното функциониране на блокировката на спусъка на пистолета.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете правилното функциониране на вентила за пълнене/източване.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете и напълнете резервоара за бензин.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете дали нагнетателната помпа е стегната.

ЕЖЕДНЕВНО: Проверете нивото на TSL течността в уплътнителната гайка на нагнетателната помпа. Ако е необходимо, допълнете гайката. Поддържайте херметичност (TSL) в гайката, за да предотвратите отлагане на течността върху мотопилката, преждевременно износване на уплътненията и корозия на помпата.

СЛЕД ПЪРВИТЕ 20 ЧАСА РАБОТА: Източете маслото на двигателя и допълнете с чисто масло. Направете справка с Ръководството на собственика за двигатели Honda за правилния клас масло.

ВЕДНЪЖ СЕДМИЧНО: Отстранявайте капака на въздушния филтър на двигателя и почиствайте елемента. Сменете го, ако е необходимо. Ако се работи в необичайно прашна среда: проверявайте филтъра ежедневно и сменяйте, ако е необходимо.

Елементите за смяна можете да закупите от местния представител на HONDA.

СЕДМИЧНО/ЕЖЕДНЕВНО: Отстранявайте всякакви замърсявания или субстанции от хидравличната мотопилка.

СЛЕД ВСЕКИ 100 ЧАСА РАБОТА: Сменяйте маслото на двигателя. Направете справка с Ръководството на собственика за двигатели Honda за правилния вискозитет на маслото.

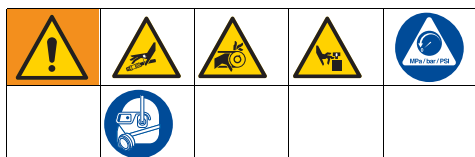
ВЕДНЪЖ НА ПОЛОВИН ГОДИНА: Проверявайте ремъка за износване. Сменете, ако е необходимо.

СЛЕД ВСЕКИ 500 ЧАСА ИЛИ 3 МЕСЕЦА РАБОТА: Сменете хидравличното масло и филтъра с хидравлично масло Graco 169236 (20 литра/5 галона) или 207428 (3,8 литра/1 галон) и филтър 246173. Интервалът за смяна на маслото зависи от условията на околната среда.

ВЕДНЪЖ ГОДИШНО ИЛИ НА 2000 РАБОТНИ ЧАСА: Сменете ремъка.

ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ: Използвайте само свещ BPR6E5 (NGK) или W20EPR-U (NIPPONDENSO). Осигурете междина на свещта 0,7 до 0,8 mm (0,028 до 0,031 in). Използвайте ключ за запалителна свещ, когато монтирате и отстранявате свещта.

Отстраняване на неизправности



| Проблем | Причина | Решение |
|--|---|---|
| Бензиновият двигател потегля трудно (не стартира). | Твърде високо хидравлично налягане. | Завъртете регулатора за хидравличното налягане обратно на часовниковата стрелка до най-ниската настройка. |
| Бензиновият двигател не стартира. | Изключен двигател (OFF), ниско ниво на маслото, няма бензин. | Направете справка с ръководството на двигателя. |
| | Затворен вентил за изключване на горивото. | Отворете вентила за изключване на горивото. |
| Бензиновият двигател не работи добре. | Неизправен двигател. | Направете справка с ръководството на двигателя. |
| | Повдигане. | Направете справка с комплекта за ремонт на двигателя, 4,0 hp – 288678 / 5,5 hp – 248943 / 6,5 hp – 248944 / 9,0 hp – 248945 |
| Електродвигателят не стартира или стартира бавно. | Няма захранване. | Проверете захранващия източник; проверете прекъсвачите и/или предпазителите. Нулирайте или сменете, според необходимостта. |
| | Кабелът не е свързан с източник на захранване. | Свържете щепсела към контакта (заземен с прекъсвач и/или предпазител с подходящи стойности). |
| | Изключете (OFF). | Еднофазни двигатели: Завъртете превключвателя на захранването в позиция ON (ВКЛ). Трифазни двигатели: Натиснете превключвателя в позиция ON (ВКЛ). |
| | Неправилен източник на захранване. | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате пръскачка EH300DI, генераторът трябва да е оразмерен за 15 kW изходна мощност минимум. |
| | Неправилна настройка на тока стартера на електродвигателя (само за трифазни двигатели). | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. |
| | Задействал се е ключът за свръхток. | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. |
| | Твърде високо хидравлично налягане. | Завъртете ръкохватката за хидравличното налягане на най-ниската стойност в посока, обратна на часовниковата стрелка. |

Отстраняване на неизправности

| Проблем | Причина | Решение |
|--|--|---|
| Електродвигателят не функционира правилно | Неправилен източник на захранване. | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. |
| | Ниско напрежение към двигателя. | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. |
| | Трифазни двигатели: Една от фазите на трифазното захранване има отворена верига. | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. |
| | Повреден двигател. | Оценката и ремонтът трябва да се извършат от квалифициран електротехник или оторизиран от Graco център за ремонт. Вижте Технически данни , страници 60 – 63. |
| Бензиновият/електрически двигател работи, но не и нагнетателната помпа. | Клапанът на хидравличната помпа е в положение OFF. | Установете хидравличната помпа в положение ON. |
| | Налягането е настроено на твърде малка стойност. | Повишете налягането, стр. 20. |
| | Изходният филтър (ако има такъв) на нагнетателната помпа е замърсен или задръстен. | Почистете филтъра. |
| | Накрайникът или филтърът му (ако има такъв) е задръстен | Свалете накрайника и/или филтъра и ги почистете. |
| | Нивото на хидравличния флуид е много ниско | Изключете маркировъчната машина. Добавете флуид*. |
| | Ремъкът е излязъл от ролката, износен е или скъсан. | Сменете го. Направете справка в Ръководството за ремонт. |
| | Износена или повредена хидравлична помпа. | Предайте пръскачката за ремонт при представителя на Graco. |
| | Засъхнала боя закликва буталния прът на помпата. | Обслужете помпата. Направете справка с ръководство 334654. |
| | Хидравличният двигател не превключва | Поставете вентила за помпата в позиция OFF (ИЗКЛ.). Понижете налягането. Изключете двигателя. Движете буталния прът нагоре или надолу докато хидравличния двигател се превключи. Направете справка в Ръководството за ремонт. |
| Само за трифазни двигатели: Червената светлина за последователност на фазите е ВКЛЮЧЕНА, което означава, че двигателят се върти в неправилна посока | Извадете щепсела от контакта и завъртете винта за фаза. Направете справка в Ръководството за работа. | |

Отстраняване на неизправности

| ПРОБЛЕМ | ПРИЧИНА | РЕШЕНИЕ |
|--|--|--|
| Нагнетателна помпа работи, но производителността ѝ е ниска при ход нагоре. | Сферата на възвратния клапан не пасва добре в леглото | Да се проверят сферата и леглото на възвратния клапан. Направете справка с ръководство 334654. |
| | Износени или повредени бутални уплътнения. | Сменете уплътненията. Направете справка с ръководство 334654. |
| Нагнетателната помпа работи, но производителността ѝ е ниска при ход надолу и/или при двата хода. | Износени или повредени бутални уплътнения. | Затегнете херметизиращата гайка или сменете уплътненията. Направете справка с ръководство 334654. |
| | Сферичният смукателен клапан не пасва добре в леглото. | Проверете и обслужете сферичния смукателен клапан. Направете справка с ръководство 334654. |
| | Изпускане на въздух от нагнетателната помпа. | |
| Боята протича и се спуска по стената на холендера. | Разхлабете холендера. | Затегнете холендера достатъчно, за да спрете теча. |
| | Износени или повредени уплътнения в гърловината | Сменете уплътненията. Направете справка с ръководство 334654. |
| Прекомерен теч около маслосъбирателния пръстен на буталния прът на хидравличния двигател | Износен или повреден уплътнител на буталния прът | Сменете тези части. Направете справка в Ръководството за ремонт. |
| Подаване на недостатъчно количество флуид. | Налягането е настроено на твърде малка стойност. | Повишете налягането. Направете справка в Ръководството за работа. |
| | Изходният филтър (ако има такъв) на нагнетателната помпа е замърсен или задръстен. | Почистете филтъра. |
| | Хидравличният двигател е износен или повреден. | Предайте пръскачката за ремонт при представителя на Graco. |
| | Голям спад на налягането в маркуча за флуида. | Използвайте по-къс маркуч или маркуч с голям диаметър. |
| Пръскачката прегрява. | Натрупване на боя върху хидравличните елементи. | Изчистете хидравличните компоненти. |
| | Ниско ниво на маслото. | Да се налее масло. Направете справка в Ръководството за работа. |
| | Входът към ролката на хидравличната помпа/охлаждащия вентилатор е блокиран. | Отстранете блокировката. |
| | Входът към охлаждащия вентилатор на трифазния двигател е блокиран. | Отстранете блокировката. |
| Пистолетът плюе. | Въздух в помпата за флуида или маркуча. | Проверете за хлабави съединения в сглобката на сифона, затегнете ги, след това отново залейте помпата. |
| | Ниско ниво на подавания флуид или празен контейнер | Напълнете отново ذخарнащия контейнер. |
| Прекомерен шум в хидравличната помпа. | Ниско ниво на хидравличния флуид. | Изключете маркировъчната машина, позиция OFF (Изкл.). Добавете флуид*. |
| | Въздух в хидравличните маркучи. | Източете маркучите. Направете справка в Ръководството за ремонт. |
| *Проверявайте често нивото на хидравличния флуид. Не допускайте да спадне твърде ниско. Използвайте само одобрен тип хидравлична течност Graco, страница 18. | | |

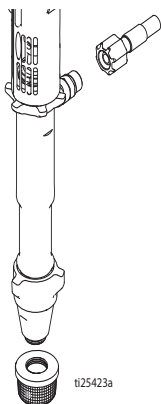
Стандартна серия помпи

Отстраняване

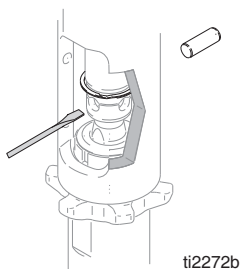


Направете справка с ръководство 334654 за ремонт на помпата.

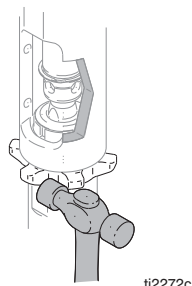
1. Промийте помпата.
2. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15.
3. Отстранете филтъра и маркуча за боя.



4. Натиснете задържащия пръстен нагоре, избутайте щифта навън.



5. Разхлабете задържащата гайка. Развийте помпата.

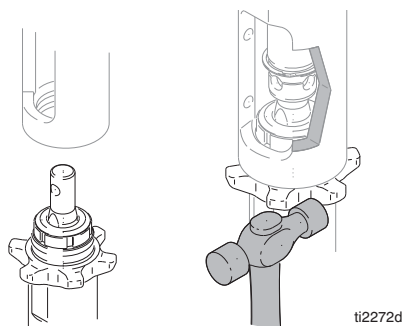


Монтаж

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако контрагайката на помпата се разхлаби по време на работа, резбата на лагерния корпус и задвижващия блок щесе повреди. Затегнете осигурителната гайка, както е показано.

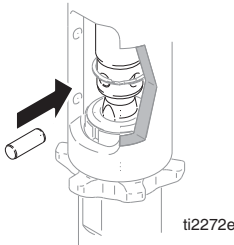
1. Завинтете контрагайката до края на резбата на помпата. Завинтете помпата изцяло към щуцера. Развинтвайте помпата от щуцера, докато изходящия и щуцер се изравни с маркуча. Затегнете на ръка контрагайката, след това завъртете с 1/8 до 1/4 оборот с помощта на чук.



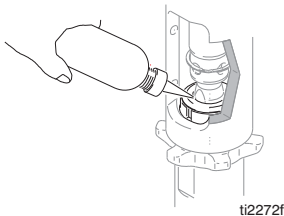


Ако щифтът се разхлаби, компонентите може да се счупят и да изхвърчат във въздуха, което може да причини тежко нараняване или повреда на имущество. Уверете се, че щифтът е правилно инсталиран.

2. Бавно изтеглете въжето за стартиране на двигателя, докато отворът за щифта на буталния прът на помпата се изравни с отвора в хидравличния бутален прът. Вкарайте щифта в отвора. Натиснете задържачия пръстен в жлеба.



3. Напълнете притискателната гайка с херметик Graco TSL.



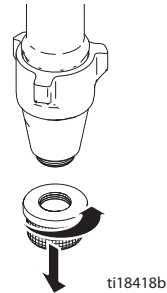
Помпа серия ProContractor

Отстраняване

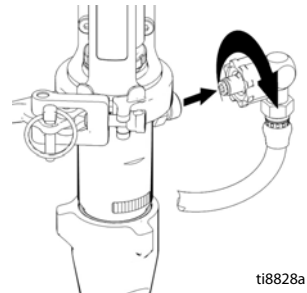


Направете справка с ръководство 334654 за ремонт на помпата.

1. Промийте помпата.
2. Извършете **Процедура за освобождаване на налягането**, стр. 15.

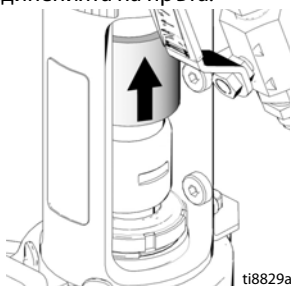


3. Отстранете фитинга на маркуча за боя и маркуча за боя от фитинга на помпата.

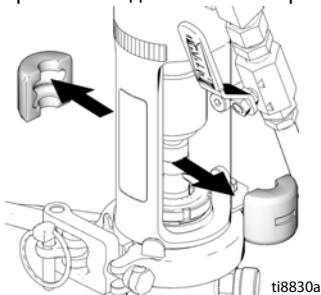


Помпа серия ProContractor

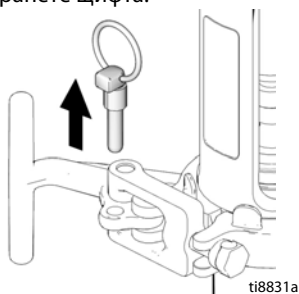
4. Плъзнете капака на съединенията нагоре, за да разкриете изцяло съединенията на пръта.



5. Отстранете съединенията на пръта.

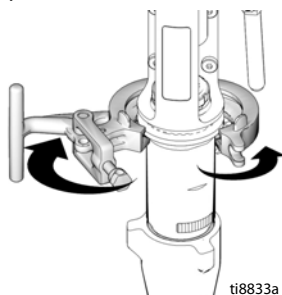


6. Отстранете щифта.

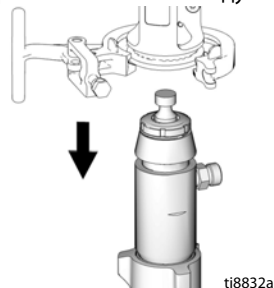


ЗАБЕЛЕЖКА: Поддържайте помпата с ръка, преди да отворите T-образната дръжка.

7. Отворете скобата.

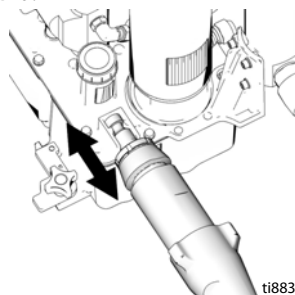


8. Отстранете помпата от модула.



Монтаж

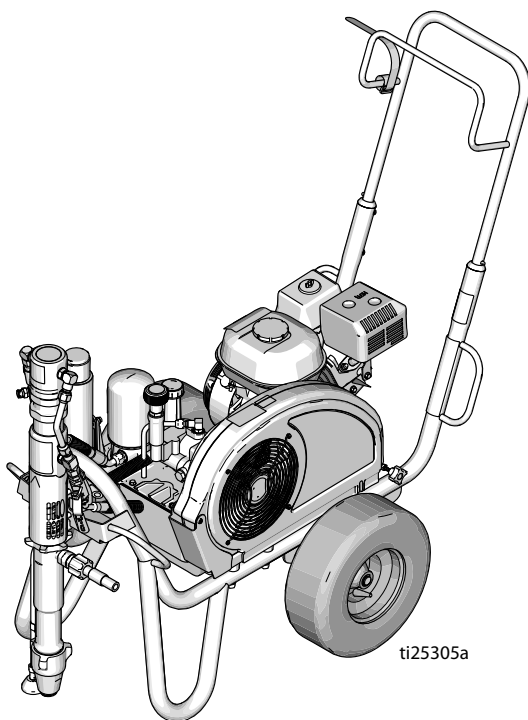
1. Ако е необходимо, поставете пръта на помпата в настройваща отливка и издърпайте помпата, за да изтеглите пръта.



2. Изпълнете в обратен ред стъпките за демонтаж, за да сглобите отново помпата.

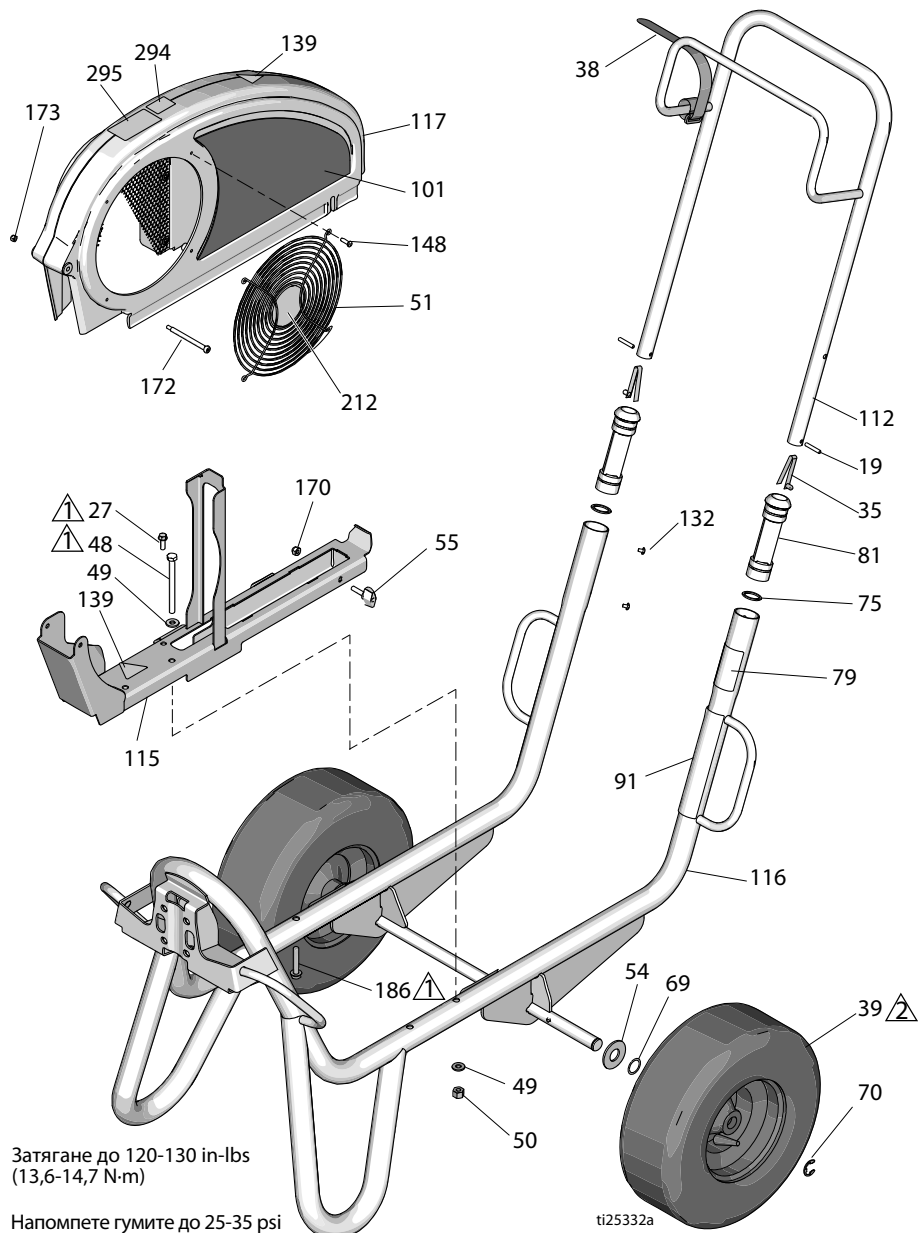
Части

Стандартна серия DutyMax EH/GH™230/300



Части – рама и предпазител за ремъка

Стандартна серия DutyMax GH™230/300



⚠ Затягане до 120-130 in-lbs
(13,6-14,7 N·m)

⚠ Напомпете гумите до 25-35 psi
(1,7-2,5 bar)

ti25332a

Списък на частите

| Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|---|--------|
| 19 | 101354 | ЩИФТ, пружина, прав | 2 |
| 27 | 260212 | ВИНТ, шестост. глава с шайба, резб. форма | 1 |
| 35 | 112827 | БУТОН, с щракване | 2 |
| 38 | 114271 | РЕМЪК, задържащ | 1 |
| 39 | 119509 | КОЛЕЛО, пневматично | 2 |
| 48 | 867539 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 2 |
| 49 | 100527 | ШАЙБА, обикновена | 4 |
| 50 | 110838 | ГАЙКА, заключване | 2 |
| 51 | 117284 | РЕШЕТКА, предпазител на вентилатор | 1 |
| 54 | 156306 | ШАЙБА, плоска | 2 |
| 55 | 17D813 | ГАЙКА, ръчен регулатор | 2 |
| 69 | 116038 | ШАЙБА, вълнообразна пружина | 2 |
| 70 | 120211 | ПРЪСТЕН, задържащ, е-пръстен | 2 |
| 75 | 15J645 | МАШИНА ЗА МИЕНЕ | 2 |
| 79▲ | 189246 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 |
| | 17D947 | ЕТИКЕТ, предупреждение, многоезичен | 1 |
| 81 | 192027 | ВТУЛКА, количка | 2 |
| 91▲ | 194317 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 |
| | 16N948 | ЕТИКЕТ, предупреждение, ISO | 1 |
| | 17D947 | ЕТИКЕТ, предупреждение, многоезичен | 1 |
| 101 | 17D042 | ЕТИКЕТ, марка, отстриани (EH230DI) | 1 |
| | 17D044 | ЕТИКЕТ, марка, отстриани (GH230DI) | 1 |
| | 17D046 | ЕТИКЕТ, марка, отстриани (EH300DI) | 1 |
| | 17D048 | ЕТИКЕТ, марка, отстриани (GH300DI) | 1 |
| 112 | 24M397 | ДРЪЖКА, количка | 1 |
| 115 | 24M086 | РЕЛСА, предпазител за ремък, модул | 1 |
| 116 | 24M085 | РАМА, количка, заварка | 1 |
| 117 | 248973 | ПРЕДПАЗИТЕЛ, модул на ремък, боядисан (включва 51, 148, 172, 173) | 1 |
| 132 | 109032 | ВИНТ, машинен, кръгла глава | 4 |
| 139▲ | 16M768 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 2 |
| 141▲ | 15Y963 | ЕТИКЕТ, прочитане на инструкциите | 1 |
| 148 | 115477 | ВИНТ, машинен, със скрита „torx“ глава | 4 |
| 170 | 102040 | ГАЙКА, заключване, | 1 |
| 172 | 119434 | ВИНТ, рамо, с гнездо в главата | 1 |
| 173 | 116969 | ГАЙКА, заключване | 1 |
| 212 | 16N398 | ЕТИКЕТ, посока (EH/GH300DI) | 1 |
| 294 | 16D576 | ЕТИКЕТ, произведено в САЩ | 1 |
| 295 | 16X983 | ЕТИКЕТ, стандартна серия | 1 |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

Часту – електродвигател

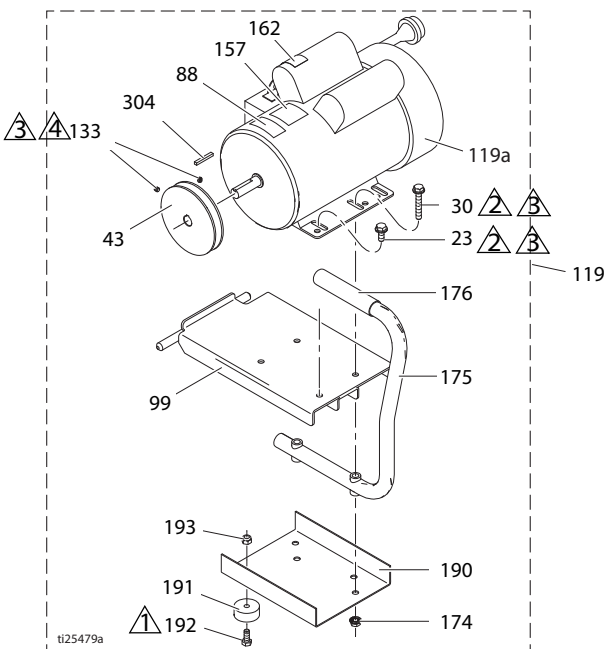
Моделу DutyMax EH™ 230DI

⚠ Сила на затягане до 26-30 in-lbs
(2,9-3,4 N·m)

⚠ Сила на затягане до 215-235 in-lbs
(24,3-26,6 N·m)

⚠ Loctite 242

⚠ Сила на затягане до 58-62 in-lbs
(6,6-7,0 N·m)



Списък на частите – електродвигател (моделу DutyMax EH™ 230DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--|--------|------|--------|-------------------------------------|--------|
| 23 | 110963 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 2 | 157 | 15B804 | ЕТИКЕТ, Graco | 2 |
| 30 | 114653 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 2 | 162▲ | 189930 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 |
| 43 | 16N612 | РОЛКА | 1 | 174 | 110996 | ГАЙКА, шестоъгълна, глава с фланец | 4 |
| 44 | 116914 | РЕМЪК, V-образен жлеб (не е показан) | 1 | 175 | 246214 | ДРЪЖКА, конверс. | 1 |
| 88▲ | 15K616 | ЕТИКЕТ, внимание | 1 | 176 | 111700 | РЪЧКА, дръжка | 1 |
| 99 | 15E585 | СКОБА, монтажна, електродвигател | 1 | 190 | 15F217 | ПЛАСТИНА, изолатор, долна | 1 |
| 119 | 24M668 | КОМПЛЕКТ, 3,0 hp (включва всички части, изброени на тази страница) | 1 | 191 | 113817 | ГУМЕН АМОРТИСЬОР | 4 |
| 119a | 15E669 | ДВИГАТЕЛ, електр. 3 HP, 230 V AC | 1 | 192 | 100057 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 |
| 133 | 100002 | ВИНТ, комплект | 2 | 193 | 111040 | ГАЙКА, контра, вложка, найлон, 5/16 | 4 |
| | | | | 304 | 117632 | КЛЮЧ, квадратен, 3/16 x 1,25 | 1 |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

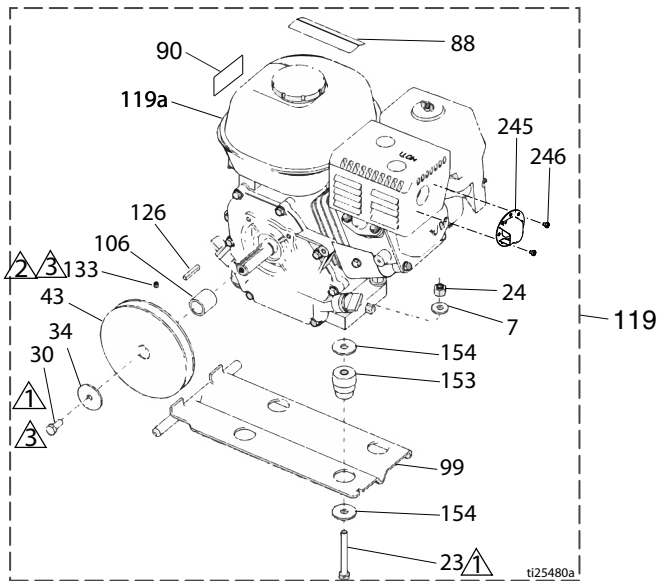
Часту – бензинов двигател

Модели DutyMax GH™230DI

▲ Затягане до 120-130 in-lbs
(13,6-14,7 N·m)

▲ Сила на затягане до
58-62 in-lbs (6,6-7,0 N·m)

▲ Loctite 242



Списък на частите – бензинов двигател (модели DutyMax GH™230DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--------------------------------------|--------|--|--------|--|--------|
| 7 | 100023 | ШАЙБА, плоска | 4 | 119 | 248944 | КОМПЛЕКТ, бензинов двигател 6,5 hp (включва всички части, изброени на тази страница) | 2 |
| 23 | 113664 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 | 119a | 116298 | ДВИГАТЕЛ, 6,5 бензин | 1 |
| 30 | 108842 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 2 | 126 | 117632 | КЛЮЧ, квадратен, 3/16 x 1,25 | 1 |
| 34 | 112717 | МАШИНА ЗА МИЕНЕ | 1 | 133 | 100002 | ВИНТ, комплект | 1 |
| 43 | 116908 | РОЛКА, 13,97 cm (5,50 in) | 1 | 153 | 15E888 | ВИБРОГАСИТЕЛ, монтаж на двигател | 4 |
| 44 | 119433 | РЕМЪК, V-образен жлеб (не е показан) | 1 | 154 | 108851 | ШАЙБА, обикновена | 8 |
| 50 | 110838 | ГАЙКА, заключване | 4 | 245 | 128099 | ДЕФЛЕКТОР, изпускане | 1 |
| 88▲ | 194126 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 246 | 128101 | ВИНТ, нарязен | 2 |
| 90▲ | 16Y720 | ЕТИКЕТ, предупреждение, ISO двигател | 1 | ▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно. | | | |
| 99 | 15F157 | СКОБА, монтажна, двигател | 1 | | | | |
| 106 | 15B314 | ВТУЛКА, вал на двигателя | 1 | | | | |

Часту – електродвигател

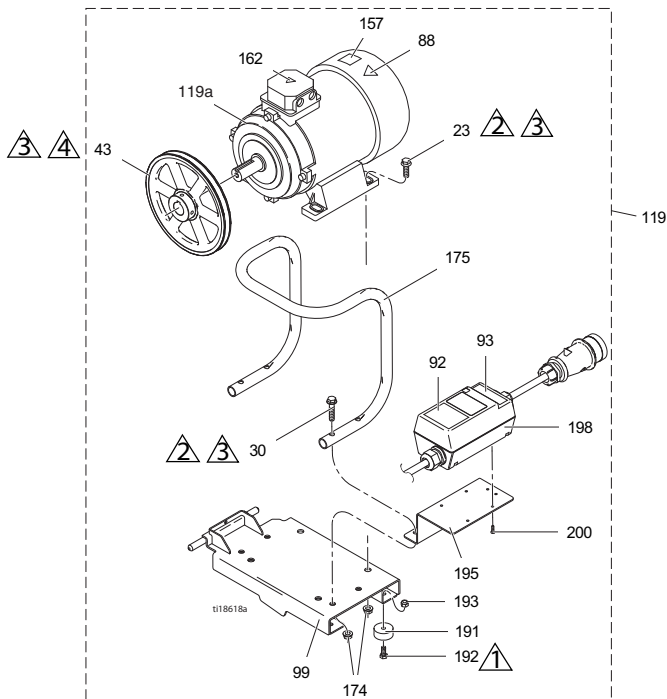
Моделу DutyMax EH™300DI

▲ Сила на затягане до 26-30 in-lbs (2,9-3,4 N-m)

▲ Сила на затягане до 215-235 in-lbs (24,3-26,6 N-m)

▲ Loctite 242

▲ Сила на затягане 58-62 in-lbs (6,6-7,0 N-m)



Списък на частите – електродвигател (моделу DutyMax EH™300DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--|--------|------|--------|---|--------|
| 23 | 111193 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 4 | 119a | 24N019 | ДВИГАТЕЛ, електр., 400 VAC, 50 Hz, 7,3 hp | 1 |
| 30 | 116780 | ВИНТ, шестостенен, глава, с фланец | 4 | 162▲ | 189930 | ЕТИКЕТ, внимание | 1 |
| 43 | 125811 | РОЛКА, чугун, 20,32 cm (8,75 in) | 1 | 174 | 112958 | ГАЙКА, шестостенна, с фланец | 8 |
| 88▲ | 15K616 | ЕТИКЕТ, внимание | 1 | 175 | 16M473 | ТРЪБА, дръжка, конверс. | 1 |
| 92 | 16N399 | ЕТИКЕТ, превкл. кутия вкл./изкл. за двигател | 1 | 191 | 113817 | ГУМЕН АМОРТИСЬОР | 4 |
| 93 | 16N400 | ЕТИКЕТ, червен светлинен индикатор | 1 | 192 | 100057 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 |
| 99 | 16M467 | СКОБА, монтаж, двигател, EH300 | 1 | 193 | 111040 | ГАЙКА, контра, вложка, найлон, 5/16 | 4 |
| 119 | 24M669 | КОМПЛЕКТ, двигател (включва всички части, изброени на тази страница) | 1 | 195 | 16M474 | СКОБА, стартер на двигателя | 1 |
| | | | | 198 | 24N064 | СТАРТЕР, двигател | 1 |
| | | | | 200 | 119236 | ВИНТ, plastite | 4 |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

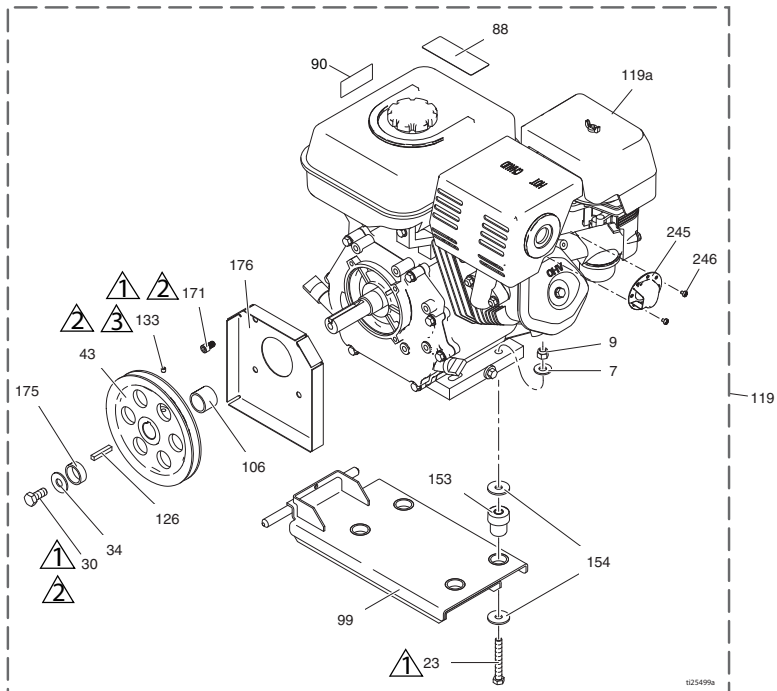
Части – бензинов двигател

Модели DutyMax GH™300DI

▲ Сила на затягане до 120-130 in-lbs (13,6 -14,7 N·m)

▲ Loctite 242

▲ Сила на затягане 58-62 in-lbs (6,6-7,0 N·m)

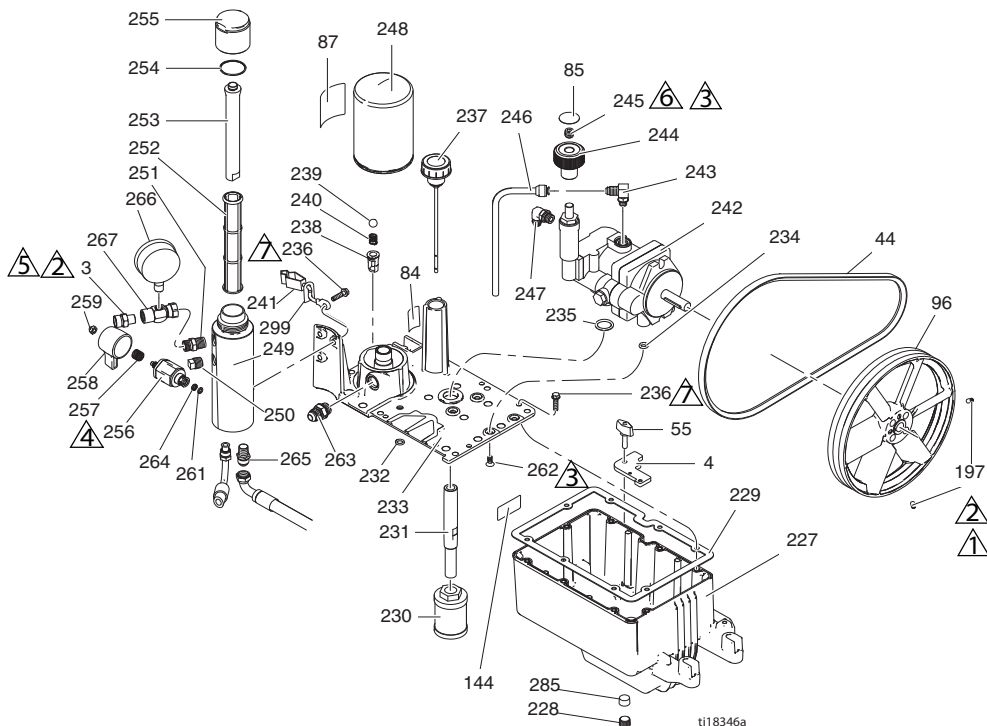


Списък на частите – бензинов двигател (модел DutyMax GH™300DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--|--------|------|--------|------------------------------------|--------|
| 7 | 100132 | ШАЙБА, плоска | 4 | 119a | 803900 | ДВИГАТЕЛ, бензинов, 9,0 hp (Honda) | 1 |
| 9 | 101566 | ГАЙКА, заключване | 4 | 126 | 119484 | КЛЮЧ, паралелен, квадратен | 1 |
| 23 | 106212 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 | 133 | 100002 | ВИНТ, комплект | 1 |
| 30 | 116645 | ВИНТ, капачка, шестост. глава | 1 | 153 | 195515 | ВИБРОГАСИТЕЛ, монтаж на двигател | 4 |
| 34 | 100696 | ШАЙБА, кована | 1 | 154 | 108851 | ШАЙБА, обикновена | 8 |
| 43 | 119401 | РОЛКА | 1 | 171 | C20010 | ВИНТ, капачка, глава с гнездо | 4 |
| 44 | 119432 | РЕМЪК, V-образен жлеб (не е показан) | 1 | 175 | 15E764 | ДИСТАНЦИОНЕР, вал, двигател | 1 |
| 88▲ | 194126 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 176 | 15E973 | ЩИТ, вал на двигател | 1 |
| 90▲ | 16Y720 | ЕТИКЕТ, предупреждение, ISO двигател | 1 | 245 | 124145 | ДЕФЛЕКТОР, изпускане | 1 |
| 99 | 15E583 | СКОБА, монтажна, двигател | 1 | 246 | 128101 | ВИНТ, нарезен | 3 |
| 106 | 15E586 | ВТУЛКА, вал, двигател | 1 | | | | |
| 119 | 248945 | КОМПЛЕКТ, бензинов двигател 9,0 hp (включва всички части, изброени на тази страница) | 2 | | | | |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

Части – резервоар и филтър



1 Сила на затягане 58-62 in-lbs
(6,6-7,0 N·m)

2 Loctite 242

3 Сила на затягане 90-110 in-lbs
(10,2-12,4 N·m)

4 Сила на затягане до 335-395 in-lbs
(37,9-44,6 N·m)

5 Сила на затягане до 15-25 in-lbs
(1,7-2,8 N·m)

6 Loctite 277

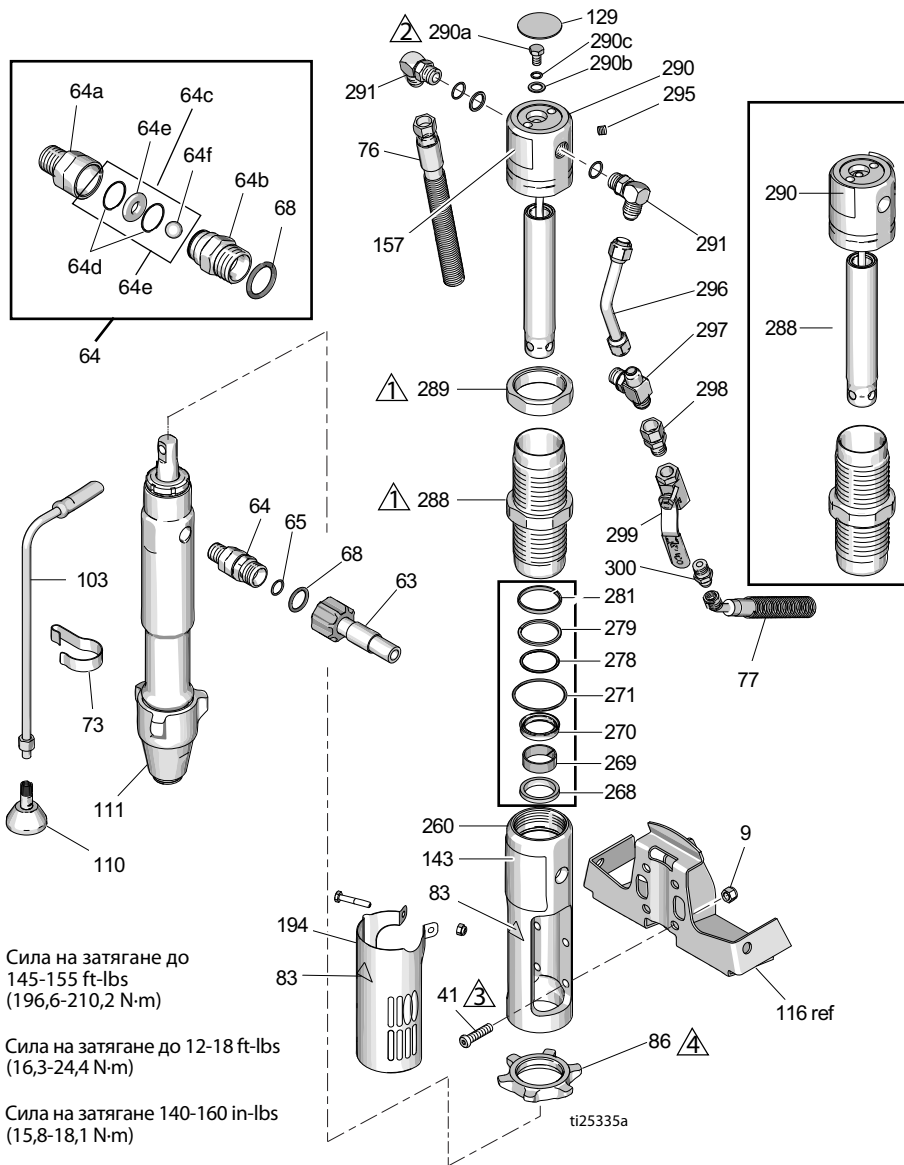
7 Сила на затягане 110-120 in-lbs
(12,4-13,6 N·m)

Списък на частите – резервоар и филтър

| Реф. Част | Описание | Колич. | Реф. Част | Описание | Колич. | | |
|-----------|----------|--------------------------------------|-----------|----------|--|---|---|
| 3 | 196178 | ФИТИНГ, изход (ЕН/GH230DI) | 1 | 241 | 237686 | ПРОВОДНИК, заземяване със скоба | 1 |
| | 183285 | ФИТИНГ, изход, (ЕН/GH300DI) | 1 | 242 | 249003 | ПОМПА, хидравлична (ЕН/GH230DI) | 1 |
| 4 | 15E476 | СКОБА, задържаща, двигател | 1 | 243 | 110792 | ФИТИНГ, коляно, мъжки, 90° | 1 |
| 44 | 116914 | РЕМЪК, V, AX42 (ЕН300DI) | 1 | 244 | 15B438 | РЕГУЛАТОР, налягане | 1 |
| | 119433 | РЕМЪК, V, AX41 (GH230DI) | 1 | 245 | 117560 | ВИНТ, стопорен, глава с гнездо | 1 |
| | 125834 | РЕМЪК, V, AX48 (ЕН300DI) | 1 | 246 | 246167 | ТРЪБА, хидравлична, източване на корпус | 1 |
| | 119432 | РЕМЪК, V, AX44 (GH300DI) | 1 | 247 | 120634 | ФИТИНГ, коляно, хидравличен без пръстени | 1 |
| 55 | 15D862 | ГАЙКА, ръчен регулатор | 2 | 248 | 246173 | ФИЛТЪР, масло, с навиване | 1 |
| 84 | 198585 | ЕТИКЕТ, хидравлична течност, GH | 1 | 249 | 15E599 | КОРПУС, филтър | 1 |
| 85 | 15A464 | ЕТИКЕТ, контрол | 1 | 250 | 15G331 | ПРОБКА, тръба | 1 |
| 87 | 189892 | ЕТИКЕТ, Грасо | 1 | 251 | 196178 | АДАПТЕР, нипел | 1 |
| 96 | 15E410 | РОЛКА, вентилатор | 1 | 252 | 244067 | ФИЛТЪР, течност | 1 |
| 144 | 15K440 | ЕТИКЕТ, марка, GH/ЕН охлаждане | 1 | 253 | 15C766 | ТРЪБА, дифузия | 1 |
| 197 | 120087 | ВИНТ, стопорен, 1/4 x 1/2 | 2 | 254 | 117285 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 227 | 15J513 | РЕЗЕРВОАР, син | 1 | 255 | 15C765 | КАПАЧКА, филтър | 1 |
| 228 | 101754 | ПРОБКА, тръба | 1 | 256* | 287879 | ВЕНТИЛ, източване, модул | 1 |
| 229 | 120604 | УПЛЪТНЕНИЕ, резервоар | 1 | 257* | 114708 | ПРУЖИНА, комп. | 1 |
| 230 | 116919 | ФИЛТЪР | 1 | 258* | 15G563 | ДРЪЖКА, вентил | 1 |
| 231 | 15E587 | ТРЪБА, смукателна | 1 | 259* | 116424 | ГАЙКА, капачка | 1 |
| 232 | 154594 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 261* | 193710 | УПЛЪТНЕНИЕ, легло, вентил | 1 |
| 233 | 15M056 | КАПАК, резервоар | 1 | 262 | 117471 | ВИНТ, маш., шестост. плоска глава | 4 |
| 234 | 107188 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 4 | 263 | 120184 | ФИТИНГ, хидравличен | 1 |
| 235 | 156401 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 264* | 193709 | ПОДЛОЖКА, вентил | 1 |
| 236 | 119426 | ВИНТ, маш., шестост. глава с шайба | 11 | 265 | 121311 | ФИТИНГ, коляно, 45° | 1 |
| 237 | 120726 | КАПАЧКА, отдушник, филтър | 1 | 266 | 102814 | МАНОМЕТЪР | 1 |
| 238 | 198841 | ФИКСАТОР, кръгъл, байпас на налягане | 1 | 267 | 243683 | СЪЕДИНЕНИЕ, шарнир | 1 |
| 239 | 100084 | СФЕРА, метална | 1 | 285 | 116618 | МАГНИТ | 1 |
| 240 | 116967 | ПРУЖИНА, компресионна | 1 | 299 | 290079 | ЕТИКЕТ, предупреждение за заземяване, английски | 1 |
| | | | | 16Y633 | ЕТИКЕТ, предупреждение за заземяване, китайски | 1 | |

*Включено в комплекта на вентила за източване 245103

Части – хидравличен двигател и нагнетателна помпа



Списък на частите – хидравличен двигател и нагнетателна помпа

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--|--------|--------|---------------------------------|---|--------|
| 8 | 15F584 | ЕТИКЕТ, ProConnect | 1 | 17D067 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (GH300DI) | 1 | |
| 9 | 101566 | ГАЙКА, заключване | 4 | | | | |
| 33 | 189920 | РЕШЕТКА, (1-11 1/2 npsm) | 1 | 157◆ | 15B804 | ЕТИКЕТ, Graco | 2 |
| 41◆ | 107210 | ВИНТ | 4 | 178 | 156698 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 57 | 288344 | СКОБА, помпа | 1 | 179 | 277377 | СЪЕДИНЕНИЕ, помпа | 2 |
| 58 | 105510 | ШАЙБА, закл., пружина (пръстен) | 2 | 180 | 15H957 | КАПАК, съединение | 1 |
| 59 | 101550 | ВИНТ, капачка, гнездо в главата | 2 | 194 | 24X474 | КАПАК, щит | 1 |
| 63 | 257908 | МАРКУЧ, съединен | 1 | 260◆ | 15E243 | КОЛЕКТОР, адаптер | 1 |
| 64 | 24M611 | КОМПЛЕКТ, контролен вентил (включва 64a–64f) | 1 | 268◆+ | 117739 | ЕКСЦЕНТРИК, прът | 1 |
| 64a | 16N461 | КОРПУС, легло, контролен вентил | 1 | 269◆+ | 112342 | ЛАГЕР, прът | 1 |
| 64b | 16N462 | КОРПУС, сфера, контролен вентил | 1 | 270◆+ | 112342 | УПЛЪТНЕНИЕ, блок | 1 |
| 64c | 24M725 | КОМПЛЕКТ, ремонт, контролен вентил (включва 64d, 64e, 64f, 68) | 1 | 271◆+ | 117283 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 64d* | | О - ПРЪСТЕН | 2 | 278◆+ | 108014 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 64e* | | ПОДЛОЖКА, вентил | 1 | 279◆+ | 178226 | УПЛЪТНЕНИЕ, бутало | 1 |
| 64f* | | СФЕРА, керамична | 1 | 281◆+ | 178207 | ЛАГЕР, бутало | 1 |
| 65 | 109450 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 288◆ | 248991 | ВТУЛКА, хидравлична | 1 |
| 68* | C20195 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 289◆ | 15A726 | ГАЙКА, контра | 1 |
| 73 | 198542 | СКОБА, пружина | 1 | 290◆ | 288737 | КОМПЛЕКТ, ремонт, изкл. прът (включва 129, 278, 279, 281, 282, 295) | 1 |
| 76 | 15K642 | МАРКУЧ, хидравличен, връщащ | 1 | 290a◆ | 106276 | ВИНТ, капачка, шестост. глава | 1 |
| 77 | 15K641 | МАРКУЧ, хидравличен, подаващ | 1 | 290b◆ | 155685 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 83▲◆ | 192840 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 290c◆ | 178179 | ШАЙБА, уплътняваща | 1 |
| 86 | 193394 | ГАЙКА, задържаща, GH230/300 | 1 | 291◆ | 117607 | ФИТИНГ, коляно, станд. резба | 2 |
| 103 | 243993 | МАРКУЧ, източване, Ultra hi-boy | 1 | 295◆ | 100139 | ПРОБКА, тръба | 1 |
| 110 | 241920 | ДЕФЛЕКТОР, с резба | 1 | 296◆ | 15E596 | ТРЪБА, хидравл., подаваща | 1 |
| 111 | 24W999 | ПОМПА, нагнетателна | 1 | 297◆ | 117609 | ФИТИНГ, Т-образен, разклонен, станд. резб. | 1 |
| 129◆ | 15B063 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 298 | 117328 | ФИТИНГ, нипел, прав | 1 |
| 143 | 17D061 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (EH230DI) | 1 | 299 | 117441 | ВЕНТИЛ, сачмен | 1 |
| | 17D063 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (GH230DI) | 1 | 300 | 116813 | ФИТИНГ, нипел, хидравл. | 1 |
| | 17D065 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (EH300DI) | 1 | | | | |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

◆ Включено в комплекта за ремонт на хидравличен двигател 288760 (EH/GH300).

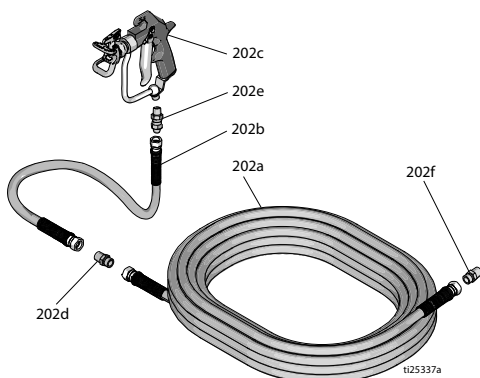
+ Включено в комплекта уплътнение 246174

* Включено в комплекта за ремонт на контролния вентил 24M725

Части

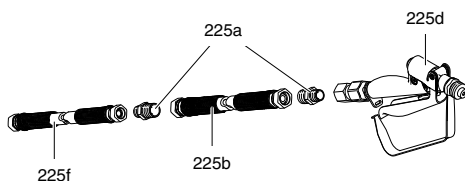
Пръскачка DutyMax EH/GH™ 230DI – пистолет и маркуч

| Реф. | Част № | Описание | Колич. |
|------|--------|---|--------|
| 202a | 240797 | МАРКУЧ, заземен, найлон; 9,5 mm (3/8 in) вътрешен диаметър; съединение 3/8– 18 npsm; 15 m (50 ft); пружинни предпазители от двете страни | 1 |
| 202b | 241735 | МАРКУЧ, заземен, найлон; 6,3 mm (1/4 in) вътрешен диаметър; съединение 1/4 npt(m) x 1/4 npsm(f); 0,9 m (3 ft); пружинни предпазители от двете страни 22,7 МРа (227 bar, 3300 psi) | 1 |
| 202c | 241705 | ПИСТОЛЕТ, пръскане, текстура, включва RAC® протектор за накрайник и LTХ531 цилиндър за накрайник, вижте 308491 за частите | 1 |
| 202d | 159841 | АДАПТЕР, 9,5 mm (3/8) x 6,3 mm (1/4 in) npt | 1 |
| 202e | 239663 | ШАРНИР, прав | 1 |
| 202f | 196178 | АДАПТЕР, нипел | 1 |



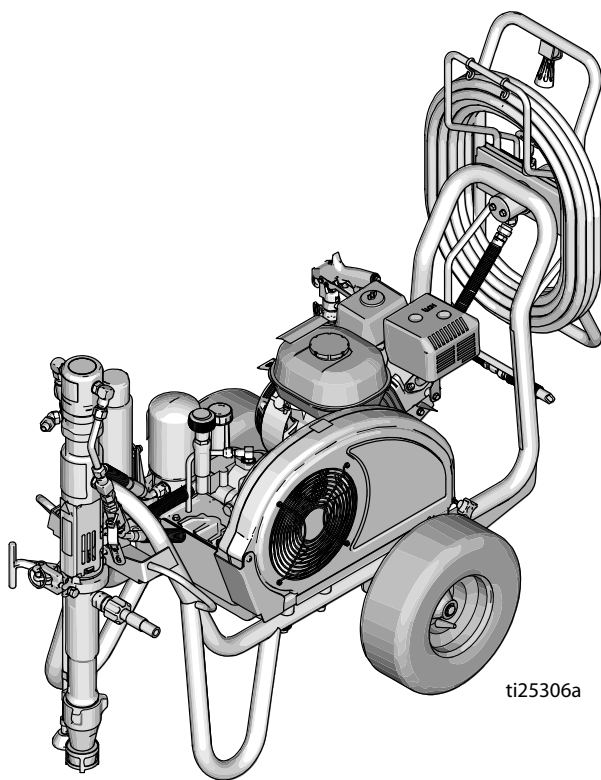
Пръскачка DutyMax EH/GH™ 300DI – пистолет и маркуч

| Реф. | Част № | Описание | Колич. |
|------|--------|--|--------|
| 225a | 159239 | ФИТИНГ, нипел, тръба | 2 |
| 225b | 191239 | МАРКУЧ, свързан, 9,5 mm (3/8 in) x 360,6 cm (11 ft 10 in) | 1 |
| 225d | 245820 | КОМПЛЕКТ, аксесоар, пистолет | 1 |
| 225f | 278499 | МАРКУЧ, свързан, 12,7 mm (1/2 in) x 1524 cm (50 ft), 3300 wp | 1 |



Части

Серия DutyMax EH/GH™230/300 ProContractor



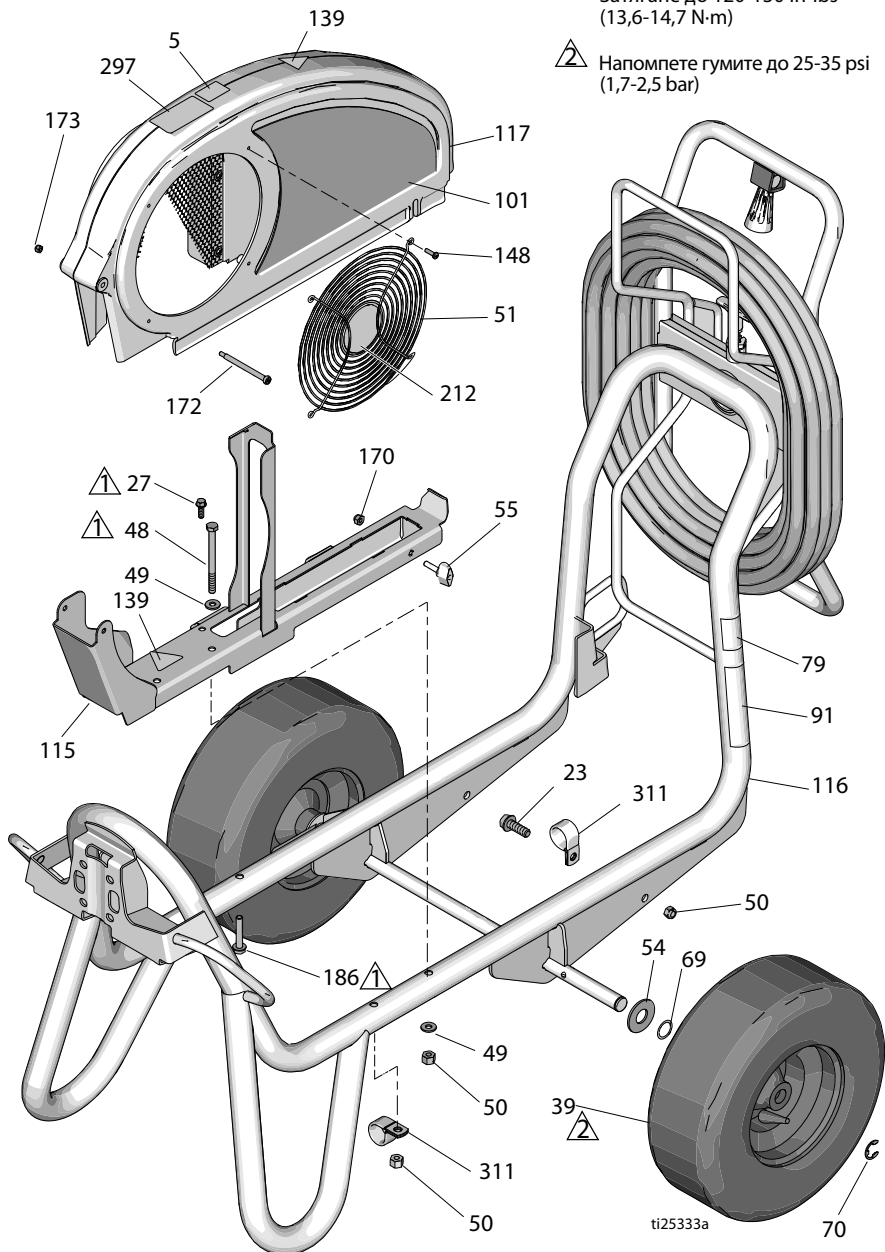
ti25306a

Часту – рама и предпазител за ремъка

Серия DutyMax GH™ 230/300 ProContractor

⚠ Затягане до 120-130 in-lbs
(13,6-14,7 N·m)

⚠ Напомпете гумите до 25-35 psi
(1,7-2,5 bar)



Списък на частите

| Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|---|--------|
| 5 | 16D576 | ЕТИКЕТ, произведено в САЩ с глобален компонент | 1 |
| 19 | 101354 | ЩИФТ, пружина, прав | 2 |
| 23 | 110963 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 1 |
| 27 | 260212 | ВИНТ, шестост. глава с шайба, резб. форма | 1 |
| 35 | 112827 | БУТОН, с щракване | 2 |
| 38 | 114271 | РЕМЪК, задържащ | 1 |
| 39 | 119509 | КОЛЕЛО, пневматично | 2 |
| 48 | 867539 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 2 |
| 49 | 100527 | ШАЙБА, обикновена | 4 |
| 50 | 110838 | ГАЙКА, заключване | 2 |
| 51 | 117284 | РЕШЕТКА, предпазител на вентилатор | 1 |
| 54 | 156306 | ШАЙБА, плоска | 2 |
| 55 | 17D813 | ГАЙКА, ръчен регулатор | 2 |
| 69 | 116038 | ШАЙБА, вълнообразна пружина | 2 |
| 70 | 120211 | ПРЪСТЕН, задържащ, е-пръстен | 2 |
| 75 | 15J645 | МАШИНА ЗА МИЕНЕ | 2 |
| 79▲ | 189246 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 |
| 81 | 192027 | ВТУЛКА, количка | 2 |
| 91▲ | 194317 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 |
| | 16N948 | ЕТИКЕТ, предупреждение, ISO | 1 |
| | 17D947 | ЕТИКЕТ, предупреждение, многоезичен | 1 |
| 101 | 17D042 | ЕТИКЕТ, марка, отстрани (EH230DI) | 1 |
| | 17D044 | ЕТИКЕТ, марка, отстрани (GH230DI) | 1 |
| | 17D046 | ЕТИКЕТ, марка, отстрани (EH300DI) | 1 |
| | 17D048 | ЕТИКЕТ, марка, отстрани (GH300DI) | 1 |
| 115 | 24M086 | РЕЛСА, предпазител за ремък, модул | 1 |
| 116 | 17D108 | РАМА, количка, заварка | 1 |
| 117 | 248973 | ПРЕДПАЗИТЕЛ, ремък, боядисан | 1 |
| 132 | 109032 | ВИНТ, машинен, кръгла глава | 4 |
| 139▲ | 16M768 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 2 |
| 141▲ | 15Y963 | ЕТИКЕТ, прочитане на инструкциите | 1 |
| 148 | 115477 | ВИНТ, машинен, със скрита „torx“ глава | 4 |
| 170 | 102040 | ГАЙКА, заключване, | 1 |
| 172 | 119434 | ВИНТ, рамо, с гнездо в главата | 1 |
| 173 | 116969 | ГАЙКА, заключване | 1 |
| 212 | 16N398 | ЕТИКЕТ, посока (EH/GH300DI) | 1 |
| 297 | 17D033 | ЕТИКЕТ, ProContractor | 1 |
| 311 | 128051 | СКОБА | 2 |

▲Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно

Часту – електродвигател

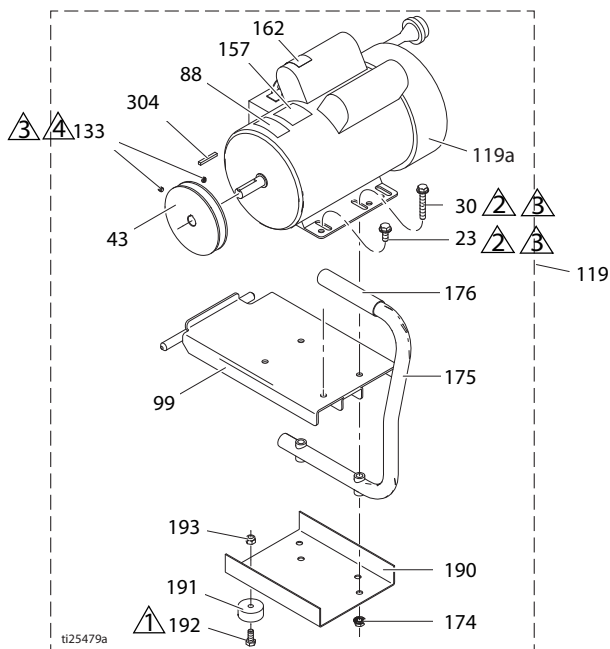
Моделу DutyMax EH™ 230DI

Сила на затягане до 26-30 in-lbs (2,9-3,4 N·m)

Сила на затягане до 215-235 in-lbs (24,3-26,6 N·m)

Loctite 242

Сила на затягане до 58-62 in-lbs (6,6-7,0 N·m)



Списък на частите – електродвигател (моделу DutyMax EH™ 230DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|---|--------|------|--------|-------------------------------------|--------|
| 23 | 110963 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 2 | 157 | 15B804 | ЕТИКЕТ, Graco | 2 |
| 30 | 114653 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 2 | 162▲ | 189930 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 |
| 43 | 15E588 | РОЛКА | 1 | 174 | 110996 | ГАЙКА, шестоъгълна, глава с фланец | 4 |
| 44 | 116914 | РЕМЪК, V-образен жлеб (не е показан) | 1 | 175 | 246214 | ДРЪЖКА, конверс. | 1 |
| 88▲ | 15K616 | ЕТИКЕТ, внимание | 1 | 176 | 111700 | РЪЧКА, дръжка | 1 |
| 99 | 15E585 | СКОБА, монтажна, електродвигател | 1 | 190 | 15F217 | ПЛАСТИНА, изолатор, долна | 1 |
| 119 | 248946 | КОМПЛЕКТ, електродвигател, 3,0 hp (включва всички части, изброени на тази страница) | 1 | 191 | 113817 | ГУМЕН АМОРТИСЬОР | 4 |
| 119a | 15E669 | ДВИГАТЕЛ, електр. 3 HP, 230 V AC | 1 | 192 | 100057 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 |
| 133 | 100002 | ВИНТ, комплект | 2 | 193 | 111040 | ГАЙКА, контра, вложка, найлон, 5/16 | 4 |
| | | | | 304 | 117632 | КЛЮЧ, квадратен, 3/16 x 1,25 | 1 |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

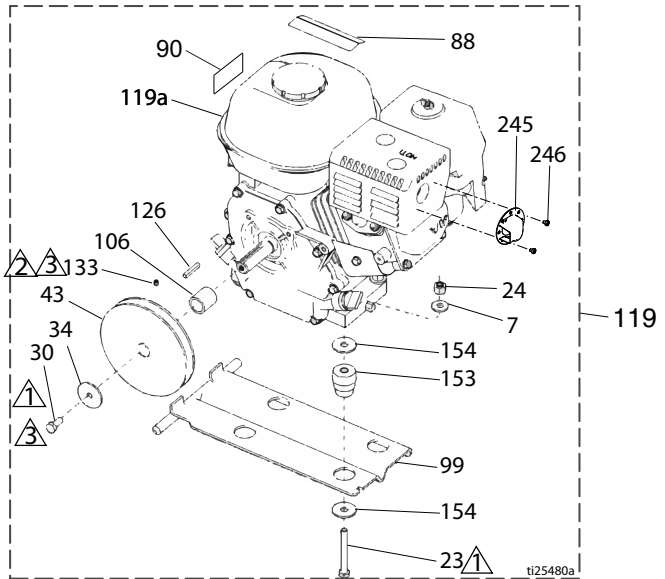
Часту – бензинов двигател

Моделу DutyMax GH™230DI

⚠ Затягане до 120-130 in-lbs
(13,6-14,7 N·m)

⚠ Сила на затягане до
58-62 in-lbs (6,6-7,0 N·m)

⚠ Loctite 242



Списък на частите – бензинов двигател (моделу DutyMax GH™230DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--------------------------------------|--------|------|--------|--|--------|
| 7 | 100023 | ШАЙБА, плоска | 4 | 106 | 15B314 | ВТУЛКА, вал на двигателя | 1 |
| 23 | 113664 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 | 119 | 248944 | КОМПЛЕКТ, бензинов двигател 6,5 hp (включва всички части, изброени на тази страница) | 2 |
| 30 | 108842 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 2 | 119a | 116298 | ДВИГАТЕЛ, 6,5 HP бензин | 1 |
| 34 | 112717 | МАШИНА ЗА МИЕНЕ | 1 | 126 | 117632 | КЛЮЧ, квадратен, 3/16 x 1,25 | 1 |
| 43 | 116908 | РОЛКА, 13,97 cm (5,50 in) | 1 | 133 | 100002 | ВИНТ, комплект | 1 |
| 44 | 119433 | РЕМЪК, V-образен жлеб (не е показан) | 1 | 153 | 15E888 | ВИБРОГАСИТЕЛ, монтаж на двигател | 4 |
| 50 | 110838 | ГАЙКА, заключване | 4 | 154 | 108851 | ШАЙБА, обикновена | 8 |
| 88▲ | 194126 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 245 | 128099 | ДЕФЛЕКТОР, изпускане | 1 |
| 90▲ | 16Y720 | ЕТИКЕТ, предупреждение, ISO двигател | 1 | 246 | 128101 | ВИНТ, нарязен | 2 |
| 99 | 15F157 | СКОБА, монтажна, двигател | 1 | | | | |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

Часту – електродвигател

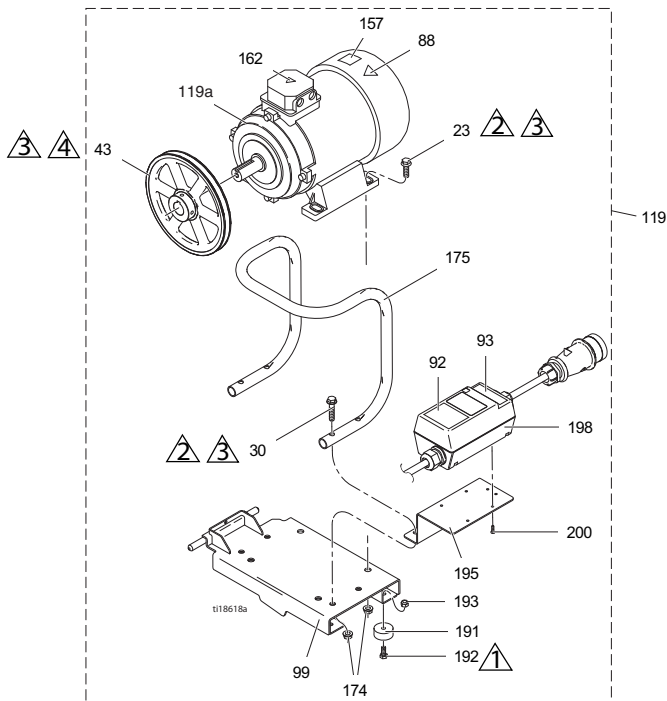
Моделу DutyMax EH™300DI

▲ Сила на затягане до 26-30 in-lbs (2,9-3,4 N·m)

▲ Сила на затягане до 215-235 in-lbs (24,3-26,6 N·m)

▲ Loctite 242

▲ Сила на затягане 58-62 in-lbs (6,6-7,0 N·m)






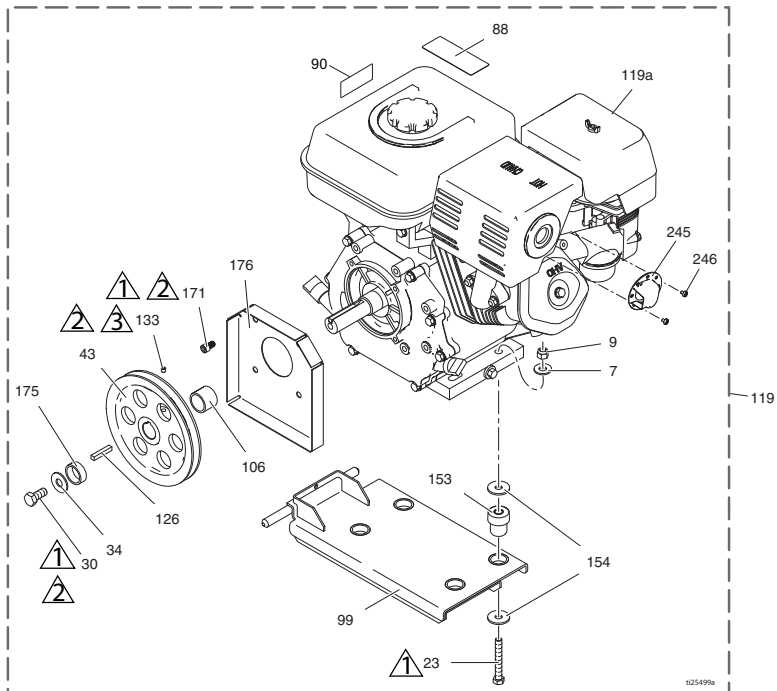
Списък на частите – електродвигател (моделу DutyMax EH™300DI)

| Реф. Част | Описание | Колич. | Реф. Част | Описание | Колич. | | |
|-----------|----------|--|-----------|----------|--------|---|---|
| 23 | 111193 | ВИНТ, капачка, глава с фланец | 4 | 162▲ | 189930 | ЕТИКЕТ, внимание | 1 |
| | | | | 174 | 112958 | ГАЙКА, шестостенна, с фланец | 8 |
| 30 | 116780 | ВИНТ, шестостенен, глава, с фланец | 4 | 175 | 16M473 | ТРЪБА, дръжка, конверс. | 1 |
| 43 | 125811 | РОЛКА, чугун, 20,32 cm (8,75 in) | 1 | 191 | 113817 | ГУМЕН АМОРТИСЬОР | 4 |
| 88▲ | 15K616 | ЕТИКЕТ, внимание | 1 | 192 | 100057 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 |
| 92 | 16N399 | ЕТИКЕТ, превкл. кутия вкл./изкл. за двигател | 1 | 193 | 111040 | ГАЙКА, контра, вложка, найлон, 5/16 | 4 |
| 93 | 16N400 | ЕТИКЕТ, червен светлинен индикатор | 1 | 195 | 16M474 | СКОБА, стартер на двигателя | 1 |
| 99 | 16M467 | СКОБА, монтаж, двигател, EH300 | 1 | 198 | 24N064 | СТАРТЕР, двигател | 1 |
| 119 | 24M669 | КОМПЛЕКТ, двигател (включва всички части, изброени на тази страница) | 1 | 200 | 119236 | ВИНТ, plastite | 4 |
| 119a | 24N019 | ДВИГАТЕЛ, електр., 400 VAC, 50 Hz, 7,3 hp | 1 | | | ▲Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно. | |

Части – бензинов двигател

Модели DutyMax GH™300DI

-  Сила на затягане до 120-130 in-lbs (13,6 -14,7 N·m)
-  Loctite 242
-  Сила на затягане 58-62 in-lbs (6,6-7,0 N·m)

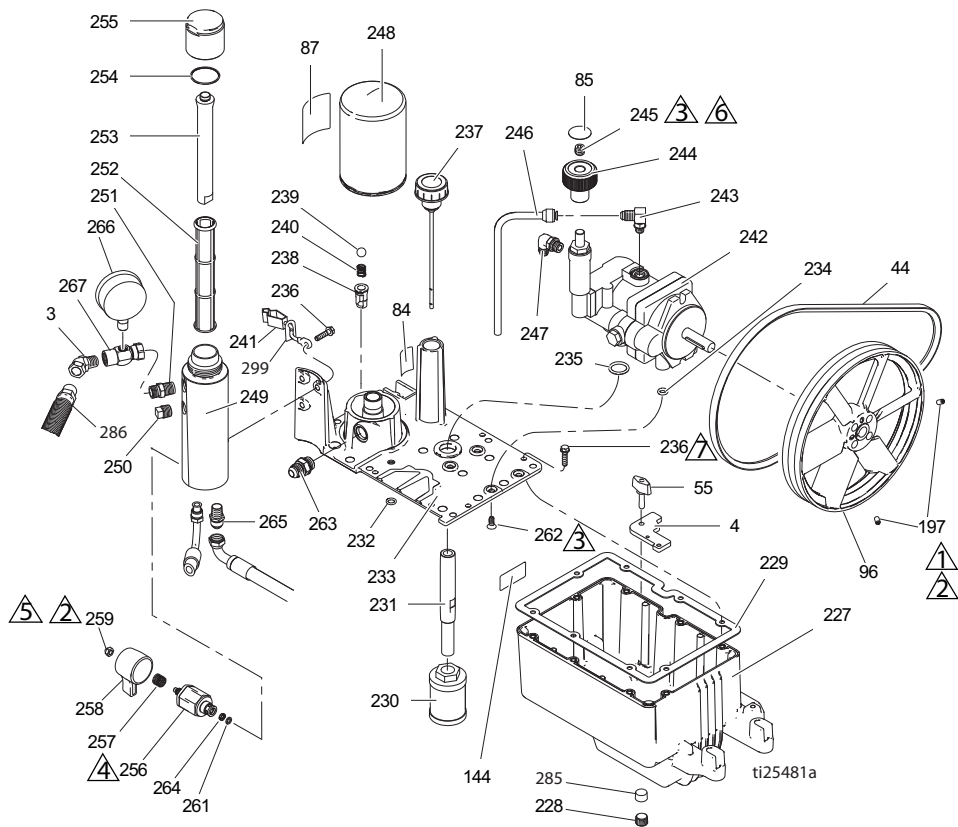


Списък на частите – бензинов двигател (модел DutyMax GH™300DI)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--------------------------------------|--------|------|--------|--|--------|
| 7 | 100132 | ШАЙБА, плоска | 4 | 119 | 248945 | КОМПЛЕКТ, бензинов двигател 9,0 hp (включва всички части, изброени на тази страница) | 2 |
| 9 | 101566 | ГАЙКА, заключване | 4 | 119a | 803900 | ДВИГАТЕЛ, бензинов, 9,0 hp (Honda) | 1 |
| 23 | 106212 | ВИНТ, капачка, шестостенна глава | 4 | 126 | 119484 | КЛЮЧ, паралелен, квадратен | 1 |
| 30 | 116645 | ВИНТ, капачка, шестост. глава | 1 | 133 | 100002 | ВИНТ, комплект | 1 |
| 34 | 100696 | ШАЙБА, кована | 1 | 153 | 195515 | ВИБРОГАСИТЕЛ, монтаж на двигател | 4 |
| 43 | 119401 | РОЛКА | 1 | 154 | 108851 | ШАЙБА, обикновена | 8 |
| 44 | 119432 | РЕМЪК, V-образен жлеб (не е показан) | 1 | 171 | C20010 | ВИНТ, капачка, глава с гнездо | 4 |
| 88▲ | 194126 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 175 | 15E764 | ДИСТАНЦИОНЕР, вал, двигател | 1 |
| 90▲ | 16Y720 | ЕТИКЕТ, предупреждение, ISO двигател | 1 | 176 | 15E973 | ЩИТ, вал на двигател | 1 |
| 99 | 15E583 | СКОБА, монтажна, двигател | 1 | | | | |
| 106 | 15E586 | ВТУЛКА, вал, двигател | 1 | | | | |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

Части – резервоар и филтър



Сила на затягане 58-62 in-lbs
(6,6-7,0 N·m)

Loctite 242

Сила на затягане 90-110 in-lbs
(10,2-12,4 N·m)

Сила на затягане до 335-395 in-lbs
(37,9-44,6 N·m)

Сила на затягане до 15-25 in-lbs
(1,7-2,8 N·m)

Loctite 277

Сила на затягане 110-120 in-lbs
(12,4-13,6 N·m)

Списък на частите – резервоар и филтър

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|--------------------------------------|--------|------|--------|---|--------|
| 3 | 161889 | ФИТИНГ, изход | 1 | 245 | 117560 | ВИНТ, стопорен, глава с гнездо | 1 |
| 4 | 15E476 | СКОБА, задържаща, двигател | 1 | 246 | 246167 | ТРЪБА, хидравлична, източване на корпус | 1 |
| 44 | 116914 | РЕМЪК, V, AX42 (EH230DI) | 1 | 247 | 120634 | ФИТИНГ, коляно, хидравличен без пръстени | 1 |
| | 119433 | РЕМЪК, V, AX41 (GH230DI) | 1 | 248 | 246173 | ФИЛТЪР, масло, с навиване | 1 |
| | 125834 | РЕМЪК, V, AX48 (EH300DI) | 1 | 249 | 15E599 | КОРПУС, филтър | 1 |
| | 119432 | РЕМЪК, V, AX44 (GH300DI) | 1 | 250 | 15G331 | ПРОБКА, тръба | 1 |
| 55 | 17D813 | ГАЙКА, ръчен регулатор | 2 | 251 | 196178 | АДАПТЕР, нипел | 1 |
| 84 | 198585 | ЕТИКЕТ, хидравлична течност, GH | 1 | 252 | 244067 | ФИЛТЪР, течност | 1 |
| 85 | 15A464 | ЕТИКЕТ, контрол | 1 | 253 | 15C766 | ТРЪБА, дифузия | 1 |
| 87 | 189892 | ЕТИКЕТ, Graco | 1 | 254 | 117285 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 96 | 15E410 | РОЛКА, вентилатор | 1 | 255 | 15C765 | КАПАЧКА, филтър | 1 |
| 144 | 15K440 | ЕТИКЕТ, марка, GH/EH охлаждане | 1 | 256* | 287879 | ВЕНТИЛ, източване, модул | 1 |
| 197 | 120087 | ВИНТ, стопорен, 1/4 x 1/2 | 2 | 257* | 114708 | ПРУЖИНА, комп. | 1 |
| 227 | 15J513 | РЕЗЕРВОАР, син | 1 | 258* | 15G563 | ДРЪЖКА, вентил | 1 |
| 228 | 101754 | ПРОБКА, тръба | 1 | 259* | 116424 | ГАЙКА, капачка | 1 |
| 229 | 120604 | УПЛЪТНЕНИЕ, резервоар | 1 | 261* | 193710 | УПЛЪТНЕНИЕ, легло, вентил | 1 |
| 230 | 116919 | ФИЛТЪР | 1 | 262 | 117471 | ВИНТ, маш., шестост. плоска глава | 4 |
| 231 | 15E587 | ТРЪБА, смукателна | 1 | 263 | 120184 | ФИТИНГ, хидравличен | 1 |
| 232 | 154594 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 264* | 193709 | ПОДЛОЖКА, вентил | 1 |
| 233 | 15M056 | КАПАК, резервоар | 1 | 265 | 121311 | ФИТИНГ, коляно, 45° | 1 |
| 234 | 107188 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 4 | 266 | 102814 | МАНОМЕТЪР | 1 |
| 235 | 156401 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 267 | 243683 | СЪЕДИНЕНИЕ, шарнир | 1 |
| 236 | 119426 | ВИНТ, маш., шестост. глава с шайба | 11 | 285 | 116618 | МАГНИТ | 1 |
| 237 | 120726 | КАПАЧКА, отдушник, филтър | 1 | 286 | 17D266 | МАРКУЧ, свързан, 3/8 x 73,5 | 1 |
| 238 | 198841 | ФИКСАТОР, кръгъл, байпас на налягане | 1 | 299 | 290079 | ЕТИКЕТ, предупреждение за заземяване, английски | 1 |
| 239 | 100084 | СФЕРА, метална | 1 | | 16Y633 | ЕТИКЕТ, предупреждение за заземяване, китайски | 1 |
| 240 | 116967 | ПРУЖИНА, компресионна | 1 | | | | |
| 241 | 237686 | ПРОВОДНИК, заземяване със скоба | 1 | | | | |
| 242 | 249003 | ПОМПА, хидравлична | 1 | | | | |
| 243 | 110792 | ФИТИНГ, коляно, мъжки, 90° | 1 | | | | |
| 244 | 15B438 | РЕГУЛАТОР, налягане | 1 | | | | |

* Включено в комплекта на вентила за източване 245103

Списък на частите – хидравличен двигател и нагнетателна помпа

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|-------|--------|--|--------|-------|--------|---|--------|
| 8 | 15F584 | ЕТИКЕТ, ProConnect | 1 | | 17D067 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (GH300DI) | 1 |
| 9 | 101566 | ГАЙКА, заключване | 4 | | | | |
| 33 | 15V573 | ФИЛТЪР | | 157◆ | 15B804 | ЕТИКЕТ, Graco | 2 |
| 41◆ | 107210 | ВИНТ | 4 | 178 | 156698 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 57 | 288344 | СКОБА, помпа | 1 | 179 | 277377 | СЪЕДИНЕНИЕ, помпа | 2 |
| 58 | 105510 | ШАЙБА, закл., пружина (пръстен) | 2 | 180 | 15H957 | КАПАК, съединение | 1 |
| | | | | 194 | 16M749 | КАПАК, щит | 1 |
| 59 | 101550 | ВИНТ, с глава за ключ | 2 | 260◆ | 15J278 | КОЛЕКТОР, адаптер | 1 |
| 63 | 257908 | МАРКУЧ, съединен | 1 | 268◆+ | 117739 | ЕКСЦЕНТРИК, прът | 1 |
| 64 | 24M611 | КОМПЛЕКТ, контролен вентил (включва 64a–64f) | 1 | 269◆+ | 112342 | ЛАГЕР, прът | 1 |
| | | | | 270◆+ | 112342 | УПЛЪТНЕНИЕ, блок | 1 |
| 64a | 16N461 | КОРПУС, легло, контролен вентил | 1 | 271◆+ | 117283 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| | | | | 278◆+ | 108014 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 64b | 16N462 | КОРПУС, сфера, контролен вентил | 1 | 279◆+ | 178226 | УПЛЪТНЕНИЕ, бутало | 1 |
| | | | | 281◆+ | 178207 | ЛАГЕР, бутало | 1 |
| 64c | 24M725 | КОМПЛЕКТ, ремонт, контролен вентил (включва 64d, 64e, 64f, 68) | 1 | 288◆ | 248991 | ВТУЛКА, хидравлична, цилиндър | 1 |
| | | | | 289◆ | 15A726 | ГАЙКА, контра | 1 |
| 64d* | | О - ПРЪСТЕН | 2 | 290◆ | 288737 | КОМПЛЕКТ, ремонт, изкл. прът (включва 129, 278, 279, 281, 282, 295) | 1 |
| 64e* | | ПОДЛОЖКА, вентил | 1 | 290a◆ | 106276 | ВИНТ, капачка, шестост. глава | 1 |
| 64f* | | СФЕРА, керамична | 1 | 290b◆ | 155685 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 |
| 65 | 109450 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 290c◆ | 178179 | ШАЙБА, уплътняваща | 1 |
| 68* | C20195 | УПЛЪТНЕНИЕ, о-пръстен | 1 | 291◆ | 117607 | ФИТИНГ, коляно, станд. резба | 2 |
| 73 | 198542 | СКОБА, пружина | 1 | | | | |
| 76 | 15K642 | МАРКУЧ, хидравличен, връщач | 1 | 295◆ | 100139 | ПРОБКА, тръба | 1 |
| | | | | 296◆ | 15E596 | ТРЪБА, хидравл., подаваща | 1 |
| 77 | 15K641 | МАРКУЧ, хидравличен, подаващ | 1 | 297◆ | 117609 | ФИТИНГ, Т-образен, разклонен, станд. резб. | 1 |
| 83▲◆ | 192840 | ЕТИКЕТ, предупреждение | 1 | 298 | 117328 | ФИТИНГ, нипел, прав | 1 |
| 103 | 243993 | МАРКУЧ, източване, Ultra hi-boy | 1 | 299 | 117441 | ВЕНТИЛ, сачмен | 1 |
| 110 | 241920 | ДЕФЛЕКТОР, с резба | 1 | 300 | 116813 | ФИТИНГ, нипел, хидравл. | 1 |
| 111 | 24X001 | ПОМПА, нагнетателна | 1 | | | | |
| 129◆▲ | 15B063 | ЕТИКЕТ, предупреждение, гореща повърхност | 1 | | | | |
| 143 | 17D061 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (EH230DI) | 1 | | | | |
| | 17D063 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (GH230DI) | 1 | | | | |
| | 17D065 | ЕТИКЕТ, марка, отпред (EH300DI) | 1 | | | | |

▲ Етикетите за опасност и предупреждение се предлагат безплатно.

◆ Включено в комплекта за ремонт на хидравличен двигател, 288760.

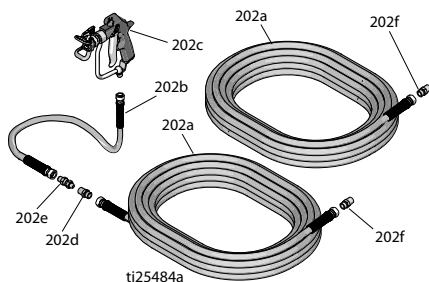
+ Включено в комплекта уплътнение 246174

* Включено в комплекта за ремонт на контролния вентил 24M725

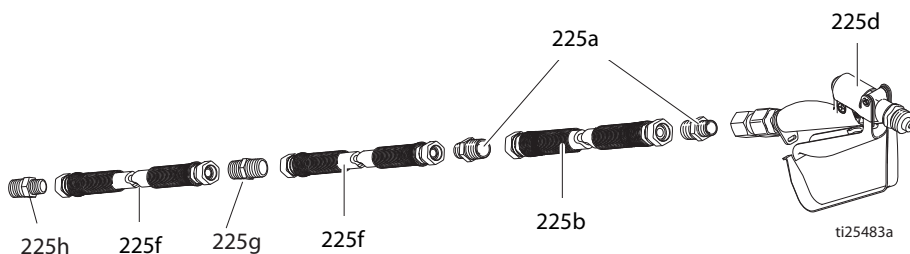
Часту

Пръскачка DutyMax EH/GH™ 230DI – пистолет и маркуч

| Реф. | Част № | Описание | Колич. |
|------|--------|---|--------|
| 202a | 240797 | МАРКУЧ, заземен, найлон; 9,5 mm (3/8 in) вътрешен диаметър; съединение 3/8–18 npsm; 15 m (50 ft); пружинни предпазители от двете страни | 2 |
| 202b | 241735 | МАРКУЧ, заземен, найлон; 6,3 mm (1/4 in) вътрешен диаметър; съединение 1/4 npt(m) x 1/4 npsm (f); 0,9 m (3 ft); пружинни предпазители от двете страни | 1 |
| 202c | 241705 | ПИСТОЛЕТ, пръскане, текстура, включва RAS® протектор за накрайник и LTX531 цилиндър за накрайник, вижте 308491 за частите | 1 |
| 202d | 159841 | АДАПТЕР, 9,5 mm (3/8) x 6,3 mm (1/4 in) npt | 1 |
| 202e | 239663 | ШАРНИР, прав | 1 |
| 202f | 162485 | АДАПТЕР, нипел | 2 |



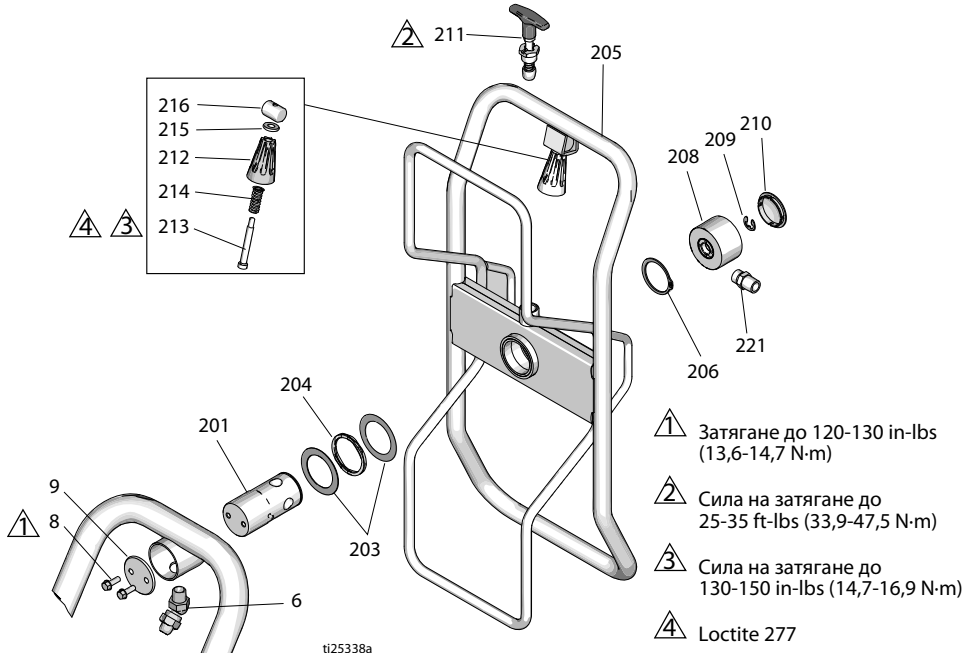
Пръскачка DutyMax EH/GH™ 300DI – пистолет и маркуч



| Реф. | Част № | Описание | Колич. |
|------|--------|---|--------|
| 225a | 159239 | ФИТИНГ, нипел, тръба | 3 |
| 225b | 191239 | МАРКУЧ, свързан, 9,5 mm (3/8 in) x 360,6 cm (11 ft 10 in) | 1 |
| 225d | 245820 | КОМПЛЕКТ, аксесоар, пистолет | 1 |
| 225f | 278499 | МАРКУЧ, свързан, 12,7 mm (1/2 in) x 1524 cm (50 ft), 3300 wpr | 2 |
| 225g | 158491 | ФИТИНГ, нипел | 1 |
| 225h | 159239 | ФИТИНГ, нипел | 1 |

Части – макара за маркуч

Само серия ProContractor



- 1 Затягане до 120-130 in-lbs (13,6-14,7 N·m)
- 2 Сила на затягане до 25-35 ft-lbs (33,9-47,5 N·m)
- 3 Сила на затягане до 130-150 in-lbs (14,7-16,9 N·m)
- 4 Loctite 277

Списък на частите – макара за маркуч (пръскачки ProContractor)

| Реф. | Част | Описание | Колич. | Реф. | Част | Описание | Колич. |
|------|--------|---------------------------------|--------|------|--------|----------------------------------|--------|
| 6 | 161889 | ФИТИНГ, шарнирно съединение 45° | 1 | 211 | 24E400 | ЩИФТ, изскачаш, заключващ | 1 |
| 8 | 260212 | ВИНТ, шестост. глава с шайба | 2 | 212 | 278085 | ДРЪЖКА, шарнир | 1 |
| 9 | 16C975 | ПЛАСТИНА, шарнирен монтаж | 1 | 213 | 122518 | ВИНТ, рамо, гнездо в главата | 1 |
| 201 | 24E016 | ТРЪБА, макара за маркуч, шарнир | 1 | 214 | 122542 | ПРУЖИНА | 1 |
| 203 | 122607 | ШАЙБА, плоска | 2 | 215 | 122669 | ШАЙБА, плоска | 1 |
| 204 | 122534 | ПРУЖИНА, вълнообразна | 1 | 216 | 15X618 | ГАЙКА, шарнир, дръжка | 1 |
| 205 | 24B691 | МАКАРА, маркуч | 1 | 221 | 162485 | АДАПТЕР, (модели 24W942, 24W962) | 1 |
| 206 | 122524 | ПРЪСТЕН, задържащ, външен | 1 | | 116756 | АДАПТЕР, (модели 24W966, 24W968) | 1 |
| 208 | 24B248 | КАПАЧКА, шарнир, компл. | 1 | | 159239 | АДАПТЕР, (модели 24W966, 24W968) | 1 |
| 209 | 122347 | ПРЪСТЕН, задържащ, външен | 1 | | | | |
| 210 | 122787 | КАПАК | 1 | | | | |

Технически данни

| Серия DutyMax EH230DI Standard | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар ... | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Електродвигател | 3,0 HP | 2,2 kW |
| Напрежение, ток, честота, фази | 220 VAC, 15,0 A, 50 Hz, 1 фази | 220 VAC, 15,0 A 50 Hz, 1 фази |
| Максимален размер на накрайника | 0,039 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 1,56 gpm | 5,9 l/min |
| Връзка за маркуч | 3/8 npsm (f) | |
| Цикли на галон | 80 | 21,1 |
| Нива на шума (Измерени при максимално натоварване в нормални условия) | | |
| Мощност на двигателя | 3,0 | |
| Ниво на звуковото налягане | 80 dBA | |
| Звукова мощност | 95 | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност in | 1 npt (m) | |
| Размер на изхода за течност in | 3/8 npt (m) | |
| Тегло | | |
| ..... | 197 lb | 89 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина (прибрана дръжка) | | |
| ..... | 47,7 in | 121 cm |
| Височина (прибрана дръжка) | | |
| ..... | 35,5 in | 90 cm |

Серия DutyMax EH300DI Standard

| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар ... | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Електродвигател | 7,5 HP | 5,5 kW |
| Напрежение, ток, честота, фази | 400 VAC, 11,0 A, 50 Hz, 3 фази | 400 VAC, 11,0 A 50 Hz, 3 фази |
| Максимален размер на накрайника | 0,057 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 3,0 gpm | 11,3 l/min |
| Връзка за маркуч | 1/2 npsm (f) | |
| Цикли на галон | 52 | 13,7 |
| Нива на шума (Измерени при максимално натоварване в нормални условия) | | |
| Мощност на двигателя | 7,4 | |
| Ниво на звуковото налягане | 80 dBa | |
| Звукова мощност | 95 | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност in | 1 npt (m) | |
| Размер на изхода за течност in | 1/2 npt (m) | |
| Тегло | | |
| ..... | 236 lb | 107 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина (прибрана дръжка) | | |
| ..... | 47,7 in | 121 cm |
| Височина (прибрана дръжка) | | |
| ..... | 35,5 in | 90 cm |

Максимална стойност на предпазител за EH300DI:

Тип предпазител aM: 63A

Тип предпазител gL: 80 A

ЗАБЕЛЕЖКА: Бобината за понижаване на напрежението в стартера на двигателя за EH300DI няма да се включи, ако напрежението е по-ниско от 85% от описаното в таблицата „Технически данни“.

Бобината за понижаване на напрежението в стартера на двигателя за EH300DI ще се изключи и пръскачката ще спре, ако напрежението падне до 85% от номиналното напрежение. Ще трябва напрежението да се повиши и пръскачката да се рестартира.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да работи пръскачката EH300DI (24M056) с генератор, той трябва да бъде оразмерен за 5 kW изходна мощност (минимум).

Основни части на пръскачката в контакт с течност:

Въглеродна стомана с цинково и никелово покритие, неръждаема стомана, PTFE, ацетал, хромирано покритие, кожа, V-Max UHMWPE, алуминий, волфрамов карбид, керамика, найлон

Технически данни

Серия DutyMax GH230 Standard

| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|--|-----------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 МПа, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар ... | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Максимално хидравлично налягане | 1855 psi | 12,8 МПа, 128 bar |
| Двигател | 200 cc (6,5 HP) | |
| Максимален размер на накрайника | 0,053 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 2,35 gpm | 10,7 l/min |
| Връзка за маркуч | 3/8 npsm (m) | |
| Шум (dBa) | | |
| Максимално звуково налягане..... | 96 dBa | |
| Максимална звукова мощност | 110 dBa | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност | 1 5/16-12 UN-ZA | |
| Размер на изхода за течност | 3/8 npt (f) | |
| Тегло | | |
| ..... | 199 lbs | 90 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина | | |
| ..... | 47,7 in | 121 cm |
| Височина (прибрана дръжка) | | |
| ..... | 35,5 in | 90 cm |

Серия DutyMax GH300 Standard

| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|--|-----------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Максимално хидравлично налягане | 1855 psi | 12,8 MPa, 128 bar |
| Двигател | 270 cc (9,0 HP) | |
| Максимален размер на накрайника | 0,057 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 3,0 gpm | 11,4 l/min |
| Връзка за маркуч | 3/8 npsm (m) | |
| Шум (dBa) | | |
| Максимално звуково налягане | 96 dBa | |
| Максимална звукова мощност | 110 dBa | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност | 1 5/16-12 UN-ZA | |
| Размер на изхода за течност | 3/8 npt (f) | |
| Тегло | | |
| ..... | 218 lbs | 99 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина | | |
| ..... | 47,7 in | 121 cm |
| Височина (прибрана дръжка) | | |
| ..... | 35,5 in | 90 cm |

Основни части на пръскачката в контакт с течност:

Въглеродна стомана с цинково и никелово покритие, неръждаема стомана, PTFE, ацетал, хромирано покритие, кожа, V-Max UHMWPE, неръждаема стомана, волфрамов карбид, керамика, найлон, алуминий

Технически данни

Серия DutyMax EH230DI ProContractor

| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 МПа, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Двигател | 3,0 HP | 2,2 kW |
| Напрежение, ток, честота, фази | 220 VAC, 15,0 A, 50 Hz, 1 фази | 220 VAC, 15,0 A 50 Hz, 1 фази |
| Максимален размер на накрайника | 0,039 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 1,56 gpm | 5,9 l/min |
| Връзка за маркуч | 3/8 npsm (f) | |
| Цикли на галон | 80 | 21.1 |
| Нива на шума (Измерени при максимално натоварване в нормални условия) | | |
| Мощност на двигателя | 3,0 | |
| Ниво на звуковото налягане | 80 dBa | |
| Звукова мощност | 95 | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност in | 1 npt (m) | |
| Размер на изхода за течност in | 3/8 npt (m) | |
| Тегло | | |
| ..... | 227 lbs | 103 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина | | |
| ..... | 52 in | 132 cm |
| Височина | | |
| ..... | 39 in | 99 cm |

Серия DutyMax EH300DI ProContractor

| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Двигател | 7,5 HP | 5,5 kW |
| Напрежение, ток, честота, фази | 400 VAC, 11,0 A, 50 Hz, 3 фази | 400 VAC, 11,0 A 50 Hz, 3 фази |
| Максимален размер на накрайника | 0,057 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 3,0 gpm | 11,3 l/min |
| Връзка за маркуч | 1/2 npsm (f) | |
| Цикли на галон | 52 | 13,7 |
| Нива на шума (Измерени при максимално натоварване в нормални условия) | | |
| Мощност на двигателя | 7,4 | |
| Ниво на звуковото налягане | 80 dBa | |
| Звукова мощност | 95 | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност in | 1 npt (m) | |
| Размер на изхода за течност in | 1/2 npt (m) | |
| Тегло | | |
| ..... | 266 lbs | 120,6 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина | | |
| ..... | 52 in | 132 cm |
| Височина | | |
| ..... | 39 in | 99 cm |

Технически данни

Серия DutyMax GH230 ProContractor

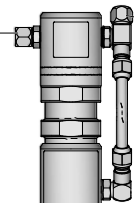
| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|--|-----------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Максимално хидравлично налягане | 1855 psi | 12,8 MPa, 128 bar |
| Двигател | 200 cc (6,5 HP) | |
| Максимален размер на накрайника | 0,053 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 2,35 gpm | 10,7 l/min |
| Връзка за маркуч | 3/8 npsm (m) | |
| Шум (dBa) | | |
| Максимално звуково налягане..... | 96 dBa | |
| Максимална звукова мощност | 110 dBa | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност | 1 5/16-12 UN-ZA | |
| Размер на изхода за течност | 3/8 npt (f) | |
| Тегло | | |
| ..... | 229 lbs | 104 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина | | |
| ..... | 52 in | 132 cm |
| Височина (от макара за маркуч нагоре) | | |
| ..... | 39 in | 99 cm |
| OEM комплект | | |
| Съотношение боя/хидравлично налягане | 1.78:1 | |
| Макс. скорост на цикъл | 145 cpm | |
| Вход, осигурен от потребителя | | |
| Макс. хидравлично налягане | 1855 psi | 12,8 MPa, 128 bar |
| Хидравличен поток, изискван в свободен поток | 6,60 gpm | 25,0 l/min |
| Изход на модула | | |
| Макс. налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Макс. дебит | 3.0 gpm | 11,4 l/min |
| Тегло | | |
| ..... | 35 lb | 15,9 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 8,94 in | 227 mm |
| Дълбочина | | |
| ..... | 5,38 in | 137 mm |
| Височина | | |
| ..... | 28,80 in | 732 mm |

Серия DutyMax GH300 ProContractor

| | САЩ | Метрична система за мерни единици |
|--|-----------------|-----------------------------------|
| Максимално работно налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Вместимост на хидравличния резервоар | 1,25 галона | 4,75 литра |
| Максимално хидравлично налягане | 1855 psi | 12,8 MPa, 128 bar |
| Двигател | 270 cc (9,0 HP) | |
| Максимален размер на накрайника | 0,057 | |
| Максимално доставяне на свободен поток | 3,0 gpm | 11,4 l/min |
| Връзка за маркуч | 3/8 npsm (m) | |
| Шум (dBa) | | |
| Максимално звуково налягане | 96 dBa | |
| Максимална звукова мощност | 110 dBa | |
| Размери на вход/изход | | |
| Размер на входа за течност | 1 5/16-12 UN-ZA | |
| Размер на изхода за течност | 3/8 npt (f) | |
| Тегло | | |
| ..... | 248 lb | 112 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 26,5 in | 67 cm |
| Дължина | | |
| ..... | 52 in | 132 cm |
| Височина (от макара за маркуч нагоре) | | |
| ..... | 39 in | 99 cm |
| ОЕМ комплект | | |
| Съотношение боя/хидравлично налягане.... | 1.78:1 | |
| Макс. скорост на цикъл | 145 cpm | |
| Вход, осигурен от потребителя | | |
| Макс. хидравлично налягане | 1855 psi | 12,8 MPa, 128 bar |
| Хидравличен поток, изискван в свободен поток | 6,60 gpm | 25,0 l/min |
| Изход на модула | | |
| Макс. налягане на течността | 3300 psi | 22,8 MPa, 228 bar |
| Макс. дебит | 3.0 gpm | 11,4 l/min |
| Тегло | | |
| ..... | 35 lb | 15,9 kg |
| Ширина | | |
| ..... | 8,94 in | 227 mm |
| Дълбочина | | |
| ..... | 5,38 in | 137 mm |
| Височина | | |
| ..... | 28,80 in | 732 mm |

GH130 OEM

Хидравлика
Възвратен,
37° разширение,
3/4-16 UNF-2A



Хидравлика
Вход, 37° разширение,
3/4-16 UNF-2A

Монтажни
винтове (4),
винт с глава с
гнездо 1 in
3/8-16 UNC

2.25 in.
(57.15 mm)

1.813 in.
(46.05 mm)

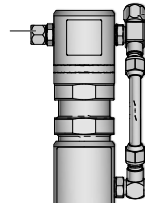
Изход за боя,
90° шарнир,
3/8-18 NPT мъжки

3/4 - 14
NPT Male

Смукателен фитинг, боя,
1-11 1/2 NPT мъжки

GH200 OEM

Хидравлика
Възвратен,
37° разширение,
3/4-16 UNF-2A



Хидравлика
Вход, 37°
разширение,
3/4-16 UNF-2A

1.813 in.
(46.05 mm)

2.25 in.
(57.15 mm)

Монтажен винт (4),
Винт с глава с
гнездо 1 in
3/8-16 UNC

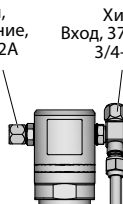
Бърза връзка

Изход за боя,
3/8-18 NPT мъжки

Смукателен фитинг, боя,
1.312-12 UN-2A мъжки

GH230/300 OEM

Хидравлика
Възвратен,
37° разширение,
3/4-16 UNF-2A



Хидравлика
Вход, 37° разширение,
3/4-16 UNF-2A

1.813 in.
(46.05 mm)

2.25 in.
(57.15 mm)

Монтажен винт (4),
Винт с глава
с гнездо 1 in
3/8-16 UNC

Бърза връзка

Изход за боя,
3/8-18 NPT мъжки

Смукателен фитинг, боя,
1.312-121/2 UN-2A

0243130

Стандартна гаранция на Graco

Graco гарантира, че цялото оборудване, описано в този документ, което е произведено от Graco и носи името на компанията, няма дефекти в материала и изработката към датата на продажба на първия купувач за съответната употреба. С изключение на всякаква специална, удължена или ограничена гаранция, издадена от Graco, Graco в рамките на дванадесет месеца от датата на продажба ще поправи или смени всяка част на оборудването, определена от Graco като дефектна. Тази гаранция важи само когато оборудването е монтирано, работи и се поддържа съгласно писмените препоръки на Graco.

Тази гаранция не покрива и Graco няма да носи отговорност за обща амортизация и каквато и да е неизправност, повреда или износване, причинени от неправилен монтаж, неправилна употреба, надраскване, корозия, неадекватна или неправилна поддръжка, небрежност, злополука, фалшифициране или замяна с части, които не са произведени от Graco. Graco няма да носи отговорност за неправилно функциониране, повреда или износване, причинени от несъответствие на оборудването на Graco с конструкции, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco, или неправилно проектиране, производство, монтаж, експлоатация или поддръжка на конструкции, аксесоари, оборудване или материали, които не са доставени от Graco.

Тази гаранция съдържа условие за предварително платено връщане на оборудването, което се претендира за дефектно, на лицензиран дистрибутор на Graco за установяване на дефекта. Ако бъде установен дефект, Graco ще поправи или замени безплатно всички дефектни части. Оборудването ще бъде върнато на първоначалния купувач, като транспортът е предварително платен. Ако при проверка на оборудването не се открие дефект в материала или изработката, ремонтът ще бъде извършен на разумна цена, като цената ще включва стойността на частите, труда и транспорта.

ТАЗИ ГАРАНЦИЯ Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНА И ЗАМЕНЯ ВСИЧКИ ДРУГИ ГАРАНЦИИ, ПРЕКИ ИЛИ КОСВЕНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО, НО НЕ САМО ГАРАНЦИЯ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ ИЛИ ГАРАНЦИЯ ЗА ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ.

Единственото задължение на Graco и единственото обезщетение за купувача при каквото и да е гаранционно събитие ще бъде както е изложено по-горе. Купувачът се съгласява, че няма да има друго обезщетение (включително, но не само случайни или причинно-следствени щети за загубени печалби, загубени продажби, нараняване на човек или щета на имущество, или всякакви други случайни или причинно-следствени щети). Всяка претенция относно гаранционно събитие трябва да бъде доказана в рамките на две (2) години от датата на продажба.

GRACO НЕ ДАВА ГАРАНЦИЯ И ОТХВЪРЛЯ ВСИЧКИ КОСВЕНИ ГАРАНЦИИ ЗА ПРОДАВАЕМОСТ И ПРИГОДНОСТ ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ ВЪВ ВРЪЗКА С АКСЕСОАРИ, ОБОРУДВАНЕ, МАТЕРИАЛИ ИЛИ ЧАСТИ, КОИТО СА ПРОДАДЕНИ, НО НЕ СА ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ GRACO. Тези компоненти, които са продадени, но не са произведени от Graco (като например, електрически двигатели, превключватели, маркучи и т.н.), са предмет на гаранцията, ако има такава, на техния производител. Graco ще осигури на купувача необходимата помощ при каквато и да било претенция за такива гаранционни събития.

При никакви обстоятелства Graco няма да носи отговорност за косвени, случайни, специални или причинно-следствени щети, произтичащи от доставка на оборудване от Graco, както е описано тук, или за доставката, работата или използването на който и да било продукт или други стоки, продадени с този документ, независимо дали се дължат на нарушение на договора, гаранционно събитие, небрежност на Graco или друго.

Информация за Graco

За най-актуалната информация за продуктите на Graco посетете www.graco.com.

За патентна информация вижте www.graco.com/patents.

ЗА ДА НАПРАВИТЕ ПОРЪЧКА, се свържете с вашия дистрибутор на Graco или се обадете на тел. 1-800-690-2894, за да направите запитване за най-близкия дистрибутор.

Всички писмени и визуални данни, съдържащи се в този документ, отразяват най-новата налична информация за продукта към момента на публикуването.

Graco си запазва правото да прави промени по всяко време без предварително уведомление.

Превод на оригиналните инструкции. This manual contains Bulgarian. MM 334606

Централен офис на Graco: Минеаполис
Международни офиси: Белгия, Китай, Япония, Корея

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Copyright 2014, Graco Inc. Всички производствени терени на Graco са регистрирани по ISO 9001.

www.graco.com

Редакция D, Май 2016