

e-Xtreme® Driver

3A5164B
TR

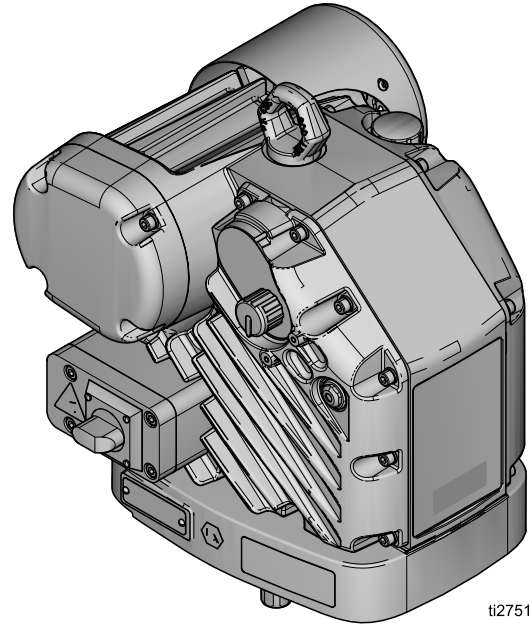
Son kat materyallerini ve kaplamalarını e-Xtreme Püskürtücülerini kullanarak uygulamak için elektrikli tahrik motoru.
Sadece profesyonel kullanıma yöneliktir.



Önemli Güvenlik Uyarıları

Bu el kitabındaki ve sistem kılavuzundaki bütün uyarı ve talimatları okuyun. Tüm talimatları saklayın.

Modeller ve onay bilgileri için bkz. Sayfa 3.



ti27514a

Contents

Model Bilgileri.....	2	Hata Kodu Sorun Giderme	10
Tahrik Motorunun Modeli	2	Hazırda Bekleme Modu	10
İlgili Kılavuzlar	2	Hata Kodları Tablosu.....	10
Uyarılar.....	3	Tamir	13
Parça Tanımlaması.....	6	Çıkış Contası Kartuşunun	
Kurulum	7	Değiştirilmesi.....	13
Ekipmanı Kullanmadan Önce Hava Çıkışlı		Yazılım Kartı Güncellemesi.....	14
Yağ Kapağını Takın	7	Kontrol Kartının Değiştirilmesi (25C187)	
Topraklama	7	15
Çalıştırma	8	Kodlayıcı Değişimi (25C169).....	17
Başlatma	8	Konum Sensörü Değişimi (24W120).....	20
Kapatma	8	Notlar	22
Basınç Tahliye Prosedürü.....	8	Parçalar	23
Tahrik Motorunun Kullanımı.....	9	Tahrik Motoru Montajı: 24X901	23
Basınç Kontrolü	9	Onarım Kitleri ve Aksesuarlar	25
Bakım	9	Montaj Delik Modeli	26
Koruyucu Bakım Programı.....	9	Kablo Şeması.....	27
Yağ Değiştirme	9	Teknik Özellikler	28
Yağ Seviyesi Kontrolü	9	Graco Genişletilmiş Garantisi	29
Yatak Ön Yüğü	9		

Model Bilgileri

Tahrik Motorunun Modeli

Parça	Seri	Açıklama
24X901	A	e-Xtreme Driver



II 2 G
Ex db IIA T4 -5°C≤Ta≤50°C
FM15ATEX0060X
IECEX FMG 15.0035X



APPROVED Sınıf I, Bölüm 1, Grup D T4.
Sınıf 1, Bölge 1, AEx db IIA T4 -5°C≤Ta≤50°C
Ex d IIA T4 Gb -5°C≤Ta≤50°C

İlgili Kılavuzlar

Kılavuzlar www.graco.com adresinden bulunabilir.
İngilizce Bileşen Kılavuzları:



İngilizce Kılavuz	Açıklama
3A3165	e-Xtreme Tahrik Motoru Kurulumu
3A3164	e-Xtreme Tahrik Motoru Ex35/Ex45 Püskürtücü
311619	Pompa Montaj Kiti Kılavuzu

Uyarılar

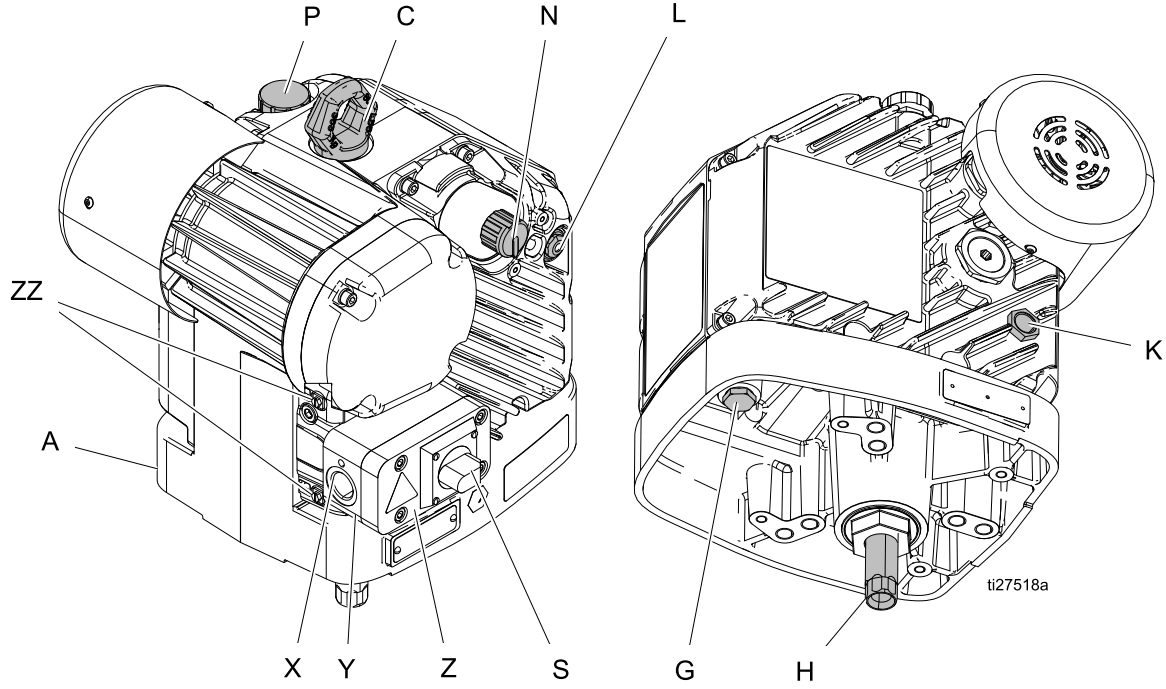
Aşağıdaki uyarılar bu ekipmanın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike sembolleri prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu semboller bu kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde görüldüğünde, buradaki uyarılara başvurun. Bu bölümde ele alınmayan, ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarılar, bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir.

 <h2 style="margin: 0;">UYARI</h2>	
    	<p>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</p> <p>Çalışma alanındaki solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmanın içinden akan boya veya solventler statik elektrik kıvılcımı oluşmasına yol açabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. • Pilot alevleri, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın. • Çalışma alanındaki tüm ekipmanları topraklayın. Topraklama talimatlarına bakın. • Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin. • Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her tür döküntü maddeden temizleyin. • Ortamda yanıcı buharlar varsa fişi prize takmayın/prizden çıkarmayın ve cihazı veya ışıkları açmayın/kapatmayın. • Sadece topraklanmış hortumlar kullanın. • Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmadıkları sürece kova kaplamaları kullanmayın. • Statik kıvılcımlanma oluşursa ya da bir şok hissederseniz kullanımı derhal durdurun. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın. • Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun. <p>Temizleme sırasında plastik parçalarda statik elektrik birikebilir ve boşalıp yanıcı buharların tutuşmasına neden olabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plastik parçaları sadece iyi havalandırılmış alanlarda temizleyin. • Kuru bezle temizlemeyin. • Ekipmanın çalışma alanında elektrostatik tabancalar kullanmayın.
	<p>GÜVENLİ KULLANIM İÇİN ÖZEL KOŞULLAR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrostatik kıvılcım riskini önlemek için ekipmanın metal olmayan parçaları yalnızca nemli bir bezle silinmelidir. • Alüminyum muhafaza, darbeye veya hareketli parçaların temas etmesiyle yangına veya patlamaya neden olabilecek kıvılcım çıkarabilir. Bu tür bir darbe veya temastan kaçınmak için önlem alın. • Motorun tehlikeli alanlar onayı bütünlüğü için aleve dayanıklı tüm bağlantıları önemlidir ve hasar gördüğünde onarılamaz. Hasar gören parçalar, yerine kullanılacak başka parçalar kullanılmadan yalnızca orijinal Graco parçalarıyla değiştirilmelidir.

 <h1 style="margin: 0;">UYARI</h1>	
 	<p>ELEKTRİK ÇARPMASI TEHLİKESİ Bu cihaz topraklanmalıdır. Sistemin uygun olmayan şekilde topraklanması, kurulması veya kullanılması elektrik çarpmalarına neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Herhangi bir kabloyu çıkarmadan ve ekipmana servis uygulamadan veya ekipmanı kurmadan önce gücü ana şalterden kapatın ve ayırın. Yalnızca topraklı bir güç kaynağına bağlayın. Tüm elektrik kablo tesisatı yetkili bir elektrik teknisyeni tarafından yapılmalıdır ve bütün yerel düzenlemelere ve kurallara uygun olmalıdır. Yağmurdan koruyun. Kapalı mekanda saklayın. Güç kesildikten sonra bakım öncesinde beş dakika bekleyin.
	<p>YANIK TEHLİKESİ Ekipman yüzeyleri ve ısıtılan akışkan, işletim sırasında çok ısınabilir. Ciddi yanıkları önlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sıcak sıvıya ya da ekipmana dokunmayın.
 	<p>HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ Hareketli parçalar parmaklarınıza ve vücudunuzun diğer parçalarına zarar verebilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hareketli parçalardan uzak durun. Makineyi, koruyucu siperleri ya da kapakları sökülmüş halde çalıştırmayın. Basıncı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışmaya başlayabilir. Ekipmanı kontrol etmeden, taşımadan veya servisini yapmadan önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın ve tüm güç kaynaklarını kapatın.
    	<p>CİLDE ENJEKSİYON TEHLİKESİ Tabancadan, hortumdaki deliklerden veya delinmiş parçalardan fışkıran sıvı, deriyi keserek içine nüfuz eder. Bunlar sadece bir kesik olarak görünebilir, ancak uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalardır. Derhal cerrahi tedavi görün.</p> <ul style="list-style-type: none"> Uç koruması ya da tetik koruması takılı olmadan püskürtme yapmayın. Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini devreye alın. Tabancayı herhangi bir kişiye veya vücut uzvuna doğrultmayın. Elinizi püskürtme ucunun üzerine koymayın. Sızıntıları elinizle, vücudunuzla, eldivenle ya da bez parçalarıyla durdurmaya ya da yönünü değiştirmeye çalışmayın. Püskürtme işlemini bitirdiğinizde ve cihazınızda temizlik, kontrol veya bakım yapmadan önce bu kılavuzda yer alan Basınç Boşaltma Yordamını uygulayın. Ekipmanı çalıştırmadan önce tüm sıvı bağlantılarını sıkın. Hortumları ve kaplinleri her gün kontrol edin. Aşınmış ya da hasarlı parçaları derhal değiştirin.

 <h1 style="margin: 0;">UYARI</h1>	
	<p>ZEHİRLİ SIVI YA DA BUHAR TEHLİKESİ Zehirli sıvılar ya da buhar, göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kullandığınız sıvının kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'leri) okuyun. • Tehlikeli sıvıları onaylı haznelerde saklayın ve ilgili yönergelere göre atın.
	<p>KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN Çalışma sahasındayken göz yaralanması, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil ciddi yaralanmaları önlemeye yardım etmek için uygun koruyucu ekipman takın. Bu ekipman, aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koruyucu gözlük ve işitme koruması. • Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen solunum cihazları, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.
 	<p>EKİPMANIN HATALI KULLANIM TEHLİKESİ Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın. • En düşük değerli sistem bileşeninin maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık değerini aşmayın. Tüm ekipman kılavuzlarında bulunan Teknik Özellikler bölümüne bakın. • Ekipmanın ıslanan parçalarıyla uyumlu sıvılar ve solventler kullanın. Tüm ekipman kılavuzlarında bulunan Teknik Özellikler bölümüne bakın. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında daha fazla bilgi edinmek için distribütörden veya bayiden Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'ler) isteyin. • Makine enerji taşıyorken veya basınç altındayken çalışma alanını terk etmeyin. • Ekipman kullanımında değilken tüm sistemi kapatın ve Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın. • Ekipmanı günlük olarak kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal üreticinin yedek parçalarını kullanarak hemen onarın veya değiştirin. • Makine üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya modifikasyonlar, kurum onaylarını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir. • Tüm makinenin, makineyi kullandığınız ortam için derecelendirildiğinden ve onaylandığından emin olun. • Ekipmanı sadece tasarlandığı amaç için kullanın. Bilgi için dağıtımınızı arayın. • Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin. • Hortumları bükmeyin veya aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın. • Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun. • Geçerli tüm güvenlik düzenlemelerine uyun.

Parça Tanımlaması



Ref.	Açıklama
A	Tahrik Motoru
B*	Sigortalı Güvenlik Şalteri (gösterilmemektedir)
C	Kaldırma Halkası
G	Yağ Boşaltma Tapası
H	Tahrik Motoru Çıkış Mili
K	Yağ Muayene Camı
L	Durum Göstergesi Işığı (LED)
N	Basınç Kontrol Düğmesi
P**	Yağ Dolum Kapağı (hava çıkışlı)
S	Güç Şalteri (Kilitleme/etiketleme donanımlı)
Y	Elektrik Bağlantı Kutusu
X	Kanal Girişi
Z	Elektrik Bağlantı Kutusu Kapağı
ZZ	Topraklama Vidaları

* Tahrik motoru için devre kesicisiyle birlikte korumalı bir özel devre veya sigortalı güvenlik şalteri gereklidir. Ayrıntılar için Tahrik motoru Kurulum kılavuzuna bakın.

** Tahrik motoru fabrikada ön yağ dolumu yapılmış olarak gönderilir. Geçici havalandırmaz kapak sadece nakliye amacıyla verilir ve kullanım öncesinde verilen hava çıkışlı kapakla değiştirilmelidir.

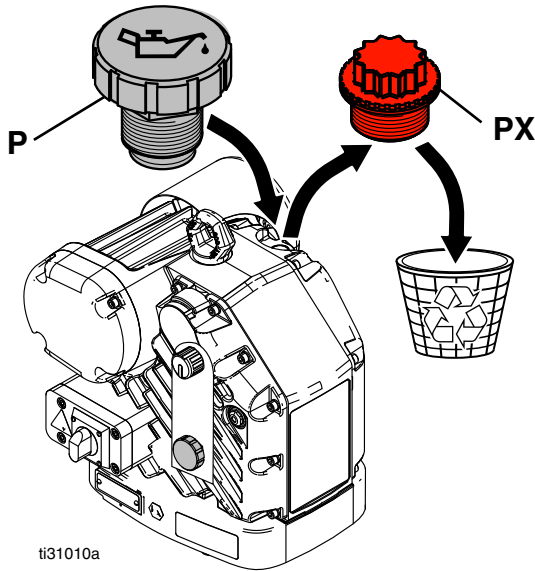
Kurulum

Tehlikeli yerler/patlayıcı ortamlar için kablo gerekliliklerine Tahrik Motoru Kurulum kılavuzundan bakın.



Ekipmanı Kullanmadan Önce Hava Çıkışlı Yağ Kapağını Takın

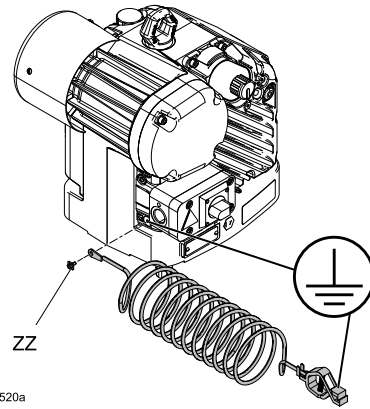
Geçici hava çıkışsız kapak (PX) gönderim sırasında yağ sızıntısını önler. Bu geçici kapak, kullanım öncesinde verilen hava çıkışlı kapakla (P) değiştirilmelidir.



Topraklama



Tahrik Motoru: Tahrik motoru, güç kablosu üzerinden topraklanır.



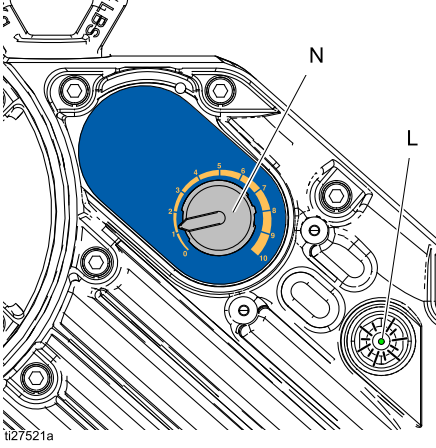
Tahrik Motoru (opsiyonel ikincil): Yerel yönetmelikler yedek topraklama bağlantısı gerektiriyorsa iki topraklama terminali sağlanmıştır.

Topraklama vidasını (ZZ) gevşetin ve bir topraklama kablosu bağlayın (Graco parça 244524 - birlikte verilmez). Topraklama vidasını iyice sıkın. Topraklama telinin diğer ucunu gerçek toprağa bağlayın.

Çalıştırma

Başlatma

1. Sigortalı güvenlik şalteri kilidini çıkarın (B) ve şalteri açın.
2. Ana güç anahtarını (S) açın.
3. Durum göstergesinin (L) yandığını (sürekli) kontrol edin.



Kapatma

Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

Basınç Tahliye Prosedürü



Bu sembolü her gördüğünüzde Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.

<p>Basınç manuel olarak tahliye edilmediği sürece bu makine basınç altındadır. Hareketli parçalardan veya basınçlı sıvıdan kaynaklanan cilde nüfuz etme gibi yaralanmaları önlemek için boya püskürtmesini durdurduğunuzda ve ekipmanı temizlemeden, kontrol etmeden veya onarmadan önce Basınç Tahliye Prosedürü'nü uygulayın.</p>				

1. Açma/Kapama düğmesini (S) OFF (KAPALI) konuma getirin.
2. Sigortalı güvenlik şalterini (B) kapatıp kilitleyin.
3. Bütün akışkan basıncını ayrı sistem kılavuzunda anlatıldığı gibi boşaltın.

Tahrik Motorunun Kullanımı

Basınç Kontrolü

Tahrik motoru, sabit bir sıvı basıncını korumak için hızı ayarlayacaktır.

1. Basınç Kontrol Düğmesini (N) ayarlamak üzere dışarı çekin.
2. Basınç Kontrol Düğmesini (N) saatin tersi yönde tam olarak 0'a çevirin.
3. Basıncı artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine çevirin. Düğmeyi kilitlemek için bastırın.

Bakım

Koruyucu Bakım Programı

Sisteminize özgü çalışma koşulları, ne kadar sık aralıklarla bakım gerektiğini belirler. Ne zaman ve ne tür bakım gerektiğini kaydederek bir koruyucu bakım çizelgesi oluşturun, ardından sisteminizin kontrolü için düzenli bir çizelge oluşturun.

Yağ Değişirme

NOT: Yağı, rodaj dönemi olan 200.000-300.000 devirden sonra değiştirin. Rodajdan sonra yağı yılda bir değiştirin. İki tane Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı (Graco Parça No. 16W645) sipariş edin.

1. Yağ boşaltma çıkışının altına en az 2 kuart'lık (1,9 litrelik) bir hazne yerleştirin. Yağ boşaltma tapasını (G) çıkarın. Yağın tahrik motorundan boşalmasını bekleyin.
2. Yağ boşaltma tapasını (G) yerine takın. 18–23 ft-lb (25–30 N•m) değerine kadar tork uygulayın.

UYARI

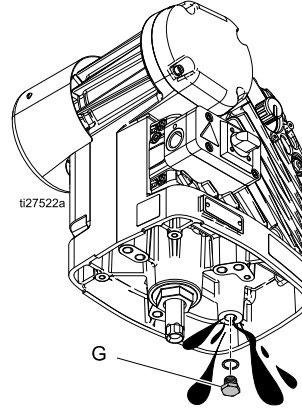
Fazla tork kullanmayın. Boşaltma tapası sıyrılabilir ve hasar görebilir.

3. Doldurma kapağını (P) açın ve Graco Parça No. 16W645 Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı ekleyin. Bakma camından (K) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi bakma camının yarısına gelene kadar yağ koyun. Yağ kapasitesi yaklaşık 1.–1.2 çeyrek galondur (0.9–1.1 litre). **Fazla doldurmayın.**

UYARI

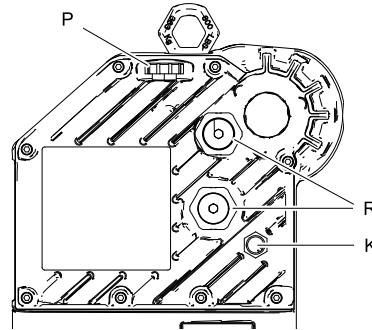
Sadece Graco GBL yağını kullanın (Graco parça no. 16W645). Farklı bir yağ düzgün yağlama sağlayamayabilir ve tahrik aksamında hasara neden olabilir.

4. Doldurma kapağını yerine takın.



Yağ Seviyesi Kontrolü

Bakma camından (K) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi birim çalışmazken bakma camının yaklaşık yarısında olmalıdır. Düşükse, doldurma kapağını (P) açın ve gerektiği kadar Graco Parça No. 16W645 silikonsuz sentetik ISO 220 EP dişli yağı doldurun. Yağ kapasitesi yaklaşık 1.0–1.2 çeyrek galondur (0.9–1.1 litre). **Fazla doldurmayın.**



ti19679a

Yatak Ön Yükü

Yatak ön yükleri (R) fabrikada ayarlanır, kullanıcı ayarlayamaz. Yatak ön yüklerini ayarlamayın.

Hata Kodu Sorun Giderme

Hata kodları iki şekilde olabilir:

- **Alarm:** Alarmin sebebine dair sizi uyarır ve motoru durdurur.
- **Sapma:** Sorunu size bildirir, ancak sistemin mutlak sınırlarına ulaşıncaya kadar motor ayarlı sınırların üzerinde çalışmaya devam edebilir.

NOT: Yanıp sönme kodu, tahrik motorunun üzerindeki durum göstergesi (L) kullanılarak gösterilir. Aşağıda belirtilen yanıp sönme kodu sırayı belirtir. Örneğin, yanıp sönme kodu 2, iki yanıp sönmeyi belirtir; sonra bu sıra tekrarlanır.

NOT: Hata kodunu silmek için güç şalterini (S) OFF konumuna getirip tekrar ON konumuna getirmeden önce en az 30 saniye beklenir.

Hazırda Bekleme Modu

Yavaş yanıp sönme görüntülendiğinde, tahrik motoru Hazırda Bekleme Moduna girmiş demektir. Tahrik motoru açık ve basınçlıyken fakat pompayla herhangi bir malzeme taşınmadığında tahrik motoru Hazırda Bekleme Moduna girecektir.

Hazırda Bekleme Modu aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

- Malzeme dağıtımı başlayıp pompayı çalıştırdığında, VEYA
- Basınç kontrol düğmesi (N) ayarlandığında, VEYA
- Açma/Kapama düğmesi (S) OFF (KAPALI) ve ON (AÇIK) durumuna geldiğinde.

Hata Kodları Tablosu

Yanıp Sönme Kodu	Hata Tipi	Sorun Giderme Adımları
1	Alarm	Pompada atlama Pompa hızla atlama yapıyor. Pompanın alt ve üst strokları arasındaki basınç dengesizliği aşırı hızla birlikte pompanın atlamasına yol açıyor. <ul style="list-style-type: none">• Pompanın atlaması pompanın yüksek basınçta püskürtme yaparken malzemenin bitmesi sırasında meydana gelebilir.• Malzemenin pompaya düzgün şekilde beslendiğini kontrol edin.• Hortumdan gelen basınç alt stroktayken pompaya geri akabilir.• Çekvalfin bulunduğunu ve düzgün çalıştığını kontrol edin.
2	Alarm	Voltaj Çok Düşük <ul style="list-style-type: none">• Hat voltajının Teknik Özellikler, page 28 kısmında belirtilen aralıkta olduğunu kontrol edin.• Tahrik motoru kurulum kılavuzu Güç Beslemesi Gereklilikleri bölümünde tavsiye edilen kabloyu kullanın.• Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin.
3	Alarm	Voltaj Çok Yüksek <ul style="list-style-type: none">• Hat voltajının Teknik Özellikler, page 28 kısmında belirtilen aralıkta olduğunu kontrol edin.• Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin.

Yanıp Sönme Kodu	Hata Tipi	Sorun Giderme Adımları
4	Sapma	<p>Yüksek Sıcaklık</p> <p>Sistemin sıcaklığı maksimum çalışma basıncına yakın. Tahrik motorunun tamamen durmasını önlemek için performans azaltılır.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanın çalışmasını kontrol edin. Fan ve motor muhafazasını temizleyin. Basıncı, çalışma çevrimini ve/veya tabanca uç büyüklüğünü düşürün. Üniteyi daha serin bir yere taşıyın.
5	Sapma	<p>Düşük Sıcaklık</p> <ul style="list-style-type: none"> Malzemeyi ısıtın.
6	Alarm	<p>Motor Sıcaklığı Arızası</p> <p>Motor çok sıcak çalışıyor. Üniteyi soğumaya bırakın.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanın çalışmasını kontrol edin. Fan ve motor muhafazasını temizleyin. Basıncı, çalışma çevrimini ve/veya tabanca uç büyüklüğünü düşürün. Üniteyi daha serin bir yere taşıyın.
7	Alarm	<p>Kart Sıcaklığı Arızası</p> <p>Kontrol kartı çok sıcak çalışıyor. Üniteyi soğumaya bırakın.</p> <ul style="list-style-type: none"> Fanın çalışmasını kontrol edin. Fan ve motor muhafazasını temizleyin. Basıncı, çalışma çevrimini ve/veya tabanca uç büyüklüğünü düşürün. Üniteyi daha serin bir yere taşıyın.
8	Alarm	<p>Kodlayıcı Kalibrasyon Hatası</p> <ul style="list-style-type: none"> Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. Kodlayıcıyı kalibre edin (kalibrasyon sürerken bu kod yanıp söner). Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 29).
9	Alarm	<p>Kodlayıcı Hatası</p> <ul style="list-style-type: none"> Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. Kodlayıcı kablosunun (EE) güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin (bkz. Kablo Şeması, page 27). Kodlayıcı kablosunun değiştirilmesi gerebilir. Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 29).
10	Alarm	<p>Yazılım Sürümleri Eşleşmiyor</p> <ul style="list-style-type: none"> Kart parça numarası için sistem kılavuzuna bakın. Yazılım güncelleme kartı edinin ve Yazılım Güncelleme prosedürünü izleyin.
11	Alarm	<p>Devre Kartı İletişimi Arızası</p> <ul style="list-style-type: none"> Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin. Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 29).

Hata Kodu Sorun Giderme

Yanıp Sönme Kodu	Hata Tipi	Sorun Giderme Adımları
12	Alarm	Dahili Devre Kartı Donanım Arızası <ul style="list-style-type: none">Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin.Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 29).
13, 14	Alarm	Dahili Yazılım Hatası <ul style="list-style-type: none">Hatanın halen aktif olup olmadığını görmek için, güç kapama/açma çevrimi yapın ve durum göstergesini (L) kontrol edin.Bkz. Graco İletişim Bilgileri (Graco Genişletilmiş Garantisi, page 29).
Yavaş Yanıp Sönme	Sapma	Bkz. Hazırda Bekleme Modu, page 10 .

Tamir

Elektrik çarpması, yangın ve patlama risklerini ve/veya hareketli parçalardan kaynaklanan yaralanma risklerini önlemek için onarıma başlamadan önce ekipmanın elektriğini kapatın ve ana devre kesiciden de gücü kapatın. Çalışma alanında uygun koruyucu ekipmanları giyin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin.

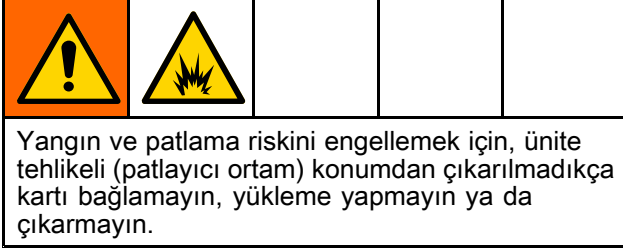
Kapakları geri takarken kabloların sıkışmadığından emin olun. Sıkışması halinde kablolar hasar görerek elektriksel tehlike yaratabilir ve/veya yangın ya da patlamaya yol açabilir.

NOT: * Orijinal yedek tespit parçaları için Graco Teknik Destek Birimine veya Graco distribütörünüze başvurun. Minimum dayanma gücü 1.100 MPa (160.000 psi) olan Sınıf 12.9 çelik veya daha iyi M8 x 30 lokma başlıklı kapak vidası kabul edilebilir alternatiflerdir.

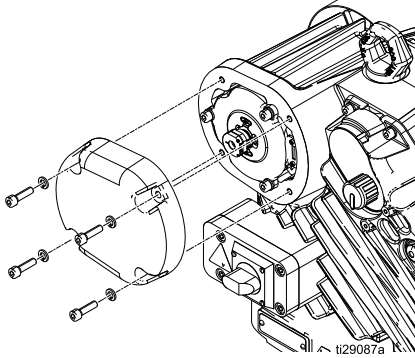
Çıkış Contası Kartuşunun Değiştirilmesi

1. Pompayı strok mesafesinin altında durdurun. Tahrik motorunun gücünü kapatın ve kilitleyin.
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 8](#) talimatlarını izleyin.
3. Ayrı sistem kılavuzunuzda açıklandığı şekilde tahrik motoru bağlantısını kesin.
4. Tahrik motorunun yağını boşaltın. Bkz. [Yağ Değiştirme, page 9](#).
5. Yağ boşaltma tapasını yerine takın. 18–23 ft-lb (25–30 N•m) değerine kadar tork uygulayın.
6. Çıkış kartuşunu (19) tahrik motorundan sökün. Bkz. [Parçalar, page 23](#).
7. Yeni çıkış kartuşunu takın. 175–200 ft-lb (240–280 N•m) değerine kadar tork uygulayın.
8. Yağ ile doldurun. Bkz. [Yağ Değiştirme, page 9](#).
9. Alt grubu tahrik motoruna yeniden bağlayın.
10. Gücü açın ve çalışmaya devam edin.

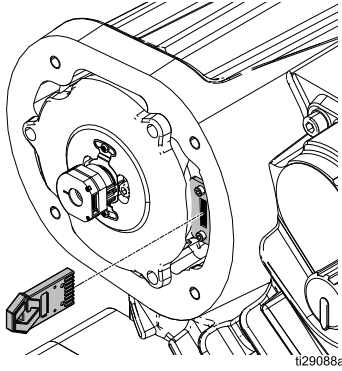
Yazılım Kartı Güncellemesi



1. Kesme anahtarını OFF konumuna getirin. Üniteyi güç bağlantısından ayırın.
2. Dört vidayı sökmek için 6 mm.lik allen anahtar kullanın. Motor kapağını sökün.



3. Kartı kart bağlantı yuvasına takın ve iyice bastırın. **NOT:** Kartın özel bir yönü yoktur.



4. Motor kapağını geri takın.

5. Gücü açın ve kesme anahtarını ON konumuna getirin.
6. Yazılım güncellemesinin durumu için Durum Gösterge Işığını (L) gözleyin.
 - a. Durum Gösterge Işığı birkaç saniye yavaşça yanıp söner ardından birkaç saniye süreyle hızlıca yanıp söner.
 - b. Güncelleme tamamlandığında, ünitenin gücü açılır ve yazılım versiyonunu yanıp sönmeye başlar. Yazılım versiyonunu x.yy.zzz formatında göstermek için sayılar yanıp sönmeye başlar. Örneğin: "yanma-bekleme-yanma-yanma-bekleme-yanma-bekleme" kurulu yazılım versiyonunun 1.02.001 olduğunu gösterir.
7. Yazılım kartı olduğu sürece ünitenin her açılışında yazılım versiyonunu yanıp sönmeye başlar. Kart güncelleme yapıldıktan sonra yerinde bırakılabilir, ancak isteğe göre yerinden de çıkartılabilir.
8. Her bir sistem için en yeni yazılım sürümü www.graco.com adresinde Sık Sorulan Sorular bölümünden Teknik Destek bölümünde bulunabilir.

Kontrol Kartının Değiştirilmesi (25C187)

UYARI

Elektrikli aksamın zarar görmemesi için topraklama şeridi (Graco Parça No. 112190, birlikte verilmez) kullanın ve düzgün şekilde topraklayın.

Genel Bakış

Ana kontrol paneli grubu tahrik motorunun çalışmasını yönetir. Sürekli olarak elektronik kısım kapağına bağlıdır.

Gereken Aletler

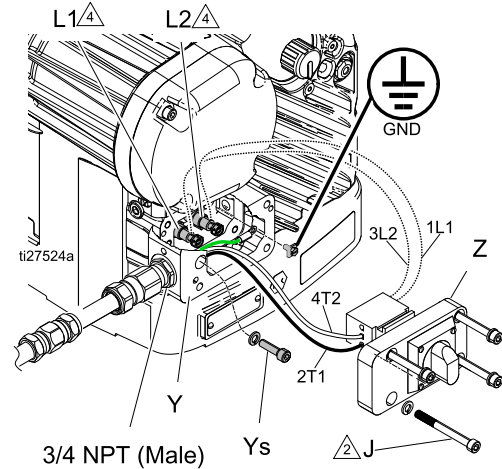
- 6 mm Allen Anahtar
- Yıldız Tornavida (#1)
- Tork Anahtarı (15 ft-lb, 20 N•m)

Tahrik Motorunun Hazırlanması

1. Tahrik motorunun gücünü kesin. Uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin.
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 8](#) 'nü uygulayın.
3. Pompa alt grubunu sistem kılavuzuna uyarak tahrik motorundan ayırın.

Güç Kablolarını Ayırma

1. Vidaları (J) ve bağlantı kutusu kapağını (Z) elektrik bağlantı kutusundan (Y) çıkartın. Vidaları (Ys) ve muhafazayı çıkartın.
2. Kabloları terminal uçları L1 ve L2'den ayırın.
3. Topraklama ucunu çıkartın ve yeşil topraklama kablosunu bağlantısından ayırın.
4. 2T1 ve 4T2 etiketli terminallerde ayırımın diğer tarafından kabloları ayırın.

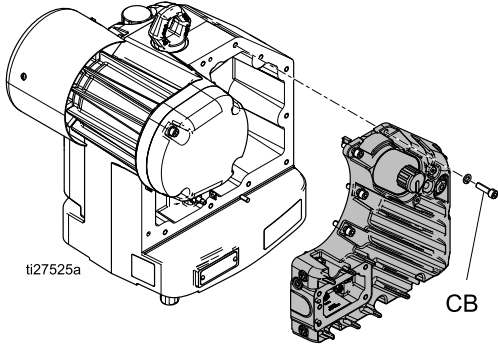


Elektronik Aksam Kapağının Sökülmesi

UYARI

Ekipmanın zarar görmemesi açısından, son vidayı sökerek kapağı dikkatlice destekleyin. Kapağı yatay tutun ve kabloların çok gerilmemesine dikkat edin.

1. 6 mm allen anahtar kullanarak elektronik aksam kapağını tutan 12 vidayı (CB) sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Kapağı yerinde tutan hizalama pimlerinden düz olarak çekin.
3. İçerideki kabloların aşırı gerilmesini önlemek için sökildükten sonra kapağı destekleyin.

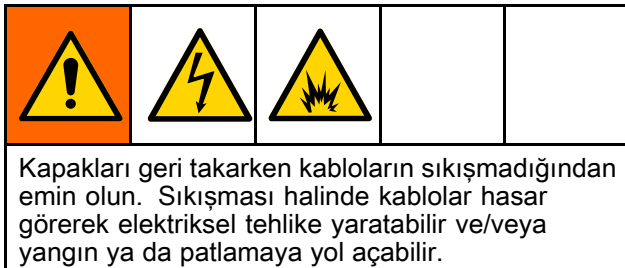


Kontrol Kartını Ayırma

NOT: Kontrol panosu elektronik aksam kapağının içindedir. Kontrol kartını değiştirmek için elektronik aksam kapağının tümü değiştirilmelidir.

1. Kontrol kartını sökmek için kontrol kartındaki tüm soketlerin bağlantısını ayırın (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
2. Motor tellerini, yuvadaki klipsten sökün (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
3. Elektronik aksam kapağını/kontrol kartını yana alın.

Motor Kapağının Tahrik Motoruna Geri Takılması



1. Tüm soketleri takın. Tüm soketlerin kontrol kartına güvenle takıldığından emin olun. Bkz. [Kablo Şeması, page 27](#).
2. Gevşek motor kablolarını yuvadaki klipsle sabitleyin (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
3. Elektronik aksam kapağını orta gövdenin üzerine geri takın.
4. 6 mm allen anahtar kullanarak 12 vidayı takın. **NOT:** Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
5. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.

Güç Ünitesi — Kalibrasyon Prosedürünü Çalıştırma

NOT: Tahrik motoru alt gruptan sökülmüş olmalıdır ve hiçbir engel olmadan serbestçe çevrimini yapabilmelidir.

1. Açma/Kapama düğmesini (S) önce OFF (KAPALI) ardından ON (AÇIK) konuma getirerek tahrik motoru güç kapama/açma çevrimini yapın.
2. Durum göstergesi LED'inin (L) sabit yanmasını ve yanıp sönmeye başlamasını bekleyin.
3. 30 saniye içinde, basınç kontrol düğmesini (N) hızlıca geri çevirin ve en az beş kez 0'dan 10'a getirin, daha sonra düğmeyi tekrar 0'a getirin. Eğer durum göstergesi LED'i (L) önceden sabit yanıyorsa, kalibrasyon işlemi sırasında bir kodlayıcı kalibrasyon hatası (kod 8) yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Tahrik Motoru Çıkış Mili (H) birkaç dakika boyunca yavaşça yukarı ve aşağı çalışacaktır.
5. Otomatik kalibrasyon prosedürünün yarısına doğru, Tahrik Motoru Çıkış Mili (H) bir sonraki adıma hareket ederken duraklayacaktır.
6. Tahrik Motoru Çıkış Mili (H) 5–6 defa hızlıca yukarı ve aşağı hareket edecektir.
7. Devam etmeden önce otomatik kalibrasyon prosedürünün tamamlandığından emin olun (LED'in yanıp sönmemesinin bitmesini bekleyin).

Pompa Alt Grubunu Geri Bağlama

Sistem kılavuzuna bakın.

Kodlayıcı Değişimi (25C169)

UYARI

Elektronik aksamın zarar görmemesi için topraklama şeridi (Graco Parça No. 112190) kullanın ve düzgün şekilde topraklayın.

Genel Bakış

Kodlayıcı tahrik motoru tarafından iki amaçla kullanılır. Birincisi, kodlayıcı kontrol paneline motorun mekanik dönüşünde nerede olduğunu söyler ve bu bilgiyi motor torkunu doğru şekilde kontrol etmek için kullanır. İkincisi, kontrol panelinin tam motor dönüş turu sayısını saymasına olanak vererek strok uzunluğunu denetler.

Gereken Aletler

- 6 mm Allen Anahtar
- .050 inç Allen Anahtar
- Yıldız Tornavida (#1)
- Tork Anahtarı (15 ft-lb, 20 N•m)
- Mavi (orta) vida sabitleyici

Tahrik Motorunun Hazırlanması

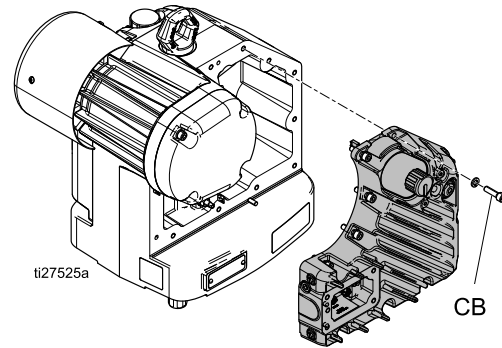
1. Tahrik motorunun gücünü kesin. Uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin.
2. [Basınç Tahliye Prosedürü, page 8](#) 'nü uygulayın.
3. Pompa alt grubunu sistem kılavuzuna uyarak tahrik motorundan ayırın.

Elektronik Aksam Kapağının Sökülmesi (Kodlayıcı Kablosu da Değiştirilirken)

UYARI

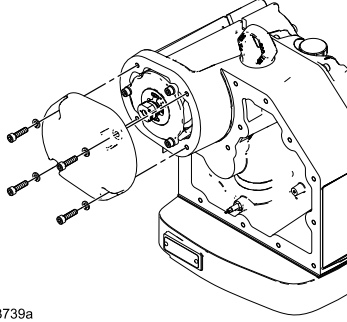
Ekipmanın zarar görmemesi açısından, son vidayı sökerken kapağı dikkatlice destekleyin. Kapağı yatay tutun ve kabloların çok gerilmemesine dikkat edin.

1. 6 mm allen anahtar kullanarak elektronik aksam kapağını tutan 12 vidayı (CB) sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Kapağı yerinde tutan hizalama pimlerinden düz olarak çekin.
3. İçerideki kabloların aşırı gerilmesini önlemek için söküldükten sonra kapağı destekleyin.



Motor Kapağının Sökülmesi

1. 6 mm allen anahtar kullanarak motor kapağını tutan 4 vidayı sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Motor kapağını kenara alın.

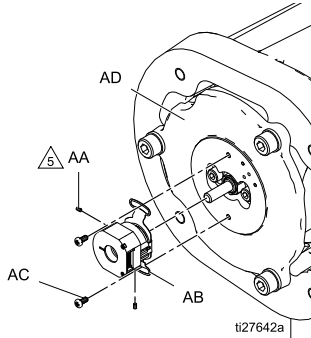


ti23739a

Kodlayıcının Sökülmesi

1. Kodlayıcı kablosu da sökülecekse, kodlayıcı kablosunu (AE/AF) kontrol kartından ve kodlayıcıdan ayırın ve sökün.
2. Verilen .050" allen anahtarı kullanarak 2 ayar vidasını (AA) gevşetin.
3. 2 montaj vidasını yıldız tornavida (AC) kullanarak sökün.
4. Kodlayıcıyı (AB) rotor milinden çekerek çıkartın.

NOT: Bu prosedür sadece yıldız başlı 2 vidanın sökülmesini gerektirir. Diğer tüm vidalar yerinde kalmalıdır.



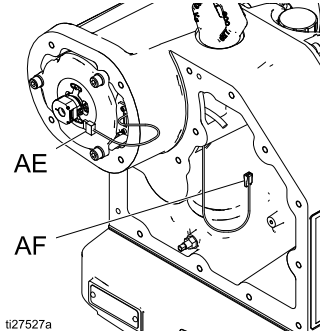
ti27642a

AA	Vidaları $\triangle 5$ 50 +/- 5 in-oz (0.35 N•m) ile sıkın.
AB	Kodlayıcı montaj plakası
AC	Yıldız başlı montaj vidaları
AD	Rotor Rulman Muhafazası

Yeni Kodlayıcıyı Takma

1. Ayrıca kodlayıcı kablosu da (AE/AF) değiştiriliyorsa, kodlayıcı soketi kablosunu motor muhafazasının çevresine döşeyin.

NOT: Kodlayıcı soketi (AE) ucu iki soketin küçük olanıdır.






ti27527a

AE	Kodlayıcı soketi (küçük)
AF	Kontrol kartı soketi (büyük)

2. Yeni kodlayıcıyı rotor miline doğru itin.
3. 2 adet yıldız başlı montaj vidasına (AC) az miktarda mavi (orta) vida sabitleyici sürün ve kodlayıcı montaj plakasını (AB) motor muhafazasına (AD) tutturun.
4. Verilen .050 inç allen anahtarı kullanarak 2 ayar vidasını (AA) kodlayıcı göbeğinden çıkartın.
5. Ayar vidalarına (AA) az miktarda mavi (orta) vida sabitleyici sürün ve kodlayıcıya geri vidalayın. 50 +/- 5 in-oz (0.35 N•m) torkla sıkın.
6. Kodlayıcı kablosunu kodlayıcıya (AE) takın. Kodlayıcı kablosu da değiştirildiyse diğer ucunu kontrol kartına (AF) takın. Bkz. [Kablo Şeması, page 27.](#)

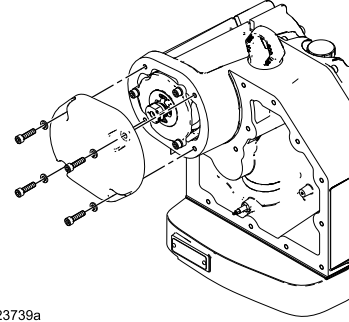
Elektronik Aksam Kapağının Tahrik Miline Tekrar Takılması (sadece kodlayıcı kablosu değişimi için söküldüyse)

				
<p>Kapakları geri takarken kabloların sıkışmadığından emin olun. Sıkışması halinde kablolar hasar görerek elektriksel tehlike yaratabilir ve/veya yangın ya da patlamaya yol açabilir.</p>				

1. Tüm soketleri takın. Tüm soketlerin kontrol kartına güvenle takıldığından emin olun (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
2. Gevşek motor kablolarını yuvadaki klipsle sabitleyin (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
3. Elektronik aksam kapağını orta gövdenin üzerine geri takın.
4. 6 mm allen anahtar kullanarak 12 vidayı takın. **NOT:** Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
5. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.

Motor Kapağını Yerine Takma

1. Motor kapağını tahrik motoru gövdesinin üzerine geri takın.



ti23739a

2. 6 mm allen anahtar kullanarak motor kapağını tutan dört vidayı ve kilit pullarını takın. Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
3. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.
4. [Güç Ünitesi — Kalibrasyon Prosedürünü Çalıştırma, page 16](#) talimatlarını izleyin.

Pompa Alt Grubunu Geri Bağlama

Sistem kılavuzuna bakın.

Konum Sensörü Değişimi (24W120)

UYARI

Kodlayıcının ve kontrol kartının zarar görmemesi için topraklama şeridi (Graco Parça No. 112190, birlikte verilmez) kullanın ve düzgün şekilde topraklayın.

Genel Bakış

Konum sensörü, Tahrik Motoru Çıkış Milinin (H) strok yerini belirlemek için kullanılır.

Gereken Aletler

- 6 mm Allen Anahtar
- 13 mm Açık Ağızlı Anahtar
- 6 mm Açık Ağızlı Anahtar
- Yıldız Tornavida (#2)
- Tork Anahtarı (15 ft-lb, 20 N•m)

Tahrik Motorunun Hazırlanması

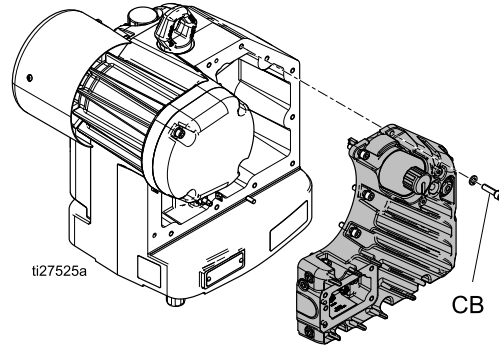
1. Tahrik motorunun gücünü kesin. Uygun kilitleme/etiketleme prosedürlerini takip edin. Bakım yapmadan önce beş dakika bekleyin.
2. [Basınç Tahliye Prosedürü](#), page 8 'nü uygulayın.
3. Pompa alt grubunu sistem kılavuzuna uyarak tahrik motorundan ayırın.

Elektronik Aksam Kapağının Sökülmesi

UYARI

Ekipmanın zarar görmemesi açısından, son vidayı sökerken kapağı dikkatlice destekleyin. Kapağı yatay tutun ve kabloların çok gerilmemesine dikkat edin.

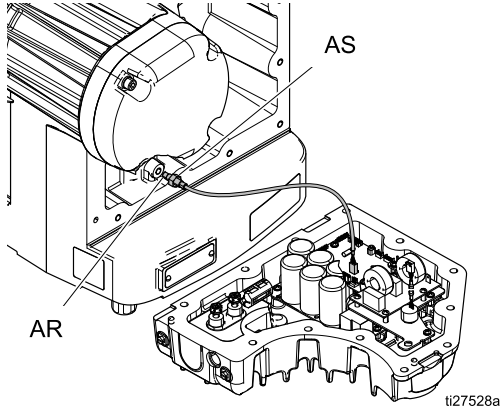
1. 6 mm allen anahtar kullanarak elektronik aksam kapağını tutan 12 vidayı (CB) sökün. Vidaları güvenli bir yere koyun.
2. Kapağı yerinde tutan hizalama pimlerinden düz olarak çekin.
3. İçerideki kabloların aşırı gerilmesini önlemek için söküldükten sonra kapağı destekleyin.



Konum Sensörünün Sökülmesi

1. Kontrol kartından konum sensörünün (AR) kablosunu sökün (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
2. Konum sensörü sıkma somununu 13 mm anahtar kullanarak gevşetin.
3. Konum sensörünü orta gövdeden 6 mm açık ağızlı anahtar kullanarak çözün.

NOT: Dolanmalarını önlemek için konum sensörüyle birlikte kabloların dönmesine olanak verin.



Yeni Konum Sensörünün Takılması

1. Yeni konum sensörünü orta yuva içine dikkatlice vidalayın.

NOT: Kabloları zarar vermemeye dikkat edin. Konum sensörü takılırken kablolar döndürülerek birbirine dolanması önlenmelidir.

2. Konum sensörünün montajını tamamlamak için 6 mm anahtar kullanın. Aşırı tork uygulamamaya dikkat edin. Konum sensörü yuva içinde alta dayandığında durun.

UYARI

Konum sensörünü aşırı sıkmayın. Konum sensörü zarar görebilir.

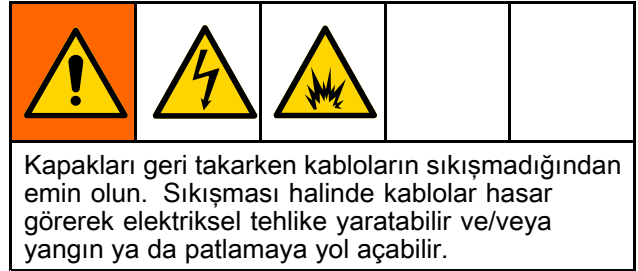
3. Sıkma somununu konum sensörü üzerine elle sıkın.

UYARI

Sıkma somununu sıkma için anahtar kullanmayın. Konum sensörü zarar görebilir.

4. Konum sensörünü kontrol kartına takın (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
5. Dip anahtarı sıfırlayın.

Motor Kapağının Tahrik Motoruna Geri Takılması



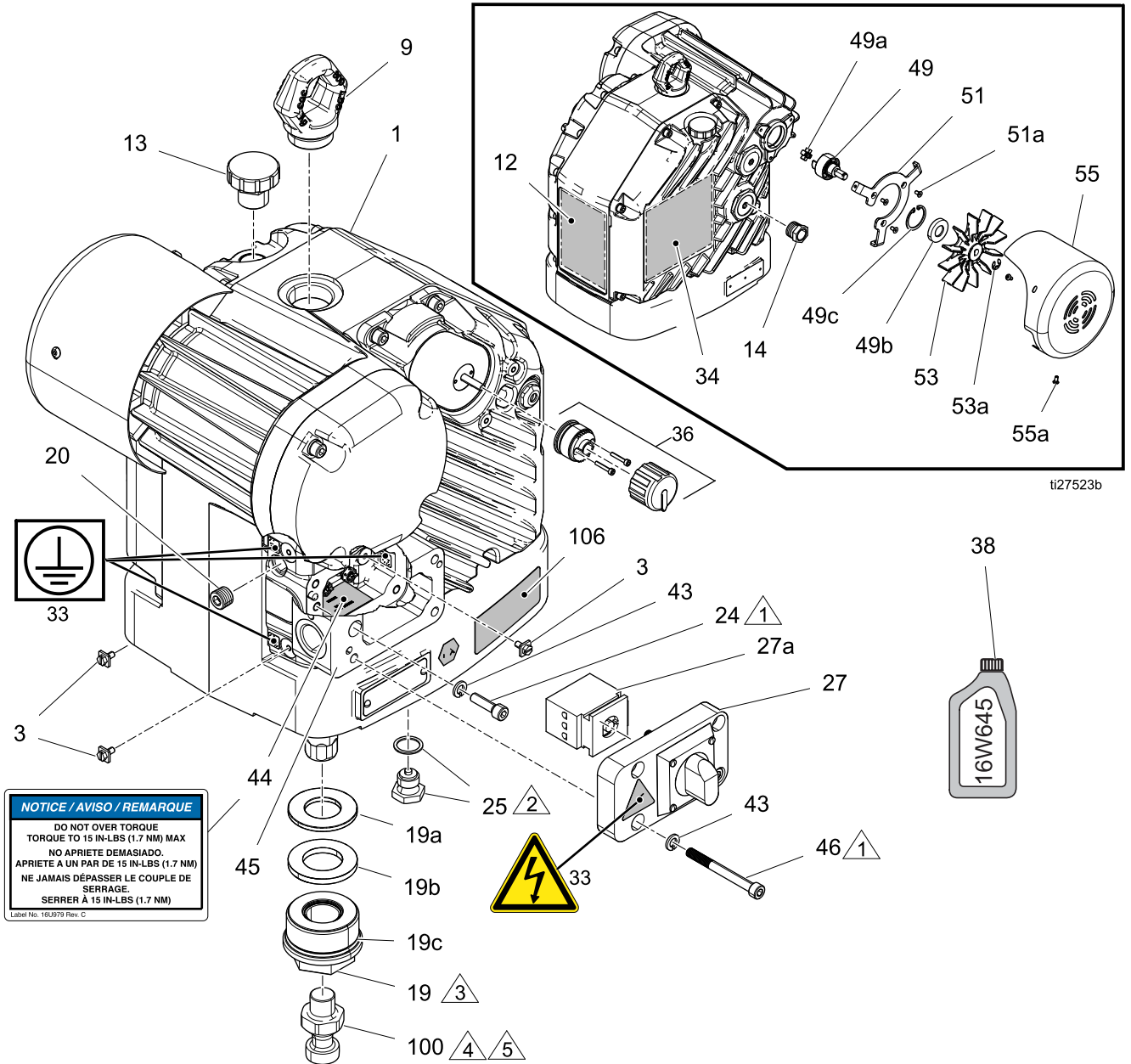
1. Tüm soketleri takın. Tüm soketlerin kontrol kartına güvenle takıldığından emin olun. Bkz. [Kablo Şeması, page 27](#).
2. Gevşek motor kablolarını yuvadaki klipsle sabitleyin (bkz. [Kablo Şeması, page 27](#)).
3. Elektronik aksam kapağını orta gövdenin üzerine geri takın.
4. 6 mm allen anahtar kullanarak 12 vidayı takın. **NOT:** Kilit pullarının yerlerinde olduğundan emin olun.
5. Vidaları 15 ft-lb (20 N•m) torkla sıkın.

Pompa Alt Grubunu Geri Bağlama

Sistem kılavuzuna bakın.

Parçalar

Tahrik Motoru Montajı: 24X901



Parçalar

Ref.	Parça	Açıklama	Mk-t.	Ref.	Parça	Açıklama	Mk-t.
1	— — —	MUHAFAZA, tahrik motoru	1	44	16U979	ETİKET, tork öz.	1
3	116343	VİDA, toprak; M5 x 0,8	3	45	25C171	SET, muhafaza, bağlantı kutusu	1
9	15F931	HALKA, kaldırma	1	46*	25C170	VİDA, shcs; M8 x 1.25; 80 mm (4'lü paket)	4
12	— — —	ETİKET, marka, Ex45	1	49	17M815	SET, kuplörülle birlikte fan yatağı	1
	— — —	ETİKET, marka, Ex35	1	49a	— — —	KUPLÖR	1
13	15H525	KAPAK, yağ doldurma	1	49b	25C182	SET, conta, giriş mili	1
14	24E315	GÖZLEM CAMI	1	49c	119539	HALKA, tespit, iç	1
19	25C164	KARTUŞ, çıkış contası	1	51	25C181	MESNET, kenar, montaj	1
19a	25C162	SET, pul, mesnet	1	51a	120668	VİDA, düz başlı (M5X.8)	1
19b	25C163	SET, tampon, alt	1	53	25C183	SET, fan	1
19c	25C165	O-ring (2'li paket)	1	53a	122347	HALKA, tespit, harici	1
20	25C161	SET, tapa, 3/8 inç npt	1	55	25C184	SET, kapak, kenar	1
24*†	— — —	VİDA, başlık, soket başlı; M8 x 1,25; 30 mm	28	55a	124165	VİDA, shcs, M5-0.8 x 10, ss	1
25	15H432	TAPA, yağ boşaltma	1	100	15H392	ADAPTÖR, Xtreme çubuk	1
27	25C172	KAPAK, elektrik kutusu	1	106	17G768	ETİKET, talimat, hata kodu	1
27a	123970	ANAHTAR, bağlantı kesme; 40A	1		17K431	ETİKET, talimat, hata kodu, torba (Flemenkçe/Almanca/İsveççe, Lehçe/Rusça, İtalyanca/Türkçe)	1
33▲	16T764	ETİKET, uyarı	1				
34▲	17J476	ETİKET, uyarı (İngilizce/Fransızca/İspanyolca)	1				
	17K430	ETİKET, uyarı (Flemenkçe/Almanca/İsveççe, Lehçe/Rusça, İtalyanca/Türkçe)	1				
36	16U113	SET, düğme; bir düğme için yedek parçalar dahildir.	1				
38+	16W645	Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı; 1 çeyrek galon (0.95 litre); (gösterilmemektedir)	0				
43*†	— — —	RONDELA, tespit, yay; no. 8	32				

† 24 ve 43'ün 15'li paketi (parça 25C168).

* Orijinal yedek tespit parçaları için Graco Teknik Destek Birimine veya Graco distribütörünüze başvurun. Minimum dayanma gücü 1.100 MPa (160.000 psi) olan Sınıf 12.9 çelik veya daha iyi M8 x 30 lokma başlıklı kapak vidası kabul edilebilir alternatiflerdir.

▲ Yedek Tehlike ve Uyarı levhaları, etiketler ve kartlar ücretsiz temin edilebilir.

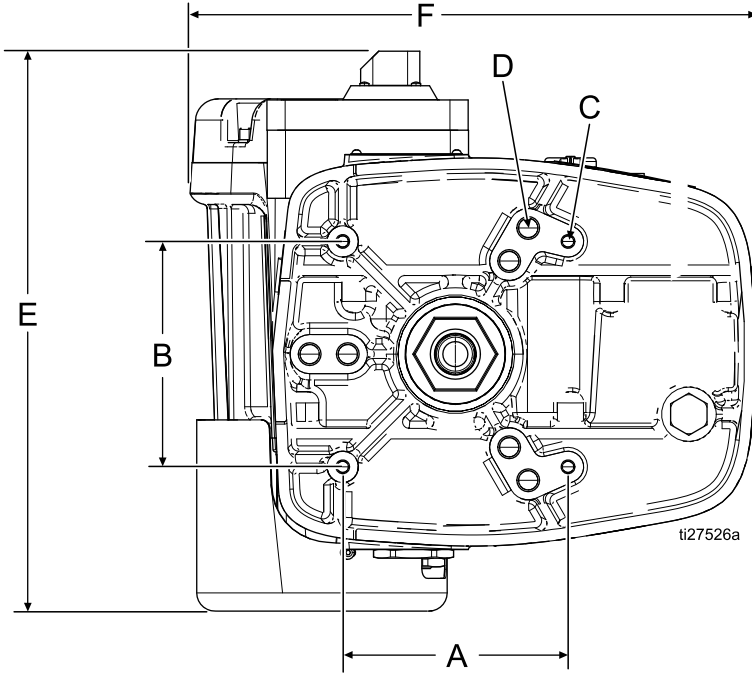
— — — İşaretili parçalar ayrı olarak temin edilemez.

+ Tahrik motoru dişli kutusu fabrikada ön yağ dolumu yapılmış olarak gönderilir. İlave yağın ayrıca satın alınması gereklidir.

Onarım Kitleri ve Aksesuarlar

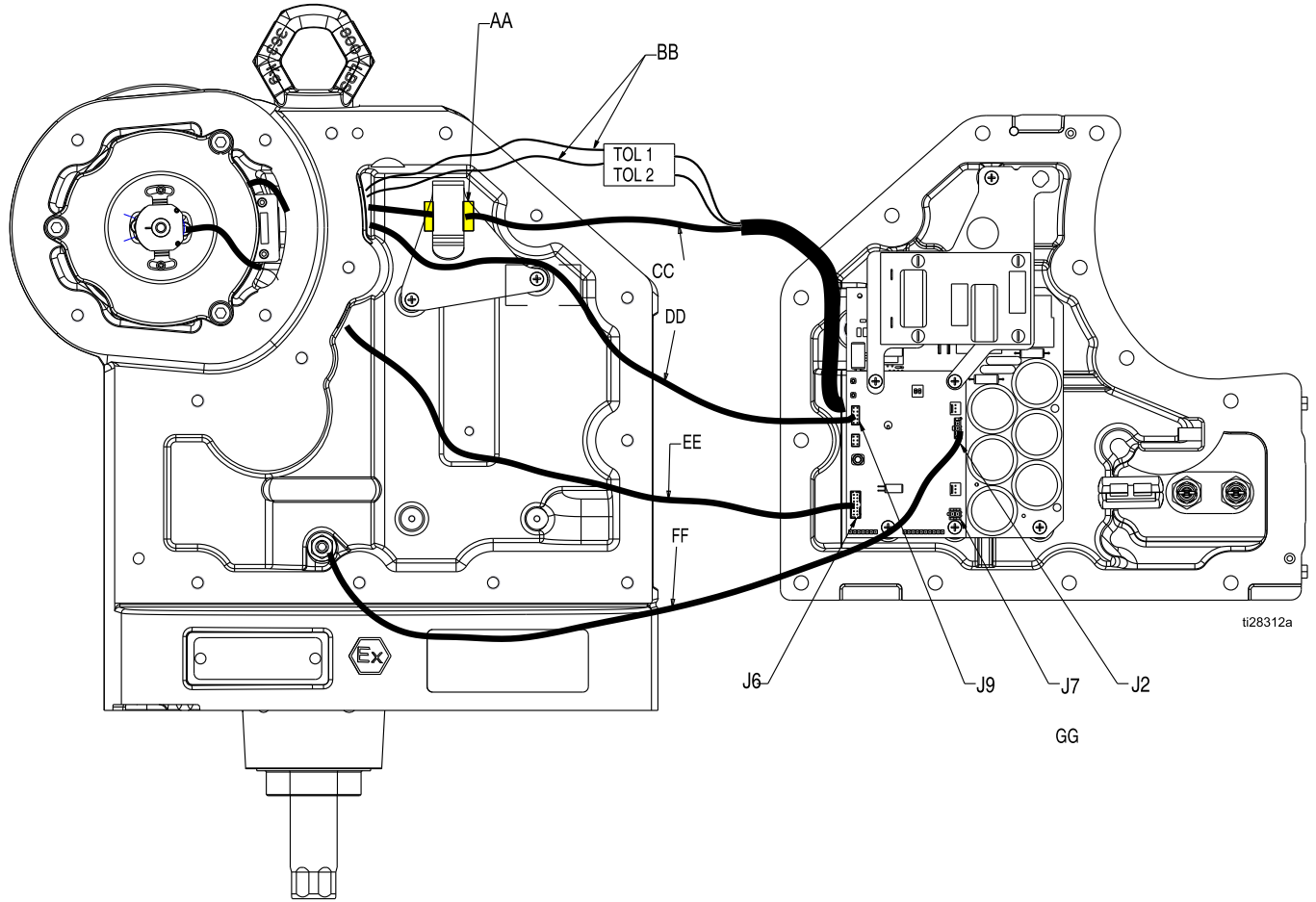
Tahrik Parçası	Açıklama	Kitler	Kit Açıklaması
24X901	e-Xtreme Driver	255143	Duvar Desteği; bkz. elkitabı 311619.
		16W645	Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı; 1 çeyrek galon (0.95 litre); 2 sipariş edin
		24W120	Konum Sensörü; bkz Konum Sensörü Değişimi, page 20.
		25C169	Kodlayıcı; bkz Kodlayıcı Değişimi, page 17
		25C187	Kontrol kartı, bkz. Kontrol Kartının Değiştirilmesi (25C187) , page 15.
	— — —	Yazılım Güncelleme Kiti (bkz. sistem kılavuzu)	
	Bağlantı kitleri, mevcut pompa alt grubuna bir e-Xtreme Tahrik Motoru takmak için. Takımlara bağlantı çubukları, somunları, adaptör ve kaplin dahildir.	288207	Xtreme 145 ve 180cc Alt Grup için

Montaj Delik Modeli



A	6.186 inç (157 mm)
B	6.186 inç (157 mm)
C	Dört 3/8-16 Montaj Deliği
D	Altı 5/8-11 Bağlantı Çubuğu Deliği: • 8 inç (203 mm) x 120° civata dairesi VEYA • 5.9 inç (150 mm) x 120° civata dairesi
E	15,6 inç (395 mm)
F	15,75 inç (400 mm)

Kablo Şeması



AA	Klips Altı Motor Soketi Yuvası
BB	Motor Sıcaklık Kablosu
CC	Motor Güç Kablosu
DD	Kart Kablosu
EE	Kodlayıcı Kablosu
FF	Konum Sensörü ve Kablosu
GG (J7)	Manyetik Anahtar (kullanılmıyor)

Teknik Özellikler

e-Xtreme Driver Tahrik Motoru Model 24X901		
	U.S.	Metrik
Giriş voltajı/Güç	200-240 VAC, tek fazlı, 50/60 Hz, 2.5 kVA	
Minimum devre kesici boyutu	15 A	
Maksimum sürekli devir hızı	44 cpm (devir/dakika)	
Maksimum güç	4.200 lbf	18,7 kN
Güç giriş portu boyutu	3/4-14 npt(f)	
Ortam sıcaklığı aralığı	25° – 120° F	-5° – 50° C
Yağ kapasitesi	1.0 – 1.2 quart	0.9 – 1.1 litre
Yağ spesifikasyonu	Graco Parça No. 16W645 Silikonsuz Sentetik ISO 220 EP Dişli Yağı	
Ağırlık	110 lb	50 kg
Minimum önerilen jeneratör boyutu	5 kW	
Normal çalışmada (@ 20 cpm) gürültü emisyonları (ISO 9614'e göre)		
Ses Basıncı LpA Ortalaması	70,2 dBA	
Ses Gücü LwA Toplam Güç	76,7 dBA	
Maksimum Hızda (@ 44 cpm) gürültü emisyonları (ISO 9614'e göre)		
Ses Basıncı LpA Ortalaması	77,4 dBA	
Ses Gücü LwA Toplam Güç	85,1 dBA	

Graco Genişletilmiş Garantisi

Graco, bu belgede başvuruda bulunulmakta olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco adını taşıyan tüm makinelerde, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarihte malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere Graco, satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından kusurlu olduğu belirlenen tüm makine parçalarını onarır ya da değiştirir. Bu garanti yalnızca, ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmiş, çalıştırılmış ve bakımı yapılmış olması durumunda geçerlidir.

Açıklama	Garanti Sresi
Dişli aksamı, şasi ve elektrik motoru.	36 Ay
Elektronik Aksam Kapağı ve tüm diğer e-Xtreme Tahrik Motoru parçaları.	12 Ay

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrif veya Graco'nunkiler haricindeki bileşen parçalarının kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco makinesinin Graco tarafından sağlanmamış yapılar, aksesuarlar, makine veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerek Graco tarafından sağlanmamış yapıların, aksesuarların, makinenin veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya yıpranmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için, kusurlu olduğu iddia edilen makinenin nakliye creti önceden denmiş olarak bir Graco yetkili satıcısına iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye creti önceden denmiş makine orijinal alıcıya iade edilir. Makinenin muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

BU GARANTİ MÜNHASIRDIR VE TİCARİ ELVERİşLİLİK YA DA BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİ DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK ÜZERE AÇIKÇA YA DA ZİMMEN BELİRTİLEN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER.

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane zm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir tazminatın (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kr kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi veya diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar dahil olmak üzere, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) olmadığını kabul eder. İşbu garantinin ihlali hususunda açılacak olan herhangi bir dava, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl boyunca veya garanti süresi dolduktan sonraki bir (1) yıl içinde (hangisi daha sonra gerçekleşirse) açılmalıdır.

GRACO TARAFINDAN SATILAN ANCAK GRACO TARAFINDAN RETİLMİYEN AKSESUARLAR, MAKİNELER, MALZEMELER VEYA BİLEşENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HIBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN HIBİR TİCARİ ELVERİşLİLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİSİNİ KABUL ETMEZ. Graco tarafından satılan, ancak Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, anahtarlar, hortumlar vb.) var ise kendi üreticilerinin garantisine tabidir. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiçbir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca makine temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların sağlanması, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

GRACO KANADA MüşTERİLERİ İÇİN

Taraflar, iřbu belgenin yanı sıra, bu belgeye uygun olarak veya bu belgeyle doğrudan ya da dolaylı olarak bağlantılı olarak hazırlanan, verilen veya başlatılan tüm belge, tebliğ ve yasal işlemlerin İngilizce hazırlanmasını sağladıklarını kabul ederler. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rdaction du prsente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

Graco Bilgileri

Graco rnlerine ilişkin en son bilgiler için www.graco.com adresini ziyaret edin. Patent bilgileri için bkz. www.graco.com/patents.

Sipariş vermek için Graco dribtrnzle temasa gein ya da size en yakın bayi adresini ğrenmek üzere arayın. **Telefon:** 612-623-6921 **veya cretsiz Hat:** 1-800-328-0211 **Faks:** 612-378-3505

Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basıldığı sırada mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır.

Graco bildirimde bulunmaksızın her zaman değişlik yapma hakkını saklı tutar. Orijinal Talimatlar This manual contains English.
MM 3A5124

Graco Headquarters: Minneapolis **Uluslararası Ofisler:** Belgium, China, Japan, Korea
GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • ABD

Telif Hakkı 2016, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.

www.graco.com

Revizyon B- Mayıs 2019