

## e-Xtreme® Driver

3A5166B  
NL

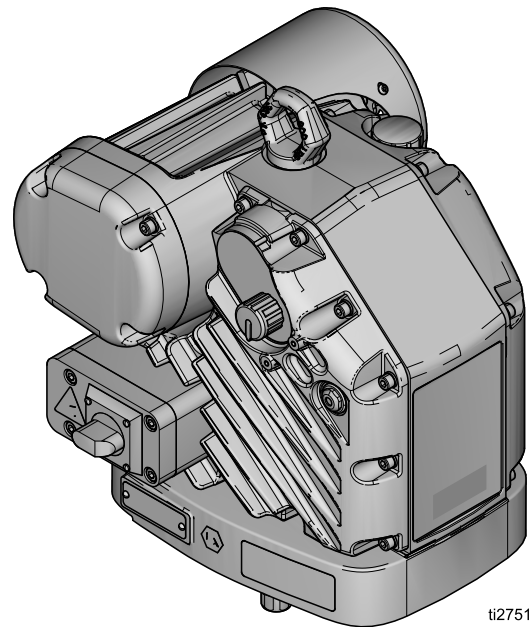
Elektrische driver voor het aanbrengen van afwerkmaterialen en beschermende coatings met behulp van e-Xtreme spuitapparaten.  
Alleen voor professioneel gebruik.



### Belangrijke veiligheidsinstructies

Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding en de systeemhandleiding. Bewaar alle instructies.

*Zie pagina 3 voor de modellen en goedkeuringsinformatie.*



ti27514a

# Contents

Model informatie .....	2	Voorbelasting lagers .....	10
Modellen Driver .....	2	Foutcodes bij probleemoplossing .....	11
Bijbehorende handleidingen .....	2	Stand-by .....	11
Waarschuwingen .....	3	Tabel met foutcodes .....	11
De onderdelen .....	6	Repareren .....	14
Instellen .....	7	Uitgangsafdichtingspatroon	
Oliedop met ontluchting plaatsen voor		vervangen .....	14
gebruik van de apparatuur .....	7	Bijwerken software via token .....	15
Aarding .....	7	Het schakelbord vervangen (25C187) .....	16
Bediening .....	8	Vervangende encoder (25C169) .....	19
Opstarten .....	8	Positiesensor vervangen (24W120) .....	22
Uitschakelen .....	8	Opmerkingen .....	24
Drukontlastingsprocedure .....	8	Onderdelen .....	25
Bediening driver .....	9	Driverconstructie: 24X901 .....	25
Drukregelaar .....	9	Reparatiesets en toebehoren .....	27
Onderhoud .....	9	Patroon bevestigingsgaten .....	28
Schema voor preventief onderhoud .....	9	Bedradingsschema .....	29
Olie vervangen .....	9	Technische specificaties .....	30
Oliepeil controleren .....	9	Uitgebreide garantie van Graco .....	31

## Model informatie

### Modellen Driver

Onderdeel	Serie	Omschrijving
24X901	A	e-Xtreme Driver



II 2 G  
Ex db IIA T4 -5°C≤Ta≤50°C  
FM15ATEX0060X  
IECEX FMG 15.0035X



**APPROVED** Voor klasse I, Div. 1, Groep D T4.  
Klasse 1, Zone 1, AEx db IIA T4 -5 °C≤Ta≤50 °C  
Ex d IIA T4 Gb -5 °C≤Ta≤50 °C

## Bijbehorende handleidingen

Handleidingen zijn verkrijgbaar op [www.graco.com](http://www.graco.com).  
Onderdelenhandleidingen in het Engels.






Handleidingen in het Nederlands	Omschrijving
3A3165	Installatie van de e-Xtreme Driver
3A3164	e-Xtreme Ex35/Ex45-spuittoestel
311619	Handleiding set pompbevestiging

# Waarschuwingen

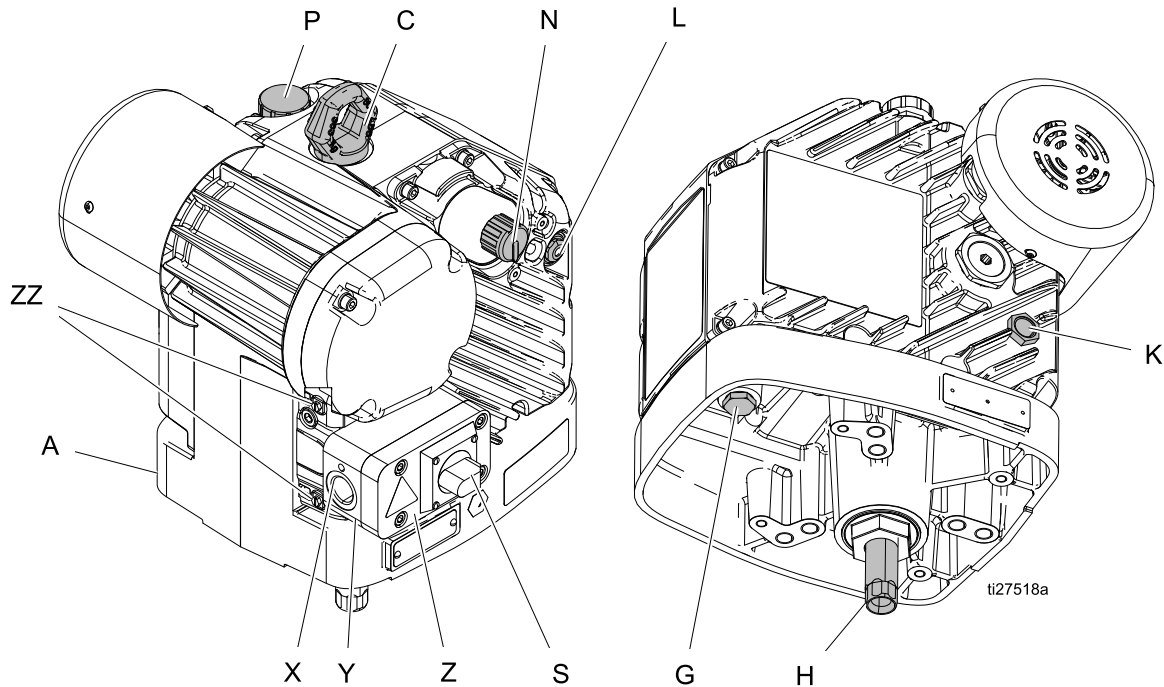
De onderstaande waarschuwingen betreffen de installatie, het gebruik, de aarding, het onderhoud en de reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en de gevarensymbolen verwijzen naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding of op de waarschuwingsetiketten ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk worden beschreven, kunnen in de gehele handleiding worden vermeld waar deze van toepassing zijn.

 <h2 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h2>	
    	<p><b>BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR</b></p> <p>Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Verf of oplosmiddelen die door het apparaat stromen, kunnen statische elektriciteit opwekken. Voorkom brand en explosies onder meer als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik de apparatuur alleen in goed geventileerde ruimtes.</li> <li>• Zorg dat er geen ontstekingsbronnen zijn, zoals waakvlammen, sigaretten, draagbare elektrische lampen en kunststof druppelvangers (deze kunnen statische vonkoverslag geven).</li> <li>• Aard alle apparatuur in de werkomgeving. Zie de <b>instructies over aarding</b>.</li> <li>• Spuit of spoel nooit oplosmiddelen onder hoge druk.</li> <li>• Houd het werkgebied vrij van afval, inclusief oplosmiddelen, poetslappen en benzine.</li> <li>• Haal geen stekkers uit stopcontacten, steek geen stekkers in stopcontacten en doe geen lampen aan of uit als er brandbare dampen aanwezig zijn.</li> <li>• Gebruik alleen geaarde slangen.</li> <li>• Houd het pistool stevig tegen de zijkant van een geaarde emmer gedrukt terwijl u in de emmer spuit. Gebruik geen emmervoeringen, tenzij ze antistatisch of geleidend zijn.</li> <li>• <b>Stop onmiddellijk met werken als u statische vonken ziet of een schok voelt.</b> Gebruik het systeem pas weer als u de oorzaak van het probleem kent en het probleem verholpen is.</li> <li>• Zorg dat er altijd een werkend brandblusapparaat in het werkgebied is.</li> </ul> <p>Tijdens het reinigen kan er zich statische lading opbouwen op kunststof onderdelen en deze kan zich ontladen op brandbare dampen en die doen ontbranden. Voorkom brand en explosies onder meer als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinig kunststof onderdelen alleen in een goed geventileerde omgeving.</li> <li>• Reinig onderdelen niet met een droge doek.</li> <li>• Bedien geen elektrostatische pistolen in het werkgebied van de apparatuur.</li> </ul>
	<p><b>SPECIALE VOORWAARDEN VOOR VEILIG GEBRUIK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vermijd het risico op elektrostatische vonken door niet-metalen onderdelen van de apparatuur alleen met een vochtige doek te reinigen.</li> <li>• De aluminium behuizing kan vonken afgeven bij botsing of bij contact met bewegende onderdelen, waardoor er brand of een explosie kan ontstaan. Neem voorzorgsmaatregelen om dergelijke botsingen en dergelijk contact te vermijden.</li> <li>• Alle brandveilige verbindingen zijn cruciaal voor de betrouwbaarheid van de aandrijving. Ze zijn goedgekeurd voor gebruik in gevaarlijke omgevingen en kunnen niet worden gerepareerd wanneer ze zijn beschadigd. Beschadigde onderdelen mogen uitsluitend worden vervangen door originele Graco-onderdelen; andere vervangingen zijn niet toegestaan.</li> </ul>

 <h1 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h1>	
 	<p><b>GEVAAR VAN ELEKTRISCHE SCHOKKEN</b>                      Deze apparatuur moet worden geaard. Een slechte aarding, verkeerde installatie of verkeerd gebruik van het systeem kan elektrische schokken veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet het apparaat uit via de stroomschakelaar en haal de stekker uit het stopcontact voordat u kabels ontkoppelt of onderhoud aan de apparatuur uitvoert of apparatuur installeert.</li> <li>• Aansluiten mag alleen op een geaard aansluitpunt.</li> <li>• Alle elektrische bedrading moet worden aangelegd door een bevoegd elektricien en voldoen aan alle ter plaatse geldende verordeningen en regelgeving.</li> <li>• Stel de apparatuur niet bloot aan regen. Bewaar binnenshuis.</li> <li>• Wanneer de voeding is losgekoppeld, moet u vijf minuten wachten voordat u met onderhoud begint.</li> </ul>
	<p><b>GEVAAR VAN BRANDWONDEN</b>                      De buitenkant van de apparatuur en verhitte vloeistoffen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Vermijd ernstige brandwonden door het volgende aan te houden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raak warme vloeistof of apparatuur niet aan.</li> </ul>
 	<p><b>GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN</b>                      Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen of amputeren, of snijwonden veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.</li> <li>• Laat de apparatuur niet werken als de beschermkappen of deksels zijn weggehaald.</li> <li>• Apparatuur die onder druk staat kan zonder waarschuwing gaan werken. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, moet u eerst de <b>Drukontlastingsprocedure</b> uitvoeren en alle voedingsbronnen loskoppelen.</li> </ul>
    	<p><b>GEVAAR VAN INJECTIE DOOR DE HUID</b>                      Materiaal dat onder hoge druk uit het doseerapparaat, uit lekkende slangen of uit beschadigde onderdelen komt, dringt via de huid door tot in het lichaam. Dit kan eruitzien als een gewone snijwond, maar het gaat om ernstig letsel dat zelfs kan leiden tot amputatie. <b>Raadpleeg onmiddellijk een chirurgisch specialist.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spuit niet als de spuittipbeveiliging en trekkerbeschermer niet zijn aangebracht.</li> <li>• Vergrendel de veiligheidspal van de trekker altijd wanneer u niet aan het spuiten bent.</li> <li>• Richt het pistool niet op iemand of op een lichaamsdeel.</li> <li>• Houd nooit uw hand voor de spuittip.</li> <li>• Probeer nooit lekkages te stoppen met uw handen, het lichaam, handschoenen of een doek.</li> <li>• Voer altijd de <b>Drukontlastingsprocedure</b> uit wanneer u stopt met spuiten en vóór reiniging, controle of onderhoud aan de apparatuur.</li> <li>• Draai steeds eerst alle vloeistofkoppelingen goed vast voordat u de apparatuur gaat bedienen.</li> <li>• Controleer de slangen en koppelingen elke dag. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.</li> </ul>

 <h1 style="margin: 0;">WAARSCHUWING</h1>	
	<p><b>GIFTIGE VLOEISTOFFEN OF DAMPEN</b>                      Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten of worden ingeademd of ingeslikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lees de veiligheidsinformatiebladen (MSDS of VIB) zodat u de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen kent.</li> <li>• Bewaar gevaarlijke vloeistof in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.</li> </ul>
	<p><b>PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN</b>                      Draag de juiste beschermingsmiddelen als u in het werkgebied aanwezig bent, om ernstig letsel zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden te voorkomen. Deze beschermingsmiddelen bestaan uit (maar zijn niet beperkt tot):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gezichts- en gehoorbescherming.</li> <li>• Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van vloeistof en oplosmiddelen.</li> </ul>
 	<p><b>GEVAAR VAN VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR</b>                      Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijk of ernstig letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen.</li> <li>• Overschrijd nooit de maximale werkdruk en de maximale bedrijfstemperatuur van het zwakste onderdeel in uw systeem. Zie de <b>Technische specificaties</b> van alle apparatuurhandleidingen.</li> <li>• Gebruik vloeistoffen en oplosmiddelen die geschikt zijn voor de bevochtigde onderdelen van de apparatuur. Zie de <b>Technische specificaties</b> van alle apparatuurhandleidingen. Lees de waarschuwingen van de fabrikant van de vloeistoffen en oplosmiddelen. Vraag de leverancier of verkoper van het materiaal om het veiligheidsinformatieblad (MSDS) voor de complete informatie.</li> <li>• Verlaat het werkgebied niet als de apparatuur in werking is of onder druk staat.</li> <li>• Schakel alle apparatuur uit en volg de <b>Drukontlastingsprocedure</b> wanneer de apparatuur niet wordt gebruikt.</li> <li>• Controleer de apparatuur dagelijks. Repareer of vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk; vervang ze enkel door originele reserveonderdelen van de fabrikant.</li> <li>• Breng geen veranderingen of wijzigingen in de apparatuur aan. Door veranderingen of wijzigingen kunnen goedkeuringen door instanties ongeldig worden en kan er gevaar voor de veiligheid ontstaan.</li> <li>• Zorg dat alle apparatuur gekeurd en goedgekeurd is voor de omgeving waarin u ze gebruikt.</li> <li>• Gebruik apparatuur alleen voor het beoogde doel. Neem contact op met uw distributeur voor meer informatie.</li> <li>• Leid slangen en kabels uit de buurt van plaatsen waar gereden wordt, scherpe randen, bewegende onderdelen en hete oppervlakken.</li> <li>• Zorg dat er geen kink in slangen komt en buig ze niet te ver door; trek het apparaat nooit vooruit aan de slang.</li> <li>• Houd kinderen en dieren weg uit het werkgebied.</li> <li>• Houd u aan alle geldende veiligheidsvoorschriften.</li> </ul>

## De onderdelen



Ref.	Omschrijving
A	Driver
B*	Gezekerde veiligheidsschakelaar (niet afgebeeld)
C	Hefring
G	Olieaftapplug
H	Uitgangsas van de Driver.
K	Oliekijkglas
L	Statuslampje (led)
N	Drukregelingsknop
P**	Olievuldop (met ontluchting)
S	Hoofdschakelaar (geschikt voor lock-out/tag-out)
Y	Elektrische verbindingsdoos
X	Leidingdoorvoer
Z	Deksel van elektrische aansluitdoos
ZZ	Aardingsschroeven

\* De Driver moet op een eigen gezekerde groep zitten of zijn aangesloten via een aparte veiligheidsschakelaar met zekering. Zie de installatiehandleiding van de Driver voor details.

\*\* De Driver is in de fabriek al gevuld met olie. De tijdelijke dop (PX) heeft geen ontluchting en is alleen bedoeld voor gebruik tijdens het vervoer. Vóór gebruik moet deze dop door de bijgeleverde dop met ontluchting worden vervangen.

## Instellen

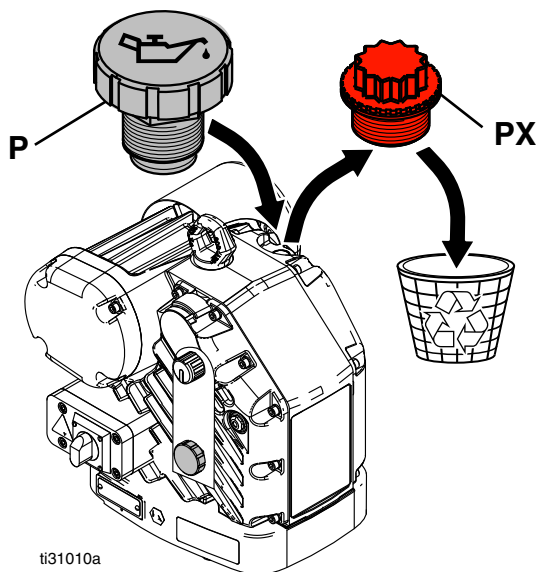
Zie de installatiehandleiding van de Driver voor de voedingsvereisten en bedrading in gevaarlijke locaties / explosieve omgevingen.

				
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--

Voor de installatie van deze apparatuur moet u potentieel gevaarlijke procedures uitvoeren. Alleen opgeleid en gekwalificeerd personeel dat de informatie in deze handleiding heeft gelezen en begrepen, mag deze apparatuur installeren.

## Oliedop met ontluchting plaatsen voor gebruik van de apparatuur

De tijdelijke dop (PX) heeft geen ontluchting en voorkomt lekkage tijdens vervoer. Vervang de tijdelijke dop vóór gebruik van het apparaat door de bijgeleverde dop (P) met ontluchting.

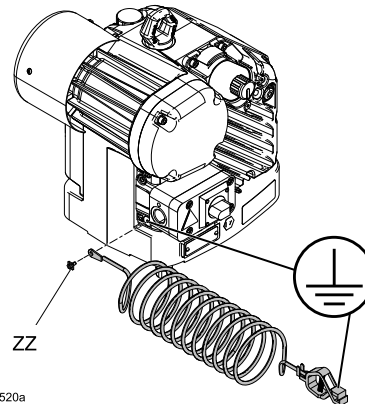


## Aarding

				
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--

Deze apparatuur moet worden geaard om het risico op statische vonken en elektrische schokken te verminderen. Door elektrische of statische vonken kunnen dampen ontbranden of ontploffen. Een onjuiste aarding kan elektrische schokken veroorzaken. Door aarding kan elektrische spanning afvloeien.

**Driver:** De Driver is geaard via de elektrische voedingskabel.



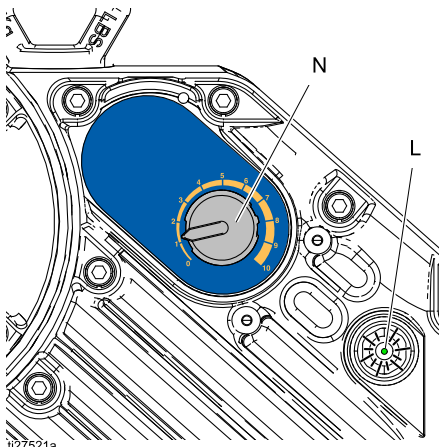
**Driver (optionele extra):** Er worden twee aardklemmen geleverd als de lokale regelgeving redundante aardverbindingen eist.

Draai de aardingsschroef (ZZ) los en sluit een aarddraad aan (Graco-onderdeelnummer 244524 - niet bijgeleverd). Draai de aardschroef goed aan. Sluit het andere uiteinde van de aarddraad aan op een echt aardingspunt.

# Bediening

## Opstarten

1. Ontgrendel de gezekerde veiligheidsschakelaar (B) en schakel deze in.
2. Zet de hoofdschakelaar (S) aan.
3. Controleer of het statuslampje (L) continu brandt.



## Uitschakelen

Voer de **Drukontlastprocedure** uit.

## Drukontlastingsprocedure



Volg altijd de Drukontlastingsprocedure als u dit symbool ziet.

				
<p>Het systeem blijft onder druk staan totdat deze handmatig wordt ontlast. Voorkom ernstig letsel als gevolg van bewegende delen of vloeistof onder druk, zoals injectie door de huid, door de drukontlastingsprocedure altijd uit te voeren wanneer u stopt met spuiten en voordat u de apparatuur reinigt, controleert of er onderhoud aan uitvoert.</p>				

1. Zet de hoofdschakelaar (S) in de stand UIT.
2. Zet de gezekerde veiligheidsschakelaar (B) uit en vergrendel deze.
3. Ontlast de vloeistofdruk volledig, zoals uitgelegd in de afzonderlijke systeemhandleiding.



# Bediening driver

## Drukregelaar

De driver past het toerental aan om een constante materiaaldruk te handhaven.

1. Trek de drukregelknop (N) uit om deze in te stellen.
2. Draai de drukregelknop (N) volledig linksom naar 0.
3. Draai de knop rechtsom om de druk te verhogen en linksom om de druk te verlagen. Druk de knop in om deze te vergrendelen.

## Onderhoud

### Schema voor preventief onderhoud

De bedrijfsomstandigheden van uw eigen systeem bepalen hoe vaak onderhoud is vereist. Stel een schema voor preventief onderhoud op door op te schrijven wanneer en welk soort onderhoud nodig is en bepaal vervolgens een vast schema voor de controle van uw systeem.

### Olie vervangen

**OPMERKING:** ververs de olie na een eerste gebruikperiode van 200.000-300.000 cycli. Na deze periode dient u de olie één keer per jaar te vervangen. Bestel twee stuks siliconenvrije synthetische ISO 220 EP tandwielolie (Graco-onderdeelnummer 16W645).

1. Plaats een opvangbak met een inhoud van minstens 1,9 liter (2 quart) onder de olieaftappoort. Verwijder de olieaftapplug (G). Laat de olie uit de driver lopen.
2. Plaats de olieaftapplug (G) terug. Aandraaien tot 25-30 N•m (18-23 ft-lb).

### LET OP

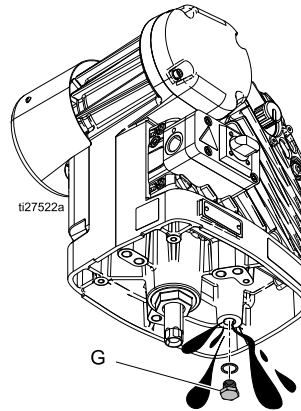
Draai niet te vast aan. De afvoerplug kan worden gestript en daardoor beschadigd raken.

3. Open de vuldop (P) en voeg ISO 220 EP siliconenvrije synthetische tandwielolie met Graco-onderdeelnr. 16W645 toe. Controleer het oliepeil via het kijkglasje (K). Ga door met vullen totdat het oliepeil tot halverwege het kijkglasje komt. De oliecapaciteit is ongeveer 0,9-1,1 liter (1,0-1,2 quart). **Vul niet te veel olie bij.**

### LET OP

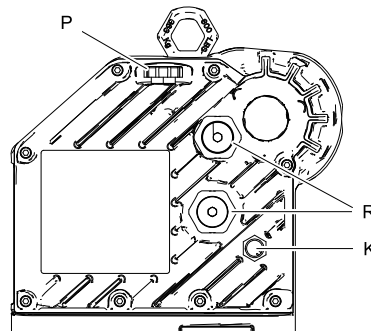
Gebruik alleen Graco GBL-olie (Graco onderdeelnummer 16W645). Andere olie kan onvoldoende smeren en schade aan de aandrijving veroorzaken.

4. Plaats de vuldop terug.



### Oliepeil controleren

Controleer het oliepeil via het kijkglasje (K). Wanneer de unit is uitgeschakeld, moet het oliepeil tot halverwege het kijkglasje komen. Is het peil te laag, open dan de vuldop (P) en vul ISO 220 EP siliconenvrije synthetische tandwielolie met Graco-onderdeelnr. 16W645 bij. De oliecapaciteit is ongeveer 0,9-1,1 liter (1,0-1,2 quart). **Vul niet te veel olie bij.**



## **Voorbelasting lagers**

De voorbelastingen van de lagers (R) zijn in de fabriek ingesteld en dienen niet door de gebruiker

te worden aangepast. Pas de voorbelastingen van de lagers niet aan.

# Foutcodes bij probleemoplossing

Foutcodes kunnen twee vormen hebben:

- **Alarm:** wijst u op de oorzaak van het alarm en schakelt de driver uit.
- **Afwijking:** wijst u op het probleem, maar de driver kan blijven draaien totdat de ingestelde limieten worden overschreden en de absolute limieten van het systeem zijn bereikt.

**OPMERKING:** de knippercode wordt weergegeven met behulp van de statusindicator (L) op de driver. De onderstaande knippercode duidt de volgorde aan. Knippercode 2 betekent bijvoorbeeld twee keer knipperen en een pauze, waarna dit wordt herhaald.

**OPMERKING:** U kunt een foutcode wissen door de stroom met de hoofdschakelaar (S) uit te schakelen (stand UIT) en deze ten minste 30 seconden uitgeschakeld te houden voordat u de spanning weer inschakelt.

## Stand-by

Wanneer langzaam knipperen wordt weergegeven, staat de driver in de stand-bymodus. Wanneer de driver is ingeschakeld en onder druk staat, maar de pomp heeft geen materiaal verplaatst, dan gaat de driver naar de stand-by-stand.

De stand-bymodus wordt in de volgende gevallen beëindigd:

- er wordt vloeistof afgegeven waardoor de pomp gaat bewegen, OF
- De drukregelknop (N) wordt versteld, OF
- De hoofdschakelaar (S) wordt op UIT en daarna op AAN gezet.

## Tabel met foutcodes

Knippercode	Type fout	Stappen voor problemen oplossen
1	Alarm	<b>Pompdalingen</b> De pomp daalt snel. Een onbalans in de druk tussen de slag omhoog en omlaag van de pomp zorgt ervoor dat de pomp snel daalt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dalen van de pomp kan zich voordoen als er geen materiaal meer in de pomp aanwezig is terwijl er met hoge druk wordt gespoten.</li> <li>• Controleer of de vloeistof goed naar de pomp wordt toegevoerd.</li> <li>• Druk van de slang kan terug naar de pomp bij de slag omlaag stromen.</li> <li>• Controleer of het terugslagventiel is geïnstalleerd en goed werkt.</li> </ul>
2	Alarm	<b>Spanning te laag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de lijnspanning binnen het bereik valt dat is gespecificeerd in <a href="#">Technische specificaties, page 30</a>.</li> <li>• Gebruik de netkabel die staat aanbevolen bij Voedingsvereisten in de Installatiehandleiding van de Driver.</li> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> </ul>
3	Alarm	<b>Spanning te hoog</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de lijnspanning binnen het bereik valt dat is gespecificeerd in <a href="#">Technische specificaties, page 30</a>.</li> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> </ul>

Knippercode	Type fout	Stappen voor problemen oplossen
4	Afwijking	<p><b>Hoge temperatuur</b></p> <p>De temperatuur van het systeem ligt bij de maximale werktemperatuur. De prestaties worden beperkt om te voorkomen dat de driver volledig wordt uitgeschakeld.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking van de ventilator. Reinig de ventilator en de behuizing van de Driver.</li> <li>• Verlaag de druk of de inschakelduur, en/of gebruik een kleinere pistooltip.</li> <li>• Verplaats de eenheid naar een koelere locatie.</li> </ul>
5	Afwijking	<p><b>Lage temperatuur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Warme apparatuur.</li> </ul>
6	Alarm	<p><b>Fout door temperatuur motor</b></p> <p>De motor raakt oververhit. Laat het systeem afkoelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking van de ventilator. Reinig de ventilator en de behuizing van de Driver.</li> <li>• Verlaag de druk of de inschakelduur, en/of gebruik een kleinere pistooltip.</li> <li>• Verplaats de eenheid naar een koelere locatie.</li> </ul>
7	Alarm	<p><b>Fout door temperatuur kaart</b></p> <p>De besturingskaart wordt te heet. Laat de eenheid afkoelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking van de ventilator. Reinig de ventilator en de behuizing van de Driver.</li> <li>• Verlaag de druk of de inschakelduur, en/of gebruik een kleinere pistooltip.</li> <li>• Verplaats de eenheid naar een koelere locatie.</li> </ul>
8	Alarm	<p><b>Fout in kalibratie encoder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> <li>• Kalibreer de encoder (deze code knippert terwijl de kalibratie in gang is).</li> <li>• Zie de <b>Contactgegevens Graco:</b> ( <a href="#">Uitgebreide garantie van Graco, page 31</a>).</li> </ul>
9	Alarm	<p><b>Fout in encoder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> <li>• Verifieer dat de encoderkabel (EE) goed aangesloten is (zie <a href="#">Bedradingsschema, page 29</a>).</li> <li>• Mogelijk moet de encoder vervangen worden.</li> <li>• Zie de <b>Contactgegevens Graco:</b> ( <a href="#">Uitgebreide garantie van Graco, page 31</a>).</li> </ul>
10	Alarm	<p><b>Softwareversies komen niet overeen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raadpleeg de systeemhandleiding voor het onderdeelnummer van het softwaretoken.</li> <li>• Haal een token op voor het bijwerken van de software en volg de procedure voor de <b>softwarebijwerking</b>.</li> </ul>

Knippercode	Type fout	Stappen voor problemen oplossen
11	Alarm	<b>Communicatiestoring van de printplaat.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> <li>• Zie de <b>Contactgegevens Graco:</b> ( <a href="#">Uitgebreide garantie van Graco, page 31</a>).</li> </ul>
12	Alarm	<b>Defect in hardware van interne printplaat</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> <li>• Zie de <b>Contactgegevens Graco:</b> ( <a href="#">Uitgebreide garantie van Graco, page 31</a>).</li> </ul>
13, 14	Alarm	<b>Interne softwarefout</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de stroom uit en in, en controleer het statuslampje (L) om te zien of de fout nog steeds actief is.</li> <li>• Zie de <b>Contactgegevens Graco:</b> ( <a href="#">Uitgebreide garantie van Graco, page 31</a>).</li> </ul>
Traag knipperen	Afwijking	Zie <a href="#">Stand-by, page 11</a> .

# Repareren

Voorkom elektrische schokken, brand, ontploffingen en verwondingen door bewegende delen door vóór het uitvoeren van reparaties eerst de apparatuur uit te schakelen en de hoofdschakelaar/zekering uit te zetten. Draag de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen als u in de werkruimte aanwezig bent. Wacht vijf minuten voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint.

Let op dat er geen draden afgeknelnd raken bij het terugplaatsen van kappen en deksels. Beschadigde draden zijn gevaarlijk, door mogelijke schokken en de kans op brand en explosies.

**OPMERKING:** Neem contact op met de technische ondersteuning van Graco of met uw Graco-dealer voor origineel bevestigingsmateriaal. M8 x 30 inbusbouten, staalklasse 12,9 of hoger, met een minimale rekgrens van 1100 MPa (160.000 psi) zijn een aanvaardbaar alternatief.

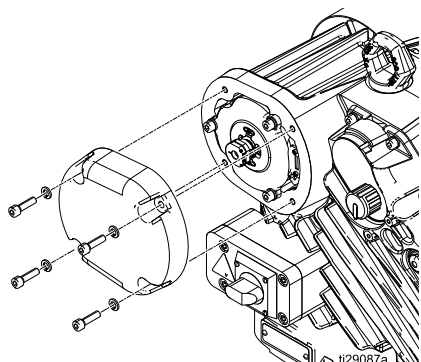
## Uitgangafdichtingspatroon vervangen

1. Zet de pomp stil in de onderste stand van de slag. Schakel de stroom naar de driver uit en vergrendel deze.
2. Volg de [Drukontlastingsprocedure, page 8](#).
3. Koppel de onderpomp los van de driver, zoals staat uitgelegd in de afzonderlijke systeemhandleiding.
4. Laat de olie uit de driver lopen. Zie [De olie verversen, page 9](#).
5. Plaats de afvoerplug voor de olie terug. Aandraaien tot 25-30 N•m (18-23 ft-lb).
6. Schroef de uitgangspatroon (19) uit de driver. Zie [Onderdelen, page 25](#).
7. Installeer de nieuwe uitgangspatroon. Aandraaien tot 240-280 N•m (175-200 ft-lb).
8. Vul met olie. Zie [De olie verversen, page 9](#).
9. Sluit de onderpomp weer aan op de driver.
10. Schakel de stroom in en ga verder.

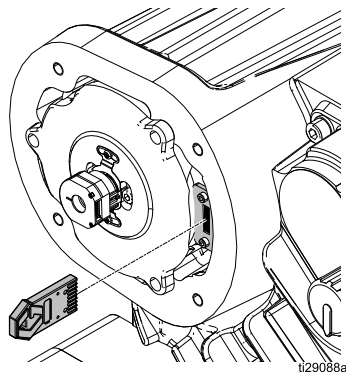
## Bijwerken software via token



1. Zet de schakelaar in de UIT-stand. Haal de spanning van de unit af.
2. Draai de vier bouten met een inbusleutel van 6 mm los. Haal het deksel van de motor.



3. Steek het token stevig in de daarvoor bedoelde opening. **OPMERKING:** De oriëntatie van het token maakt niet uit.



4. Plaats het motordeksel terug.
5. Schakel de voedingsspanning in en zet de schakelaar op AAN.
6. Houd het statuslampje (L) in de gaten om te zien hoe de software-update verloopt.
  - a. Het statuslampje knippert enkele seconden langzaam en daarna enkele seconden snel.
  - b. Wanneer het bijwerken is voltooid, start de eenheid weer op en wordt de softwareversie als knippercode getoond. De drie getallen van de softwareversie, in de vorm x.yy.zzz, worden getoond met knippersignalen. Voorbeeld: het versienummer 1.02.001 wordt weergegeven als flits-pauze-flits-flits-pauze-flits-pauze.
7. De eenheid toont het versienummer van de software als knippercode, telkens als de eenheid wordt ingeschakeld terwijl het softwaretoken aanwezig is. Het token mag geplaatst blijven nadat de software is bijgewerkt, maar mag ook verwijderd worden.
8. Wat de nieuwste softwareversie is voor elk systeem, is te vinden onder Technische ondersteuning op [www.graco.com](http://www.graco.com) in het FAQ-gedeelte (veelgestelde vragen).

## Het schakelbord vervangen (25C187)

### LET OP

Voorkom schade aan elektronische componenten door een polsbandje te dragen (Graco-onderdeelnummer 112190 – niet bijgeleverd) en aard dat goed.

### Overzicht

De hoofdbesturingskaart regelt de werking van de driver. De kaart is permanent aan het elektronicadeksel bevestigd.

### Benodigd gereedschap

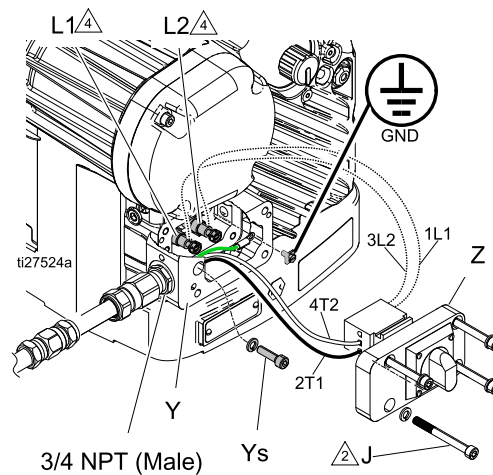
- 6 mm inbussleutel
- Kruiskopschroevendraaier (nr. 1)
- Momentsleutel (20 N•m, 15 ft-lb)

## Driver voorbereiden

1. Haal de spanning van de driver. Voer de juiste vergrendel- en markeerprocedure uit (LOTO, lock-out/tag-out). Wacht vijf minuten voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint.
2. Voer de [Drukontlastprocedure, page 8](#) uit.
3. Ontkoppel de onderpomp van de driver aan de hand van de systeemhandleiding.

## De voedingsdraden losmaken

1. Verwijder de schroeven (J) en de kap van de aansluitdoos (Z) van de elektrische aansluitdoos (Y). Verwijder de schroef (Ys) en de behuizing van de mof.
2. Ontkoppel draden uit klembussen L1 en L2.
3. Verwijder de aardingsverbindingsslip en ontkoppel de groene massadraad.
4. Ontkoppel de draden uit de tegenovergestelde zijde van de loskoppeling in klemmen met de labels 2T1 en 4T2.



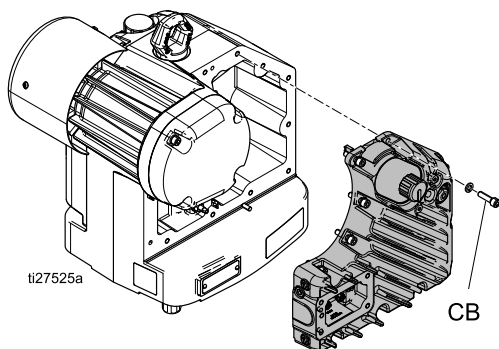


## Het elektronicadeksel verwijderen

### LET OP

Ondersteun het elektronicadeksel zorgvuldig terwijl u de laatste bout verwijdert om schade aan componenten te voorkomen. Houd het deksel horizontaal en pas op dat de draden niet strak worden getrokken.

1. Draai met een 6 mm inbussleutel de 12 schroeven (CB) los waarmee het elektronicadeksel bevestigd zit. Bewaar de schroeven op een veilige plaats.
2. Trek het deksel recht van de uitlijningspennen waarmee het deksel is bevestigd.
3. Ondersteun het deksel nadat het is verwijderd om te voorkomen dat er te veel spanning op de draden binnenin komt.



## De besturingskaart afkoppelen

**OPMERKING:** De besturingskaart bevindt zich binnenin het elektronicadeksel. Om de besturingskaart te vervangen moet het hele elektronicadeksel worden vervangen.

1. Om de besturingskaart af te koppelen maakt u alle connectors los. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
2. Verwijder de motordraden uit de clip in de behuizing. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
3. Leg het elektronicadeksel / de besturingskaart terzijde.

## Het elektronicadeksel weer op de driver terugplaatsen



1. Steek alle stekkers in de connectoren. Zorg dat alle connectoren goed aan de besturingskaart bevestigd zijn. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
2. Zet losse motordraden vast in de clip in de behuizing. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
3. Breng het elektronicadeksel weer aan op het middenhuis.
4. Draai met een 6 mm inbussleutel de 12 schroeven erin. **OPMERKING:** Controleer of de borgingen nog op hun plaats zitten.
5. Draai de bout aan tot 20 N•m (15 ft-lb).

## Voedingseenheid - Kalibratieprocedure uitvoeren

**OPMERKING:** De driver moet van de onderpomp worden afgekoppeld en moet vrij en zonder belemmeringen kunnen draaien.

1. Schakel de voedingsspanning van de Driver uit met de hoofdschakelaar (S) en schakel de spanning dan weer in.
2. Wacht totdat het statuslampje (L) constant gaat branden of gaat knipperen.
3. Draai binnen 30 seconden de drukregelknop (N) minstens vijf keer heen en weer tussen stand 0 en 10. Zet daarna de knop weer op 0. Als het statuslampje (L) eerder doorlopend brandde, geeft het lampje tijdens de kalibratie een kalibratiefout voor de encoder (fout 8) aan door te knipperen.
4. De uitgangsas van de driver (H) zal dan enkele minuten omhoog en omlaag bewegen.
5. Halverwege de zelfkalibratie stopt de uitgangsas van de driver (H) even, waarna de volgende stap begint.
6. De uitgangsas van de driver (H) beweegt 5-6 keer sneller omhoog en omlaag.
7. Zorg dat de zelfkalibratie is voltooid voordat u verder gaat (wacht totdat het lampje stopt met knipperen).

*Repareren*

## **De onderpomp weer aanbrengen**

Raadpleeg de handleiding van het systeem.

## Vervangende encoder (25C169)

### LET OP

Draag om schade aan de elektronische componenten voorkomen een polsbandje (Graco-onderdeelnummer 112190) en aard dat goed.

### Overzicht

De encoder wordt door de driver voor twee functies gebruikt. Ten eerste geeft de encoder de stand van de motoras door aan de besturingskaart, die op grond daarvan het motorkoppel kan bijstellen. Ten tweede helpt de encoder bij het sturen van de slaglengte, doordat de besturingskaart weet hoeveel omwentelingen de motor gemaakt heeft.

### Benodigd gereedschap

- 6 mm inbussleutel
- 0,050 inbussleutel
- Kruiskopschroevendraaier (nr. 1)
- Momentsleutel (20 N•m, 15 ft-lb)
- Blauw (middelsterk) draadborgmiddel

### Driver voorbereiden

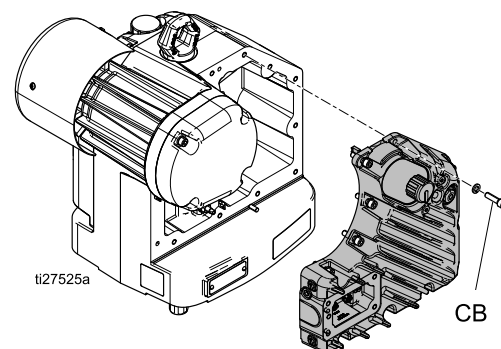
1. Haal de spanning van de driver. Voer de juiste vergrendel- en markeerprocedure uit (LOTO, lock-out/tag-out). Wacht vijf minuten voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint.
2. Voer de [Drukontlastprocedure, page 8](#) uit.
3. Ontkoppel de onderpomp van de driver aan de hand van de systeemhandleiding.

### Het elektronicadeksel verwijderen (als ook encoderkabel vervangen wordt)

### LET OP

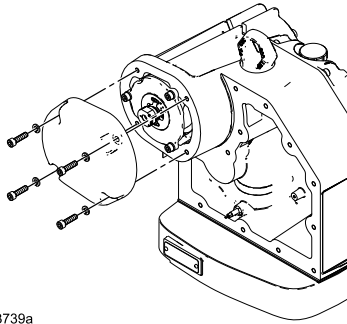
Ondersteun het elektronicadeksel zorgvuldig terwijl u de laatste bout verwijdert om schade aan componenten te voorkomen. Houd het deksel horizontaal en pas op dat de draden niet strak worden getrokken.

1. Draai met een 6 mm inbussleutel de 12 schroeven (CB) los waarmee het elektronicadeksel bevestigd zit. Bewaar de schroeven op een veilige plaats.
2. Trek het deksel recht van de uitlijningspennen waarmee het deksel is bevestigd.
3. Ondersteun het deksel nadat het is verwijderd om te voorkomen dat er te veel spanning op de draden binnenin komt.



## Het motordeksel verwijderen

1. Verwijder de 4 schroeven waarmee het motordeksel is bevestigd met een 6 mm inbussleutel. Bewaar de schroeven op een veilige plaats.
2. Zet het motordeksel terzijde.

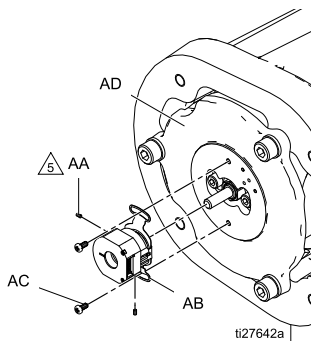


ti23739a

## De encoder verwijderen

1. Wanneer de encoderkabel ook wordt vervangen, ontkoppel de encoderkabel (AE/AF) uit de besturingskaart en de encoder, en verwijder deze.
2. Draai de twee stelschroeven (AA) van de naaf los met de bijgeleverde .050 inch inbussleutel.
3. Verwijder de 2 bevestigingsschroeven (AC) met een kruiskopschroevendraaier.
4. Trek de encoder (AB) van de rotoras.

**OPMERKING:** Bij deze procedure hoeven alleen de 2 kruiskopschroeven eruit gehaald te worden. Alle andere schroeven blijven zitten.



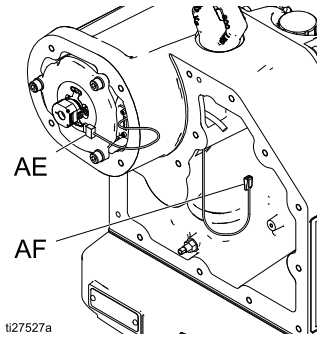
ti27642a

AA	Stelschroeven $\triangle 5$ 50 +/- 5 in-oz (0,35 N•m).
AB	Bevestigingsflens van encoder
AC	Bevestigingsschroeven met kruiskop
AD	Lagerhuis rotor

## Nieuwe encoder installeren

1. Als de encoderkabel (AE/AF) ook moet worden vervangen, vervang de kabel voor de encoderaansluiting via de motorbehuizing.

**OPMERKING:** De encoderaansluiting (AE) is de kleinste van de beide aansluitingen.



ti27527a

AE	Encoderaansluiting (kleinste)
AF	Aansluiting besturingskaart (grootste)

2. Schuif de nieuwe encoder op de motoras.
3. Breng een kleine hoeveelheid blauw (middelsterk) draadborgmiddel aan op de 2 kruiskopschroeven (AC). Zet de bevestigingsflens (AB) van de encoder vast aan het motorhuis (AD).
4. Haal met de bijgeleverde 0,050 inch inbussleutel de 2 stelschroeven (AA) los van de encodernaaf.
5. Breng een kleine hoeveelheid blauw (middelsterk) draadborgmiddel aan op de stelschroeven (AA) en draai die weer in de encoder. Draai aan met 50 +/- 5 in-oz (0,35 N•m).
6. Steek de encoderkabel in de encoder (AE). Als de encoderkabel ook is vervangen, steek het andere uiteinde in de besturingskaart (AF). Zie [Bedradingschema, page 29](#).

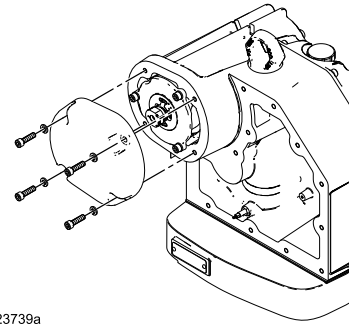
### Elektronicadeksel op driver terugplaatsen (alleen indien eerder verwijderd voor vervangen encoderkabel)

				
<p>Let op dat er geen draden afgekneld raken bij het terugplaatsen van kappen en deksels. Beschadigde draden zijn gevaarlijk, door mogelijke schokken en de kans op brand en explosies.</p>				

1. Steek alle stekkers in de connectoren. Zorg dat alle connectoren goed aan de besturingskaart bevestigd zijn (zie [Bedradingsschema, page 29](#)).
2. Zet losse motordraden vast in de clip in de behuizing. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
3. Breng het elektronicadeksel weer aan op het middenhuis.
4. Draai met een 6 mm inbussleutel de 12 schroeven erin. **OPMERKING:** Controleer of de borgringen nog op hun plaats zitten.
5. Draai de bout aan tot 20 N•m (15 ft-lb).

### Het motordeksel terugplaatsen

1. Breng het motordeksel weer aan op de driverbehuizing.



ti23739a

2. Plaats de vier bevestigingsschroeven en borgringen van het motordeksel met behulp van een 6 mm inbussleutel. Controleer of de borgringen nog op hun plaats zitten.
3. Draai de bout aan tot 20 N•m (15 ft-lb).
4. Volg de [Voedingseenheid - Kalibratieprocedure uitvoeren, page 17](#).

### De onderpomp weer aanbrengen

Raadpleeg de handleiding van het systeem.

## Positiesensor vervangen (24W120)

### LET OP

Draag om schade aan encoder en besturingskaart te voorkomen een polsbandje (Graco-onderdeelnummer 112190 – niet bijgeleverd) en aard dat goed.

### Overzicht

De positiesensor wordt gebruikt om te bepalen waar de uitgangsas van de driver (H) in de slag is.

### Benodigd gereedschap

- 6 mm inbussleutels
- 13 mm steeksleutel
- 6 mm steeksleutel
- Kruiskopschroevendraaier (nr. 2)
- Momentsleutel (20 N•m, 15 ft-lb)

## Driver voorbereiden

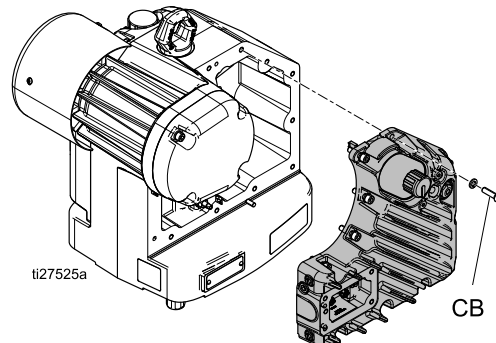
1. Haal de spanning van de driver. Voer de juiste vergrendel- en markeerprocedure uit (LOTO, lock-out/tag-out). Wacht vijf minuten voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint.
2. Voer de [Drukontlastprocedure, page 8](#) uit.
3. Ontkoppel de onderpomp van de driver aan de hand van de systeemhandleiding.

## Het elektronicadeksel verwijderen

### LET OP

Ondersteun het elektronicadeksel zorgvuldig terwijl u de laatste bout verwijdert om schade aan componenten te voorkomen. Houd het deksel horizontaal en pas op dat de draden niet strak worden getrokken.

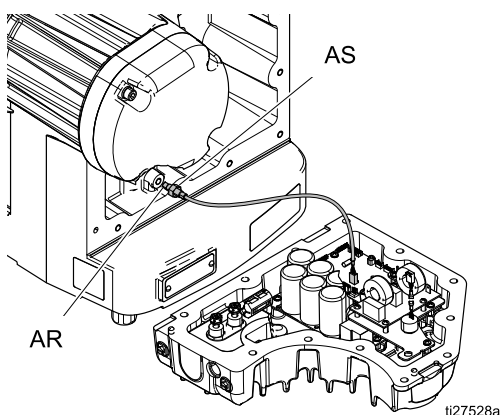
1. Draai met een 6 mm inbussleutel de 12 schroeven (CB) los waarmee het elektronicadeksel bevestigd zit. Bewaar de schroeven op een veilige plaats.
2. Trek het deksel recht van de uitlijningsspennen waarmee het deksel is bevestigd.
3. Ondersteun het deksel nadat het is verwijderd om te voorkomen dat er te veel spanning op de draden binnenin komt.



## De positiesensor verwijderen

1. Koppel de positiesensor (AR) los uit de besturingskaart. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
2. Draai met een 13 mm steeksleutel de klemmoer (AS) van de positiesensor los.
3. Draai met een 6 mm steeksleutel de positiesensor (AR) uit het middenhuis.

**OPMERKING:** Laat de draden met de positiesensor meedraaien om te voorkomen dat ze gedraaid raken.



## Nieuwe positiesensor monteren

1. Draai de vervangende positiesensor voorzichtig in het middenhuis.  
**OPMERKING:** Pas op dat de draden niet beschadigd raken. De draden moeten bij het monteren van de positiesensor worden gedraaid om te voorkomen dat ze gedraaid raken.
2. Gebruik de inbussleutel van 6 mm om de montage van de positiesensor te voltooien. Gebruik niet te veel kracht bij het aandraaien. Stop zodra de positiesensor tegen de bodem van het gat zit.

### LET OP

Draai de positiesensor niet te vast aan. De sensor kan anders beschadigd raken.

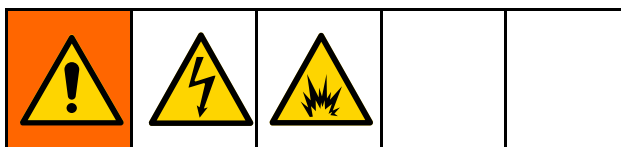
3. Draai de klemmoer van de positiesensor vingervast.

### LET OP

Gebruik geen sleutel voor het vastdraaien van de klemmoer. De sensor kan anders beschadigd raken.

4. Plug de positiesensor in in de besturingskaart (zie [Bedradingsschema, page 29](#)).
5. Reset de dipswitch.

## Het elektronicadeksel weer op de driver terugplaatsen



Let op dat er geen draden afgekneld raken bij het terugplaatsen van kappen en deksels. Beschadigde draden zijn gevaarlijk, door mogelijke schokken en de kans op brand en explosies.

1. Steek alle stekkers in de connectoren. Zorg dat alle connectoren goed aan de besturingskaart bevestigd zijn. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
2. Zet losse motordraden vast in de clip in de behuizing. Zie [Bedradingsschema, page 29](#).
3. Breng het elektronicadeksel weer aan op het middenhuis.
4. Draai met een 6 mm inbussleutel de 12 schroeven erin. **OPMERKING:** Controleer of de borgringen nog op hun plaats zitten.
5. Draai de bout aan tot 20 N•m (15 ft-lb).

## De onderpomp weer aanbrengen

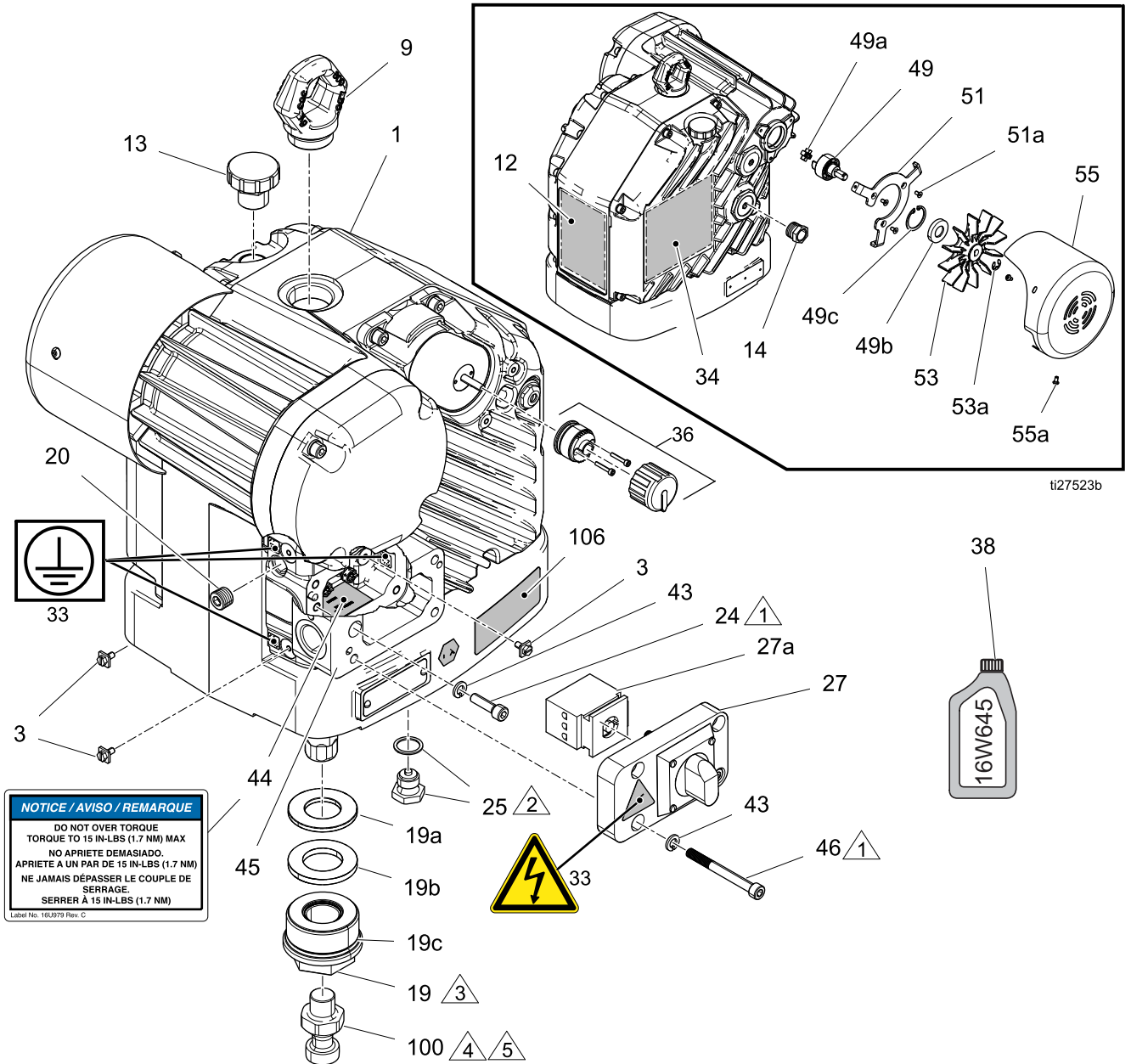
Raadpleeg de handleiding van het systeem.





# Onderdelen

## Driverconstructie: 24X901



Onderdelen

Ref.	On- derdeel	Omschrijving	Aa- ntal	Ref.	On- derdeel	Omschrijving	Aa- ntal
1	— — —	DRIVERBEHUIZING	1	44	16U979	LABEL, torsie spec	1
3	116343	SCHROEF, aardings-; M5 x 0,8	3	45	25C171	SET, behuizing, aansluitdoos	1
9	15F931	HIJSRING	1	46*	25C170	SCHROEF, shcs; M8 x 1,25; 80 mm (per 4 stuks)	4
12	— — —	LABEL, merk-, Ex45	1	49	17M815	SET, ventilatorlager met koppeling	1
	— — —	LABEL, merk-, Ex35	1	49a	— — —	KOPPELING	1
13	15H525	OLIEVULDOP	1	49b	25C182	SET, afdichting, ingangsas	1
14	24E315	KIJKGLAS	1	49c	119539	RING, borg-, intern	1
19	25C164	UITGANGSAFDICHT- INGSPATROON	1	51	25C181	BEVESTIGING, voor afdekkap	1
19a	25C162	SET, ring, steun	1	51a	120668	SCHROEF, platte kop (M5X.8)	1
19b	25C163	SET, stoter, onderste	1	53	25C183	SET, ventilator	1
19c	25C165	O-ring (per 2)	1	53a	122347	RING, klem-, extern	1
20	25C161	SET, plug, 3/8 inch npt	1	55	25C184	SET, afdekkap	1
24*†	— — —	KOLOMSCHROEF; M8 x 1,25; 30 mm	28	55a	124165	SCHROEF, shcs, M5-0,8 x 10, rvs	1
25	15H432	OLIEAFTAPPLUG	1	100	15H392	VERLOOPSTUK, stang Xtreme	1
27	25C172	AFDEKKING, contactdoos	1	106	17G768	LABEL, instructie-, foutcode	1
27a	123970	SCHAKELAAR, met zekering, 40 A	1		17K431	LABEL, instructie-, foutcode, zak (Nederlands/Duits/Zweeds, Pools/Russisch, Italiaans/Turks)	1
33▲	16T764	WAARSCHUWINGSLABEL	1				
34▲	17J476	WAARSCHUWINGSLABEL (Engels/Frans/Spaans)	1				
	17K430	WAARSCHUWINGSLABEL, zak (Nederlands/Duits/Zweeds, Pools/Russisch, Italiaans/Turks)	1				
36	16U113	KNOPSET, bevat vervangingsonderdelen voor één knop	1	△ <sub>1</sub>		Aandraaien tot 20-27 N•m (15-20 ft-lb).	
38+	16W645	Siliconenvrije synthetische ISO 220 EP-tandwielolie 1 quart (0,95 liter); (niet weergeven)	0	△ <sub>2</sub>		Aandraaien tot 25-30 N•m (18-23 ft-lb).	
43*†	— — —	BORGRING, verende; nr. 8	32	△ <sub>3</sub>		Aandraaien tot 240-280 N•m (175-200 ft-lb).	
				△ <sub>4</sub>		Aandraaien tot 195-210 N•m (145-155 ft-lb).	
				△ <sub>5</sub>		Breng onderhoudbaar middelsterk draadborgmiddel aan.	

† 15 stuks van items 24 en 43 (bestelnummer 25C168).

\* Raadpleeg voor origineel bevestigingsmateriaal de Technische ondersteuning van Graco of uw Graco-dealer. M8 x 30 inbusbouten, staalklasse 12,9 of hoger, met een minimale rekgrens van 1100 MPa (160.000 psi) zijn een aanvaardbaar alternatief.

▲ Vervangende gevaren- en waarschuwinglabels, -plaatjes en -kaarten zijn gratis verkrijgbaar.

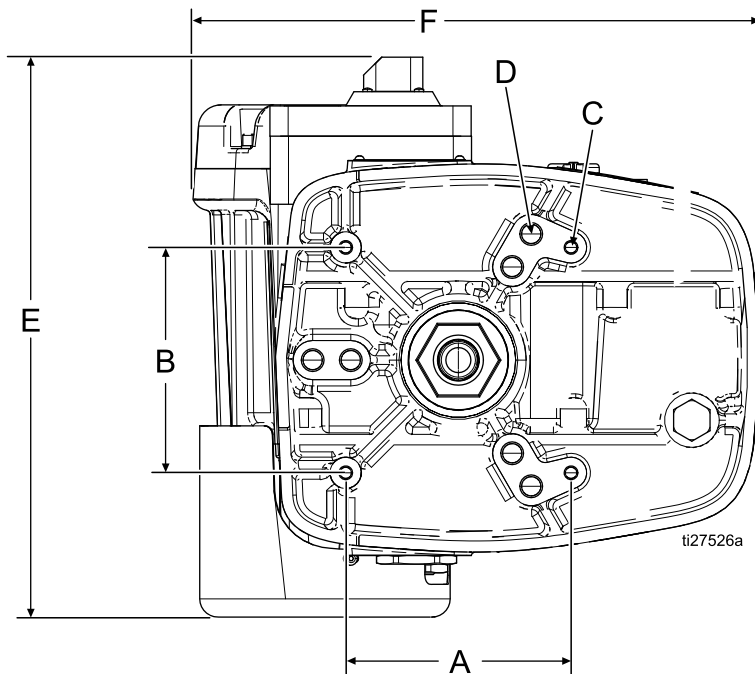
Onderdelen met de markering — — — zijn niet apart verkrijgbaar.

+ De tandwielkast van de driver is in de fabriek al met olie gevuld. Extra olie moet apart aangeschaft worden.

# Reparatiesets en toebehoren

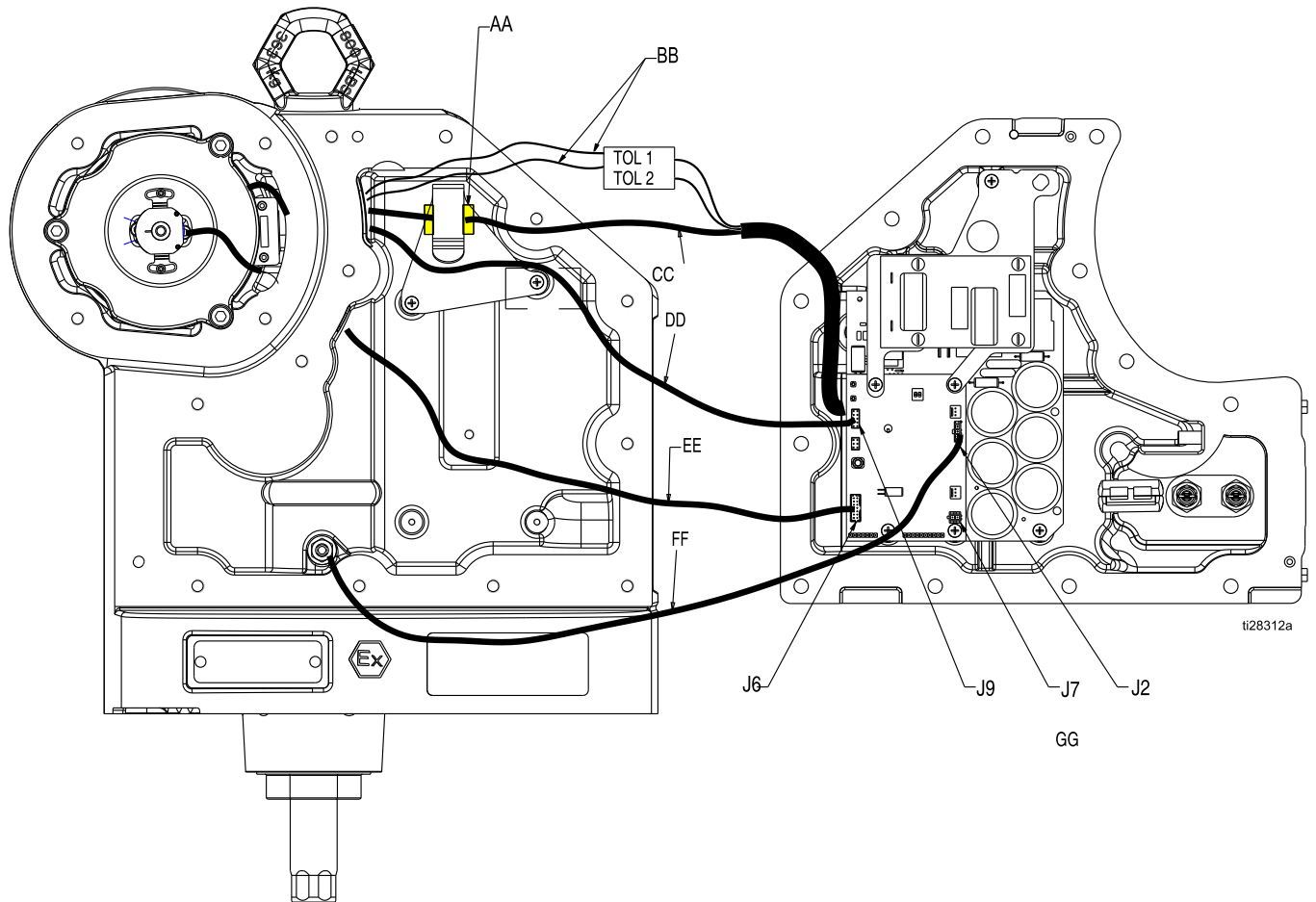
Onderdelen Driver	Omschrijving	Sets	Beschrijving set
24X901	e-Xtreme Driver	255143	Wandbeugel; zie handleiding 311619.
		16W645	Siliconenvrije synthetische ISO 220 EP-tandwielolie 1 quart (0,95 liter); bestel twee stuks
		24W120	Positiesensor; zie <a href="#">Positiesensor vervangen, page 22.</a>
		25C169	Encoder; zie <a href="#">Encoder vervangen, page 19</a>
		25C187	Besturingskaart, zie <a href="#">Het schakelbord vervangen (25C187) , page 16.</a>
		— — —	Set voor software-update (zie systeemhandleiding)
	Aansluitsets, voor montage van een e-Xtreme Driver op een bestaande onderpomp. De sets bevatten trekstangen, trekstangmoeren, een adapter en een koppelstuk.	288207	Voor onderpomp Xtreme 145 en 180cc

# Patroon bevestigingsgaten



<b>A</b>	6,186 inch (157 mm)
<b>B</b>	6,186 inch (157 mm)
<b>C</b>	Vier 3/8-16 bevestigingsgaten
<b>D</b>	Zes 5/8-11 trekstanggaten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 203 mm (8 inch) x 120° boutcirkel</li> <li>OF</li> <li>• 150 mm (5,9 inch) x 120 ° boutcirkel</li> </ul>
<b>E</b>	15.6 in. (395 mm)
<b>F</b>	400 mm (15,75 inch)

## Bedradingschema



<b>AA</b>	Motorconnector onder de clip
<b>BB</b>	Kabel voor motortemperatuur
<b>CC</b>	Voedingskabel voor motor
<b>DD</b>	Kabel voor token
<b>EE</b>	Encoderkabel
<b>FF</b>	Positiesensor en kabel
<b>GG (J7)</b>	Reedcontactschakelaar (niet gebruikt)

## Technische specificaties

<b>e-Xtreme Driver Model 24X901</b>		
	<b>VS</b>	<b>Metrisch</b>
Ingangsspanning/vermogen	200–240 VAC, enkelfasig, 50/60 Hz, 2,5 kVA	
Vereiste zekeringwaarde:	15 A	
Maximale continue cyclussnelheid	44 cpm	
Maximale kracht	4.200 lbf	18,7 kN
Formaat vermogeninlaatpoort	3/4-14 npt(f)	
Bereik omgevingstemperatuur	25 - 120 °F	-5 - 50 °C
Oliecapaciteit	1,0 – 1,2 quart	0,9 – 1,1 liter
Oliespecificatie	Siliconenvrije synthetische ISO 220 EP-tandwielolie, Graco artikelnr. 16W645	
Gewicht	110 lb	50 kg
Aanbevolen minimumvermogen van generator	5 kW	
Geluidsemissies (volgens ISO 9614) voor normaal gebruik (bij 20 c/m)		
Geluidsdruk LpA Gemiddeld	70,2 dBA	
Geluidsdruk LwA Totaal vermogen	76,7 dBA	
Geluidsemissies (volgens ISO 9614) voor maximale snelheid (bij 44 c/m)		
Geluidsdruk LpA Gemiddeld	77,4 dBA	
Geluidsdruk LwA Totaal vermogen	85,1 dBA	

# Uitgebreide garantie van Graco

Graco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Graco vervaardigde apparatuur waarop de naam Graco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Graco, zal Graco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Graco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Graco werd geïnstalleerd, bediend en onderhouden.

Omschrijving	Garantieperiode
Tandwieloverbrenging, chassis en elektromotor	36 maanden
Elektronicadeksel en alle andere onderdelen van de e-Xtreme Driver	12 maanden

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Graco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Graco is daarvoor niet aansprakelijk. Graco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Graco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Graco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Graco-distributeur opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Graco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

## **DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, DAARONDER INBEGREPEN MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.**

De enige verplichting van Graco en het enige verhaal van de klant bij inbreuk op de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgv verliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum of één (1) jaar na afloop van de garantieperiode kenbaar worden gemaakt.

**GRACO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE GRACO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT.** Deze items die wel verkocht, maar niet vervaardigd zijn door Graco (zoals elektromotoren, schakelaars en slangen) vallen, waar van toepassing, onder de garantie van de fabrikant. Graco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Graco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele, speciale of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Graco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op de garantie, nalatigheid van Graco, of anderszins.

## **VOOR KLANTEN VAN GRACO CANADA**

The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

## Graco-informatie

Voor de meest recente informatie over Graco-producten verwijzen we u naar [www.graco.com](http://www.graco.com). Kijk op [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents) voor patentinformatie.

**Voor het plaatsen van een bestelling** neemt u contact op met uw Graco-leverancier of belt u de dichtstbijzijnde distributeur. **Telefoon:** +1-612-623-6921 **of gratis in de VS:** +1-800-328-0211 **Fax:** 612-378-3505

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie.

Graco behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving. Vertaling van de originele instructies. This manual contains English. MM **3A5124**

**Graco Headquarters:** Minneapolis **Internationale kantoren:** Belgium, China, Japan, Korea

**GRACO INC. EN DOCHTERONDERNEMINGEN • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • VS**

**Copyright 2016, Graco Inc. Alle productielocaties van Graco zijn ISO 9001-gecertificeerd.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revisie B- juli 2019