

# Σύστημα Διαγράμμισης RoadLazer™ RoadPak™ & RoadPak HD

3A5679C

EL

**Για την εφαρμογή διαγράμμισης οδών και ανακλαστικών επιστρώσεων. Μόνο για επαγγελματική χρήση.**

**Κατάλογος μοντέλων (βλ. σελ. 2)**

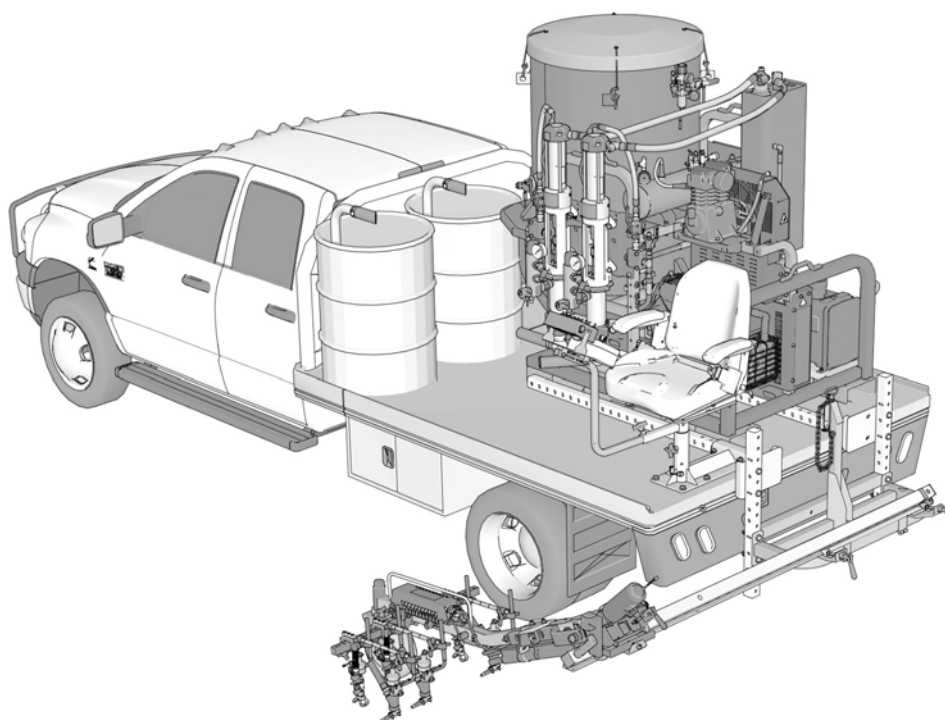
Μέγιστη πίεση λειτουργίας 20 MPa (200 bar, 2900 psi)



## Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια

Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό και τα σχετικά εγχειρίδια. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.

Σχετικά εγχειρίδια:	
3A5385	Επισκευή
3A5386	Εξαρτήματα



## Ολοκληρωμένα συγκροτήματα

Αριθμός εξαρτήματος	Περιγραφή	CE
25D268	Επιλογή 1 συστήματος RoadPak (1, 6, 7, 10, 12)	✓
25D269	Επιλογή 2 συστήματος RoadPak (1, 6, 7, 10, 11, 12)	✓
25D270	Επιλογή 3 συστήματος RoadPak (1, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D271	Επιλογή 4 συστήματος RoadPak (1, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D272	Επιλογή 5 συστήματος RoadPak (2, 6, 8, 10, 12)	✓
25D273	Επιλογή 6 συστήματος RoadPak (2, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D274	Επιλογή 7 συστήματος RoadPak (2, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D275	Επιλογή 8 συστήματος RoadPak (2, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D276	Επιλογή 9 συστήματος RoadPak (3, 6, 8, 10, 12)	✓
25D277	Επιλογή 10 συστήματος RoadPak (3, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D278	Επιλογή 11 συστήματος RoadPak (3, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D279	Επιλογή 12 συστήματος RoadPak (3, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D280	Επιλογή HD1 συστήματος RoadPak (4, 6, 9, 10, 12, 14)	✓
25D281	Επιλογή HD2 συστήματος RoadPak (4, 6, 9, 10, 11, 12, 14)	✓
25D282	Επιλογή HD3 συστήματος RoadPak (4, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D283	Επιλογή HD4 συστήματος RoadPak (4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓

## Μοντέλα

Αριθ.	Αριθμός μοντέλου	Περιγραφή
1	25M701	1 αντλία RoadPak (450 lb. δεξαμενή σφαιριδίων, 5 gpm)
	25M702	1 αντλία RoadPak (χωρίς δεξαμενή σφαιριδίων, 5 gpm)
2	25M703	2 αντλίες RoadPak (450 lb. δεξαμενή σφαιριδίων, 5 gpm)
	25M704	2 αντλίες RoadPak (1350 lb. δεξαμενή σφαιριδίων, 5 gpm)
3	25M705	2 αντλίες RoadPak (χωρίς δεξαμενή σφαιριδίων, 5 gpm)
	25M706	2 αντλίες RoadPak HD (1350 lb. Δεξαμενή σφαιριδίων, 10 gpm)
4	25M707	2 αντλίες RoadPak HD (χωρίς δεξαμενή σφαιριδίων, 10 gpm)
	24G626	Πλαίσιο συναρμογής μονής ζεύξης
6	24G627	Συρταρωτό πλαίσιο συναρμογής RoadPak
7	25M708	Βραχίονας πιστολιού RoadPak με 1 αντλία
8	25M709	Βραχίονας πιστολιού RoadPak με 2 αντλίες
	25D932	Βραχίονας πιστολιού RoadPak με 2 αντλίες (χωρίς πιστόλια σφαιριδίων)
9	25M710	Βραχίονας πιστολιού RoadPak HD με 2 αντλίες
10	25M711	Χειριστήριο RoadLazer/RoadPak
11	24G633	Σύστημα κάμερας απεικόνισης δρόμου
12	24G634	Σύστημα δείκτη RoadPak
13	25M712	Κατευθυνόμενος φορέας
14	25M713	Κιτ Βαρούλκου
15	25M716	Κιτ Καθίσματος

# Πίνακας περιεχομένων

<b>Ολοκληρωμένα συγκροτήματα</b> .....	<b>2</b>	<b>Λειτουργία</b> .....	<b>22</b>
Μοντέλα .....	2	Διαδικασία Γείωση .....	22
<b>Πίνακας περιεχομένων</b> .....	<b>3</b>	(Για εύφλεκτα υγρά έκπλυσης μόνο) .....	22
<b>Προειδοποιήσεις</b> .....	<b>4</b>	Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης .....	22
<b>Εισαγωγή και γενικές πληροφορίες</b> .....	<b>7</b>	ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ .....	23
Εισαγωγή .....	7	Φόρτωση ανακλαστικών υλικών .....	23
Γενικές πληροφορίες .....	7	Ρύθμιση συρταρωτού άξονα και βραχίονα πιστολιού .	24
Προαιρετικά κιτ παρελκομένων .....	7	24	
<b>Αναγνώριση εξαρτημάτων</b> .....	<b>8</b>	Προετοιμασία του συστήματος για βαφή .....	24
<b>Λειτουργία εξαρτημάτων</b> .....	<b>9</b>	Εκκίνηση κινητήρα .....	26
<b>Ρύθμιση</b> .....	<b>10</b>	Έναρξη ψεκασμού .....	28
Φόρτιση μπαταρίας .....	10	Έκπλυση του συστήματος .....	29
Εγκατάσταση του συστήματος RoadLazer σε όχημα	10	Ασφάλιση βραχίονα πιστολιού κατά τη μεταφορά ..	31
Εγκατάσταση συστήματος RoadPak .....	10	<b>Τεχνικά στοιχεία</b> .....	<b>32</b>
Πέλμα συναρμογής βραχίονα πιστολιού .....	11	<b>Διαστάσεις</b> .....	<b>33</b>
Δρομολόγηση εύκαμπτων σωλήνων προς αντλίες και		<b>Βασική εγγύηση Graco</b> .....	<b>35</b>
δεξαμενές .....	18	<b>Πληροφορίες σχετικά με τη Graco</b> .....	<b>36</b>
Οδηγίες εγκατάστασης εμπρόσθιου δείκτη .....	21		

## Προειδοποιήσεις

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις αφορούν τη ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Το σύμβολο με θαυμαστικό αφορά μια γενική προειδοποίηση και τα σύμβολα κινδύνου αναφέρονται στους κινδύνους που αφορούν στις διαδικασίες. Όταν αυτά τα σύμβολα εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του παρόντος εγχειριδίου ή σε ετικέτες προειδοποίησης, ανατρέξτε ξανά σε αυτές τις Προειδοποιήσεις. Στο κείμενο αυτού του εγχειριδίου, εάν απαιτείται, ενδέχεται να εμφανίζονται σύμβολα κινδύνου και προειδοποιήσεις για τα εκάστοτε προϊόντα, που δεν καλύπτονται στην παρούσα ενότητα.



# ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ

Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, στον **χώρο εργασίας** μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Το χρώμα ή ο διαλύτης που ρέει εντός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς ή έκρηξης:



- Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και μπορεί να αναφλεγούν ή να εκραγούν, εάν πέσουν σε θερμή επιφάνεια.



- Απομακρύνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες έναυσης, τσιγάρα, φορητά ηλεκτρικά φωτιστικά και πλαστικά υφάσματα κάλυψης (πιθανότητα ηλεκτροστατικού σπινθήρα).



- Γειώνετε όλες τις συσκευές στον χώρο εργασίας. Βλέπε οδηγίες **Γείωσης**.
- Ποτέ μην ψεκάζετε ούτε να ξεπλένετε διαλύτη σε υψηλή πίεση.

- Απομακρύνετε από τον χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης.

- Μην συνδέετε και αποσυνδέετε τα καλώδια τροφοδοσίας και μην ανοιγοκλείνετε διακόπτες τροφοδοσίας ή φώτων όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις.

- Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους εύκαμπτους σωλήνες.

- Όταν πιέζετε τη σκανδάλη μέσα στο δοχείο, κρατάτε το πιστόλι σταθερά στο πλάι του γειωμένου δοχείου. Μην χρησιμοποιήσετε επενδύσεις δοχείων, εκτός εάν είναι αντιστατικές ή αγώγιμες.

- **Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία** εάν δείτε ή αισθανθείτε ηλεκτροστατικούς σπινθήρες. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα.

- Στον χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας που να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΓΧΥΣΗ

Ο ψεκασμός υψηλής πίεσης μπορεί να εγχύσει τοξίνες στο σώμα και να προκαλέσει σοβαρή σωματική βλάβη και επακόλουθο ακρωτηριασμό. Σε περίπτωση που πραγματοποιηθεί έγχυση, **αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια**.



- Μην στοχεύετε/ψεκάζετε με το πιστόλι προς ανθρώπους ή ζώα.

- Κρατήστε τα χέρια και τα άλλα μέρη του σώματος μακριά από τη δέσμη ψεκασμού. Για παράδειγμα, μην προσπαθήσετε να σταματήσετε τυχόν διαρροή με κάποιο μέρος του σώματος.



- Χρησιμοποιείτε πάντα τον προφυλακτήρα του μπεκ. Μην ψεκάζετε χωρίς να είναι στη θέση του ο προφυλακτήρας του μπεκ.



- Χρησιμοποιείτε μπεκ της Graco.

- Δείτε προσοχή κατά τον καθαρισμό και την αλλαγή μπεκ. Σε περίπτωση έμφραξης του μπεκ κατά τον ψεκασμό, προτού αφαιρέσετε το μπεκ για να το καθαρίσετε, ακολουθήστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης** για την απενεργοποίηση της συσκευής και την εκτόνωση της πίεσης.



- Ο εξοπλισμός παραμένει υπό πίεση ακόμα και μετά την απενεργοποίησή του. Μην αφήνετε τον εξοπλισμό ενεργοποιημένο ή υπό πίεση εάν δεν επιτηρείται. Ακολουθήστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης** εάν ο εξοπλισμός πρόκειται να μείνει εκτός επιτήρησης ή χρήσης, καθώς και πριν την επισκευή, τον καθαρισμό ή την αντικατάσταση εξαρτημάτων.










- Το σύστημα αναπτύσσει πίεση 20 MPa (200 bar, 2900 psi). Χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά ή παρελκόμενα της Graco που έχουν ονομαστική ικανότητα τουλάχιστον 20 MPa (200 bar, 2900 psi).

- Ασφαλίστε πάντα τη σκανδάλη όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ψεκασμού. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια σκανδάλης λειτουργεί σωστά.

- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι ασφαλείς πριν θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή.

- Μάθετε να απενεργοποιείτε τη συσκευή και να εκτονώνετε την πίεση γρήγορα. Εξοικειωθείτε πλήρως με τα χειριστήρια.

# ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

 	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b></p> <p>Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ.</li> <li>Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση ή θερμοκρασία λειτουργίας του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Βλέπε <b>Τεχνικά στοιχεία</b> σε όλα τα εγχειρίδια του εξοπλισμού.</li> <li>Χρησιμοποιείτε υγρά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Βλέπε <b>Τεχνικά στοιχεία</b> σε όλα τα εγχειρίδια του εξοπλισμού. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις των κατασκευαστών του υγρού και του διαλύτη. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το υλικό που έχετε στη διάθεσή σας, ζητήστε τα δελτία SDS (Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας) από τον διανομέα ή το κατάστημα πώλησης του υλικού.</li> <li>Μην απομακρύνετε από το χώρο εργασίας όταν ο εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος ή βρίσκεται υπό πίεση.</li> <li>Όταν ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, απενεργοποιείτε όλο τον εξοπλισμό και ακολουθείτε τη <b>Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης</b>.</li> <li>Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή.</li> <li>Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. Τυχόν τροποποιήσεις ή μετατροπές στον εξοπλισμό μπορεί να ακυρώσουν την εγγύηση της αντιπροσωπείας και να προκαλέσουν κινδύνους για την ασφάλεια.</li> <li>Βεβαιωθείτε ότι όλος ο εξοπλισμός είναι κατάλληλος και εγκεκριμένος για το περιβάλλον στο οποίο τον χρησιμοποιείτε.</li> <li>Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στο διανομέα.</li> <li>Φροντίστε ώστε οι εύκαμπτοι σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κυκλοφορίας και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινούμενα εξαρτήματα και θερμές επιφάνειες.</li> <li>Μη συστρέψετε και μη λυγίζετε υπερβολικά τους εύκαμπτους σωλήνες και μην τους χρησιμοποιείτε για να τραβήξετε τον εξοπλισμό.</li> <li>Κρατάτε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας.</li> <li>Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.</li> </ul>
 	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</b></p> <p>Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από κινούμενα εξαρτήματα.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Αποφεύγετε την επαφή με κινούμενα εξαρτήματα.</li> <li>Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν έχουν αφαιρεθεί οι προφυλακτικές ή τα προστατευτικά καλύμματα.</li> <li>Ο εξοπλισμός που βρίσκεται υπό πίεση ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πριν από τον έλεγχο, τη μετακίνηση ή τη συντήρηση του εξοπλισμού, ακολουθήστε τη <b>Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης</b> και αποσυνδέστε όλες τις πηγές τροφοδοσίας.</li> </ul>
 	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΑΓΙΔΕΥΣΗΣ</b></p> <p>Τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Αποφεύγετε την επαφή με κινούμενα εξαρτήματα.</li> <li>Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν έχουν αφαιρεθεί οι προφυλακτικές ή τα προστατευτικά καλύμματα.</li> <li>Αποφεύγετε να φοράτε χαλαρό ρουχισμό ή κοσμήματα και μην αφήνετε ελεύθερα τα μακριά μαλλιά όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό.</li> <li>Ο εξοπλισμός ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πριν από τον έλεγχο, τη μετακίνηση ή τη συντήρηση του εξοπλισμού, ακολουθήστε τη <b>Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης</b> και αποσυνδέστε όλες τις πηγές τροφοδοσίας.</li> </ul>
	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ</b></p> <p>Τα καυσάερια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αποβεί μοιραία.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μην χειρίζεστε τον παρόντα εξοπλισμό σε κλειστό χώρο.</li> </ul>
	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ</b></p> <p>Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση επαφής των τοξικών υγρών ή των αναθυμιάσεων με τα μάτια ή το δέρμα ή σε περίπτωση εισπνοής ή κατάποσής τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Διαβάστε τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (ΔΔΑ-SDS) για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους από τα υγρά που χρησιμοποιείτε.</li> <li>Αποθηκεύετε το επικίνδυνο υγρό σε εγκεκριμένα δοχεία και φροντίζετε για την απόρριψή του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες.</li> </ul>
	<p><b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ</b></p> <p>Οι επιφάνειες του εξοπλισμού και κάθε θερμαινόμενο υγρό είναι δυνατόν να υπερθερμανθούν κατά τη λειτουργία. Για να αποφύγετε σοβαρά εγκαύματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μην αγγίζετε καυτό υγρό ή εξοπλισμό.</li> </ul>



# ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



## ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Φοράτε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό όταν βρίσκεστε στο χώρο εργασίας, προκειμένου να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα βλάβες όρασης, απώλεια ακοής, εισπνοή τοξικών αναθυμιάσεων και εγκαύματα. Στον προστατευτικό εξοπλισμό, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:

- Προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά ακοής.
- Αναπνευστήρες, προστατευτικές στολές και γάντια σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή των υγρών και των διαλυτών.

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ 65

Τα καυσαέρια του κινητήρα από το προϊόν αυτό περιέχουν χημικές ουσίες που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος.

# Εισαγωγή και γενικές πληροφορίες

## Εισαγωγή

Το παρόν εγχειρίδιο καθώς και αυτά που απαριθμούνται στη συνέχεια περιλαμβάνουν τις απαιτήσεις πριν από τη ρύθμιση, καταλόγους εξαρτημάτων και οδηγίες ρύθμισης, λειτουργίας και συντήρησης των συστημάτων RoadLazer, RoadPak και RoadPak HD. Στο παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνονται οδηγίες για σύστημα με 2 αντλίες. Όσον αφορά το σύστημα 1 αντλίας, όλα τα εξαρτήματα είναι ίδια, εξαιρουμένων των θυρών που είναι φραγμένες και αντιστοιχούν στις αντλίες και τους ελαστικούς σωλήνες που λείπουν.

## Γενικές πληροφορίες

Το σύστημα RoadLazer στηρίζεται σε όχημα και χρησιμοποιείται για τον ψεκασμό έως και πέντε διαγραμμίσεων σε ένα ή δύο χρώματα, με γυάλινα σφαιρίδια.

Το σύστημα RoadLazer RoadPak αποτελείται από Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline, Αντλίες εκτόπισης, δύο Πιστόλια ψεκασμού βαφής και δύο Πιστόλια ψεκασμού σφαιριδίων. Το σύστημα RoadPak HD διαθέτει τρία πιστόλια ψεκασμού βαφής και τρία πιστόλια ψεκασμού σφαιριδίων.

### Προγραμματιζόμενος Ελεγκτής Skipline

Ο Προγραμματιζόμενος Ελεγκτής Skipline αποτελείται από τον πίνακα ελέγχου και καλώδιο μήκους 10 μ. (30 ft.). Αποτελεί το βασικό σύστημα ελέγχου του συστήματος RoadLazer και ενεργοποιεί / απενεργοποιεί τα πιστόλια ψεκασμού και τα παρελκόμενα.

### Υδραυλικές αντλίες RPS 2900

Η υδραυλική αντλία RPS 2900 τροφοδοτεί με βαφή τα πιστόλια ψεκασμού. Υπάρχουν δύο αντλίες εκτόπισης. Οι δύο αντλίες εκτόπισης επιτρέπουν στο χρήστη την εφαρμογή συστήματος δύο χρωμάτων.

### Πιστόλια ψεκασμού βαφής

Τα πιστόλια ψεκασμού βαφής λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και ψεκάζουν λωρίδες βαφής εφόσον δοθεί αυτή η εντολή από τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.

### Πιστόλια ψεκασμού σφαιριδίων

Τα πιστόλια ψεκασμού σφαιριδίων λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και ψεκάζουν ανακλαστικό υλικό εφόσον δοθεί αυτή η εντολή από τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.

## Προαιρετικά κιτ παρελκομένων

### Κιτ Βαρούλκου

Το Κιτ Βαρούλκου RoadPak χρησιμοποιείται για ανύψωση του βραχίονα του πιστολιού κατά τον ψεκασμό.

### Κιτ Καθίσματος

Το Κιτ Καθίσματος επιτρέπει την προσθήκη μίας θέσης χειριστή στην καρότσα του οχήματος. Αυτό παρέχει καλύτερο έλεγχο των πιστολιών και του κατευθυνόμενου φορέα.

### Κιτ Πρόσθετου Πιστολιού

Το Κιτ Πρόσθετου Πιστολιού αποτελείται από ένα πιστόλι σφαιριδίων και ένα πιστόλι ψεκασμού, καθώς και τους απαραίτητους συνδέσμους, τους εύκαμπτους σωλήνες, τους σωλήνες αέρα και τα εξαρτήματα στερέωσης για την προσθήκη των πιστολιών στον αντίστοιχο φορέα.

### Κιτ Λείζερ

Το Κιτ Λείζερ εμφανίζει στον χρήστη μια φωτεινή πράσινη γραμμή, την οποία ακολουθεί με το όχημα για την ευθυγράμμιση του οχήματος και των πιστολιών ψεκασμού.

### Κιτ Κατευθυνόμενου Φορέα

Ο Κατευθυνόμενος φορέας τοποθετείται στον υπάρχοντα φορέα των βραχιόνων πιστολιού και δίνει στον χειριστή τη δυνατότητα να οδηγεί τον φορέα αριστερά ή δεξιά με επιλεγμένη ταχύτητα. Το χειριστήριο είτε τοποθετείται στον βραχίονα χειριστηρίων του Κιτ Καθίσματος είτε χρησιμοποιείται ως φορητό χειριστήριο.

### Κιτ Εξισορρόπησης Πίεσης

Το Κιτ Εξισορρόπησης Πίεσης επιτρέπει στον χειριστή να συνδέσει δύο αντλίες βαφής στις εξόδους τους ώστε να εξισορροπηθεί η πίεση μεταξύ τους. Αυτό εξασφαλίζει ίδια δέσμη ψεκασμού σε κάθε πιστόλι.

### Κιτ Διπλής Ρίψης

Το Κιτ Διπλής Ρίψης αποτελείται από ένα πιστόλι σφαιριδίων, έναν εύκαμπτο σωλήνα σφαιριδίων και τους αντίστοιχους συνδέσμους των εξαρτημάτων. Χρησιμοποιείται για εφαρμογές διπλής ρίψης στοιχείων.

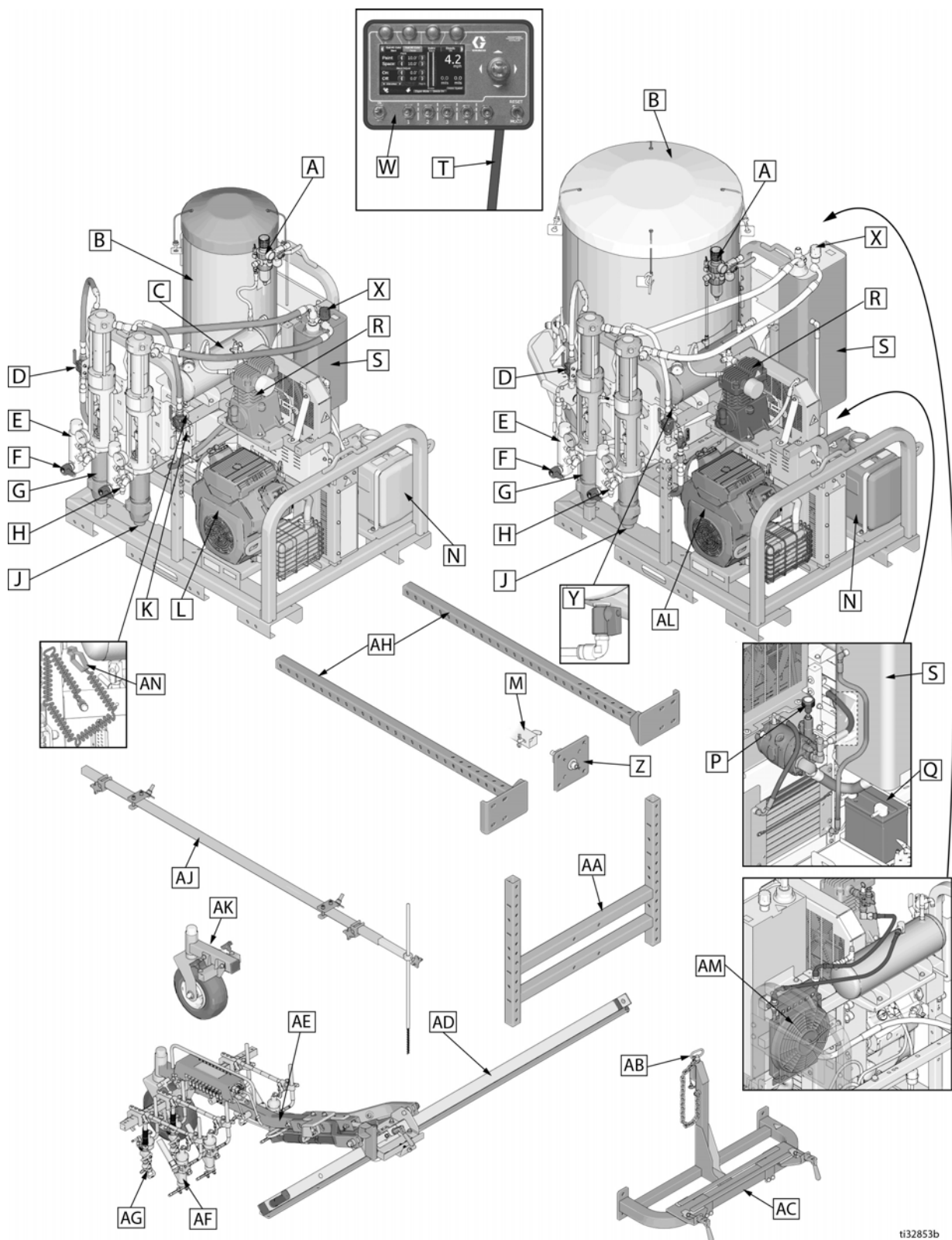
### Σύστημα Οδήγησης με Video™

Το Σύστημα Οδήγησης με Video παρέχει στο χρήστη απεικόνιση της σκοπευτικής ευθείας για ευθυγράμμιση είτε με την αριστερή είτε με τη δεξιά πλευρά του οχήματος. Το σύστημα αποτελείται από μία οθόνη 9 ιντσών, καλώδια διασύνδεσης, βιντεοκάμερα και πέλμα συναρμογής.

### Εμπρόσθιο σύστημα οδήγησης

Το Εμπρόσθιο Μηχανικό Σύστημα Οδήγησης παρέχει στο χρήστη έναν δείκτη ευθυγράμμισης με την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του οχήματος.

# Αναγνώριση εξαρτημάτων



ti32853b



# Λειτουργία εξαρτημάτων



<b>A</b>	Ρυθμιστής αέρα	Επιτρέπει τη ρύθμιση της πίεσης του αέρα στην δεξαμενή σφαιριδίων
<b>B</b>	Δεξαμενή σφαιριδίων	Δεξαμενή σφαιριδίων 36 ή 120 γαλονιών. Συγκρατεί το ανακλαστικό υλικό ή στοιχείο για τις εφαρμογές μονής ή διπλής ρίψης σφαιριδίων
<b>C</b>	Δεξαμενή συσσωρευτή αέρα	Βοηθά στη σταθεροποίηση της πίεσης παροχής αέρα προς τα παρελκόμενα
<b>D</b>	Υδραυλική βαλβίδα	Βαλβίδα για το άνοιγμα/κλείσιμο της ροής υδραυλικού υγρού προς τον υδραυλικό κινητήρα
<b>E</b>	Φίλτρο υγρού	Φιλτράρει το υγρό μεταξύ της πηγής υγρού και του πιστολιού ψεκασμού
<b>F</b>	Βαλβίδα προέγχυσης/ψεκασμού	Χρησιμοποιείται για την εναλλαγή μεταξύ προέγχυσης και ψεκασμού
<b>G</b>	Αντλία βαφής RPS 2900	Παρέχει το υγρό για ψεκασμό μέσω του πιστολιού ψεκασμού
<b>H</b>	Έξοδος υγρού	Παρέχει υγρό από την αντλία εκτόπισης προς το πιστόλι ψεκασμού
<b>J</b>	Είσοδος υγρού	Είναι η εισαγωγή της αντλίας εκτόπισης για το υγρό από τα δοχεία βαφής (τα δοχεία βαφής δεν περιλαμβάνονται)
<b>K</b>	Κουτί ηλεκτρικών συνδέσεων	Παρέχει στο χρήστη πρόσβαση στο ηλεκτρικό σύστημα
<b>L</b>	Κινητήρας 18 HP	Παρέχει ισχύ στην υδραυλική αντλία και τον συμπιεστή αέρα
<b>M</b>	2 in. Πέλμα συγκράτησης ζεύξης (δεν παρέχεται)	Απαραίτητο για την αγκίστρωση του βραχίονα πιστολιού στο πίσω μέρος του οχήματος
<b>N</b>	Δεξαμενή καυσίμου	Χωράει 23 λίτρα (6 γαλόνια) βενζίνης
<b>P</b>	Κουμπί ελέγχου υδραυλικής πίεσης	Επιτρέπει την προσαρμογή της υδραυλικής πίεσης (στροφή προς τα δεξιά αυξάνει την πίεση)
<b>Q</b>	Μπαταρία	Παρέχει ισχύ για την εκκίνηση του κινητήρα και του πίνακα ελέγχου
<b>R</b>	Συμπιεστής	Εξασφαλίζει την παροχή αέρα για τα σωληνοειδή και δημιουργεί πίεση στις δεξαμενές σφαιριδίων
<b>S</b>	Δοχείο υδραυλικού συστήματος	Το RoadPak χωράει 15,1 λίτρα (4 γαλόνια) υδραυλικού λαδιού για την υδραυλική αντλία Στο RoadPak HD χωράει 30,28 λίτρα (8 γαλόνια) υδραυλικού λαδιού για την υδραυλική αντλία
<b>T</b>	Καλώδιο I/O	Μεταφέρει σήματα ηλεκτρονικού ελέγχου από τον Ελεγκτή προς το RoadLazer
<b>W</b>	Προγραμματιζόμενος Ελεγκτής Skipline	Επιτρέπει στον χρήστη τον προγραμματισμό της λειτουργίας του RoadLazer
<b>X</b>	Βαλβίδα αποκατάστασης πίεσης	Διευκολύνει τον εξαερισμό του δοχείου υδραυλικού συστήματος, τον έλεγχο ποσότητας και την πλήρωση λαδιού
<b>Y</b>	Ταχυσύνδεσμος πίεσης αέρα	Επιτρέπει στον χρήστη τη χρήση πεπιεσμένου αέρα
<b>Z</b>	Επίστρωμα ζεύξης	Επιτρέπει στο χρήστη τη σύνδεση του βραχίονα πιστολιού σε όχημα με μονή ζεύξη
<b>AA</b>	Πέλμα συναρμογής	Επιτρέπει στον χρήστη τη σύνδεση της συναρμογής βραχίονα πιστολιού στο βέλτιστο ύψος
<b>AB</b>	Πείρος πέλματος ανάσχυσης	Ασφαλίζει τον βραχίονα του ιστού του πιστολιού ψεκασμού κατά τη μεταφορά του συστήματος RoadLazer
<b>AC</b>	Συναρμογή βραχίονα πιστολιού	Στηρίζει τον βασικό άξονα και τον βραχίονα του πιστολιού
<b>AD</b>	Συρταρωτός άξονας	Στηρίζει τον βραχίονα του ιστού του πιστολιού ψεκασμού
<b>AE</b>	Βραχίονας ιστού του πιστολιού ψεκασμού	Επιτρέπει τον σχηματισμό γραμμών σε μία πλευρά του οχήματος σε ρυθμιζόμενες αποστάσεις
<b>AF</b>	Πιστόλι ψεκασμού σφαιριδίων	Ψεκάει σφαιρίδια εφόσον δοθεί αυτή η εντολή από τον Ελεγκτή
<b>AG</b>	Πιστόλι ψεκασμού βαφής	Ψεκάει υγρό εφόσον δοθεί αυτή η εντολή από τον Ελεγκτή
<b>AH</b>	Συρταρωτό πλαίσιο συναρμογής	Επιτρέπει στον χρήστη να συνδέει τον βραχίονα πιστολιού στο πλαίσιο του RoadPak
<b>AJ</b>	Σύστημα δείκτη RoadPak	Παρέχει στον χρήστη ένα εργαλείο ευθυγράμμισης
<b>AK</b>	Τροχός στήριξης βραχίονα πιστολιού	Στηρίζει τον βραχίονα πιστολιού όταν απαιτείται για διαγραμμίσεις μεγάλου πλάτους/πολλών πιστολιών
<b>AL</b>	Κινητήρας 26,5 HP	Παρέχει ισχύ στην υδραυλική αντλία και τον συμπιεστή αέρα των συστημάτων RoadPak HD
<b>AM</b>	Ψυγείο/Ξηραντήρας αέρα	Ψύχει και ξηραίνει τον αέρα που διοχετεύεται προς τη δεξαμενή σφαιριδίων και τα παρελκόμενα
<b>AN</b>	Σφικτήρας γείωσης	Παροχετεύει τον στατικό ηλεκτρισμό κατά την έκπλυση

# Ρύθμιση

## Φόρτιση μπαταρίας

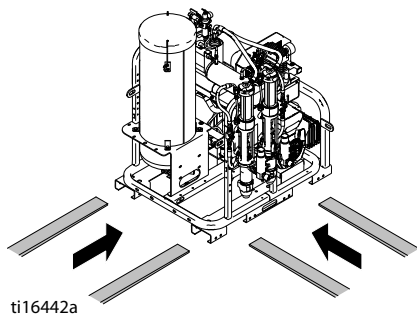
Εάν η μπαταρία είναι καινούρια ή δεν έχει χρησιμοποιηθεί για αρκετό καιρό, τότε φορτίστε την πριν τη χρήση με έναν τυλικό φορτιστή μπαταριών αυτοκινήτου 12 vdc.

## Εγκατάσταση του συστήματος RoadLazer σε όχημα

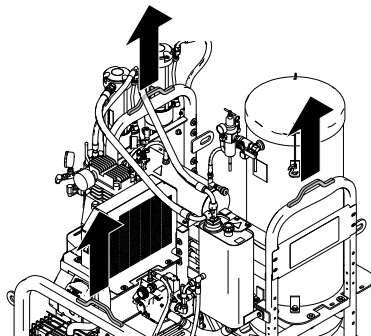
				
<b>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ</b>				
Το σύστημα RoadLazer πρέπει να ασφαλιστεί στη θέση που θα εγκατασταθεί, ώστε να μην μετακινείται κατά τη μεταφορά και τη λειτουργία.				
Τα δοχεία βαφής είναι βαριά και μπορεί να μετακινούνται όταν στρίβει το όχημα. Τα δοχεία βαφής μπορεί να πέσουν από το όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο. Ασφαλίστε τα δοχεία στο όχημα κατά τη μεταφορά ή τον ψεκασμό.				

## Εγκατάσταση συστήματος RoadPak

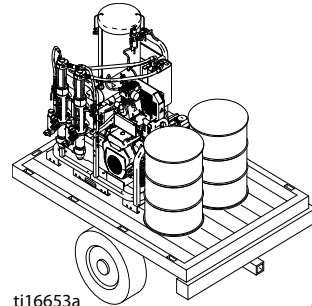
Φορτώστε το σύστημα RoadPak στο όχημα χρησιμοποιώντας περονοφόρο ή αναβατήρα, αφού βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλο για την ανύψωση φορτίων του βάρους του RoadPak. Για πληροφορίες σχετικά με το βάρος του RoadPak βλ. **Τεχνικά στοιχεία**, σελίδα 32.



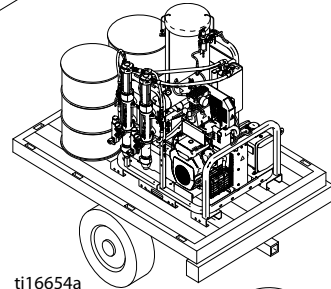
ti16442a



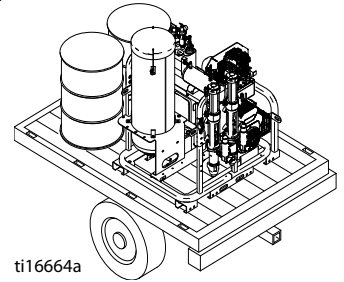
ti16665a



ti16653a

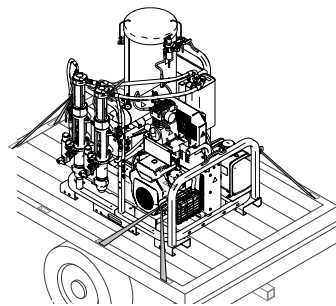


ti16654a

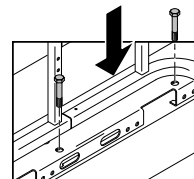


ti16664a

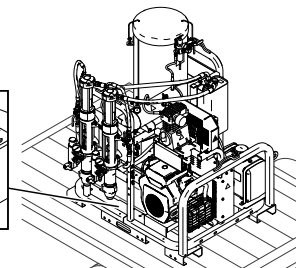
Μετά την τοποθέτηση του συστήματος RoadPak στο όχημα, στερεώστε με ασφάλεια το σύστημα RoadPak στο όχημα χρησιμοποιώντας τα πέλματα συγκράτησης και στις τέσσερις γωνίες, ή βιδώνοντας το σύστημα RoadPak μέσα από την καρότσα του οχήματος και επάνω στο πλαίσιο, και στις τέσσερις θέσεις.



ti16443a



ti16599a

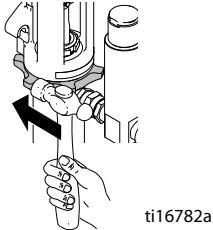


Το σύστημα RoadPak μπορεί να στηριχθεί στο μπροστά ή το πίσω μέρος της καρότσας του οχήματος, καθώς και με οποιοδήποτε επιθυμητό προσανατολισμό. Η βάση του RoadPak έχει διαστάσεις 1,0 μ x 1,25 μ (39,5 in. x 49,5 in.).

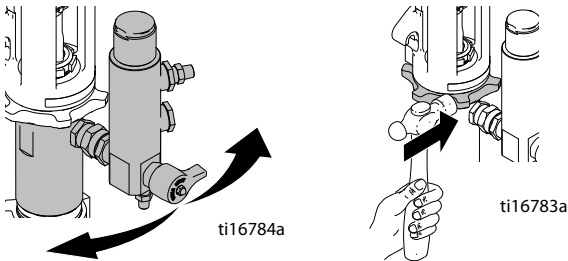
## Προσανατολισμός φίλτρου

Μετά τη συναρμογή και την ασφάλιση του συστήματος RoadPak στο όχημα, τοποθετήστε τα συγκροτήματα φίλτρων σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

1. Χρησιμοποιήστε σφυρί για να χαλαρώσετε το μεγάλο ασφαλιστικό περικόχλιο στο συγκρότημα αντλίας.

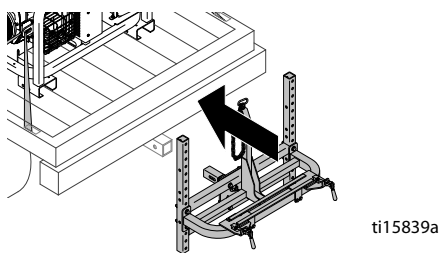


2. Στρέψτε το συγκρότημα αντλίας προς την επιθυμητή κατεύθυνση και χρησιμοποιήστε ένα σφυρί για να σφίξετε το ασφαλιστικό περικόχλιο και να ασφαλίσετε το συγκρότημα στη θέση του.

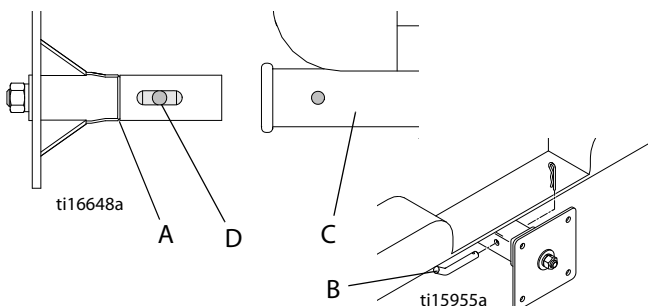


## Πέλμα συναρμογής βραχίονα πιστολιού

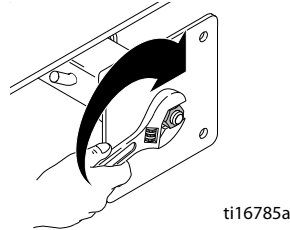
### Εγκατάσταση πέλματος συναρμογής μονής ζεύξης (24G626) (Επιλογή 1)



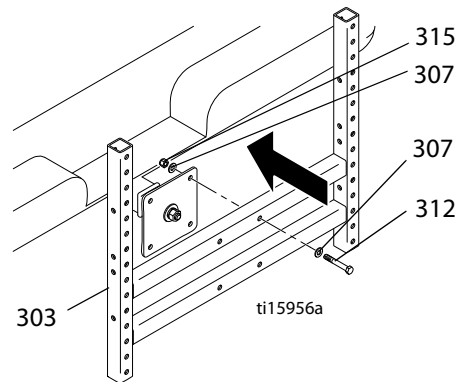
1. Τοποθετήστε το πέλμα επιστρώματος ζεύξης (A) στο πέλμα συγκράτησης (C). Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος ζεύξης (B) διαπερνά την οπή της ράβδου σύσφιξης (D).



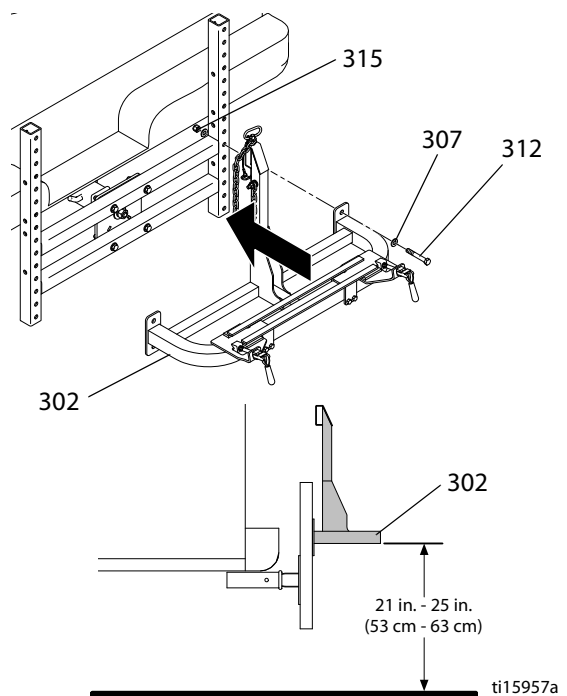
2. Σφίξτε το περικόχλιο μέχρι το πέλμα επιστρώματος ζεύξης να εφαρμόσει πλήρως στο πέλμα συγκράτησης χωρίς τζόγους μεταξύ των δύο εξαρτημάτων.



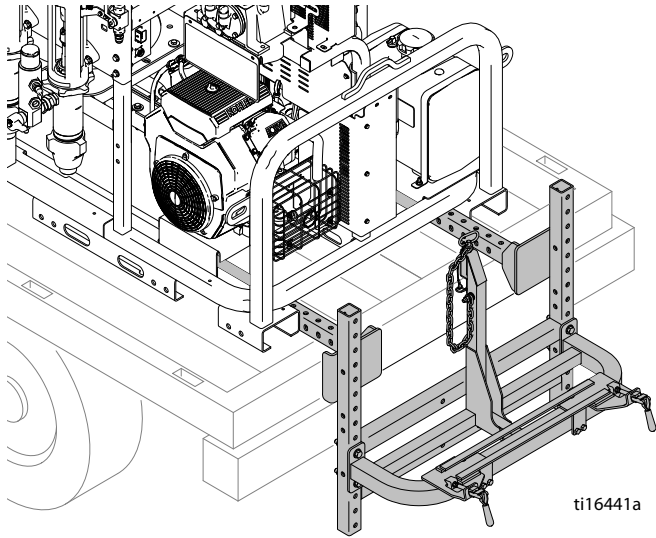
3. Τοποθετήστε το πέλμα προσαρμογής ύψους (303) στο πέλμα επιστρώματος ζεύξης χρησιμοποιώντας μπουλόνια (312), ροδέλες (307) και περικόχλια (315). Βεβαιωθείτε ότι το πέλμα προσαρμογής ύψους έχει εγκατασταθεί σε οριζόντια θέση.



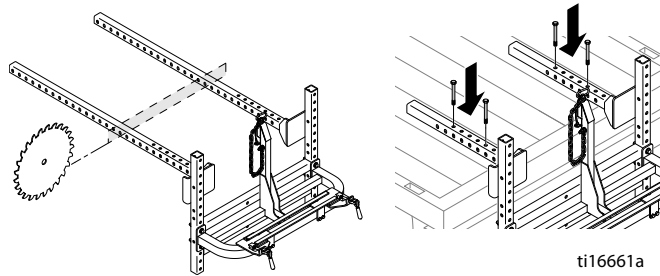
4. Τοποθετήστε το πέλμα ανάσυρσης (302) στο πέλμα προσαρμογής ύψους (303) χρησιμοποιώντας μπουλόνια (312), ροδέλες (307) και παξιμάδια (315). Στερεώστε το κάτω μέρος του πέλματος ανάσυρσης σε ύψος 53 cm. έως 63 cm. (21 in. έως 25 in.) από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το πέλμα ανάσυρσης έχει εγκατασταθεί σε οριζόντια θέση.



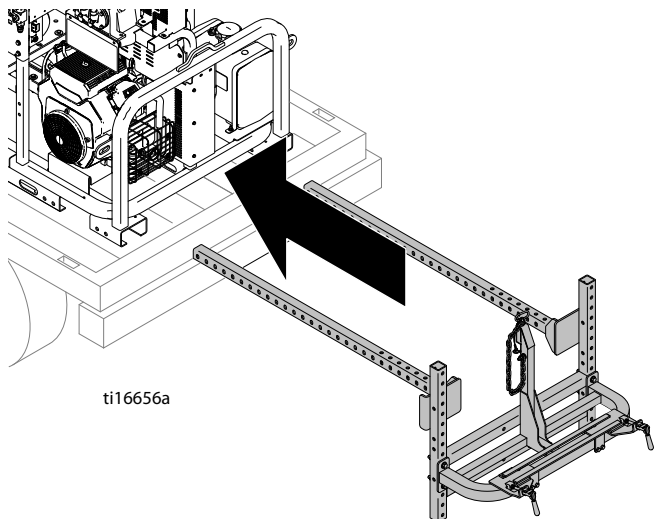
## Εγκατάσταση πέλματος συναρμογής RoadPak (24G627) (Επιλογή 2)



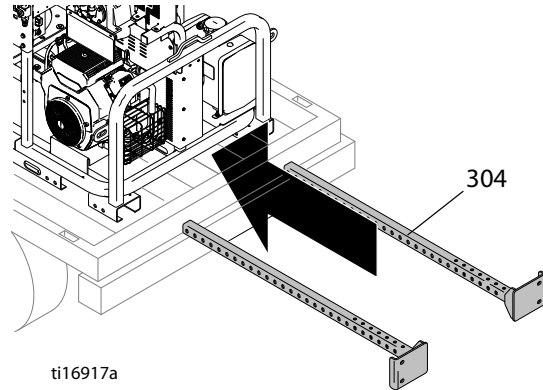
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αποκοπή των βραχιόνων συναρμογής του συστήματος RoadPak και το βίδωμά τους μέσα από την καρότσα στο πλαίσιο του οχήματος αποτελεί μία επιλογή, μεταξύ άλλων τεχνικών συναρμογής που παρατίθενται στη συνέχεια:



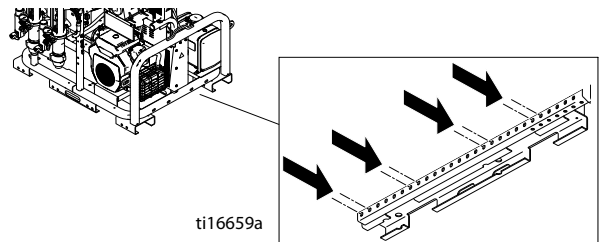
## Προσανατολισμός μικρού εύρους



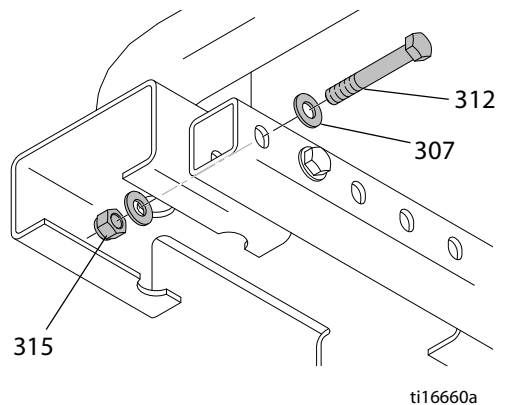
1. Σύρετε τους βραχίονες συναρμογής RoadPak (304) ανάμεσα στα δύο κανάλια του περνοφόρου στο πλαίσιο.



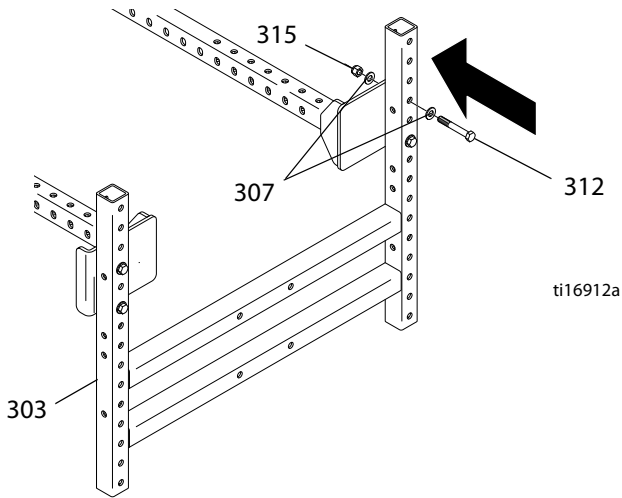
2. Αναλόγως με την ακριβή θέση του RoadPak επάνω στο όχημα, προσδιορίζονται οι οπές μέσα από τις οποίες θα βιδωθεί επάνω στο πλαίσιο του RoadPak. Υπάρχουν 8 πιθανές οπές συναρμογής για κάθε βραχίονα συναρμογής. Στερεώστε σε τουλάχιστον δύο οπές σε κάθε πλευρά.



3. Σφίξτε με το χέρι τα μπουλόνια (312), τα περικόχλια (315) και τις ροδέλες (307) επάνω στις συναρμογές.

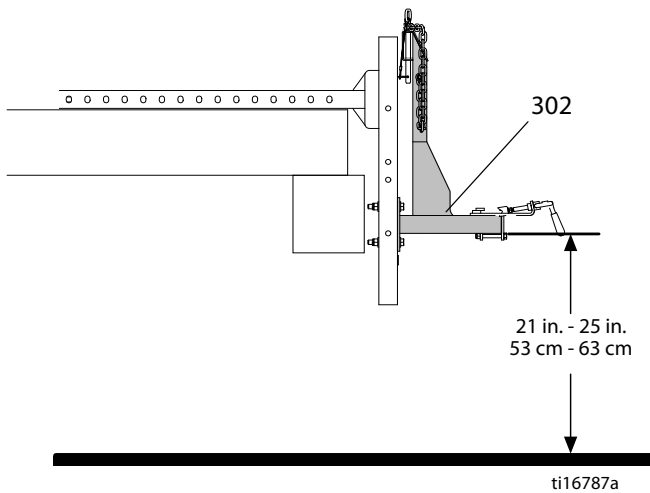


4. Τοποθετήστε το πέλμα προσαρμογής ύψους (303) στους βραχίονες συναρμογής του RoadPak (304) χρησιμοποιώντας μπουλόνια (312), ροδέλες (307) και περικόχλια (315).

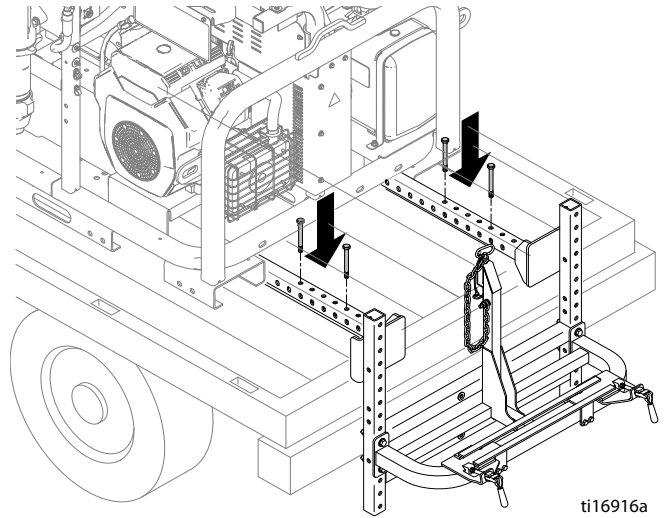


5. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια στη θέση τους με ροπή 28 ft-lb.

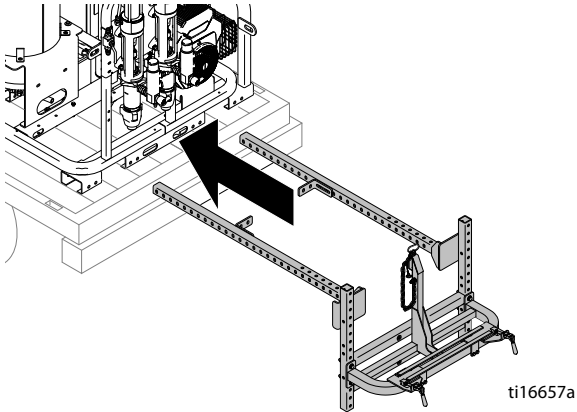
6. Τοποθετήστε το πέλμα ανάσυρσης (302) στο πέλμα προσαρμογής ύψους (303). Στερεώστε το κάτω μέρος του πέλματος ανάσυρσης σε ύψος 53 cm. έως 63 cm. (21 in. έως 25 in.) από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το πέλμα ανάσυρσης έχει εγκατασταθεί σε οριζόντια θέση.



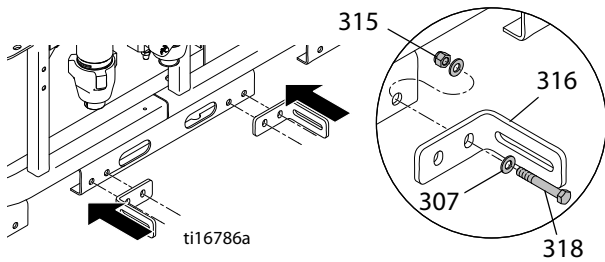
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Συνιστάται να βιδώσετε το πέλμα συναρμογής μέσα από την καρότσα του οχήματος στο πλαίσιο του οχήματος.



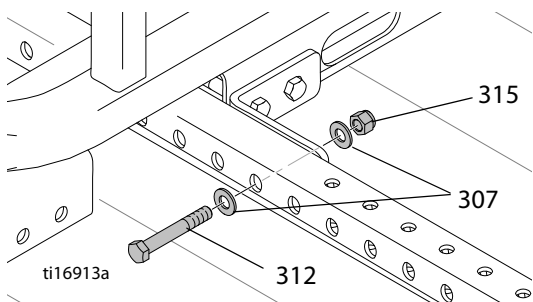
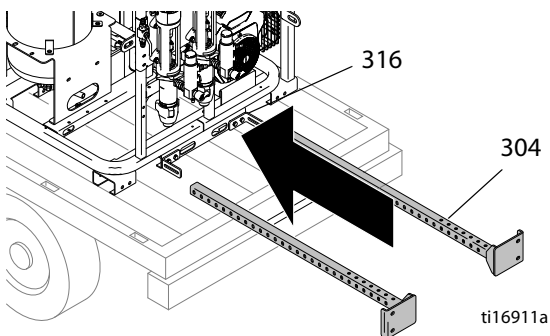
## Προσανατολισμός μεγάλου εύρους



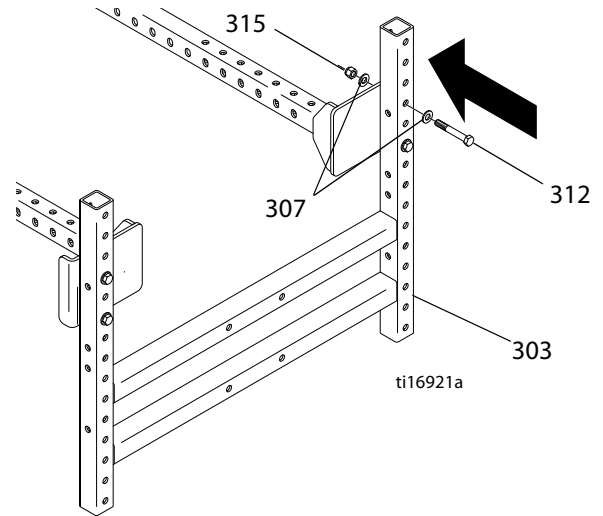
1. Βιδώστε τα πέλματα (316) στο RoadPak σε τέσσερα σημεία χρησιμοποιώντας μπουλόνια (312), ροδέλες (307) και περικόχλια (315). Υπό ιδανικές συνθήκες, τα πέλματα πρέπει να βρίσκονται όσο γίνεται πιο μακριά το ένα από το άλλο, προκειμένου να εξασφαλίζεται βέλτιστη υποστήριξη. Η θέση συναρμογής των πέλματων εξαρτάται από τη θέση συναρμογής του RoadPak επάνω στο όχημα.



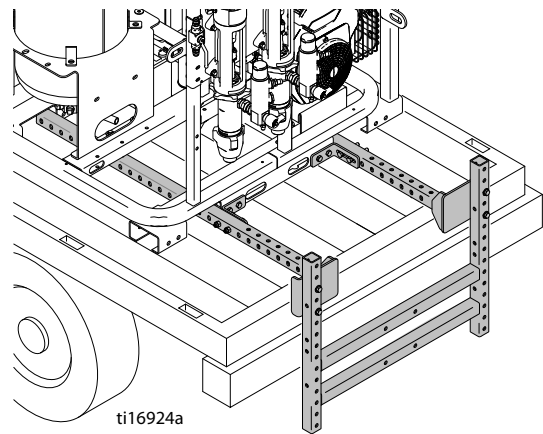
2. Σύρετε τα πέλματα συναρμογής του RoadPak (304) μέσα από τις οπές που ανοίξατε στο πλαίσιο και σφίξτε με το χέρι τους βραχίονες συναρμογής στα πέλματα χρησιμοποιώντας μπουλόνια (312), ροδέλες (307) και περικόχλια (315).



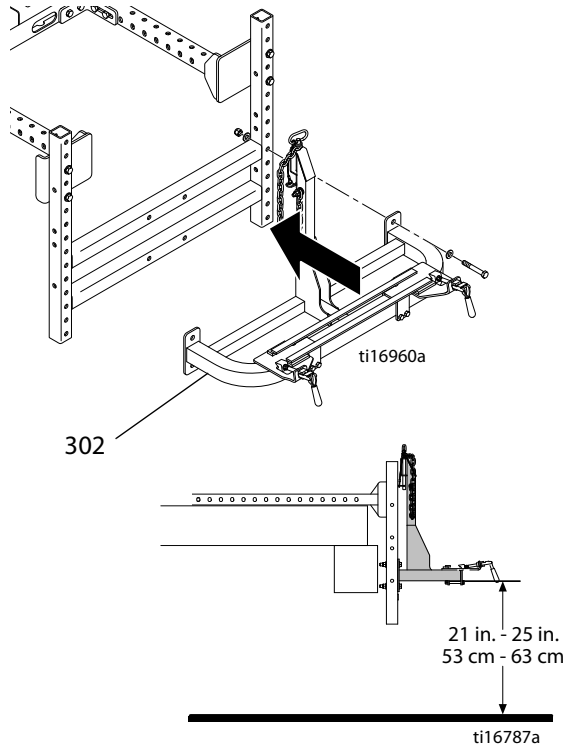
3. Τοποθετήστε το πέλμα προσαρμογής ύψους στους βραχίονες συναρμογής του RoadPak (303).



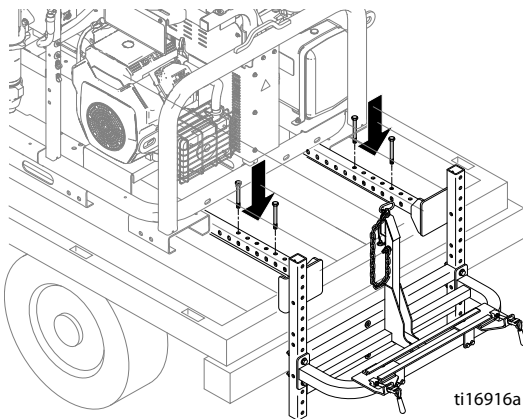
4. Σφίξτε όλα τα μπουλόνια στη θέση τους με ροπή 28 ft-lb.



5. Τοποθετήστε το πέλμα ανάσχυσης (302) στο πέλμα προσαρμογής ύψους (303). Στερεώστε το κάτω μέρος του πέλματος ανάσχυσης σε ύψος 53 cm. έως 63 cm. (21 in. έως 25 in.) από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το πέλμα ανάσχυσης έχει εγκατασταθεί σε οριζόντια θέση.



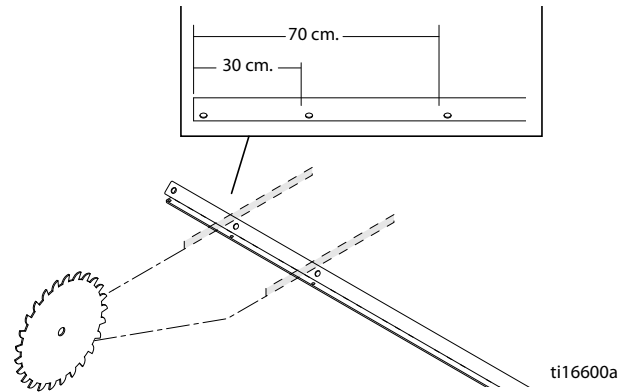
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Συνιστάται να βιδώσετε το πέλμα συναρμογής μέσα από την καρότσα του οχήματος στο πλαίσιο του οχήματος.



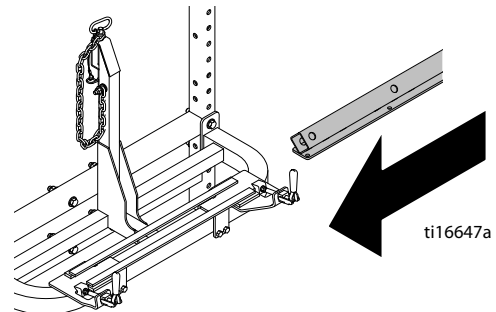
## Εγκατάσταση συρταρωτού άξονα (24G630)

Ο συρταρωτός άξονας έχει μήκος 2,2 m. (87,75 in.). Ο συρταρωτός άξονας αποστέλλεται με μήκος που διευκολύνει την τοποθέτηση σε μεγαλύτερα οχήματα. Ο άξονας μπορεί να κοπεί σε μήκος 1,9 m. (75,75 in.) ή 1,5 m. (60 in.) προκειμένου να ταιριάζει σε οχήματα διαφόρων μεγεθών.

1. Για να μειώσετε το μήκος σε 1,9 m, κόψτε 30 cm. από το άκρο του άξονα προς την επόμενη οπή επάνω στον άξονα. Για να μειώσετε το μήκος σε 1,5 m., κόψτε 70 cm. από το άκρο του άξονα προς την τρίτη οπή, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

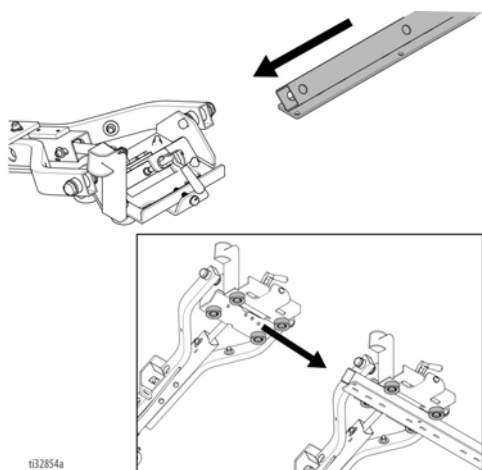


2. Αφού προσδιορίσετε το επιθυμητό μήκος, σύρετε τον άξονα μέσα στο πέλμα στο κανάλι.

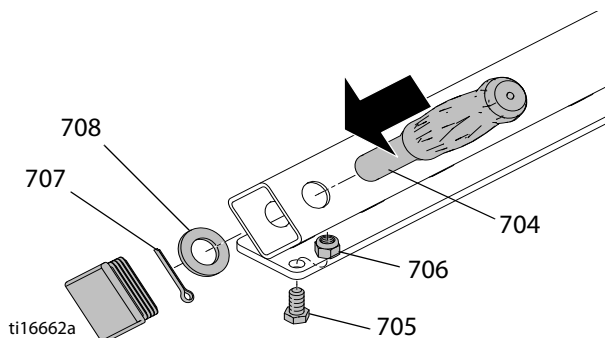


## Εγκατάσταση βραχίονα πιστολιού (25M708, 25M709, 25M710)

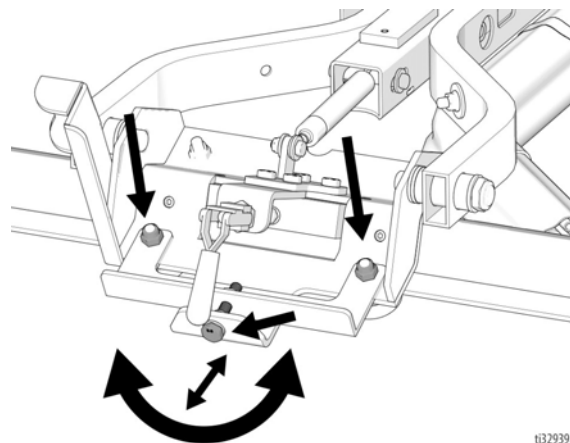
1. Τοποθετήστε το συγκρότημα βραχίονα πιστολιού δίπλα στο όχημα.
2. Τραβήξτε τον συρταρωτό άξονα προς τα έξω στο πλάι του οχήματος όπου βρίσκεται ο βραχίονας πιστολιού. Σηκώστε τον βραχίονα πιστολιού και κρατήστε το εγκάρσιο πέλμα στη θέση που φαίνεται στο σχέδιο. Σύρετε τον άξονα μέσα από τους τροχούς έτσι ώστε να κυλήσουν μέσα στην αυλάκωση του συρταρωτού άξονα όπως φαίνεται στο σχέδιο.



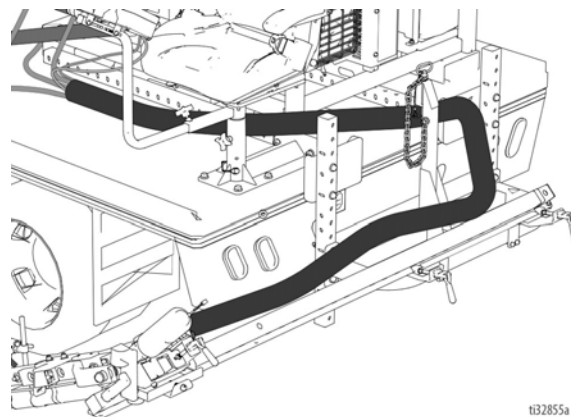
3. Προσαρμόστε τη λαβή (702) σε κάθε άκρο του συρταρωτού άξονα. Σπρώξτε την ασφαλιστική περόνη (707) μέσα από τη λαβή, ώστε να διατηρείται στη θέση της. Σφίξτε το περικόχλιο (706) και το μπουλόνι (705) μέσα από τον συρταρωτό άξονα και στα δύο άκρα ώστε να λειτουργούν ως αναστολείς στο κανάλι.



4. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε τα ράουλα έτσι ώστε να εξαλειφσετε τυχόν τζόγους στον φορέα εγκάρσιου πέλματος/βραχίονα πιστολιού. Χαλαρώστε τα περικόχλια των ράουλων τόσο ώστε να περιστρέφεται το ρυθμιστικό μπουλόνι και τα ράουλα να κινούνται μέσα ή έξω όσο χρειάζεται. Σφίξτε ξανά τα περικόχλια των ράουλων για να τα ασφαλίσετε στη θέση τους. Η ρύθμιση είναι σωστή όταν ο φορέας του εγκάρσιου πέλματος/βραχίονα πιστολιού ολισθαίνει ελεύθερα και δεν υπάρχει τζόγος μεταξύ των ράουλων και του άξονα.

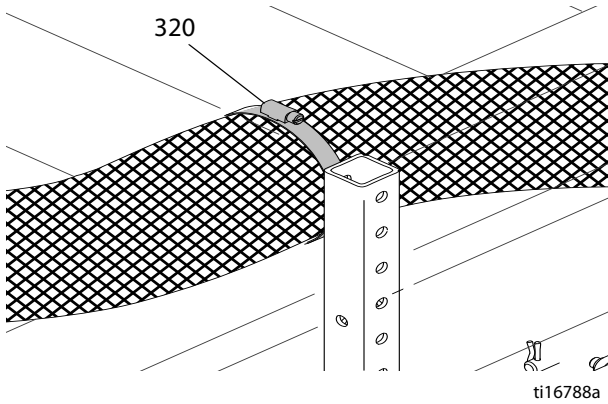


5. Περάστε τους εύκαμπτους σωλήνες για το βραχίονα πιστολιού πριν μετακινήσετε το βραχίονα, ώστε να μην παγιδευτούν.

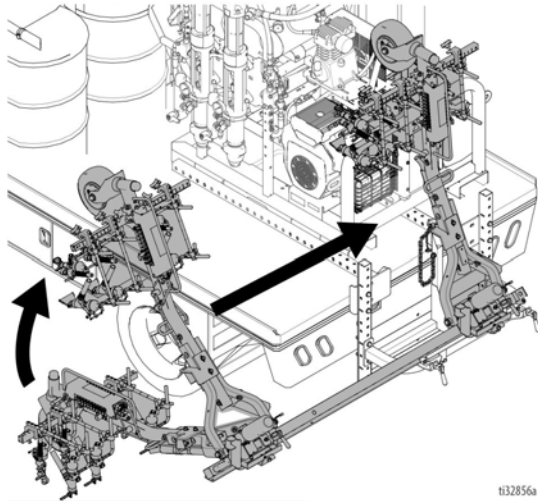




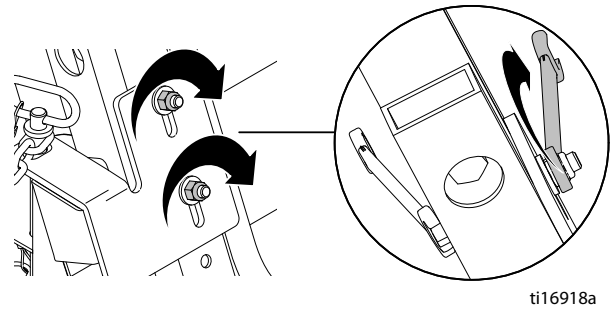
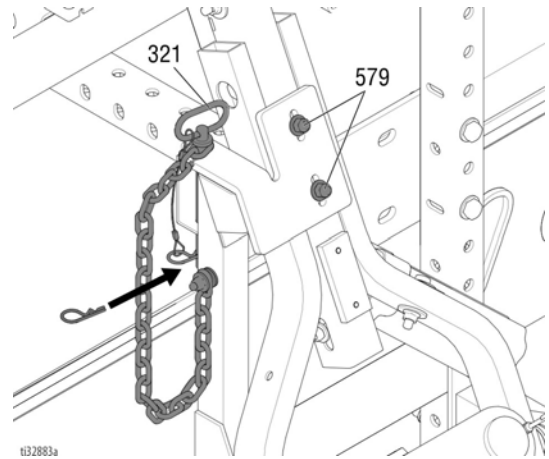
6. Τοποθετήστε τον βραχίονα πιστολιού στο άκρο του συρταρωτού άξονα και ασφαλίστε τη δέσμη των εύκαμπτων σωλήνων στο πέλμα προσαρμογής ύψους με ελαστικό παρέμβυσμα και σφιγκτήρα (320).



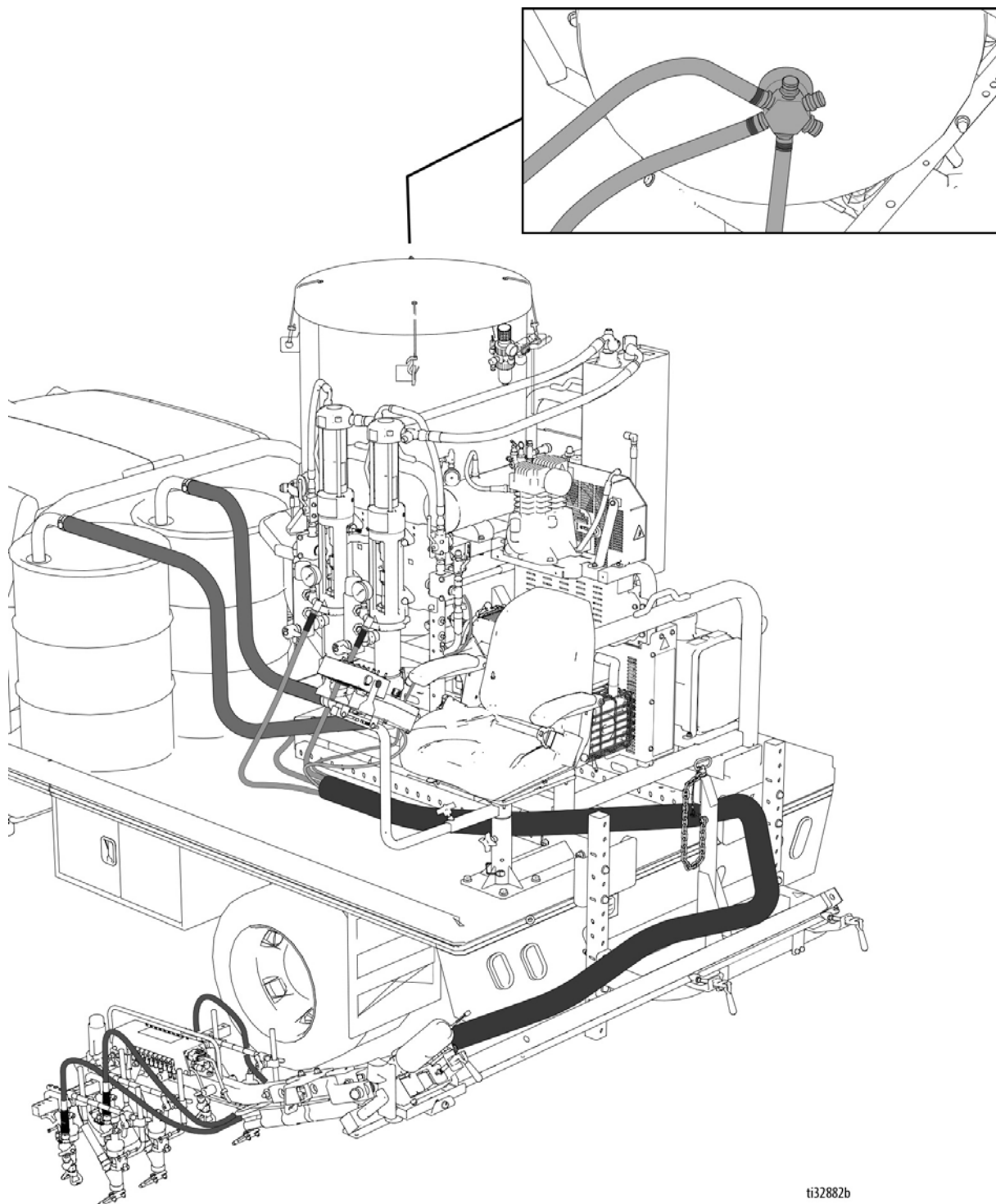
7. Σηκώστε τον βραχίονα πιστολιού σε κατακόρυφη θέση και σύρετέ τον πάνω από το πέλμα ανάσυρσης.



8. Ακουμπήστε τον βραχίονα πιστολιού στο πέλμα ανάσυρσης και τοποθετήστε τον αναστολέα έτσι ώστε ο βραχίονας να κάθεται με ασφάλεια επάνω στο πέλμα ανάσυρσης. Σύρετε τον πείρο (321) μέσα από το πέλμα του βραχίονα πιστολιού και το πέλμα ανάσυρσης για να ασφαλίσετε τον βραχίονα πιστολιού. Περάστε το κλιπ μέσα από τον πείρο. Σφίξτε τα δύο μπουλόνια (579) προς τα κάτω ώστε να κλειδώσετε το πέλμα του βραχίονα πιστολιού στη θέση του.

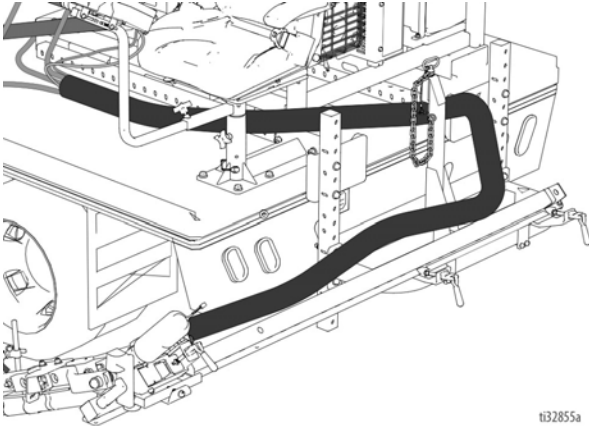


## Δρομολόγηση εύκαμπτων σωλήνων προς αντλίες και δεξαμενές



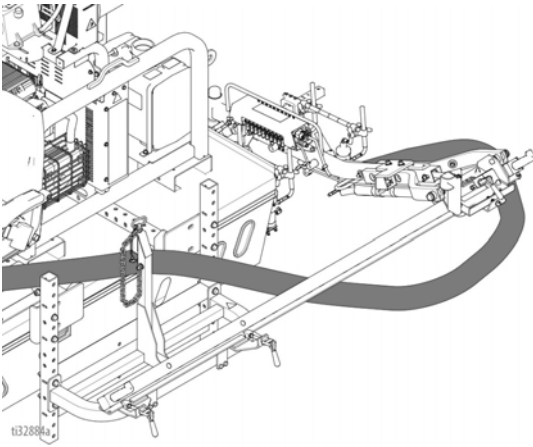
### Δρομολόγηση εύκαμπτων σωλήνων

1. Τραβήξτε προς τα έξω τον συρταρωτό άξονα στη μία πλευρά του οχήματος. Τραβήξτε προς τα έξω τον βραχίονα πιστολιού και χαμηλώστε τον ώστε να βεβαιωθείτε ότι η δέσμη των εύκαμπτων σωλήνων έχει στερεωθεί στη σωστή θέση, προκειμένου να διασφαλιστεί η ελευθερία μετακίνησης του βραχίονα πιστολιού από τη μία πλευρά στην άλλη. Προσαρμόστε τον σφιγκτήρα των εύκαμπτων σωλήνων, ώστε να στερεώνει τη δέσμη όπως χρειάζεται.



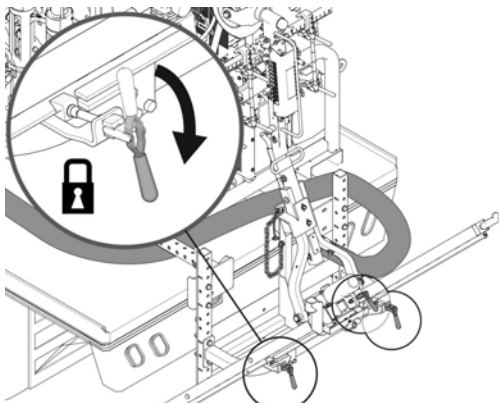
ti32855a

2. Σηκώστε και πάλι τον βραχίονα πιστολιού στη θέση ανάσυρσης. Τραβήξτε προς τα έξω τον συρταρωτό άξονα στην άλλη πλευρά του οχήματος και τραβήξτε τον βραχίονα πιστολιού προς την ίδια πλευρά ώστε να βεβαιωθείτε ότι το μήκος του εύκαμπτου σωλήνα επαρκεί για πλήρη μετακίνηση.



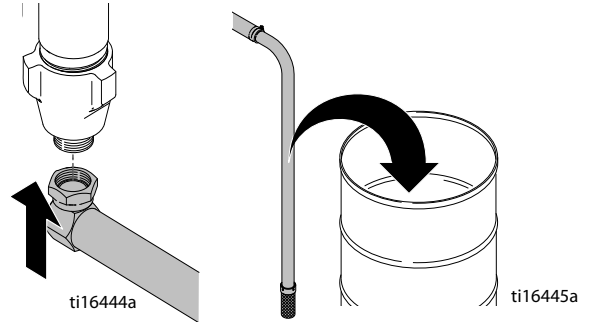
ti32886a

3. Επαναφέρετε τον βραχίονα πιστολιού στη θέση ανάσυρσης και τοποθετήστε τον πείρο στη θέση του. Κεντράρετε τον συρταρωτό άξονα στο όχημα. Κλειδώστε τον συρταρωτό άξονα και τον βραχίονα πιστολιού στη θέση τους, χρησιμοποιώντας τους αντίστοιχους σφιγκτήρες.



### Σύνδεση εύκαμπτων σωλήνων

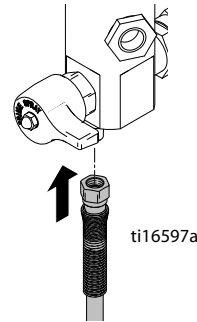
1. Τοποθετήστε τους σωλήνες αναρρόφησης στην αντλία RPS 2900 και κατευθύνετε τους στο δοχείο βαφής.



ti16444a

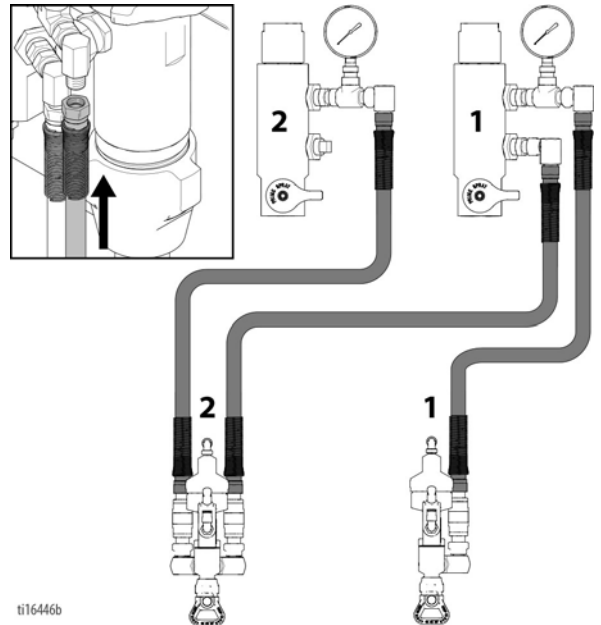
ti16445a

2. Τοποθετήστε τον σωλήνα επιστροφής από το συγκρότημα φίλτρου της RPS 2900 και κατευθύνετε τον πίσω στο δοχείο βαφής.



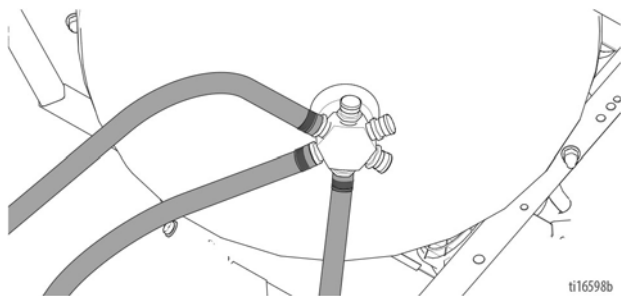
ti16597a

3. Τοποθετήστε τους σωλήνες βαφής στα συγκροτήματα φίλτρων της RPS 2900. Για συστήματα δύο χρωμάτων, κατευθύνετε τον εύκαμπο σωλήνα από το πιστόλι βαφής 1 προς την αντλία 1 και κατευθύνετε έναν εύκαμπο σωλήνα από το πιστόλι βαφής 2 στην αντλία 1. Κατευθύνετε τον δεύτερο εύκαμπο σωλήνα από το πιστόλι βαφής 2 προς την αντλία 2.

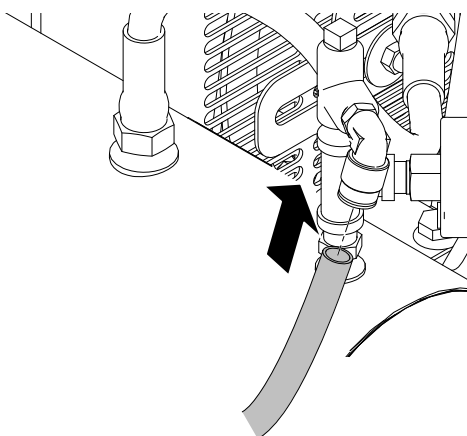


ti16446b

4. Τοποθετήστε τους σωλήνες σφαιριδίων στη δεξαμενή σφαιριδίων.

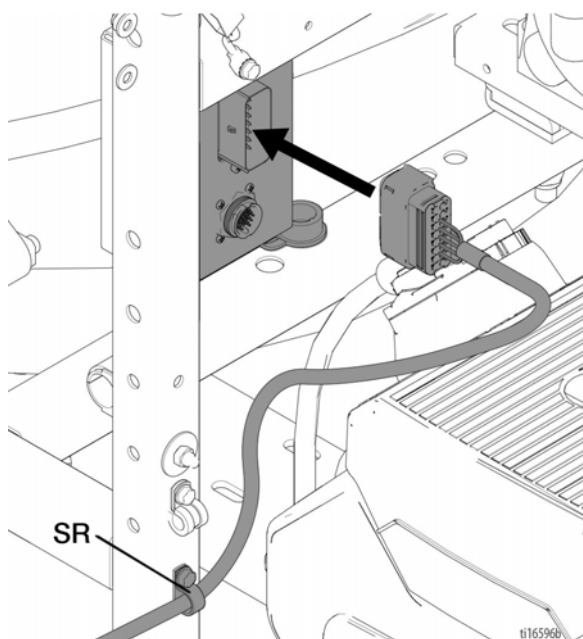


5. Τοποθετήστε τον ελαστικό σωλήνα αέρα από τον βραχίονα πιστολιού προς τον ταχυσύνδεσμο της δεξαμενής αέρα.

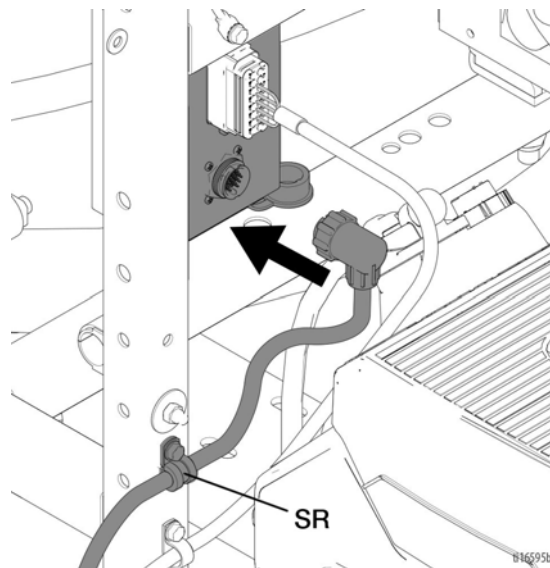


### Συνδέσεις ηλεκτρικών καλωδίων

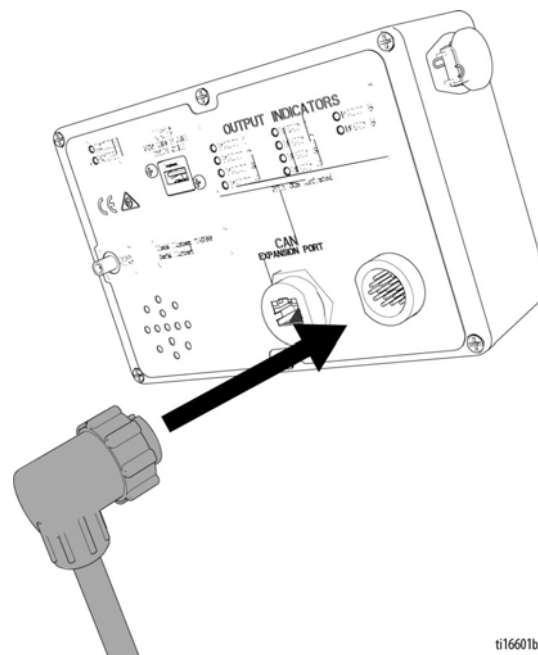
1. Συνδέστε το καλώδιο βραχίονα πιστολιού με το κουτί συνδέσεων. Στερεώστε το καλώδιο στον σφιγκτήρα για μείωση των τάσεων (SR) στη σύνδεση.



2. Συνδέστε το καλώδιο ελέγχου στο κουτί συνδέσεων. Στερεώστε το καλώδιο στον σφιγκτήρα για μείωση των τάσεων (SR) στη σύνδεση.

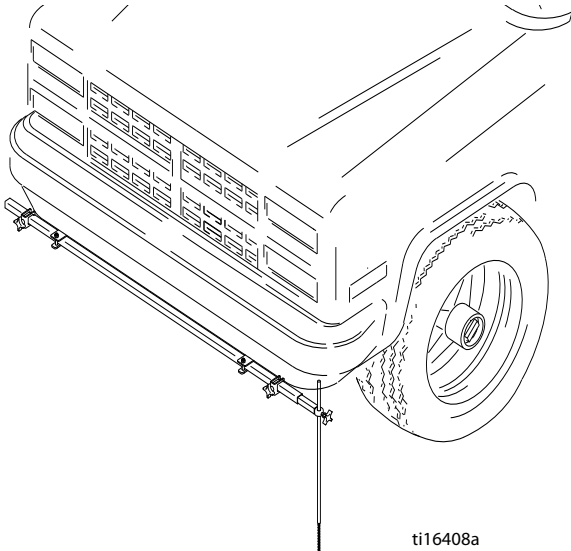


3. Κατευθύνετε το καλώδιο ελέγχου προς την καμπίνα του οχήματος ή τον βραχίονα χειριστηρίων του Κιτ Καθίσματος, χωρίς να το παγιδεύσετε. Συνδέστε το καλώδιο στον πίνακα ελέγχου.

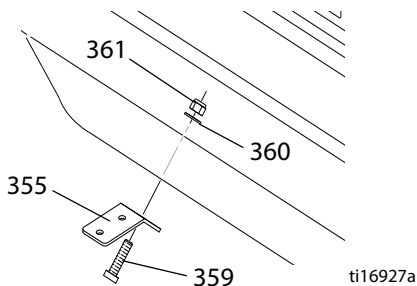


## Οδηγίες εγκατάστασης εμπρόσθιου δείκτη

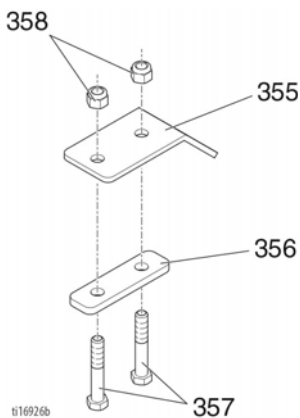
1. Βρείτε μια περιοχή του οχήματος όπου θα προσαρτήσετε το σύστημα δείκτη RoadPak, το οποίο επιτρέπει στο χρήστη να βλέπει την ενδεικτική ράβδο από τη θέση του οδηγού ή με τη βοήθεια του συστήματος κάμερας απεικόνισης του δρόμου.



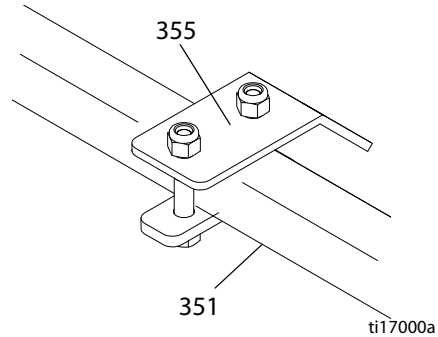
2. Εάν είναι απαραίτητο, ανοίξτε δύο οπές 9/16 in. στην επιθυμητή θέση.
3. Στηρίξτε το πέλμα συναρμογής (355) στην επιθυμητή θέση χρησιμοποιώντας μπουλόνι (359), ροδέλα (360) και περικόχλιο (361).



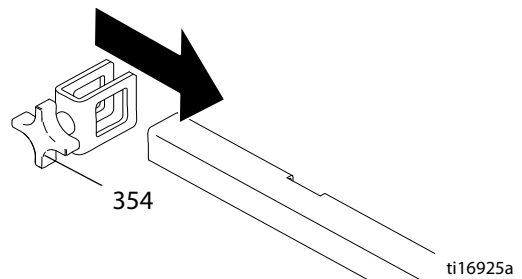
4. Σφίξτε με το χέρι τη ράβδο ασφάλισης (356) στο πέλμα συναρμογής (355) με μπουλόνια (357) και περικόχλια (358).



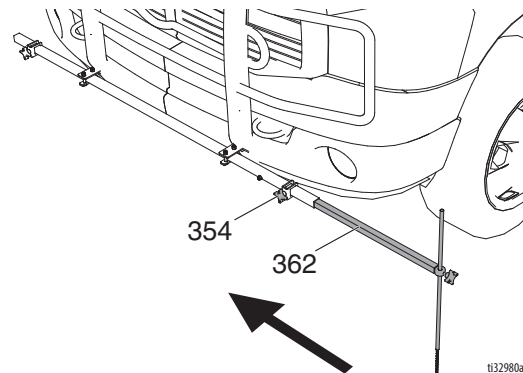
5. Σύρετε τη ράβδο στήριξης (351) μέσα από τα πέλματα (355) και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης για να ασφαλίσει στη θέση της.



6. Συναρμολογήστε τον σφιγκτήρα επέκτασης στη ράβδο στήριξης.



7. Εισάγετε την ενδεικτική ράβδο (362) στον βραχίονα επέκτασης οδηγού (352) και ασφαλίστε στη σωστή θέση με το κουμπί (354).



8. Προσαρμόστε την ενδεικτική ράβδο χαλαρώνοντας τους σφιγκτήρες επέκτασης και σύροντας τον βραχίονα επέκτασης οδηγού (352) στην επιθυμητή θέση. Ασφαλίστε σφίγγοντας το κουμπί (354).

### Κιτ (Προαιρετικά)

Για την εγκατάσταση και τη χρήση των κιτ ανατρέξτε στα αντίστοιχα εγχειρίδια.

- Εμπρόσθιο σύστημα οδήγησης
- Σύστημα Οδήγησης με Video
- Κιτ Βαρούλκου
- Κιτ Καθίσματος
- Κιτ Πρόσθετου Πιστολιού
- Κιτ Λείζερ
- Κιτ Κατευθυνόμενου Φορέα
- Κιτ Εξισορρόπησης Πίεσης
- Κιτ Διπλής Ρίψης

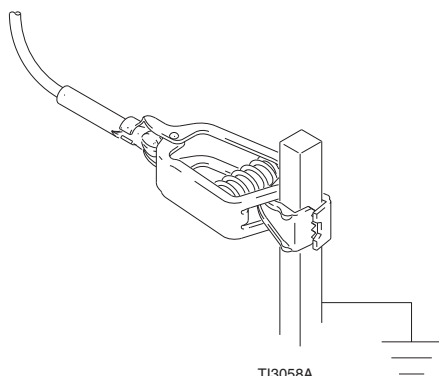
# Λειτουργία

## Διαδικασία Γείωση (Για εύφλεκτα υγρά έκπλυσης μόνο)



Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι γειωμένος, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος ηλεκτροστατικού σπινθηρισμού. Ο ηλεκτροστατικός σπινθηρισμός μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη των αναθυμιάσεων. Η γείωση παρέχει δίοδο διαφυγής στο ηλεκτρικό ρεύμα.

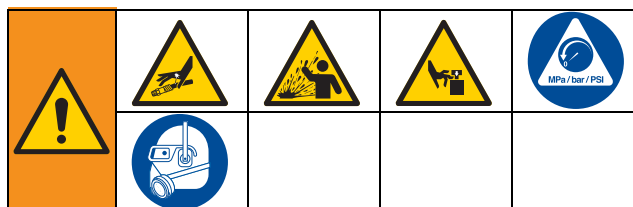
1. Κατά την έξαψη, Γειώστε το σύστημα RoadLazer με σφικκτήρα γείωσης στη γείωση.



## Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης



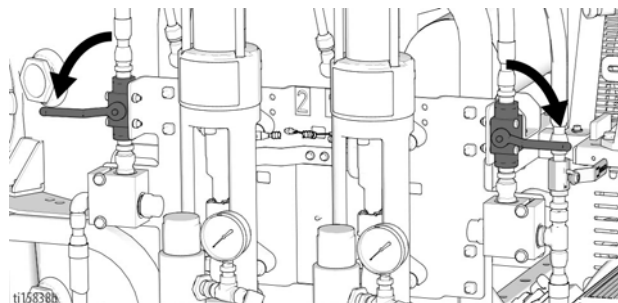
Κάθε φορά που εμφανίζεται αυτό το σύμβολο πρέπει να εκτελείτε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**.



Ο εξοπλισμός παραμένει υπό πίεση μέχρι να εκτονώσετε την πίεση χειροκίνητα. Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό από το υγρό που βρίσκεται υπό πίεση, όπως έγχυση στο δέρμα, διασκορπισμός υγρού και τραυματισμό από κινούμενα εξαρτήματα, ακολουθείτε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης όταν διακόπτετε τον ψεκασμό και πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο ή τη συντήρηση του εξοπλισμού.

### Εκτόνωση πίεσης υγρού αντλίας RPS 2900

1. Ρυθμίστε την υδραυλική βαλβίδα στη θέση OFF.

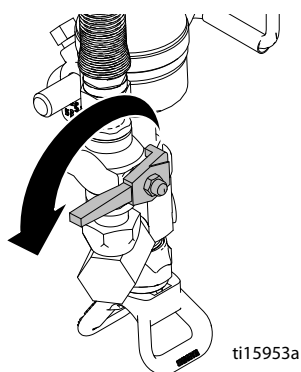


2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία, στη μισή ισχύ.
3. Τοποθετήστε ένα κενό δοχείο κάτω από τα πιστόλια βαφής για να συλλέξετε τυχόν σταγονίδια.
4. Εκτονώστε την πίεση στους εύκαμπτους σωλήνες μέσω των πιστολιών. Χρησιμοποιήστε τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline για να πατήσετε τη σκανδάλη του κάθε πιστολιού τουλάχιστον για 3 δευτερόλεπτα.

#### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτονώστε πάντα την πίεση μέσω των πιστολιών και όχι μέσω των βαλβίδων αποστράγγισης φίλτρων. Η χρήση των βαλβίδων αποστράγγισης φίλτρων μπορεί να προκαλέσει βλάβη και να εμποδίσει την πλήρη σφράγισή τους στη θέση κλεισίματος/ψεκασμού.

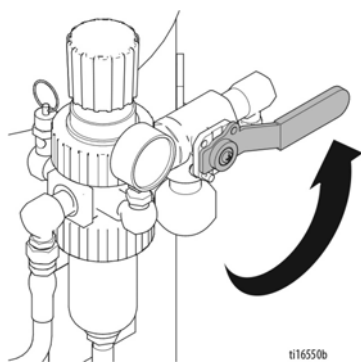
5. Κλείστε τις σφαιρικές βαλβίδες των πιστολιών βαφής.



6. Ανοίξτε όλες τις βαλβίδες αποστράγγισης, μία τη φορά.
7. Κλείνετε αμέσως τις βαλβίδες ώστε να αποφύγετε το στέγνωμα της βαφής μέσα στο σύστημα.
8. Εάν υποψιάζεστε ότι έχει φράξει το μπεκ ψεκασμού ή ο εύκαμπτος σωλήνας ή ότι δεν έχει εκτονωθεί πλήρως η πίεση:
- Ξεσφίξτε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα του μπεκ ή το σύνδεσμο στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα, για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά.
  - Ξεσφίξτε εντελώς το περικόχλιο ή το σύνδεσμο.
  - Αποφράξτε τον εύκαμπτο σωλήνα ή το μπεκ.

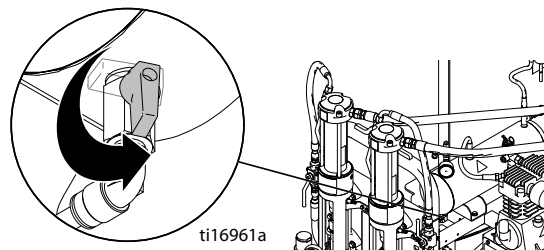
### Εκτόνωση πίεσης συστήματος σφαιριδίων

1. Εκτονώστε την πίεση αέρα στη δεξαμενή σφαιριδίων στρέφοντας τη βαλβίδα του συστήματος σφαιριδίων στη θέση OFF.



### Εκτόνωση πίεσης συστήματος αέρα και Αποστράγγιση συμπυκνώματος

1. Εκτονώστε την πίεση του αέρα και αποστραγγίστε το συμπύκνωμα από τη δεξαμενή αέρα στρέφοντας τη βαλβίδα αέρα στη θέση OPEN (Ανοικτή).



### ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

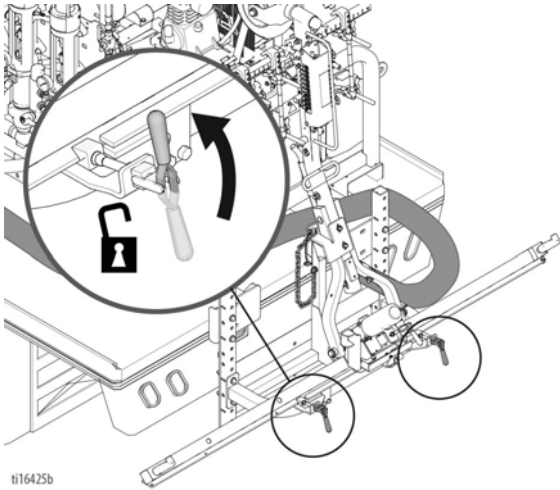
Για να απενεργοποιήσετε ολόκληρο το σύστημα RoadLazer, μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας POWER ON/OFF του Προγραμματιζόμενου Ελεγκτή Skipline στη θέση OFF.

### Φόρτωση ανακλαστικών υλικών

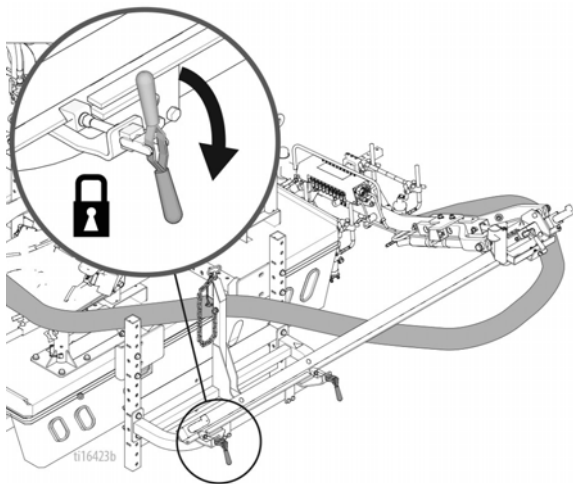
- Μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας POWER ON/OFF του Προγραμματιζόμενου Ελεγκτή Skipline στη θέση OFF.
- Στρέψτε το κλειδί εκκίνησης κινητήρα του συστήματος RoadLazer στη θέση OFF.
- Εκτονώστε την πίεση του αέρα του συστήματος ανοίγοντας τη σφαιρική βαλβίδα της δεξαμενής αέρα μέχρι ο μετρητής να δείξει 0.
- Εκτονώστε την πίεση αέρα στη δεξαμενή σφαιριδίων στρέφοντας τη βαλβίδα του συστήματος σφαιριδίων στη θέση OFF.
- Αφαιρέστε το καπάκι της δεξαμενής σφαιριδίων.
- Περάστε τα ανακλαστικά υλικά από κόσκινο, προκειμένου να μην εισέλθουν σκουπίδια στη δεξαμενή.
- Στρέψτε αριστερόστροφα τη λαβή σχήματος T για να ανοίξετε τη θύρα πλήρωσης σφαιριδίων.
- Φορτώστε τα ανακλαστικά υλικά στη δεξαμενή σφαιριδίων.
- Μόλις γεμίσετε, στρέψτε δεξιόστροφα τη λαβή σχήματος T και τοποθετήστε το κάλυμμα στη δεξαμενή.

## Ρύθμιση συρταρωτού άξονα και βραχίονα πιστολιού

1. Απασφαλίστε τον σφιγκτήρα του άξονα πιστολιού και τους σφιγκτήρες του συρταρωτού άξονα.



2. Τραβήξτε τον συρταρωτό άξονα προς την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά του οχήματος. Ασφαλίστε τους σφιγκτήρες του συρταρωτού άξονα.
3. Τραβήξτε τον βραχίονα πιστολιού από την όρθια θέση ανάσυρσης και σύρετέ τον προς το άκρο του ιστού. Χαμηλώστε αργά τον βραχίονα πιστολιού και ασφαλίστε τον στη θέση του με τον σφιγκτήρα.



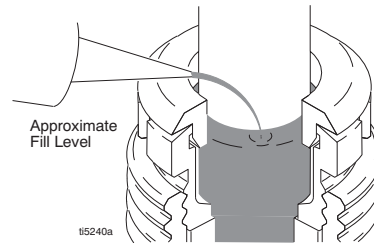
## Προετοιμασία του συστήματος για βαφή

### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

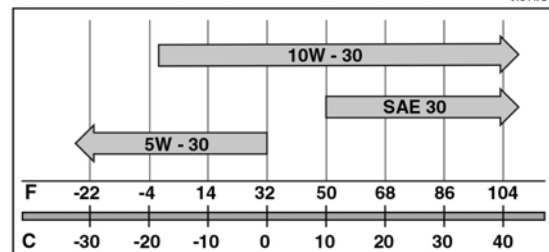
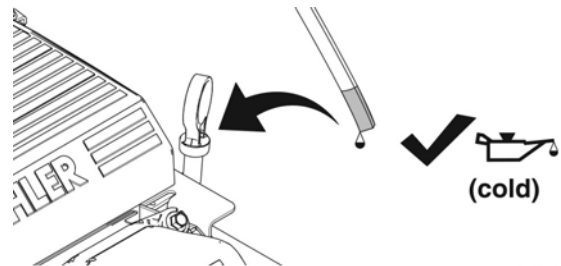
Όταν τα δοχεία βαφής είναι γεμάτα και το όχημα κινείται, μπορεί να χυθεί βαφή από το πώμα του δοχείου βαφής. Μην γεμίζετε πολύ τα δοχεία βαφής.

### Αρχικές ρυθμίσεις

1. Γειώστε το σύστημα RoadLazer με σφιγκτήρα γείωσης στη γείωση. Βλ. **Διαδικασία Γείωση**, σελίδα 22.
2. Γεμίστε το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου με TSL για να αποφευχθεί η πρόωρη φθορά της στεγανοποίησης. **Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία κάθε φορά που ψεκάζετε και αποθηκεύετε.**



3. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα με τον κινητήρα κρύο. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε το λάδι που είναι κατάλληλο για τη τρέχουσα θερμοκρασία περιβάλλοντος.



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

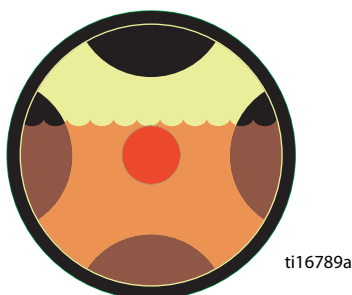
Ο κινητήρας παίρνει μπροστά με χαμηλή στάθμη λαδιού και ίσως να μην σβήσει αυτόματα εάν ανιχνευθεί χαμηλή στάθμη λαδιού. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία του εξοπλισμού, τότε μπορείτε να προκληθεί βλάβη.



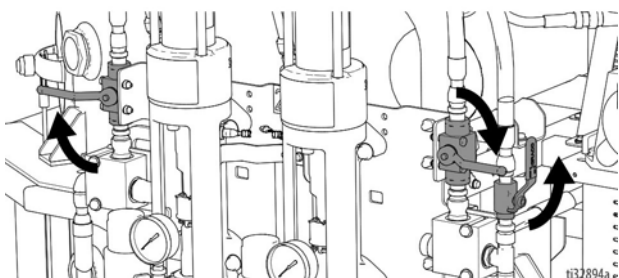
4. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου.
5. Ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού. Προσθέτετε μόνο συνθετικό υδραυλικό λάδι κατά ISO 46, με δείκτη ιξώδους (VI) ίσο με 154 ή υψηλότερο. Η χωρητικότητα της δεξαμενής υδραυλικού λαδιού είναι περίπου 15,14 λίτρα (4,0 γαλόνια) για τα μοντέλα RoadPak και περίπου 30,28 λίτρα (8,0 γαλόνια) για τα μοντέλα RoadPak HD.



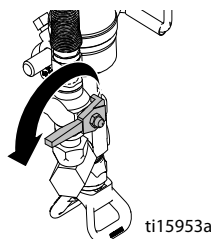
6. Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού στον συμπιεστή.  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Εάν η κόκκινη κουκίδα είναι ορατή τότε προσθέστε μη καθαριστικό λάδι αεροσυμπιεστών SAE 30W.



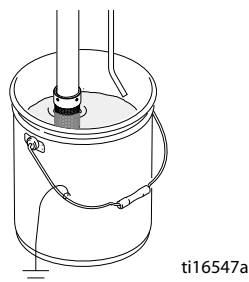
7. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει όλες τις συνδέσεις εύκαμπτων σωλήνων/συνδέσμων.
8. Στρέψτε τις υδραυλικές βαλβίδες των αντλιών βαφής στη θέση OFF (κλειστή) και τη βαλβίδα παράκαμψης στη θέση START (εκκίνηση).



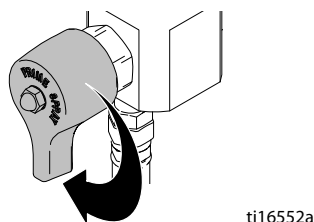
9. Στρέψτε το μοχλό της βαλβίδας στα πιστόλια δεξιόστροφα κατά 1/4 της στροφής στη θέση OFF.



10. Τοποθετήστε τον σωλήνα αναρρόφησης και τον σωλήνα αποστράγγισης σε γειωμένο μεταλλικό δοχείο που περιέχει ποσότητα υγρού έκπλυσης. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στο δοχείο και στη γείωση.

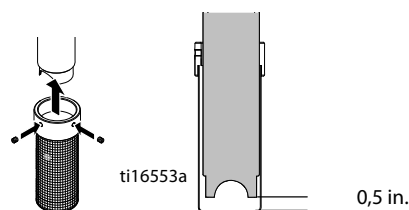


11. Στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης/ψεκασμού προς τα κάτω.



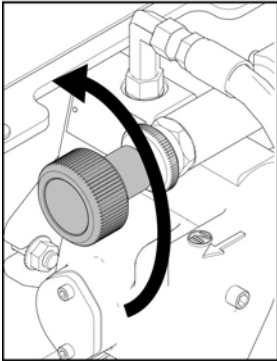
12. Εγκαταστήστε καθαρό φίλτρο σήτας εισόδου.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Πρέπει να προβλέπεται ελάχιστη απόσταση 0,5 in. ανάμεσα στο κάτω μέρος του φίλτρου σήτας και του σωλήνα αναρρόφησης.

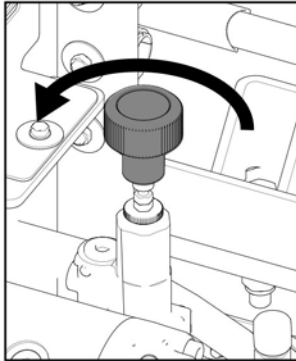


13. Στρέψτε το ρυθμιστικό πίεσης αριστερόστροφα, στη χαμηλότερη τιμή.

**ROAD PAK**



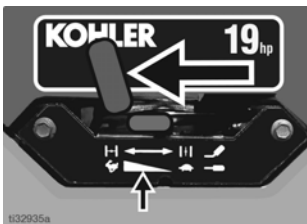
**ROAD PAK HD**



ti16919b

## Εκκίνηση κινητήρα

1. Μετακινήστε τον διακόπτη λειτουργίας POWER ON/OFF του Προγραμματιζόμενου Ελεγκτή Skipline στη θέση ON.
2. Μετακινήστε το τσοκ του κινητήρα στη θέση ON (μόνο κινητήρας 19 HP).
3. Ρυθμίστε το μοχλό ισχύος στις μισές στροφές και στρέψτε το κλειδί.



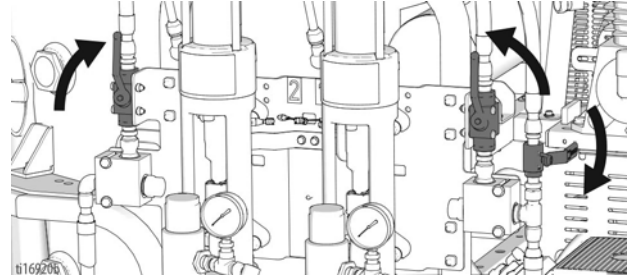
ti32935a



4. Μόλις ο κινητήρας πάρει μπροστά, μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF (μόνο κινητήρας 19 HP).

## Επιλογή/Προέγχυση αντλιών

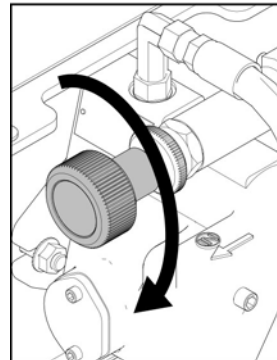
1. Στρέψτε τη βαλβίδα παράκαμψης στη θέση RUN και ανοίξτε τις υδραυλικές βαλβίδες για να ενεργοποιησετε τις αντλίες.



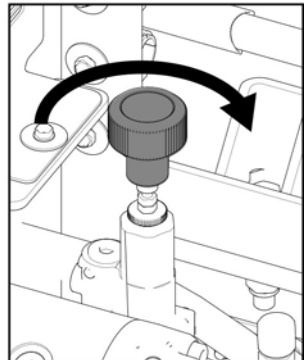
ti16920b

2. Στρέψτε αργά το ρυθμιστικό πίεσης δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να παλινδρομεί η αντλία.

**ROAD PAK**

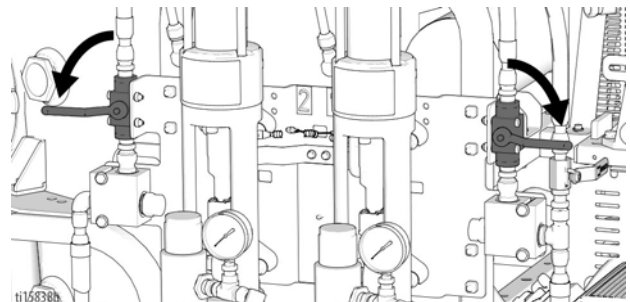


**ROAD PAK HD**



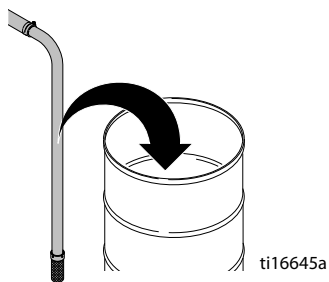
ti16922b

3. Όταν αρχίσει να εξέρχεται υγρό έκπλυσης από τους σωλήνες επιστροφής, ρυθμίστε την υδραυλική βαλβίδα στη θέση OFF.

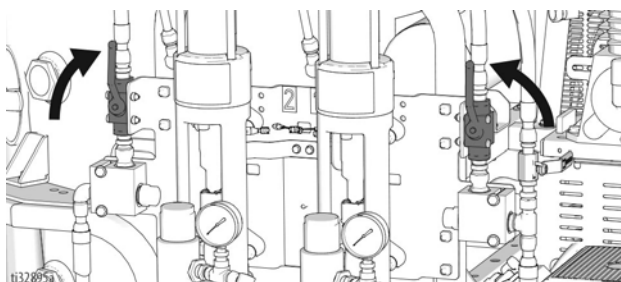


ti15838b

4. Τοποθετήστε τους εύκαμπτους σωλήνες αναρρόφησης στα δοχεία βαφής.

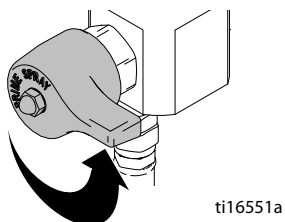


5. Ανοίξτε τις υδραυλικές βαλβίδες για να ενεργοποιήσετε τις αντλίες.



6. Όταν αρχίσει να εξέρχεται βαφή από τους σωλήνες επιστροφής, ρυθμίστε την υδραυλική βαλβίδα στη θέση OFF.

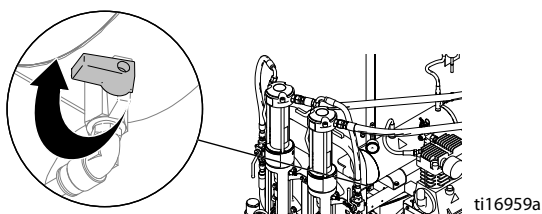
7. Στρέψτε όλες τις βαλβίδες αποστράγγισης στη θέση SPRAY (κλειστό).



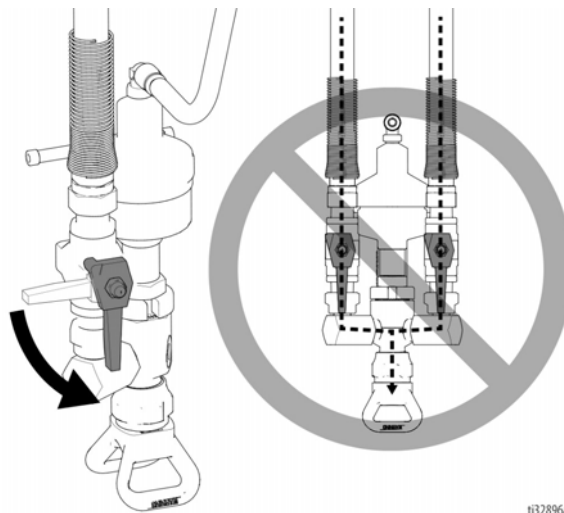
8. Τοποθετήστε τους σωλήνες επιστροφής στο δοχείο βαφής.

### Προέγχυση πιστολιών

1. Κλείστε τη βαλβίδα αέρα για να αναπτυχθεί πίεση στο σύστημα αέρα.



2. Ανοίξτε μόνο τις σφαιρικές βαλβίδες των πιστολιών ψεκασμού που αντιστοιχούν στις αντλίες βαφής ή/και στο χρώμα που χρησιμοποιείται.

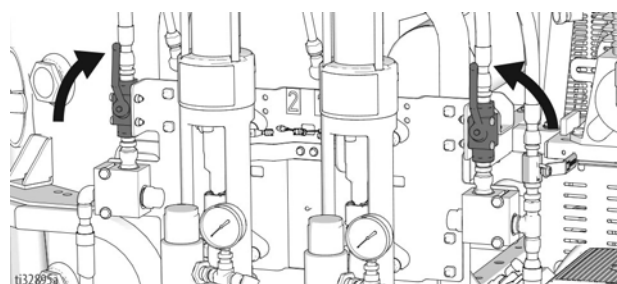


**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ποτέ μην ανοίγετε ταυτόχρονα και τις δύο σφαιρικές βαλβίδες στο πιστόλι δύο χρωμάτων. Μπορεί να ανακατευτούν τα χρώματα.

3. Τοποθετήστε ένα κενό δοχείο κάτω από τα πιστόλια ψεκασμού για να συλλέξετε τυχόν σταγονίδια από τα πιστόλια ψεκασμού.

4. Ενεργοποιήστε τα πιστόλια με τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline (βλ. εγχειρίδιο Ελεγκτή Skipline).

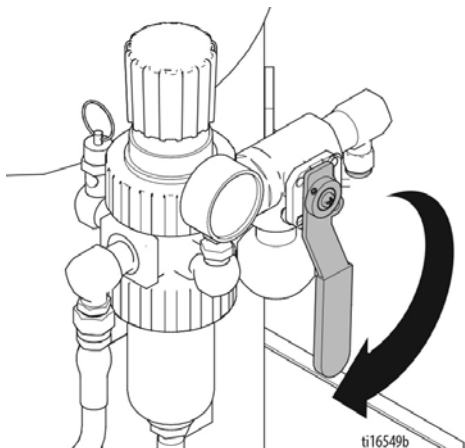
5. Ανοίξτε τις υδραυλικές βαλβίδες για να ενεργοποιήσετε τις αντλίες.



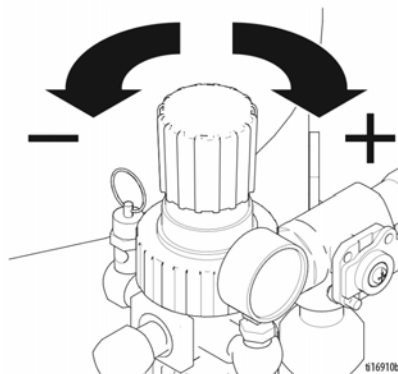
6. Απενεργοποιήστε τα πιστόλια με τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.

## Ενεργοποίηση συστήματος σφαιριδίων

1. Για να αναπτυχθεί πίεση στις δεξαμενές σφαιριδίων, στρέψτε τη βαλβίδα του συστήματος σφαιριδίων στη θέση ON.



2. Ρυθμίστε την επιθυμητή πίεση της δεξαμενής σφαιριδίων στρέφοντας το κουμπί του ρυθμιστή.

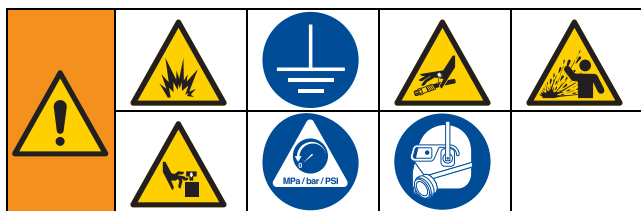


3. Αφαιρέστε και ασφαλίστε τον ιμάντα γείωσης από τη γείωση.
4. Το σύστημα είναι έτοιμο για βαφή. Επιλέξτε τα πιστόλια με τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.

## Έναρξη ψεκασμού

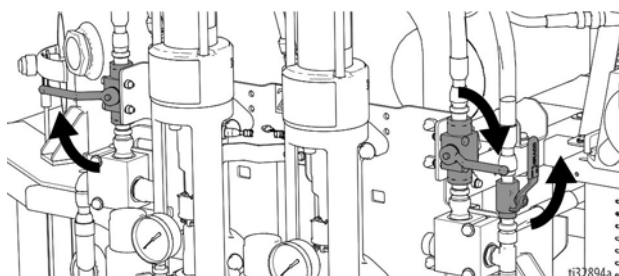
Επιλέξτε την κατάλληλη διαδικασία από το μενού στο σύστημα ελέγχου του RoadLazer. Βλ. εγχειρίδιο Ελεγκτή Skipline.

## Έκπλυση του συστήματος

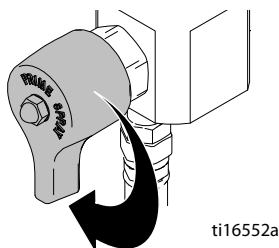


Για την ασφαλή λειτουργία απαιτείται η χρήση τόσο του σφινγκτήρα γείωσης όσο και του ιμάντα γείωσης. Ο σφινγκτήρας γείωσης είναι απαραίτητος για χρήση όταν το όχημα είναι στάσιμο.

1. Εκτελέστε τα εξής: **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 22.
2. Πραγματοποιήστε έκπλυση του συστήματος με συμβατό διαλύτη. Ελέγξτε το σύστημα υπό πίεση για διαρροές. Εάν εντοπίσετε διαρροή, **εκτονώστε την πίεση** και επισκευάστε τη διαρροή. Δημιουργήστε και πάλι πίεση στο σύστημα και ελέγξτε για διαρροές.
3. Γειώστε το σύστημα RoadLazer με σφινγκτήρα γείωσης στη γείωση. Βλ. **Διαδικασία Γείωση**, σελίδα 22.
4. Στρέψτε τις υδραυλικές βαλβίδες των αντλιών βαφής στη θέση OFF (κλειστή).



5. Γεμίστε ένα δοχείο χωρητικότητας 5 γαλονιών με νερό ή συμβατό διαλύτη. Τοποθετήστε τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης στο δοχείο.
6. Τοποθετήστε τους σωλήνες επιστροφής βαφής σε κενό δοχείο.
7. Στρέψτε όλες τις βαλβίδες προέγχυσης/ψεκασμού στη θέση PRIME (ανοικτό).



ti16552a

8. Ενεργοποιήστε τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η λειτουργία της μονάδας δεν ξεκινά, αν δεν ενεργοποιηθεί ο Ελεγκτής.

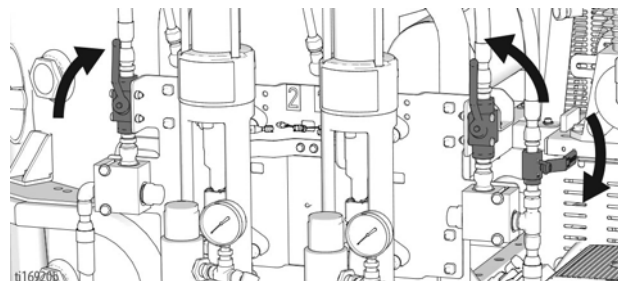
9. Εκκινήστε τον κινητήρα ως εξής:
  - a. Μετακινήστε το τσοκ στη θέση ON (μόνο κινητήρας 19 HP).
  - b. Ρυθμίστε το μοχλό ισχύος στις μισές στροφές.
  - c. Στρέψτε το κλειδί.
  - d. Μόλις ο κινητήρας πάρει μπροστά, μετακινήστε το τσοκ στη θέση OFF (μόνο κινητήρας 19 HP).



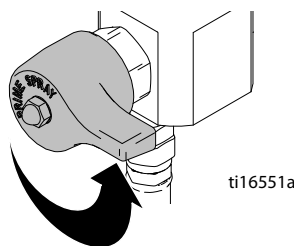
### ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ

Για να μειώσετε τον σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό και τον ανεπιθύμητο ψεκασμό, αφαιρείτε πάντα το μπεκ ψεκασμού από το πιστόλι και φροντίστε ώστε ένα μεταλλικό μέρος του πιστολιού να εφάπτεται σταθερά με τη μία πλευρά του γεωμένου μεταλλικού δοχείου στη διάρκεια της έκπλυσης.

10. Στρέψτε τη βαλβίδα παράκαμψης στη θέση RUN (κλειστή) και ανοίξτε τις υδραυλικές βαλβίδες για να ενεργοποιήσετε τις αντλίες.



11. Όταν το νερό/ο διαλύτης αρχίζει να εξέρχεται από τα πιστόλα ψεκασμού, ρυθμίστε την υδραυλική βαλβίδα της αντλίας βαφής στη θέση OFF.
12. Στρέψτε όλες τις βαλβίδες προέγχυσης/ψεκασμού στη θέση SPRAY (κλειστό).

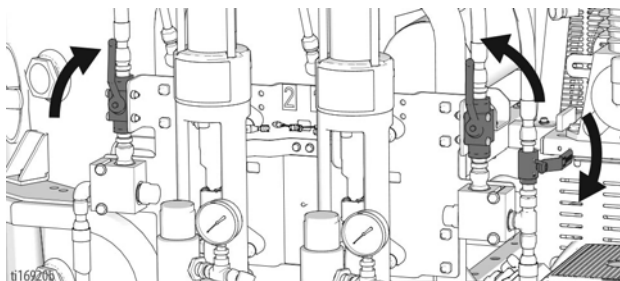


ti16551a

13. Ανοίξτε μόνο τις σφαιρικές βαλβίδες του πιστολιού ψεκασμού που αντιστοιχούν στις αντλίες βαφής ή στο χρώμα που χρησιμοποιείται.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ποτέ μην ανοίγετε ταυτόχρονα και τις δύο βαλβίδες στο πιστόλι δύο χρωμάτων. Μπορεί να ανακατευτούν τα χρώματα.

14. Τοποθετήστε ένα κενό δοχείο κάτω από τα πιστόλια ψεκασμού για να συλλέξετε τυχόν σταγονίδια από τα πιστόλια ψεκασμού.
15. Ενεργοποιήστε τα πιστόλια με τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.
16. Στρέψτε τη βαλβίδα παράκαμψης στη θέση RUN (κλειστή) και ανοίξτε τις υδραυλικές βαλβίδες για να ενεργοποιήσετε τις αντλίες.

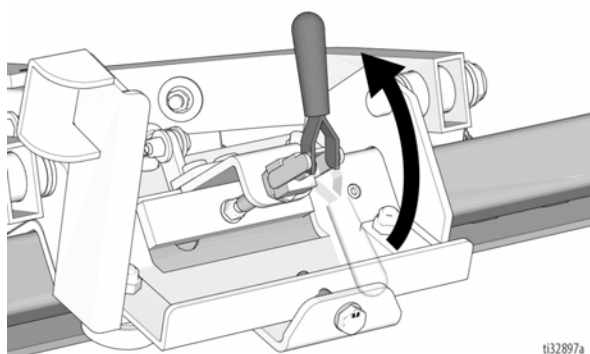


17. Όταν το νερό/ο διαλύτης αρχίζει να εξέρχεται από τα πιστόλια ψεκασμού, ρυθμίστε την υδραυλική βαλβίδα της αντλίας βαφής στη θέση OFF.
18. Απενεργοποιήστε τα πιστόλια με τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.
19. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και τον Προγραμματιζόμενο Ελεγκτή Skipline.
20. Αφήστε ανοικτές τις βαλβίδες πρόεγχυσης/ψεκασμού των αντλιών βαφής και τις σφαιρικές βαλβίδες των πιστολιών ψεκασμού.
21. Αφαιρέστε και ασφαλίστε τον ιμάντα γείωσης από τη γείωση.

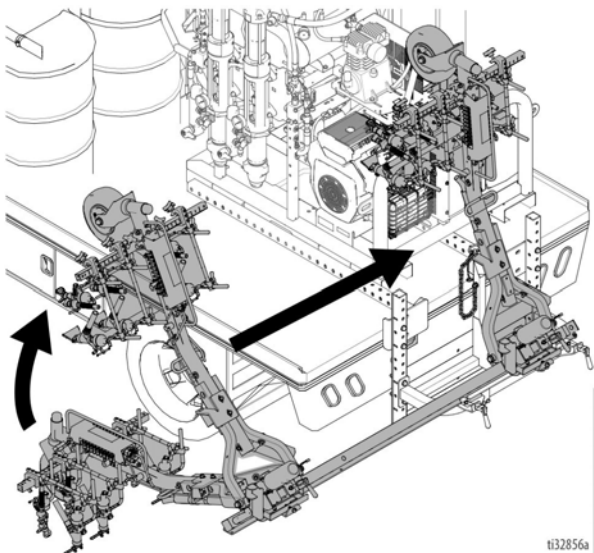
## Ασφάλιση βραχίονα πιστολιού κατά τη μεταφορά

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ποτέ μην μεταφέρετε το σύστημα RoadLazer όταν οι σφαιρικές βαλβίδες πιστολιού ψεκασμού είναι ανοικτές, το σύστημα βρίσκεται υπό πίεση ή/και ο κινητήρας είναι ενεργός, καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα.

1. Απασφαλίστε τον σφιγκτήρα με την κόκκινη λαβή ώστε να μετακινείται ο βραχίονας πιστολιού κατά μήκος του συρταρωτού άξονα.

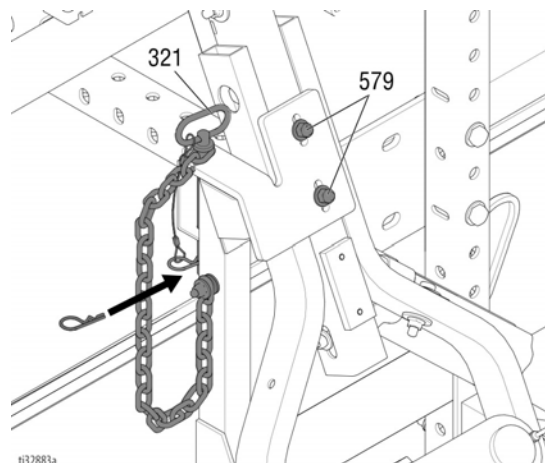


2. Ανασηκώστε τον βραχίονα πιστολιού από το έδαφος, πιέστε τον προς το κέντρο του πέλματος προσαρμογής ύψους και ευθυγραμμίστε τον με το πέλμα ανάσυρσης.

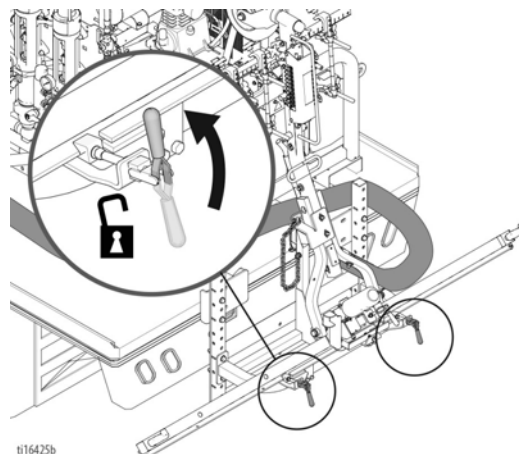


3. Τραβήξτε τον πείρο ζεύξης του βραχίονα πιστολιού έξω από το πέλμα ανάσυρσης.

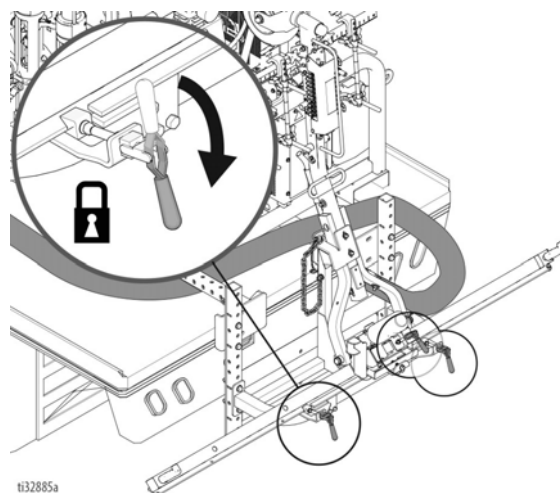
4. Σύρετε τον πείρο ζεύξης μέσα από το πέλμα του βραχίονα πιστολιού και το πέλμα ανάσυρσης. Περάστε το κλιπ μέσα από τον πείρο.



5. Ξεκλειδώστε τους δύο σφιγκτήρες με την κόκκινη λαβή και κεντράρετε τον συρταρωτό άξονα στο όχημα.



6. Κλειδώστε τους τρεις σφιγκτήρες με την κόκκινη λαβή για να ασφαλίσετε τον συρταρωτό άξονα και τον βραχίονα πιστολιού.

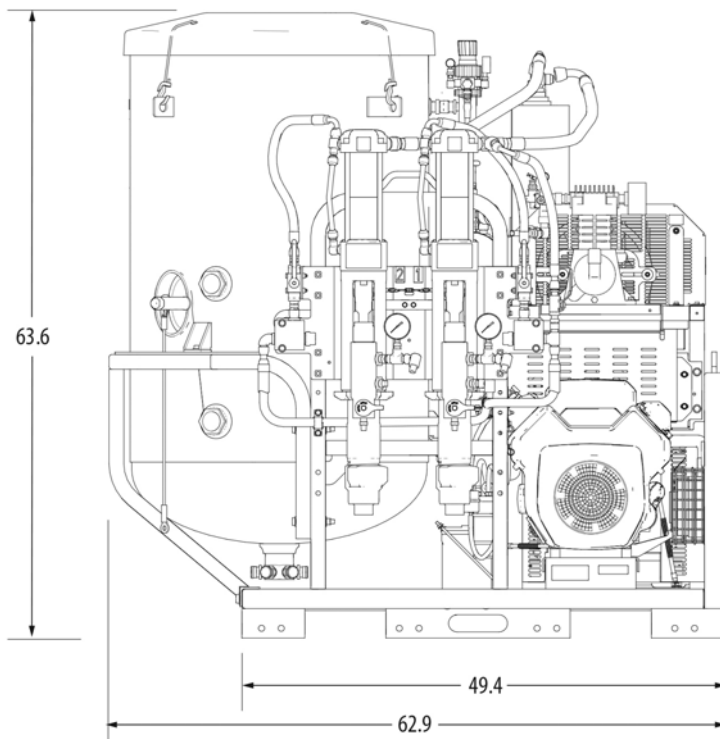
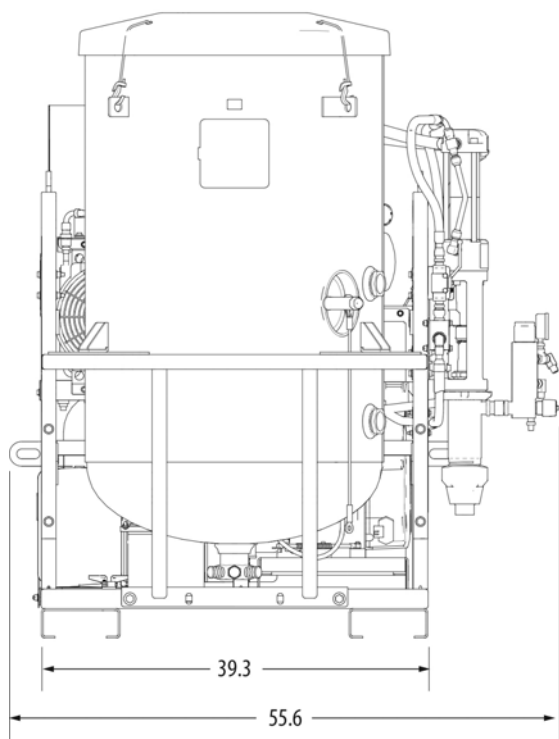
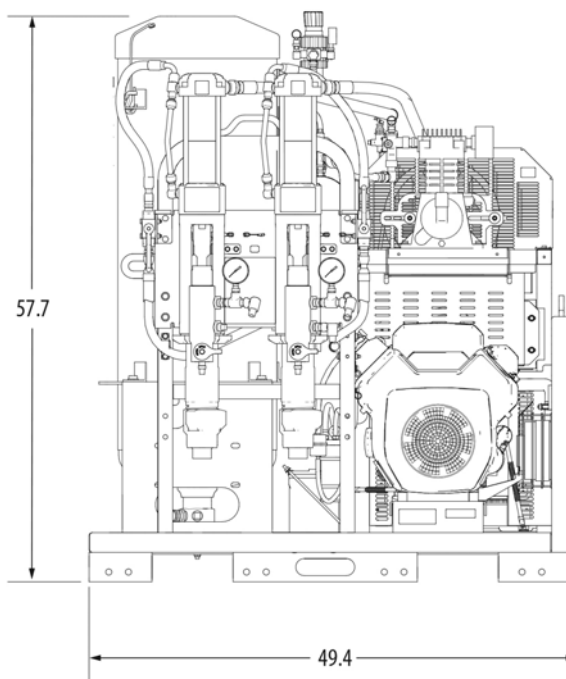
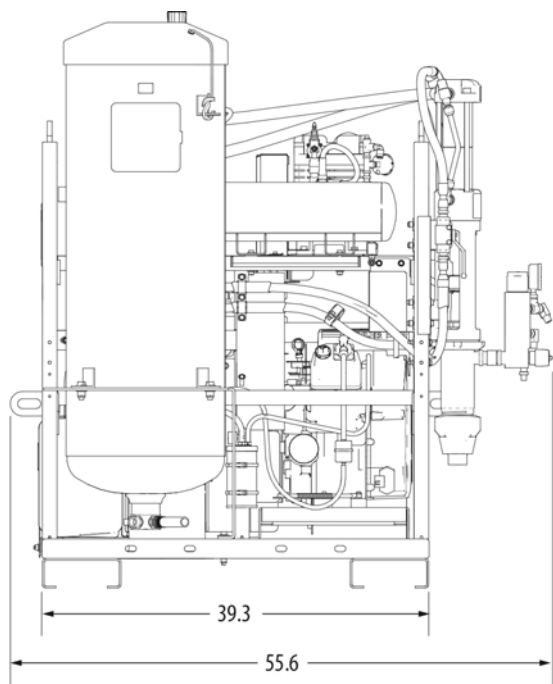


## Τεχνικά στοιχεία

	RoadPak	RoadPak HD
	ΗΠΑ (Μετρικό)	ΗΠΑ (Μετρικό)
Μέγιστη πίεση λειτουργίας		
Βαφή-Χρώμα	2900 psi (200 bar)	
Υδραυλικό σύστημα	1950 psi (134 bar)	
Σύστημα γυάλινων σφαιριδίων	75 psi (5 bar)	
Μέγιστη παροχή βαφής-χρώματος	5 gpm (18,9 lpm) @ 2000 psi (138 bar)	10 gpm (37,9 lpm) @ 1600 psi (110 bar)
Πίεση λειτουργίας πνευματικής σκανδάλης		
Ελάχιστη	80 psi (5,5 bar)	
Μέγιστη	200 psi (14 bar)	
Ηχητικές στάθμες κατά ISO-3744		
Στάθμη ηχητικής ισχύος	111,7 dB(A)	112,8 dB(A)
Στάθμη ηχητικής πίεσης	91,7 dB(A)	95,2 dB(A)
Βάρος		
25M701 (RoadPak με 1 αντλία)	850 lb (386 kg)	--
25M702 (RoadPak με 1 αντλία, χωρίς δεξαμενή σφαιριδίων)	742 lb (337 kg)	--
25M703 (RoadPak με 2 αντλίες)	950 lb (431 kg)	--
25M704 (RoadPak με 2 αντλίες) *(1350 lb. δεξαμενή σφαιριδίων)	1280 lb (581 kg)	--
25M705 (RoadPak με 2 αντλίες, χωρίς δεξαμενή σφαιριδίων)	842 lb (382 kg)	--
25M706 (RoadPak HD με 2 αντλίες)	--	1317 lb (597 kg)
25M707 (RoadPak HD με 2 αντλίες, χωρίς δεξαμενή σφαιριδίων)	--	885 lb (401 kg)
25M708 (1 αντλία/2 πιστόλια βραχίονες)	128 lb (58 kg)	--
25M709 (2 αντλίες/2 πιστόλια βραχίονες)	132 lb (60 kg)	--
25M710 (2 αντλίες/3 πιστόλια HD βραχίονες)	--	182 lb (83 kg)
25D932 (2 αντλίες/3 πιστόλια βαφής μόνο βραχίονα πιστολιού)	164 lb (74 kg)	--
24G627 Συρταρωτό πλαίσιο συναρμογής	170 lb (77 kg)	
24G626 Πλαίσιο συναρμογής ζεύξης	120 lb (54 kg)	
Κινητήρας	Kohler® 19 HP (14,2 kW)	Kohler® 26,5 HP (19,8 kW)
Χωρητικότητα δοχείου υδραυλικού συστήματος	4 γαλόνια (15 λίτρα)	8 γαλόνια (30 λίτρα)
Λάδι συμπίεστη	9502 Λάδι SAE 30W μη απορρυπαντικό	
Υδραυλικό λάδι	ISO 46 συνθετικό με VI ίσο ή μεγαλύτερο από 154	
Χωρητικότητα γυάλινων σφαιριδίων	450 lb (204 kg)/36 γαλ. (136 L)	1350 lb (612 kg)/120 γαλ. (454 L)
<i>Η επωνυμία Kohler® αποτελεί εμπορικό σήμα κατατεθέν της Kohler Co.</i>		



# Διαστάσεις



133682a



# Βασική εγγύηση Graco

Η Graco εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο παρόν έγγραφο, ο οποίος κατασκευάζεται από την Graco και φέρει το όνομά της, είναι απαλλαγμένος από ατέλειες στο υλικό και την εργασία κατά την ημερομηνία πώλησης στον αρχικό αγοραστή για χρήση. Με εξαίρεση οποιασδήποτε πρόσθετης, διευρυμένης ή περιορισμένης εγγύησης που δημοσιεύεται από την Graco, η Graco, για μια περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία πώλησης, θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά οποιοδήποτε μέρος του εξοπλισμού που καθορίζεται από την Graco ότι είναι ελαττωματικό. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός είναι εγκατεστημένος, χρησιμοποιείται και συντηρείται σύμφωνα με τις γραπτές συστάσεις της Graco.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει λανθασμένη εγκατάσταση, μη προβλεπόμενη χρήση, εκτριβή, διάβρωση, ανεπαρκή ή ακατάλληλη συντήρηση, αμέλεια, ατύχημα, παραποίηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών και η Graco δεν φέρει καμία ευθύνη για γενικές φθορές λόγω χρήσης ή οποιασδήποτε δυσλειτουργίας, ζημίες ή φθορές που προκαλούνται από τα ανωτέρω. Επίσης, η Graco δεν φέρει ευθύνη για δυσλειτουργίες, ζημίες ή φθορές που προκαλούνται από ασυμβατότητα του εξοπλισμού της Graco με δομές, εξαρτήματα, εξοπλισμό ή υλικά που δεν παρέχονται από την Graco, καθώς και από ακατάλληλο σχεδιασμό, κατασκευή, εγκατάσταση, λειτουργία ή συντήρηση των δομών, εξαρτημάτων, εξοπλισμού ή υλικών που δεν παρέχονται από την Graco.

Η παρούσα εγγύηση ισχύει με την προϋπόθεση της προπληρωμένης επιστροφής του εξοπλισμού που θεωρείται ότι είναι ελαττωματικός σε εξουσιοδοτημένο διανομέα της Graco για επαλήθευση της αναφερομένης βλάβης. Εάν η αναφερομένη βλάβη επιβεβαιωθεί, η Graco θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει δωρεάν οποιαδήποτε ελαττωματικά εξαρτήματα. Ο εξοπλισμός θα επιστραφεί στον αρχικό αγοραστή, ο οποίος έχει προκαταβάλει τα έξοδα επιστροφής. Εάν η επιθεώρηση του εξοπλισμού δεν αποκαλύψει οποιοδήποτε ελάττωμα στο υλικό ή την κατασκευή, τότε οι επισκευές θα γίνουν με λογική δαπάνη, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τα έξοδα των εξαρτημάτων, της εργασίας και της μεταφοράς.

**Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΡΗΤΩΝ Ή ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ.**

Η μόνη υποχρέωση της Graco και η μόνη αποζημίωση του αγοραστή για οποιαδήποτε παραβίαση της εγγύησης θα είναι όπως εκτίθεται ανωτέρω. Ο αγοραστής συμφωνεί ότι καμία άλλη αποζημίωση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών για χαμένα κέρδη, απολεσθείσες πωλήσεις, προσωπικό τραυματισμό ή βλάβη επί της περιουσίας ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή επακόλουθη απώλεια) δεν θα είναι διαθέσιμη. Οποιαδήποτε ενέργεια για τη χρήση της εγγύησης πρέπει να πραγματοποιηθεί μέσα σε δύο (2) έτη από την ημερομηνία πώλησης.

**Η GRACO ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΚΑΙ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΙΩΠΗΡΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΤΑ ΥΛΙΚΑ Ή ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GRACO ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΗ.** Αυτά τα είδη που πωλούνται, αλλά δεν κατασκευάζονται, από την Graco (όπως ηλεκτρικοί κινητήρες, διακόπτες, εύκαμπτοι σωλήνες κ.λπ.), υπόκεινται στην εγγύηση του κατασκευαστή τους, αν υπάρχει. Η Graco θα παράσχει στον αγοραστή λογική βοήθεια για την έγερση οποιασδήποτε αξίωσης όσον αφορά τη χρήση αυτών των εγγυήσεων.

Σε καμία περίπτωση η Graco δεν θα θεωρείται υπεύθυνη για έμμεσες, άμεσες, ειδικές ή επακόλουθες ζημίες ως αποτέλεσμα της κάτωθι παροχής εξοπλισμού από την Graco ή τον εφοδιασμό, την απόδοση ή τη χρήση οποιωνδήποτε προϊόντων ή άλλων αγαθών που πωλούνται στο παρόν, λόγω παραβίασης της σύμβασης, παραβίασης της εγγύησης ή αμέλειας της Graco, ή άλλως.

# Πληροφορίες σχετικά με τη Graco

Για τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα της Graco, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [www.graco.com](http://www.graco.com).

Για πληροφορίες σχετικά με διπλώματα ευρεσιτεχνίας, επισκεφθείτε τη διεύθυνση [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ**, επικοινωνήστε με τον διανομέα της Graco ή καλέστε στο 1-800-690-2894 για να εντοπίσετε τον πλησιέστερο διανομέα.

*Το σύνολο των στοιχείων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο υπό μορφή κειμένου και εικόνων αποτελούν τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα μας κατά τη χρονική στιγμή της έκδοσης. Η Graco επιφυλάσσεται του δικαιώματος να προβαίνει σε αλλαγές ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση.*

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 3A5384

**Κεντρικά γραφεία Graco:** Μινεάπολις, ΗΠΑ

**Διεθνή γραφεία:** Βέλγιο, Κίνα, Ιαπωνία, Κορέα

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Πνευματικά δικαιώματα 2017, Graco Inc. Όλες οι τοποθεσίες κατασκευής της Graco είναι πιστοποιημένες κατά ISO 9001.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Αναθεώρηση C, August 2019