

## RoadLazer™ RoadPak™ ve RoadPak HD Çizgi Çekme Sistemi

3A5692C

TR

*Yol İşaretleme ve yansıtıcı kaplama uygulamaları içindir. Sadece Profesyonel Kullanım içindir.*

### Modellerin listesi (bkz. sayfa 2)

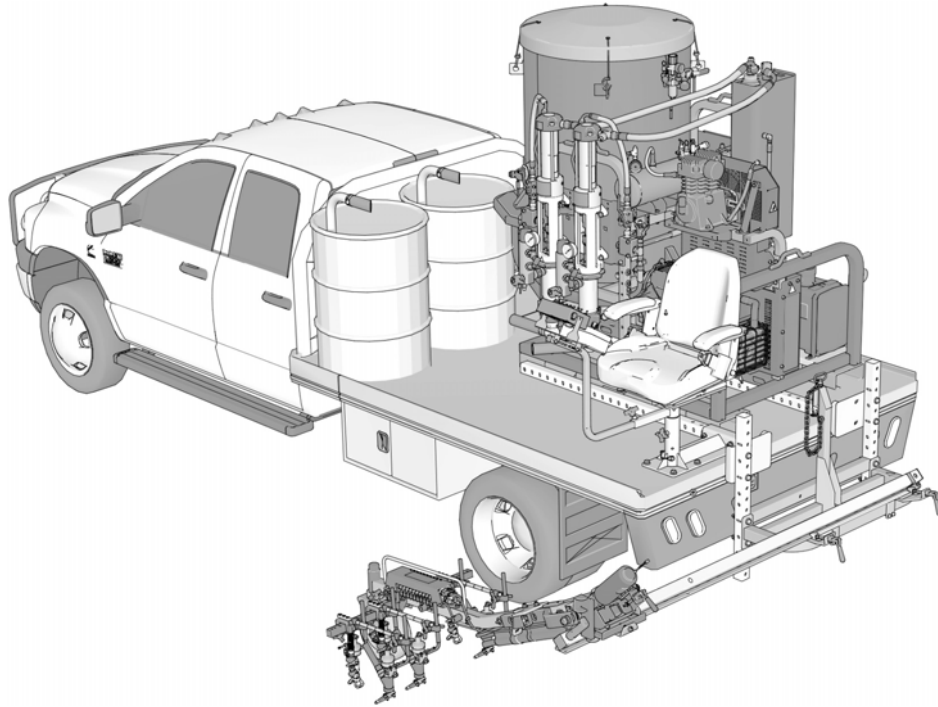
2.900 psi (20 MPa, 200 bar) Maksimum Çalışma Basıncı



### Önemli Güvenlik Talimatları

Bu kılavuzdaki ve ilgili diğer kılavuzlardaki tüm uyarıları ve talimatları okuyun. Ekipmanın kontrollerini ve doğru kullanımını öğrenin. Bu talimatları saklayın.

İlgili Kılavuzlar:	
3A5385	Onarım
3A5386	Parçalar



## Tüm Aksesuarlar

Parça Numarası	Açıklama	CE
25D268	RoadPak Sistem Seçeneği 1 (1, 6, 7, 10, 12)	✓
25D269	RoadPak Sistem Seçeneği 2 (1, 6, 7, 10, 11, 12)	✓
25D270	RoadPak Sistem Seçeneği 3 (1, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D271	RoadPak Sistem Seçeneği 4 (1, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D272	RoadPak Sistem Seçeneği 5 (2, 6, 8, 10, 12)	✓
25D273	RoadPak Sistem Seçeneği 6 (2, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D274	RoadPak Sistem Seçeneği 7 (2, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D275	RoadPak Sistem Seçeneği 8 (2, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D276	RoadPak Sistem Seçeneği 9 (3, 6, 8, 10, 12)	✓
25D277	RoadPak Sistem Seçeneği 10 (3, 6, 8, 10, 11, 12)	✓
25D278	RoadPak Sistem Seçeneği 11 (3, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D279	RoadPak Sistem Seçeneği 12 (3, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓
25D280	RoadPak Sistem Seçeneği HD1 (4, 6, 9, 10, 12, 14)	✓
25D281	RoadPak Sistem Seçeneği HD2 (4, 6, 9, 10, 11, 12, 14)	✓
25D282	RoadPak Sistem Seçeneği HD3 (4, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15)	✓
25D283	RoadPak Sistem Seçeneği HD4 (4, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	✓

## Modeller

Ref.	Model Numarası	Açıklama
1	25M701	1 Pompalı RoadPak (450 lb. Boncuk Deposu, 5 gpm)
	25M702	1 Pompalı RoadPak (Boncuk Deposuz, 5 gpm)
2	25M703	2 Pompalı RoadPak (450 lb. Boncuk Deposu, 5 gpm)
3	25M704	2 Pompalı RoadPak (1.350 lb. Boncuk Deposu, 5 gpm)
	25M705	2 Pompalı RoadPak (Boncuk Deposuz, 5 gpm)
4	25M706	2 Pompalı RoadPak HD (1.350 lb. Boncuk Deposu, 10 gpm)
	25M707	2 Pompalı RoadPak HD (Boncuk Deposuz, 10 gpm)
	24G626	Tek Kancalı Montaj İskeleti
6	24G627	Montaj İskeletinde RoadPak Kızağı
7	25M708	1 Pompalı RoadPak Tabanca Kolu
8	25M709	2 Pompalı RoadPak Tabanca Kolu
	25D932	2 Pompalı RoadPak Tabanca Kolu (Boncuk Tabancasız)
9	25M710	2 Pompalı RoadPak HD Tabanca Kolu
10	25M711	RoadLazer/RoadPak Kumandası
11	24G633	Yol Görüntüleme Kamera Sistemi
12	24G634	RoadPak İşaretleyici Sistemi
13	25M712	Yönlendirilebilir Taşıyıcı
14	25M713	Vinç Seti
15	25M716	Yuva Seti

# İçindekiler










<b>Tüm Aksesuarlar</b> .....	<b>2</b>	<b>Çalıştırma</b> .....	<b>22</b>
Modeller .....	2	Topraklama Prosedürü .....	22
<b>İçindekiler</b> .....	<b>3</b>	(Yanıcı akışkan akışkanları için sadece) .....	22
<b>Uyarılar</b> .....	<b>4</b>	Basınç Tahliye Prosedürü .....	22
<b>Giriş ve Genel Bilgiler</b> .....	<b>7</b>	ACİL DURUMDA KAPATMA .....	23
Giriş .....	7	Yansıtıcı Madde Doldurma .....	23
Genel Bilgiler .....	7	Kızaklı Kirişi ve Tabanca Kolunu Ayarlama .....	24
İsteğe Bağlı Aksesuar Setleri .....	7	Sistemi Boyamaya Hazırlama .....	24
<b>Bileşen Tanımlaması</b> .....	<b>8</b>	Motoru Çalıştırma .....	26
<b>Bileşen İşlevi</b> .....	<b>9</b>	Püskürtmeye Başlama .....	28
<b>Kurulum</b> .....	<b>10</b>	Sistemi Yıkama .....	29
Aküyü Şarj Etme .....	10	Topraklama Kolunu Nakliye İçin Sabitleme .....	31
RoadLazer'in Taşıta Montajı .....	10	<b>Teknik Veriler</b> .....	<b>32</b>
RoadPak Montajı .....	10	<b>Boyutlar</b> .....	<b>33</b>
Tabanca Kolu Braket Montajı .....	11	<b>Graco Standart Garantisi</b> .....	<b>35</b>
Pompalara ve Depolara Hortum Yönlendirme ..	18	<b>Graco Bilgileri</b> .....	<b>36</b>
Ön İşaretleyici Takma Talimatları .....	21		

# Uyarılar

Aşağıdaki uyarılar bu ekipmanın kurulumu, kullanımı, topraklanması, bakımı ve onarımı içindir. Ünlem işareti sembolü genel bir uyarı anlamına gelirken, tehlike sembolleri prosedüre özgü riskleri belirtir. Bu semboller kılavuzun metin bölümlerinde veya uyarı etiketlerinde görüldüğünde, buradaki Uyarılara başvurun. Bu bölümde ele alınmayan, ürüne özgü tehlike sembolleri ve uyarılar, bu kılavuzun diğer bölümlerinde yer alabilir.

 <h2 style="margin: 0;">UYARI</h2>	
   	<p><b>YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ</b></p> <p><b>Çalışma alanındaki</b> solvent ve boya buharı gibi yanıcı buharlar alev alabilir veya patlayabilir. Ekipmandan geçen boya ya da solventler statik elektrik kıvılcımı oluşmasına yol açabilir. Yangın ve patlamaların önüne geçmek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekipmanı sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın.</li> <li>• Motor çalışırken ya da sıcakken yakıt deposunu doldurmayın; motoru kapatın ve soğumasını bekleyin. Yakıt alev alıcıdır ve sıcak bir yüzey üzerine dökülmesi durumunda tutuşabilir veya patlayabilir.</li> <li>• Pilot alevler, sigara, taşınabilir elektrikli lambalar, yere serilen naylon türü örtüler (potansiyel statik kıvılcım) gibi ateşleme kaynaklarını ortadan kaldırın.</li> <li>• Çalışma alanındaki tüm ekipmanların topraklamasını yapın. <b>Topraklama</b> talimatlarına bakın.</li> <li>• Solventi hiçbir zaman yüksek basınçta püskürtmeyin veya dökmeyin.</li> <li>• Çalışma alanını solvent, paçavra ve benzin dahil her tür kirlilikten temizleyin.</li> <li>• Ortamda yanıcı buharlar varsa güç kablolarını prize takmayın/prizden çıkarmayın veya cihazı ya da ışıkları açmayın/kapatmayın.</li> <li>• Yalnızca topraklanmış hortumlar kullanın.</li> <li>• Kovanın içine tetikleme yaparken tabancayı topraklanmış metal kovanın kenarında sıkıca tutun. Antistatik ya da iletken olmayan kaplamalar kullanmayın.</li> <li>• Statik kıvılcımlanma oluşursa ya da bir şok hissederseniz <b>kullanımı derhal durdurun</b>. Sorunu tanımlayana ve giderene kadar ekipmanı kullanmayın.</li> <li>• Çalışma alanında çalışan bir yangın söndürücü bulundurun.</li> </ul>
    	<p><b>CİLDE NÜFUZ ETME TEHLİKESİ</b></p> <p>Yüksek basınçlı püskürtme insan vücuduna toksin enjekte edebilir ve uzuvların kesilmesine yol açabilecek ciddi yaralanmalara neden olabilir. Böyle bir enjeksiyonun meydana gelmesi durumunda <b>hemen bir hekime başvurun</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tabancayı insanlara veya hayvanlara doğrultmayın ya da püskürtmeyin.</li> <li>• Ellerinizi ve diğer uzuvlarınızı çıkış ağzından uzak tutun. Örneğin, olabilecek sızıntıları herhangi bir uzvunuzla durdurmayı denemeyin.</li> <li>• Her zaman meme ucu koruyucusunu kullanın. Meme ucu koruyucusu yerinde olmadan asla püskürtme yapmayın.</li> <li>• Graco meme uçlarını kullanın.</li> <li>• Meme uçlarını temizlerken ve değiştirirken dikkatli olun. Püskürtme sırasında meme uçlarının tıkanması durumunda, meme ucunu temizlemek amacıyla çıkartmadan önce basıncı tahliye etmek ve üniteyi kapatmak için <b>Basınç Tahliye Prosedürü</b>'nü uygulayın.</li> <li>• Güç kapatıldıktan sonra, ekipman basıncı korur. Ekipmanı başında kimse olmadan enerji verilmiş durumda ya da basınçlı bir şekilde bırakmayın. Ekipmanın başında kimse yokken ya da ekipman kullanımında değilken servis, temizlik veya parçaların çıkarılmasından önce <b>Basınç Tahliye Prosedürü</b>'nü uygulayın.</li> <li>• Bu sistem, 2.900 psi (20 MPa, 200 bar) basınç üretebilecek kapasitededir. En az 2.900 psi (20 MPa, 200 bar) dereceli Graco parçalarını veya aksesuarlarını kullanın.</li> <li>• Püskürtme yapmadığınız zamanlarda tetik kilidini her zaman kapalı tutun. Tetik kilidinin düzgün çalıştığından emin olun.</li> <li>• Üniteyi çalıştırmadan önce tüm bağlantıların sıkı olduğundan emin olun.</li> <li>• Üniteyi hızlı bir şekilde nasıl durdurup basıncı tahliye edeceğinizi öğrenin. Kumandaları eksiksiz olarak öğrenin.</li> </ul>

# UYARI

 	<p><b>EKİPMANIN YANLIŞ KULLANILMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Yanlış kullanım ölüme ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yorgun olduğunuzda veya ilaç ya da alkolün etkisi altındayken üniteyi kullanmayın.</li> <li>• En düşük derecelendirmeli sistem bileşeninin maksimum çalışma basıncını veya sıcaklık derecesini aşmayın. Tüm ekipman kılavuzlarında bulunan <b>Teknik Özellikler</b> bölümüne bakın.</li> <li>• Ekipmandaki ıslak parçalarla uyumlu sıvılar ve solventler kullanın. Tüm ekipman kılavuzlarında bulunan <b>Teknik Özellikler</b> bölümüne bakın. Sıvı ve solvent üreticilerinin uyarılarını okuyun. Malzemeniz hakkında daha fazla bilgi edinmek için, distribütörden veya bayiden Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'ler) isteyin.</li> <li>• Ekipman enerji taşıyorken veya basınç altındayken çalışma alanını terk etmeyin.</li> <li>• Ekipman kullanımda değilken tüm ekipmanları kapatın ve <b>Basınç Tahliye Prosedürünü</b> uygulayın.</li> <li>• Ekipmanı günlük olarak kontrol edin. Aşınmış veya hasarlı parçaları sadece orijinal üreticinin yedek parçalarını kullanarak hemen onarın veya değiştirin.</li> <li>• Ekipman üzerinde değişiklik ya da modifikasyon yapmayın. Değişiklikler veya modifikasyonlar, kurum onaylarını geçersiz kılabilir ve güvenlikle ilgili tehlikelere neden olabilir.</li> <li>• Tüm ekipmanın, ekipmanı kullandığınız ortam için derecelendirildiğinden ve onaylandığından emin olun.</li> <li>• Ekipmanı sadece tasarlandığı amaç için kullanın. Bilgi için dağıtımınızı arayın.</li> <li>• Hortumları ve kabloları kalabalık yerlerin, keskin kenarların, hareketli parçaların ve sıcak yüzeylerin uzağından geçirin.</li> <li>• Hortumları bükmeyin, aşırı kıvrımayın ya da ekipmanı çekmek için hortumları kullanmayın.</li> <li>• Çocukları ve hayvanları çalışma alanından uzak tutun.</li> <li>• Geçerli tüm güvenlik düzenlemelerine uyun.</li> </ul>
 	<p><b>HAREKETLİ PARÇA TEHLİKESİ</b></p> <p>Hareketli parçalar parmaklarınızın ve vücudunuzun diğer parçalarının sıkışmasına, kesilmesine veya kopmasına neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hareketli parçalardan uzak durun.</li> <li>• Ekipmanı, koruyucu siperleri ya da kapakları sökülmüş halde çalıştırmayın.</li> <li>• Basınçlı ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışmaya başlayabilir. Ekipmanı kontrol etmeden, taşımadan veya ekipmana bakım yapmadan önce <b>Basınç Tahliye Prosedürü'nü</b> uygulayın ve tüm güç kaynaklarını kapatın.</li> </ul>
 	<p><b>DOLANMA TEHLİKESİ</b></p> <p>Dönen parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hareketli parçalardan uzak durun.</li> <li>• Ekipmanı, koruyucu siperleri ya da kapakları sökülmüş halde çalıştırmayın.</li> <li>• Ekipmanı çalıştırırken bol giysiler giymeyin, takı takmayın ve saçınız uzunsu iyice toplayın.</li> <li>• Ekipman, herhangi bir uyarı vermeden çalışabilir. Ekipmanı kontrol etmeden, taşımadan veya ekipmana bakım yapmadan önce <b>Basınç Tahliye Prosedürü'nü</b> uygulayın ve tüm güç kaynaklarını kapatın.</li> </ul>
	<p><b>KARBONMONOKSİT TEHLİKESİ</b></p> <p>Egzoz, renksiz ve kokusuz olan zehirli karbonmonoksit gazını içerir. Karbonmonoksit gazını solumak, ölüme neden olabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapalı alanda çalıştırmayın.</li> </ul>
	<p><b>ZEHİRLİ SIVI YA DA BUHAR TEHLİKESİ</b></p> <p>Zehirli sıvılar ya da buharlar, göze ya da cilde sıçramaları, yutulmaları ya da solunmaları durumunda ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kullandığınız sıvının kendine özgü tehlikelerini öğrenmek için Güvenlik Bilgi Formlarını (SDS'leri) okuyun.</li> <li>• Tehlikeli sıvıları onaylı haznelerde saklayın ve ilgili yönergelere göre atın.</li> </ul>
	<p><b>YANIK TEHLİKESİ</b></p> <p>Ekipman yüzeyleri ve ısınan sıvı, çalışma sırasında çok sıcak hale gelebilir. Ciddi yanıkları önlemek için:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sıcak sıvıya ya da ekipmana temas etmeyin.</li> </ul>

# UYARI



## **KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN**

Çalışma sahasındayken gözlerin hasar görmesi, işitme kaybı, zehirli dumanların solunması ve yanıklar dahil olmak üzere ciddi yaralanmaların önlenmesine yardımcı olması için uygun koruyucu ekipman takın. Koruyucu ekipmanlar aşağıdakileri kapsar ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Koruyucu gözlük ve işitme koruması.
- Sıvı ve solvent üreticileri tarafından tavsiye edilen solunum cihazları, koruyucu kıyafetler ve eldivenler.

## **CALIFORNIA PROPOSITION 65**

Bu ürünün motor egzozu, Kaliforniya eyaletince kansere, doğum kusurlarına veya başka üreme bozukluklarına neden olduğu kabul edilen bir kimyasal içerir.

# Giriş ve Genel Bilgiler

## Giriş

Bu kılavuz ve aşağıdaki bilgiler RoadLazer, RoadPak ve RoadPak HD sistemleri için ön kurulum gereksinimlerini, parça listesini, kurulum, kullanım ve bakım talimatlarını göstermektedir. Bu kılavuzda 2 pompalı bir sistemle ilgili talimatlar bulunmaktadır. 1 pompalı sistemlerde tüm parçalar, takılmamış pompaların ve hortumların tıpalı portları haricinde aynı kalır.

## Genel Bilgiler

RoadLazer, bir taşıta takılır ve cam boncuklarla bir veya iki renkte beşe kadar şerit çizmek için kullanılır.

RoadLazer RoadPak bir Programlanabilir Kesik Çizgi İşlemcisi, Deplasmanlı Pompalar, iki Boya Püskürtme Tabancası ve iki Boncuk Püskürtme Tabancası içerir. RoadPak HD, üç boya püskürtme tabancası ve üç boncuk püskürtme tabancası ile birlikte sunulur.

### Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası

Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası, kumanda kutusu ve 30 fit uzunluğunda kablo içerir. Bu, RoadLazer sisteminin ana kumandasıdır ve püskürtme tabancalarıyla aksesuarlarını açıp kapatır.

### RPS 2900 Hidrolik Pompaları

RPS 2900 Hidrolik Pompası, püskürtme tabancalarına boya sağlar. İki deplasmanlı pompa vardır. İki deplasmanlı pompa, kullanıcıya iki renkli bir sistem sunar.

### Boya Püskürtme Tabancaları

Boya Püskürtme Tabancaları, Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile kumanda edildiğinde boya şeritleri püskürtmek için pnömatik olarak tetiklenir.

### Boncuk Püskürtme Tabancaları

Boncuk Püskürtme Tabancaları, Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile kumanda edildiğinde yansıtıcı maddeler püskürtmek için pnömatik olarak tetiklenir.

## İsteğe Bağlı Aksesuar Setleri

### Vinç Seti

RoadPak Vinç Seti, püskürtme işlemi sırasında tabanca kolunu kaldırmak için kullanılır.

### Yuva Seti

Yuva Seti, taşıtın yatağına bir operatör konumunun eklenmesini sağlar. Bu, tabancaların ve yönlendirilebilir taşıyıcının daha iyi kontrol edilmesini sağlar.

### Ek Tabanca Seti

Ek Tabanca Seti; bir boncuk tabancası, bir püskürtme tabancası, gerekli bağlantı elemanları, hortumlar, hava boruları ve tabancaları tabanca kolu taşıyıcısına yerleştirecek montaj donanımlarından oluşur.

### Lazer Seti

Lazer Seti, kullanıcıya taşıt ve püskürtme tabancasının hizalanmasına yardımcı olan parlak yeşil bir çizgi gösterir.

### Yönlendirilebilir Taşıyıcı Seti

Yönlendirilebilir Taşıyıcı, mevcut tabanca kolu taşıyıcısına takılır ve operatörün taşıyıcıyı seçilen hızda sola veya sağa sürmesini sağlar. Kumanda, Yuva Seti kontrol koluna takılabilir ve el kontrolü olarak kullanılabilir.

### Basınç Dengeleme Seti

Basınç Dengeleme Seti, iki boya pompası arasındaki basıncı dengelemek için operatörün iki pompayı çıkışlarına bağlamasını sağlar. Bu, her püskürtme deseninin her tabancada eşit olmasını sağlar.

### Çift Damla Seti

Çift Damla Seti bir boncuk tabancası, bir boncuk hortumu ve parçaları bağlayan bağlantı elemanlarından oluşur. Çift damlalı eleman uygulamaları için kullanılır.

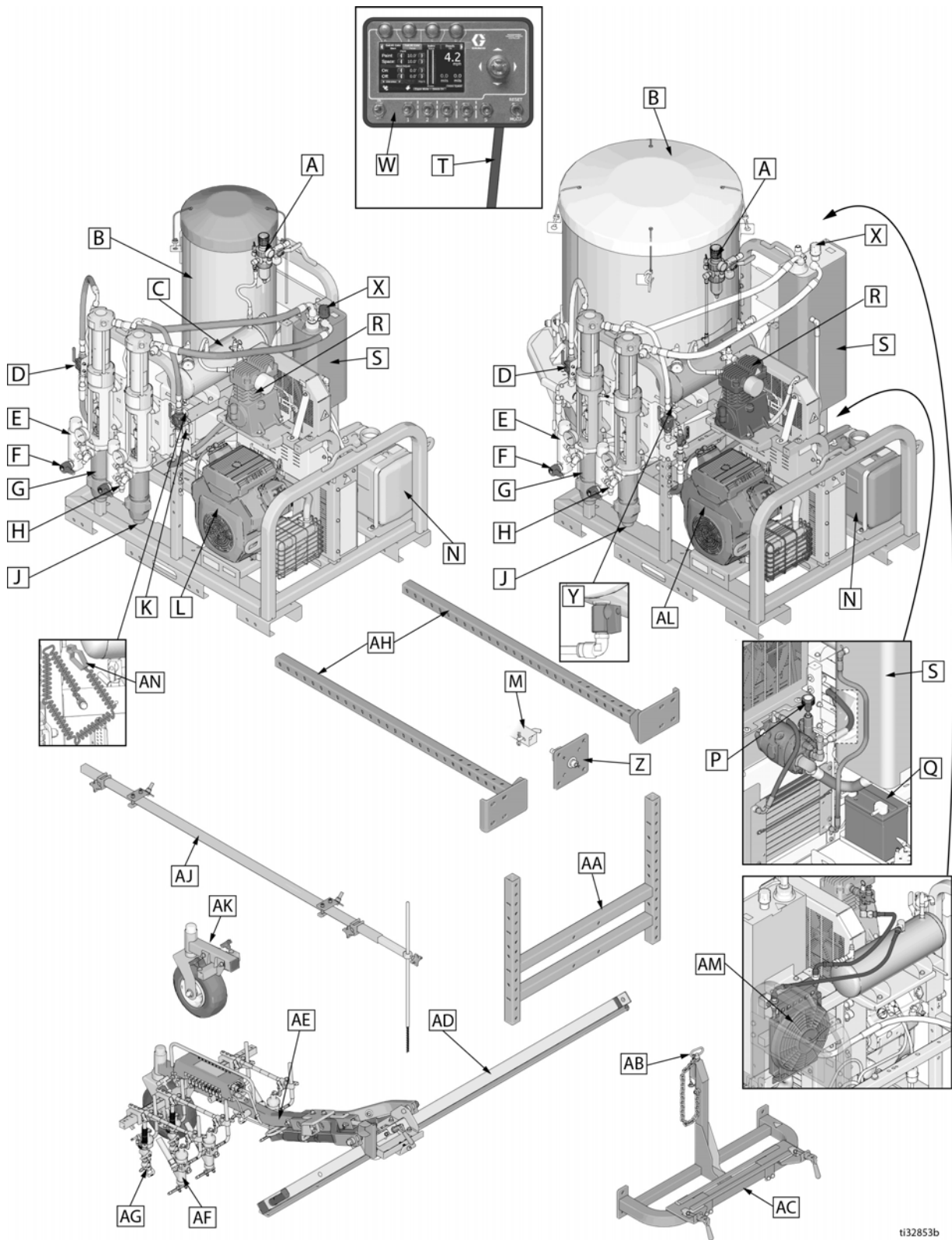
### Videolu Kılavuz Sistemi™

Videolu Kılavuz Sistemi, kullanıcıya taşıtı sol veya sağ tarafa hizalaması için bir yönlendirme kontrol videosu sunar. Bu sistemde 9 inç (23 cm) bir monitör, arayüz kabloları, video kamera ve montaj braketleri bulunur.

### Ön Kılavuz Sistemi

Ön Mekanik Kılavuz Sistemi, kullanıcıya taşıtı sağ veya sol tarafa hizalaması için kullanılan bir gösterge sağlar.

# Bileşen Tanımlaması



ti32853b



# Bileşen İşlevi

<b>A</b>	Hava Regülatörü	Boncuk deposunun hava basıncını düzenlemeye olanak tanır
<b>B</b>	Boncuk Deposu	36 veya 120 galonluk boncuk deposu. Tek veya çift damlalı boncuk için yansıtıcı maddeleri veya elemanı tutar
<b>C</b>	Hava Toplama Deposu	Aksesuarlara tutarlı hava gücü verilmesine yardımcı olur
<b>D</b>	Hidrolik Valf	Hidrolik motora giden hidrolik sıvısını kapatan/açan valftir
<b>E</b>	Sıvı Filtresi	Kaynak ve püskürtme tabancası arasındaki sıvıyı filtreler
<b>F</b>	Hazırlama/Püskürtme Valfi	Hazırlama ile püskürtme arasında geçiş yapmak için kullanılır
<b>G</b>	RPS 2900 Boya Pompası	Sıvının püskürtme tabancasına doğru püskürtülmesini sağlar
<b>H</b>	Sıvı Çıkış Yeri	Deplasmanlı pompadan püskürtme tabancasına sıvı besler
<b>J</b>	Sıvı Giriş Yeri	Boya varillerinden (boya varilleri gösterilmemiştir) gelen sıvılar için Deplasmanlı Pompa giriş yeridir
<b>K</b>	Elektrik Kutusu	Kullanıcının elektrik sistemine erişmesine olanak tanır
<b>L</b>	18 HP Motor	Hidrolik pompaya ve hava kompresörüne enerji verir
<b>M</b>	2 inç (5 cm) Kancalı Alıcı (birlikte verilmez)	Tabanca kolunu çekicinin arkasına takarken gereklidir
<b>N</b>	Yakıt Tankı	6 galon (23 litre) benzin alır
<b>P</b>	Hidrolik Basınç Kontrol Düğmesi	Hidrolik basıncın ayarlanmasını sağlar (saat yönünde çevril basıncı artırır)
<b>Q</b>	Akü	Motoru ve Kumanda Kutusunu başlatmak için enerji sağlar
<b>R</b>	Kompresör	Solenoidler için bir hava beslemesi sağlar ve boncuk depolarına basınç verir
<b>S</b>	Hidrolik Haznesi	RoadPak, hidrolik pompası için 4 galon (15,1 litre) hidrolik yağ alır. RoadPak HD, hidrolik pompası için 8 galon (30,28 litre) hidrolik yağ alır
<b>T</b>	G/Ç kablosu	İşlemciden RoadLazer'e giden elektronik kontrol sinyallerini taşır
<b>W</b>	Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası	Kullanıcının RoadLazer'in çalışmasını programlamasına olanak tanır
<b>X</b>	Havalandırma Kapağı	Hidrolik haznenin havalandırılması, yağ kontrolü ve doldurma için bir yol sağlar
<b>Y</b>	Hava Basıncı Hızlı Bırakma Bağlantısı	Kullanıcının basınçlı havayı kullanmasına olanak tanır
<b>Z</b>	Kanca Parçası	Kullanıcının tabanca kolunu tek kancalı bir taşıta bağlamasına olanak tanır
<b>AA</b>	Montaj Braketi	Kullanıcının tabanca kolu montaj parçasını en ideal yüksekliğe bağlamasına olanak tanır
<b>AB</b>	Nakliye Braketi Pimi	RoadLazer nakliye modundayken püskürtme tabancası bom kolunu sabitler
<b>AC</b>	Tabanca Kolu Montaj Parçası	Ana kirişi ve tabanca kolunu destekler
<b>AD</b>	Kızaklı Kiriş	Püskürtme tabancası bom kolunu destekler
<b>AE</b>	Püskürtme Tabancası Bom Kolu	Taşıtın her iki tarafından ayarlanabilen bir mesafede şerit çizmeye olanak tanır
<b>AF</b>	Boncuk Püskürtme Tabancası	Kumanda ile komut verildiğinde boncuk püskürtür
<b>AG</b>	Boya Püskürtme Tabancası	Kumanda ile komut verildiğinde sıvı püskürtür
<b>AH</b>	Montaj İskeleti Kızağı	Kullanıcının tabanca kolunu RoadPak iskeletine bağlamasına olanak tanır
<b>AJ</b>	RoadPak İşaretleyici Sistemi	Kullanıcıya bir hizalama aracı sağlar
<b>AK</b>	Tabanca Kolu Destek Tekerleği	Geniş/birden fazla tabanca deseni için gerektiğinde tabanca kolunu destekler
<b>AL</b>	26,5 HP Motor	RoadPak HD'lerde hidrolik pompaya ve hava kompresörüne enerji verir
<b>AM</b>	Hava Soğutucu/Kurutucu	Boncuk deposu ve aksesuarları için havayı soğutur ve kurutur
<b>AN</b>	Topraklama Kelepçesi	Yıkama sırasında statik elektriği dağıtır

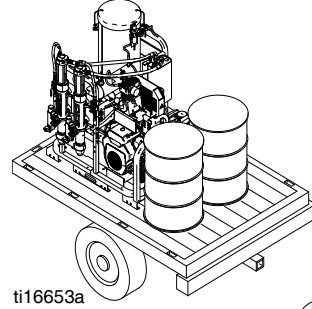
# Kurulum

## Aküü Şarj Etme

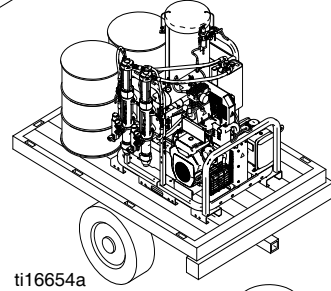
Akü yeni satın alınmışsa veya uzun süre kullanılmamışsa kullanmadan önce standart bir 12 vdc otomotiv aküsü şarj cihazıyla aküyü şarj edin.

## RoadLazer'in Taşıta Montajı

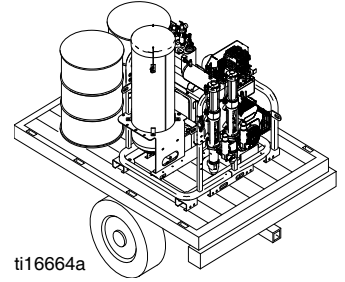
<b>EZİLME TEHLİKESİ</b>				
Nakliye ve kullanım sırasında hareket etmesini önlemek için RoadLazer'in düzgün biçimde sabitlenmesi gerekir.				
Boya varilleri ağırdır ve araç viraj dönerken bir taraftan diğer tarafa kayabilir. Boya varilleri taşıttan düşebilir ve yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Araç hareket halindeyken veya püskürtme yapılırken varilleri sabitleyin.				



ti16653a



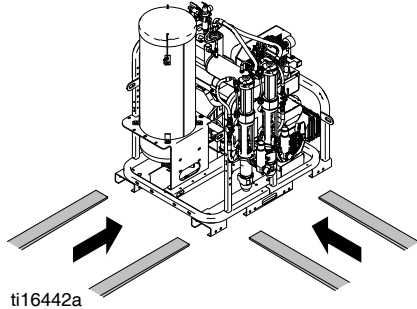
ti16654a



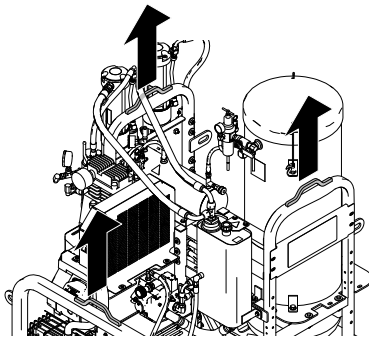
ti16664a

## RoadPak Montajı

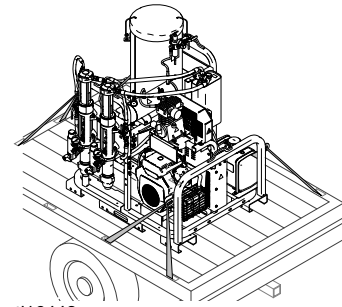
RoadPak'ı taşıta RoadPak'ın ağırlık kapasitesine uygun bir forklift veya vinç kullanarak yükleyin. RoadPak ağırlık bilgileri için bkz. **Teknik Veriler**, sayfa 32.



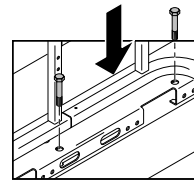
ti16442a



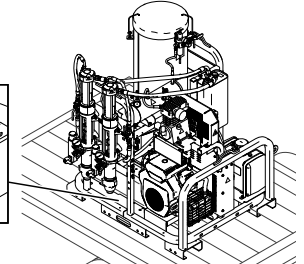
ti16665a



ti16443a



ti16599a



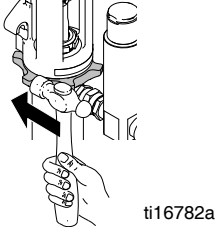
RoadPak, istenen her yönde monte edilebilmesinin yanı sıra taşıt tabanının önüne veya arkasına da monte edilebilir. RoadPak'ın tabanı 39,5 inç x 49,5 inçtir (1 m x 1,25 m).

RoadPak'ı taşıta monte ettikten sonra bağlama braketlerini kullanarak dört köşesinden araca sıkıca sabitleyin veya çekicinin tabanına dört köşesinden civatalayarak sabitleyin.

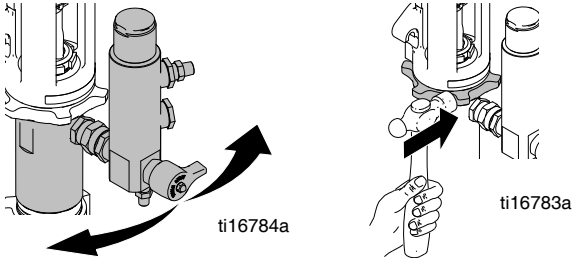
## Filtre Yönü

RoadPak'ı taşıta monte edip sabitledikten sonra filtre tertibatını istediğiniz gibi yerleştirin.

1. Pompa grubunun üzerindeki sıkıştırma somununu gevşetmek için bir çekiç kullanın.

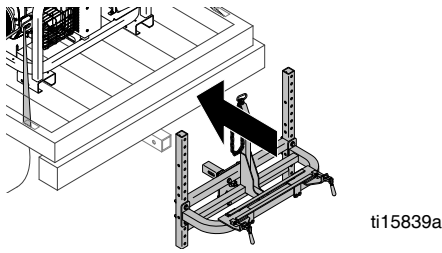


2. Filtre tertibatını istediğiniz yöne döndürün ve sıkıştırma somununu sıkmak için bir çekiç kullanıp tertibatı yerine kilitleyin.

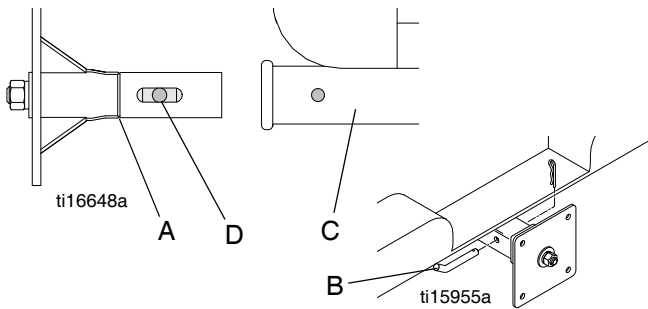


## Tabanca Kolu Braket Montajı

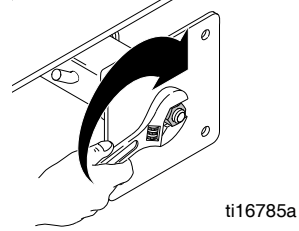
### Tek Kancalı Montaj Braketini (24G626) Takma (Seçenek 1)



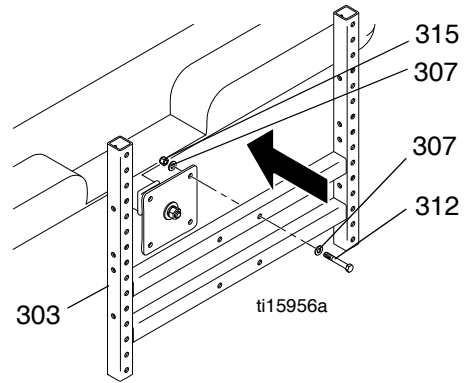
1. Kanca parçası braketini (A) alıcıya (C) takın. Kanca piminin (B) sıkma çubuğunun deliğine (D) girdiğinden emin olun.



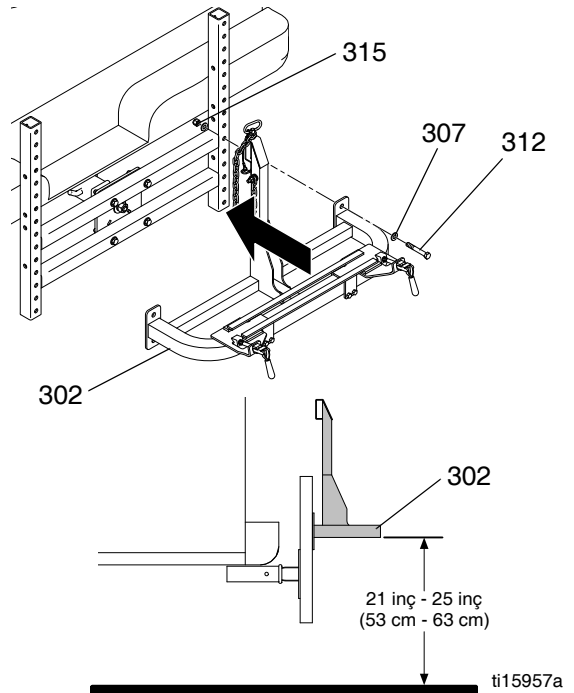
2. Kanca parçasının braketini alıcıya doğru iyice çekilene ve iki parça arasında oynama görülmezene kadar somunu sıkın.



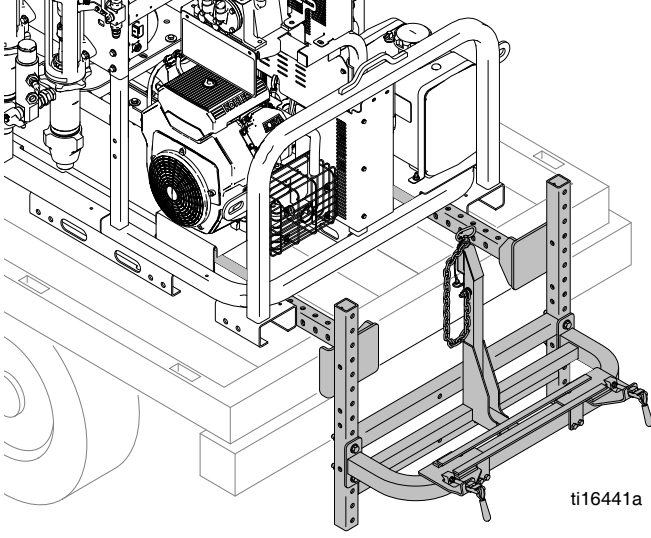
3. Yükseklik ayarlama braketini (303), kanca parçası braketine cıvatalarla (312), rondelalarla (307) ve somunlarla (315) takın. Yükseklik ayarlama braketinin düz biçimde takıldığından emin olun.



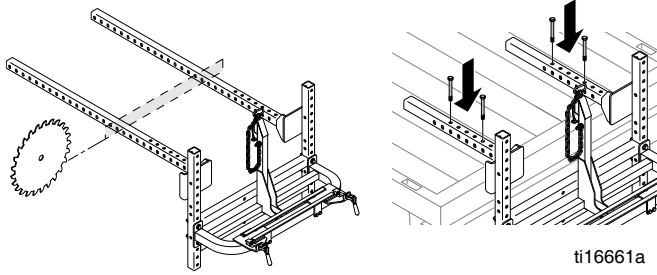
4. Nakliye braketini (302), yükseklik ayarlama braketine (303) cıvatalar (312), rondelalar (307) ve somunlarla (315) takın. Nakliye braketinin altını yerden 21 inç (53 cm) - 25 inç (63 cm) yüksek olacak biçimde yerleştirin. Nakliye braketinin düz takıldığından emin olun.



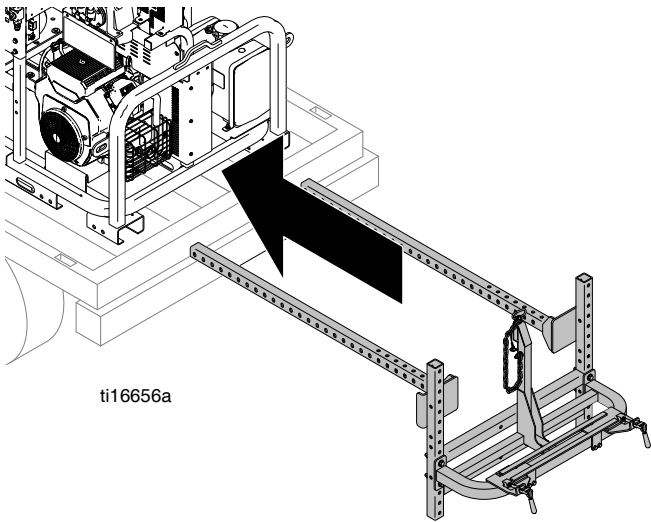
## RoadPak Montaj Braketini (24G627) Takma (Seçenek 2)



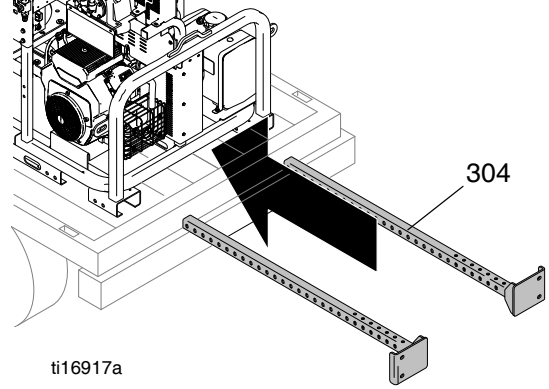
**NOT:** Aşağıdaki montaj tekniklerine ek olarak, RoadPak montaj kollarını kesmek ve bunları taşıt iskeletinin tabanına cıvatalamak da bir seçimdir:



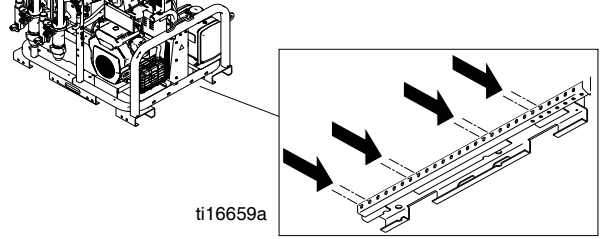
## Dar Yönlendirme



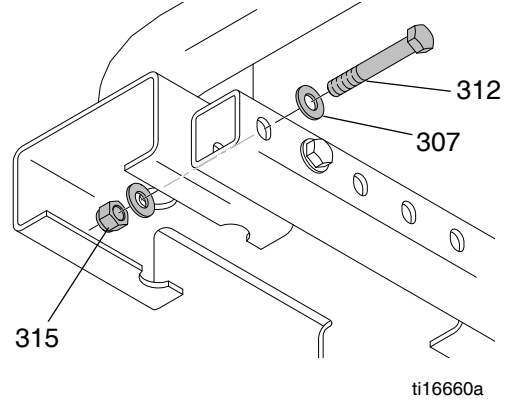
1. RoadPak montaj kollarını (304) iskelettaki iki çatallı kaldırma kanalının arasına kaydırın.



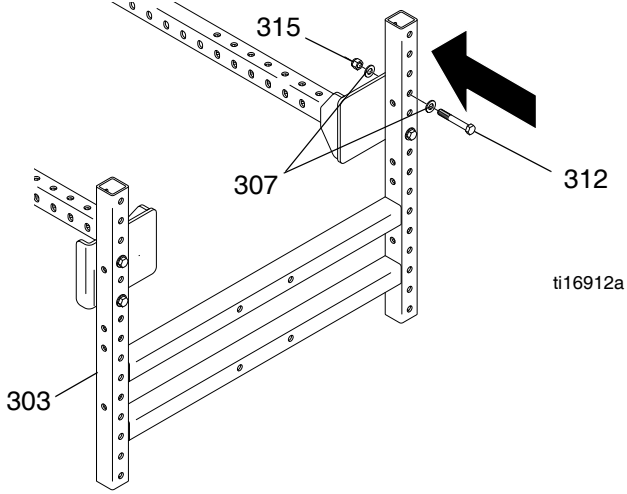
2. RoadPak iskeletine hangi deliklerin cıvatalanacağı RoadPak'ın taşıt üzerinde yerleştirildiği yere bağlıdır. Her montaj kolu için 8 muhtemel montaj deliği vardır. Her kenardan en az iki deliği bağlayın.



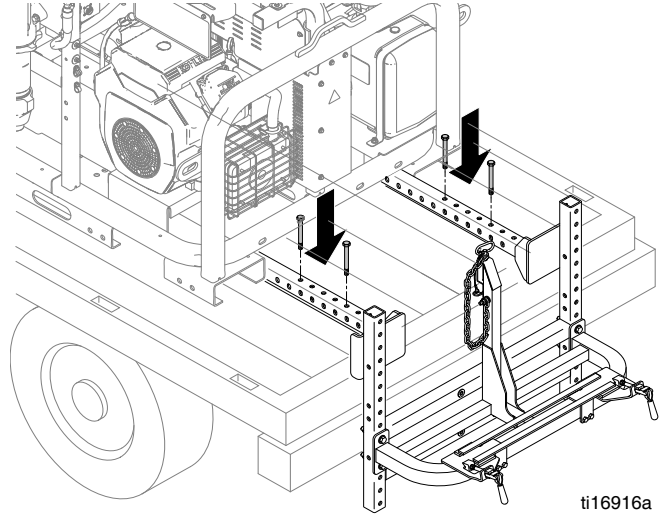
3. Montaj parçalarına takılan cıvataları (312), somunları (315) ve rondelaları (307) elinizle sıkın.



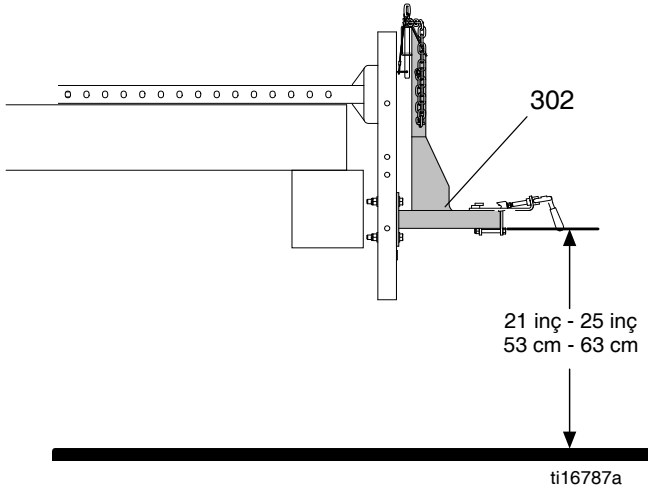
4. Yükseklik ayarlama braketini (303) RoadPak montaj kollarına (304) cıvatalar (312), rondelalar (307) ve somunlarla (315) takın.



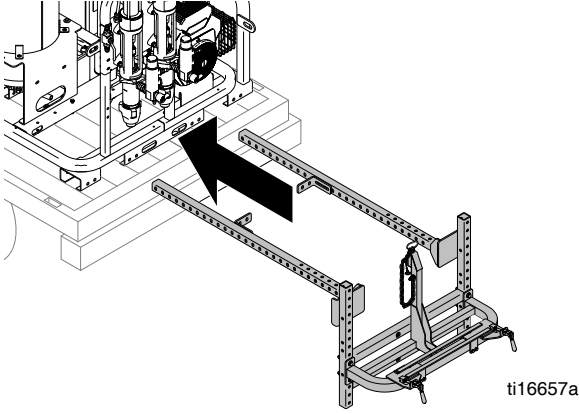
**NOT:** Montaj braketini taşıtın tabanından taşıtın şasisine doğru cıvatalamanız önerilir.



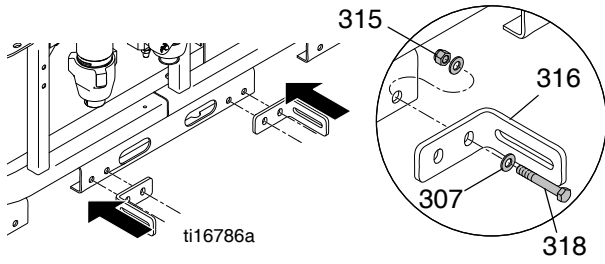
5. Tüm cıvataları sıkarak yerlerine sabitleyin, 28 ft-lb torkla sıkın.
6. Nakliye braketini (302) yükseklik ayarlama braketine (303) takın. Nakliye braketinin altını yerden 21 inç ila 25 inç (53 cm - 63 cm) yüksek olacak biçimde yerleştirin. Nakliye braketinin düz takıldığından emin olun.



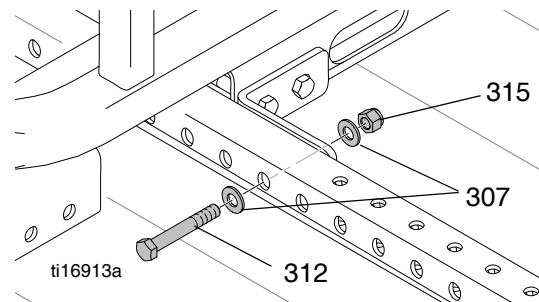
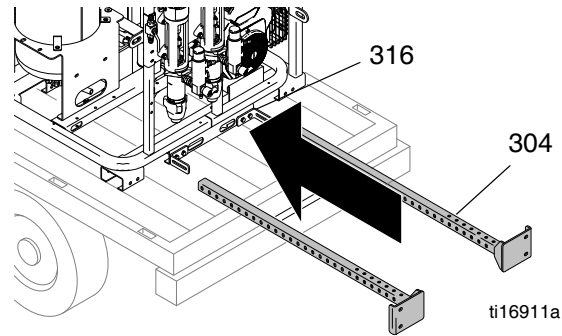
## Geniş Yönlendirme



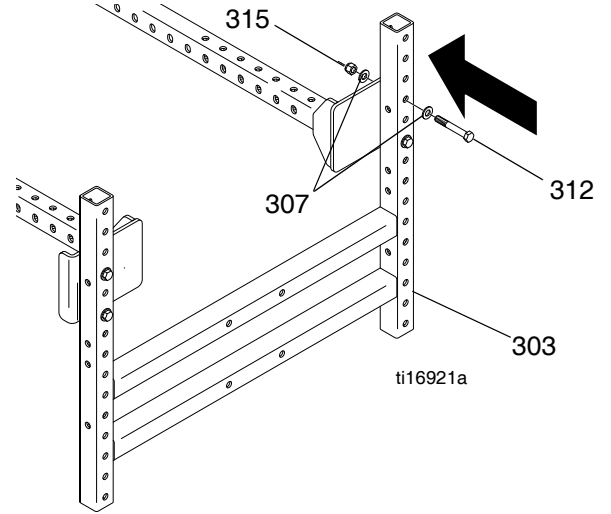
1. Braketleri (316) RoadPak'a cıvatalar (312), rondelalar (307) ve somunlarla (315) dört yerinden cıvatalayın. En iyi desteği sağlamak için braketleri mümkün olduğunca uzağa yerleştirmek idealdir. Braketlerin montaj yerleri, RoadPak'ın taşıt üzerinde monte edildiği yere bağlıdır.



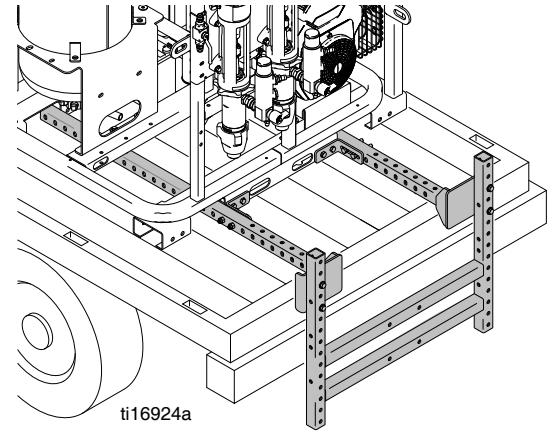
2. RoadPak montaj braketlerini (304), iskeletteki kesik deliklere kaydırın ve montaj kollarını braketlere cıvataları (312), rondelaları (307) ve somunları (315) elinizle sıkarak tutturun.



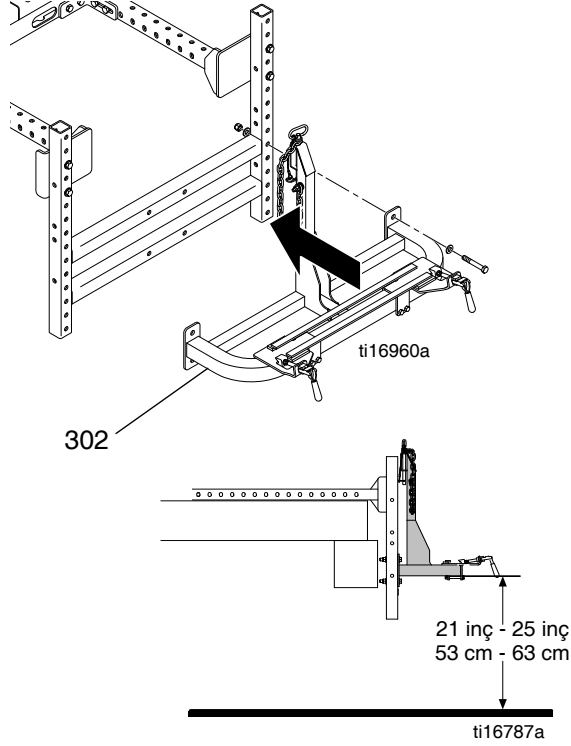
3. Yükseklik ayarlama braketini RoadPak montaj kollarına (303) takın.



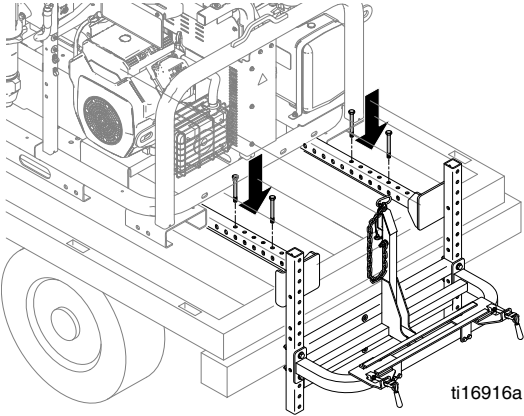
4. Tüm cıvataları sıkarak yerlerine sabitleyin, 28 ft-lb torkla sıkın.



5. Nakliye braketini (302) yükseklik ayarlama braketine (303) takın. Nakliye braketinin altını yerden 21 ila 25 inç (53 cm - 63 cm) yüksek olacak biçimde yerleştirin. Nakliye braketinin düz takıldığından emin olun.



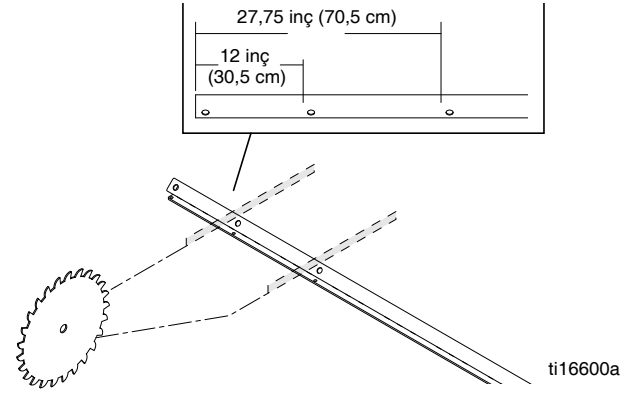
**NOT:** Montaj braketini taşıtın tabanından taşıtın şasisine doğru cıvatalamanız önerilir.



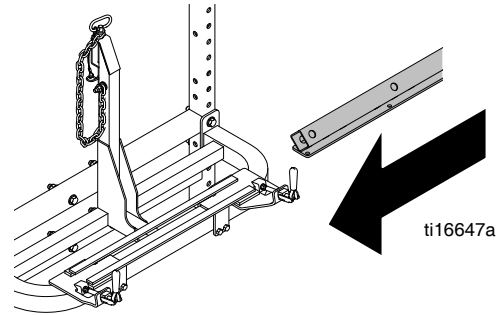
## Kızaklı Kirişi Takma (24G630)

Kızaklı kiriş 87,75 inç (2,2 m) uzunluğundadır. Kızaklı Kiriş, daha geniş taşıtlar için gönderilir. Bu kiriş, farklı taşıt boyutları için 75,75 inç (1,9 m) uzunluğunda veya 60 inç (1,5 m) uzunluğunda kesilebilir.

1. Kirişi 75,75 inç (1,9 m) uzunluğa kısaltmak için, kirişin ucundan itibaren kirişin sonraki deliğine doğru 12 inç (30,5 cm) kesin. Kirişi 60 inç (1,5 m) uzunluğa kısaltmak için, aşağıda gösterildiği gibi kirişin ucundan itibaren kirişin üçüncü deliğine doğru 27,75 inç (70,5 cm) kesin.

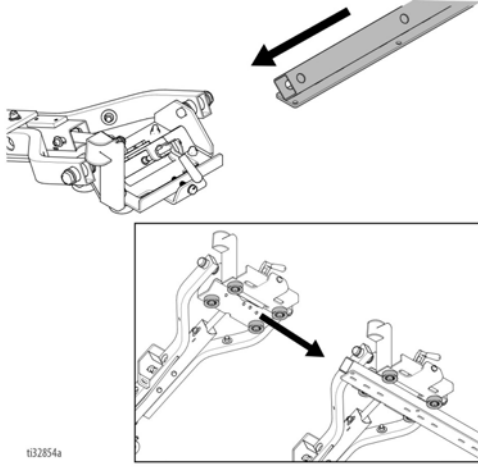


2. İstedığınız uzunluğu elde ettikten sonra kirişi braket üzerindeki kanalın içine kaydırın.

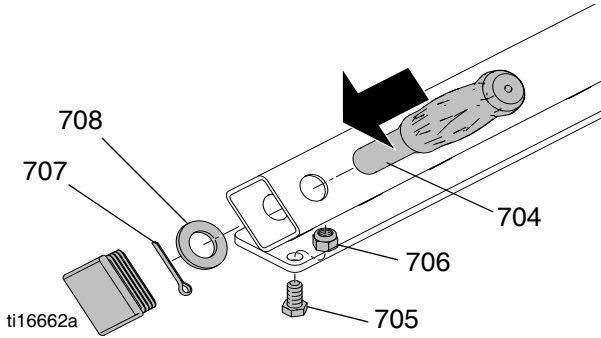


## Tabanca Kolu Montajı (25M708, 25M709, 25M710)

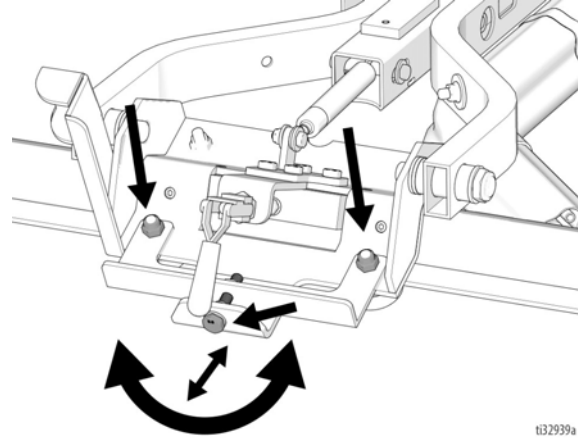
1. Tabanca kolu tertibatını taşıtın yanına yerleştirin.
2. Kızaklı kirişi tabanca kolunun yerleştirildiği taşıtın yanına doğru çekin. Tabanca kolunu kaldırın ve travers braketini aşağıda gösterilen konumda tutun. Kirişi, aşağıda gösterildiği gibi kızaklı kirişin paletine takılacak şekilde tekerleklerle doğru kaydırın.



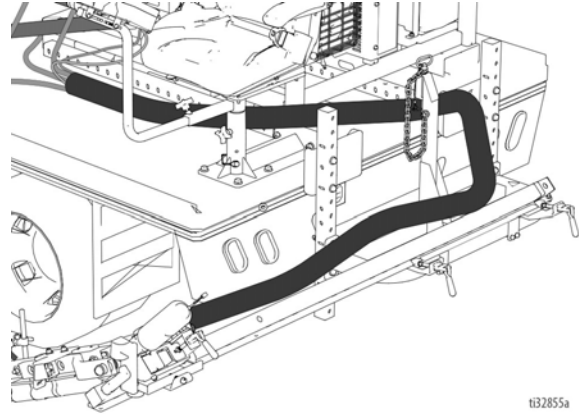
3. Kolu (702) kızaklı kirişin her bir kenarına takın. Çatalı pimi (707) yerinde tutmak için kola doğru bastırın. Kanal üzerinde durdurma işlevi görmesi için kızaklı kirişin her iki kenarına somun (706) ve civata (705) takın.



4. Gerekirse travers braketinde/tabanca kolu taşıyıcısında oynamayı önlemek için rulmanları ayarlayın. Rulman somunlarını, ayar civatası çevrildiğinde rulmanların istendiği gibi içeri veya dışarı hareket etmesini sağlayacak kadar gevşetin. Rulman somunlarını yeniden sıkarak yerlerine sabitleyin. Travers braket/tabanca kolu taşıyıcısı serbest bir şekilde kaydığında ve rulmanlar ile kiriş arasında oynama olmadığında düzgün bir ayar yapılmıştır.

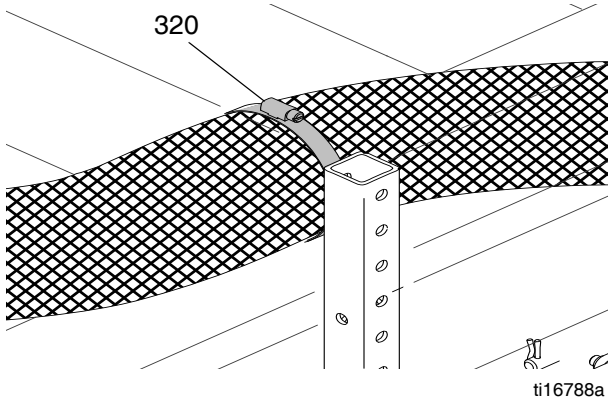


5. Hortumların sıkışmasını önlemek için, kolu hareket ettirmeden önce tabanca kolunun hortumlarını yönlendirin.

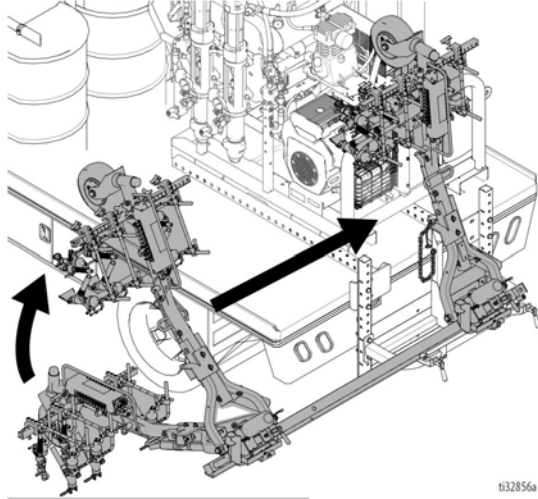




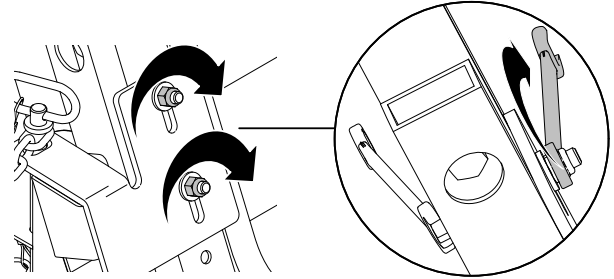
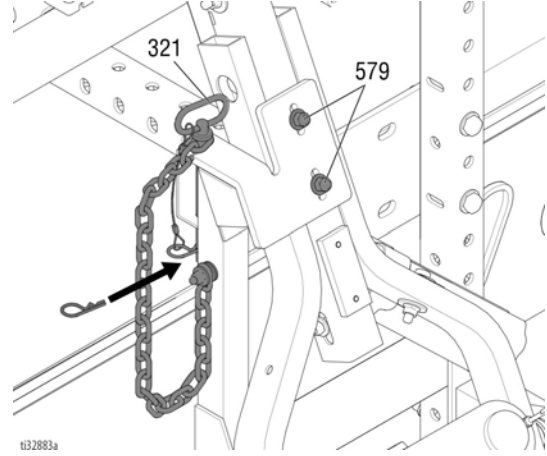
6. Tabanca kolunu kızaklı kirişin ucuna yerleştirin ve hortum demetini, yükseklik ayarlama braketine kauçuk bir parça ve hortum kelepçesi ile tutturun (320).



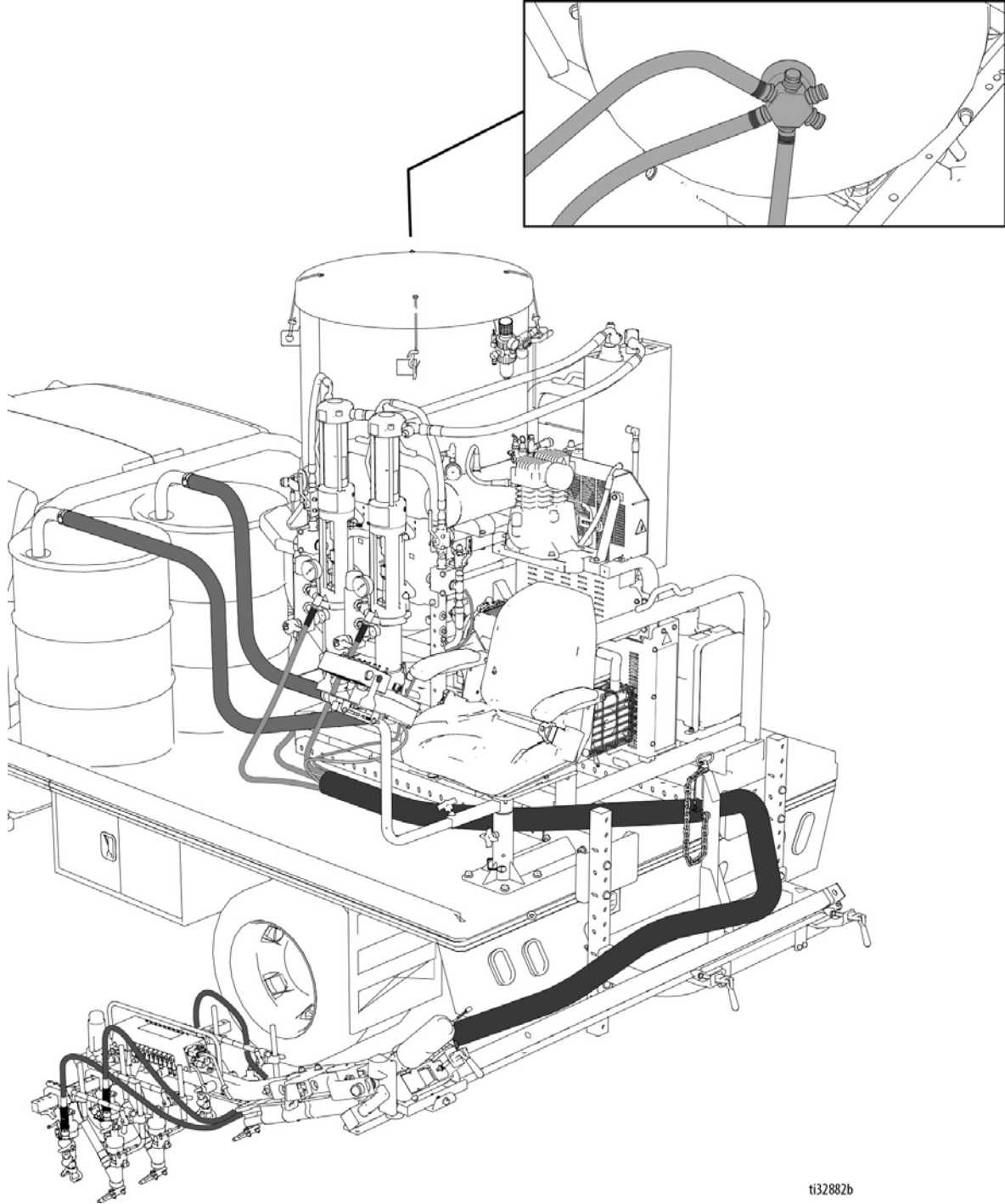
7. Tabanca kolunu dikey konumda kaldırın ve nakliye braketinin üzerine kaydırın.



8. Tabanca kolunu nakliye braketinin üzerine indirin ve nakliye braketinin üzerine düzgün biçimde oturması için durdurma parçasını durdurun. Tabanca kolunu sabitlemek için pimi (321) tabanca kolu braketini ve nakliye braketini boyunca kaydırın. Pim üzerinden klipsi takın. Tabanca kolu braketini yerine kilitlemek için iki civatayı (579) sıkın.

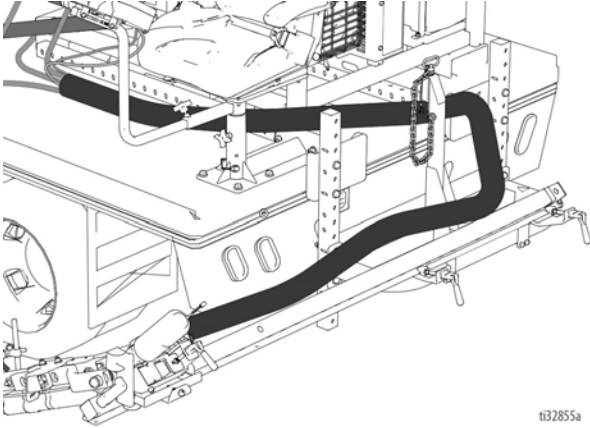


## Pompalara ve Depolara Hortum Yönlendirme

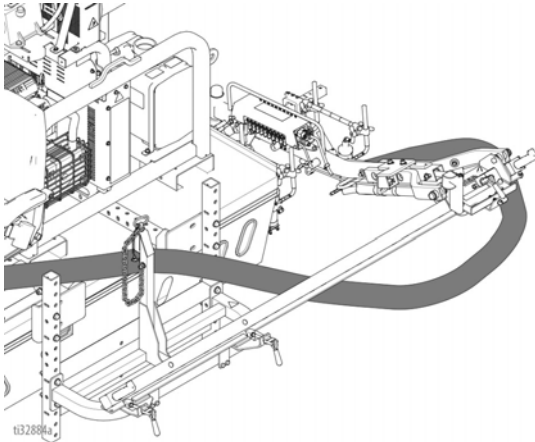


## Hortum Yönlendirme

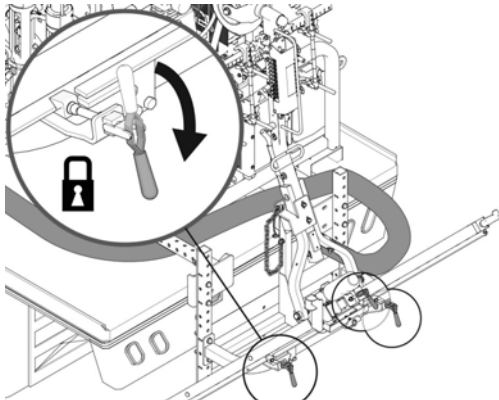
1. Kızaklı kirişi taşıtın bir tarafından dışarı çekin. Tabanca kolunun bir taraftan diğer tarafa sonuna kadar hareket etmesini sağlamak üzere hortum demetinin uygun konuma tutturulduğundan emin olmak için tabanca kolunu çekin ve alçaltın. Hortum kelepçesinde, hortum demetini gerektiği biçimde tutturacak ayarlamalar yapın.



2. Tabanca kolunu tekrar nakliye konumuna kaldırın. Kızaklı kirişi aracın diğer tarafından çekin ve hortum uzunluğunun, tam hareket için yeterli olduğundan emin olmak üzere tabanca kolunu aynı tarafa çekin.

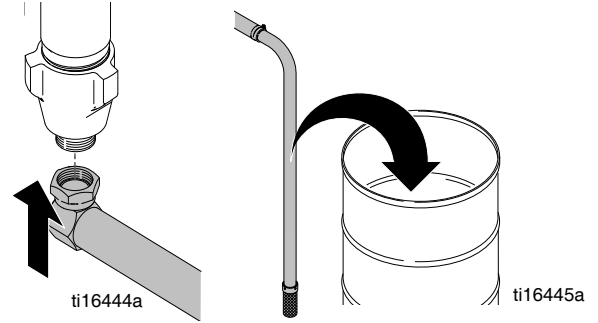


3. Tabanca kolunu tekrar nakliye konumuna getirin ve yerine sabitleyin. Kızaklı kirişi taşıta ortalayın. Her birinin kelepçelerini takarak kızaklı kirişi ve tabanca kolunu yerine kilitleyin.

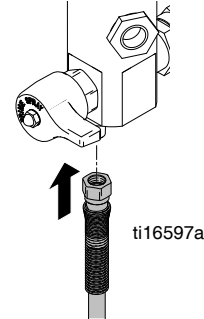


## Hortum Bağlantısı

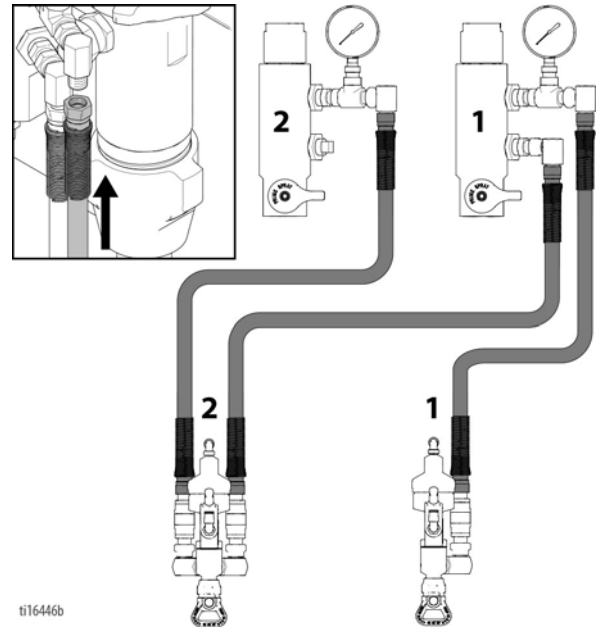
1. Emme borularını RPS 2900 pompasına takın ve boya varilini veya sepetini yönlendirin.



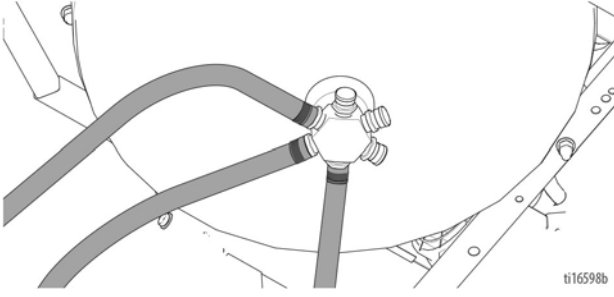
2. RPS 2900 filtre tertibatından gelen geri dönüş hattını takın ve boya varilini veya sepetini tekrar yönlendirin.



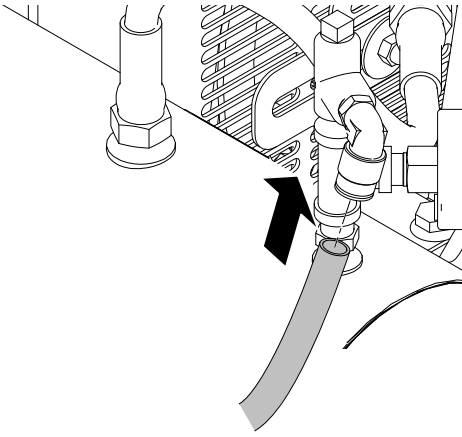
3. Boya hatlarını RPS 2900 filtre tertibatlarına takın. İki renkli sistemde, hortumu boya tabancası 1'den pompa 1'e ve bir hortumu da boya tabancası 2'den pompa 1'e yönlendirin. İkinci hortumu boya tabancası 2'den pompa 2'ye yönlendirin.



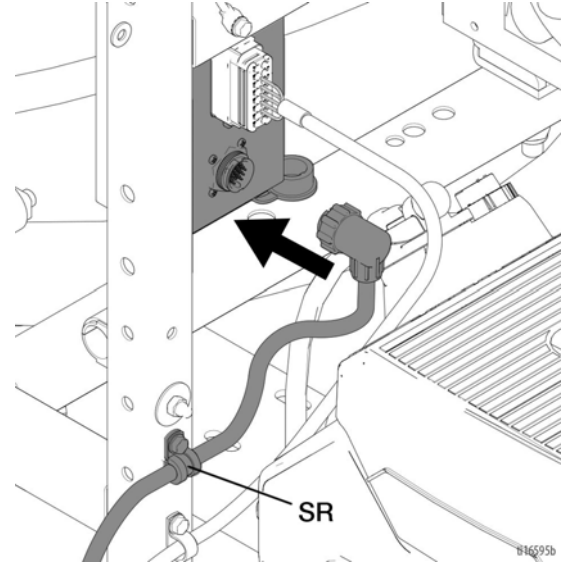
4. Boncuk hatlarını boncuk deposuna takın.



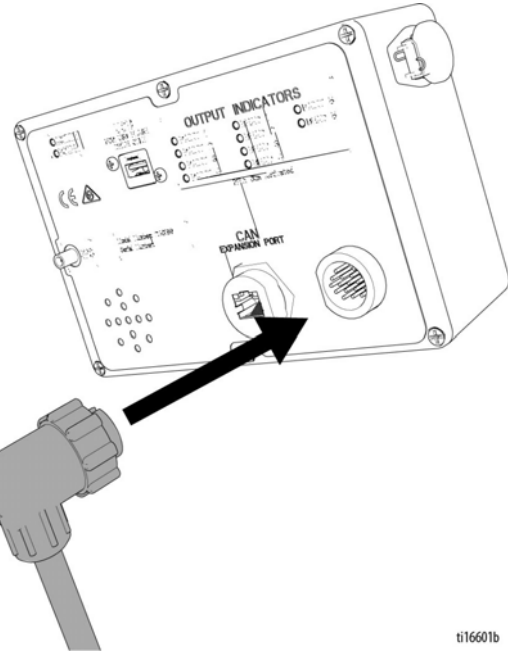
5. Tabanca kolundaki hava hortumunu, hava deposunun üzerindeki hızlı bağlantı parçasına takın.



2. Kontrol kablosunu elektrik kutusuna bağlayın. Kabloyu, bağlantı emniyetinin (SR) kablo kelepçesine bağlayın.

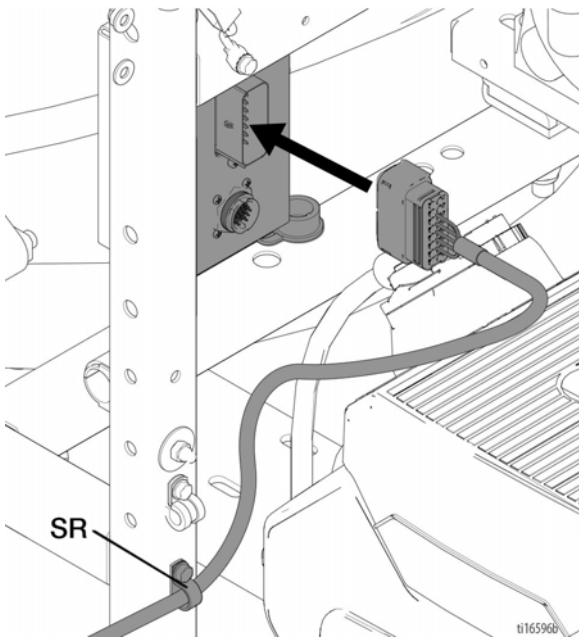


3. Kontrol kablosunu, kabloyu sıkıştırmadan taşıtın kabinine veya Yuva Seti kontrol koluna yönlendirin. Kabloyu kontrol kutusuna bağlayın.



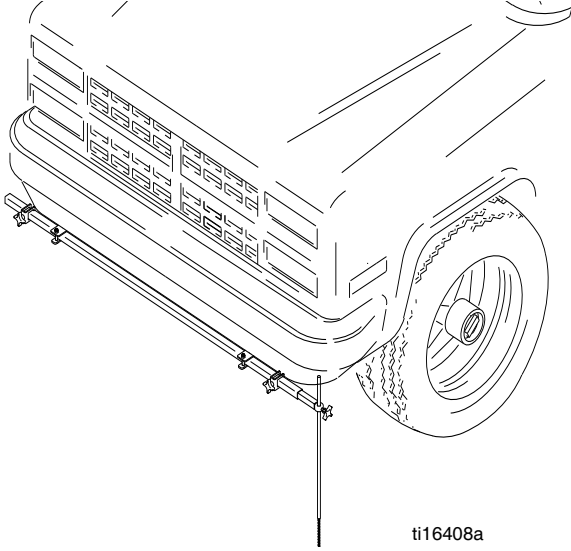
## Elektrik Kablosu Bağlantıları

1. Tabanca kolunu elektrik kutusuna bağlayın. Kabloyu, bağlantı emniyetinin (SR) kablo kelepçesine bağlayın.

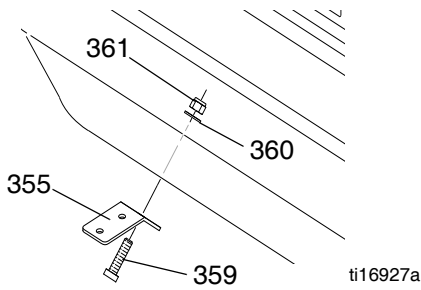


## Ön İşaretleyici Takma Talimatları

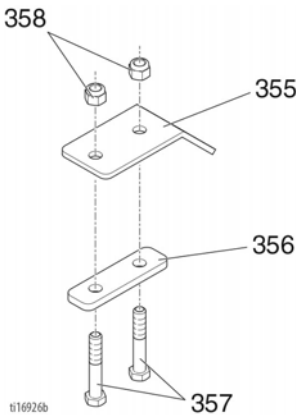
1. Taşıtın üzerinde, kullanıcının sürücü koltuğundan veya Yol Görüntüleme Kamera Sisteminin yardımıyla gösterge çubuğunu görmesine olanak veren RoadPak işaretleyici sisteminin monte edileceği bir yer belirleyin.



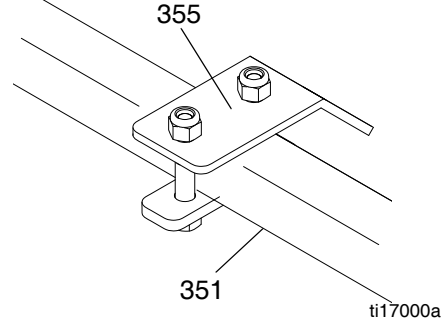
2. Gerekirse, istenen konuma iki 9/16 inç (22,9/40,6 cm) delik delin.
3. Montaj braketini (355) cıvata (359), rondela (360) ve somun (361) ile istediğiniz konuma takın.



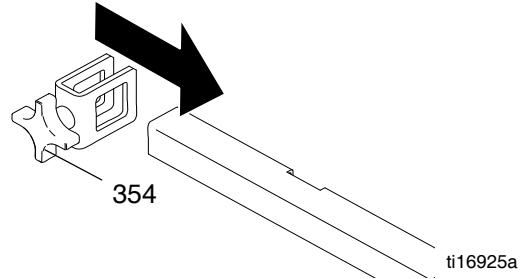
4. Cıvataları (357) ve somunları (358) elinizle sıkarak kilitleme çubuğunu (356) montaj braketine (355) sıkıca tutturun.



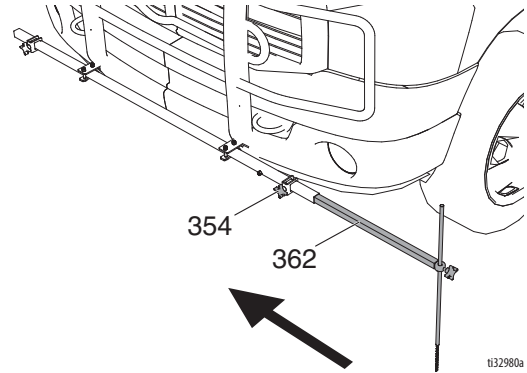
5. Destekleme çubuğunu (351) braketlere (355) doğru kaydırın ve bağlantı parçalarını yerine iyice oturacak biçimde sıkın.



6. Uzatma kelepçesini destek çubuğuna takın.



7. Gösterge çubuğunu (362) kılavuz uzatma koluna (352) yerleştirin ve düğme (354) ile yerine sabitleyin.



8. Uzatma kelepçelerini gevşeterek ve kılavuz uzatma kolunu (352) istediğiniz konuma getirerek gösterge çubuğunu ayarlayın. Düğmeyi (354) sıkarak sabitleyin.




### Setler (İsteğe Bağlı)

Montaj ve kullanım için set kılavuzlarına bakın.

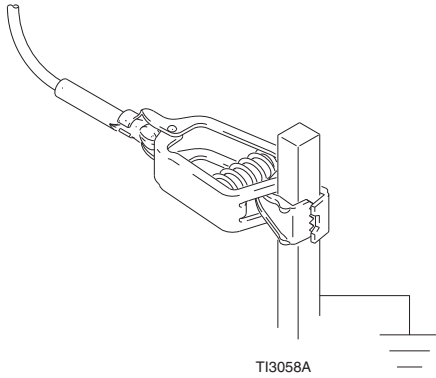
- Ön Kılavuz Sistemi
- Videolu Kılavuz Sistemi
- Vinç Seti
- Yuva Seti
- Ek Tabanca Seti
- Lazer Seti
- Yönlendirilebilir Taşıyıcı Seti
- Basınç Dengeleme Seti
- Çift Damla Seti

# Çalıştırma

## Topraklama Prosedürü (Yanıcı akışkan akışkanları için sadece)

				
Ekipman, statik kıvılcım riskini azaltmak için topraklanmalıdır. Statik kıvılcım, buharın tutuşmasına veya patlamasına neden olabilir. Topraklamada, elektrik akımı için bir kaçış kablosu bulunur.				








1. RoadLazer'i topraklama kelepçesi ile toprağa bağlayın kızarma sırasında.



## Basınç Tahliye Prosedürü

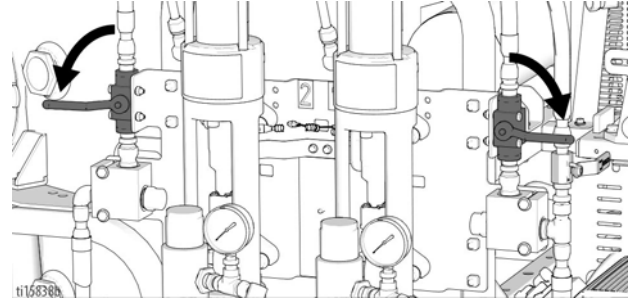


Bu sembolü her gördüğünüzde **Basınç Tahliye Prosedürü**'nü uygulayın.

				
				
Basınç manuel olarak tahliye edilmediği sürece bu ekipman basınç altındadır. Basıncı sıvıdan, sıvı sıçramasından ve hareketli parçalardan kaynaklanan cilde nüfuz etme gibi yaralanmaları önlemek için boya püskürtmeyi durdurduğunuzda ve ekipmanı temizlemeden, kontrol etmeden veya onarmadan önce Basınç Tahliye Prosedürünü uygulayın.				

## RPS 2900 Pompa Sıvı Basıncını Boşaltma

1. Hidrolik valfi KAPALI konuma getirin.

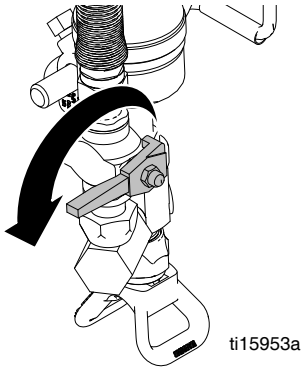


2. Motoru yarım gazda çalıştırın.
3. Boşaltılan sıvıyı koymak için boya tabancalarının altına boş bir kova yerleştirin.
4. Hortum basıncını tabancalardan boşaltın. Her tabancayı en az 3 saniye tetiklemek için Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandasını kullanın.

### **DİKKAT**

Basıncı her zaman tabancalarla boşaltın, filtre tahliye valfleri ile boşaltmayın. Filtre tahliye valflerinin kullanılması hasara yol açabilir ve valflerin kapalı/püskürtme konumlarına geçmelerine engelleyebilir.

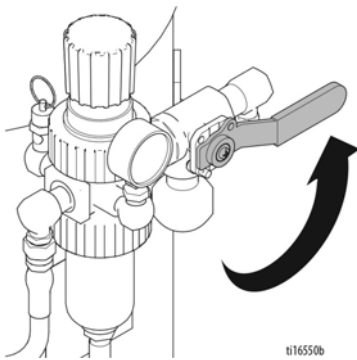
5. Boya tabancasının bilyalı valflerini kapatın.



6. Tahliye valflerini, tek seferde bir tane olacak şekilde açın.
7. Boyanın sistem içinde kurumasını önlemek için valfleri hemen kapatın.
8. Püskürtme ucunun veya hortumun tıkanıdığından ya da basıncın tam olarak tahliye edilmediğinden şüphe ediyorsanız:
- Uç muhafazası tespit somununu veya hortum ucu kaplinini **ÇOK YAVAŞÇA** gevşetin ve basıncı yavaşça boşaltın.
  - Somunu veya kaplini tamamen gevşetin.
  - Püskürtme ucundaki veya hortumdaki tıkanıklığı temizleyin.

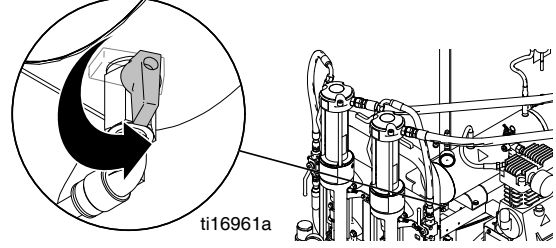
### Boncuk Sistemi Basıncını Boşaltma

1. Boncuk sisteminin valfini KAPALI konumuna getirerek boncuk deposundaki hava basıncını boşaltın.



### Hava Sistemi Basıncı Tahliyesi ve Yoğuşma Giderme

1. Hava valfini AÇIK konumuna çevirerek hava tankındaki hava basıncını tahliye edin ve yoğuşmayı giderin.



### ACİL DURUMDA KAPATMA

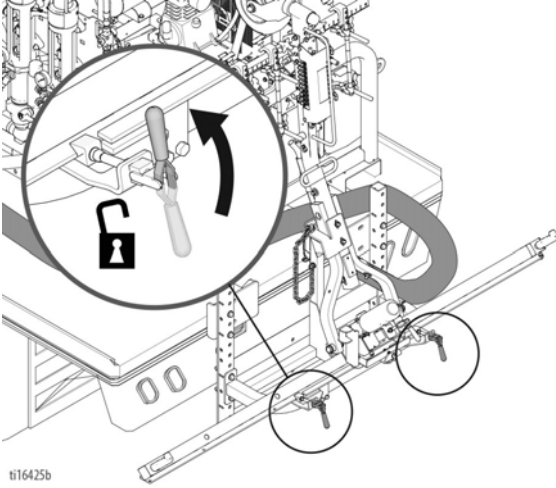
Tüm RoadLazer sistemini kapatmak için, Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandasının üzerindeki GÜÇ AÇMA/KAPATMA düğmesini KAPALI konumuna getirin.

### Yansıtıcı Madde Doldurma

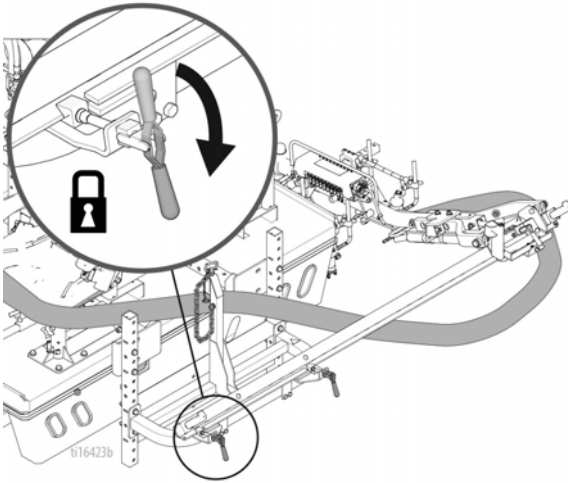
- Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandasının üzerindeki GÜÇ AÇMA/KAPATMA düğmesini KAPALI konumuna getirin.
- RoadLazer motorunun kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.
- Hava tankındaki bilyalı valfi göstergede 0 okunana kadar açarak hava sisteminin basıncını boşaltın.
- Boncuk sisteminin valfini KAPALI konumuna getirerek boncuk deposundaki hava basıncını boşaltın.
- Kapağı boncuk deposundan çıkarın.
- Tozların depoya girmesini önlemek için yansıtıcı maddeleri eleyin.
- Boncuk doldurma bağlantı noktasını açmak için T kolunu saat yönünün tersine çevirin.
- Boncuk deposunu yansıtıcı maddelerle doldurun.
- Doldurulduktan sonra, T kolunu saat yönünde çevirin ve deponun üzerine kapağı yerleştirin.

## Kızaklı Kirişi ve Tabanca Kolunu Ayarlama

1. Tabanca kolunun kelepçesini açın ve kiriş kelepçelerini kaydırın.



2. Kızaklı kirişi taşıtın sol veya sağ tarafına çekin. Kızaklı kiriş kelepçelerini kilitleyin.
3. Tabanca kolunu yukarı yönlü nakliye konumdan çıkarın ve bomun sonuna kaydırın. Tabanca kolunu yavaşça alçaltın ve kelepçeyle yerine kilitleyin.



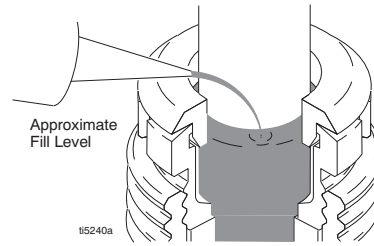
## Sistemi Boyamaya Hazırlama

### DİKKAT

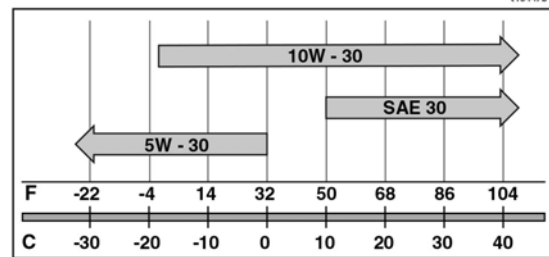
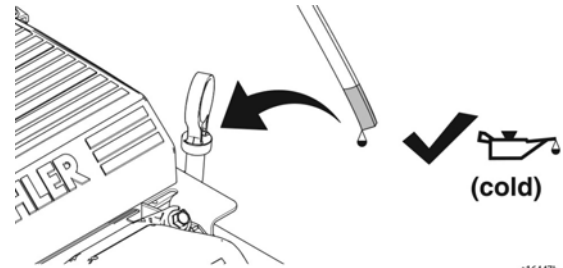
Boya varilleri doluyken ve taşıt hareket ederken boya, boya varili tıpa adaptörlerinden dökülebilir. Boya varillerini aşırı doldurmayın.

### İlk Ayarlar

1. RoadLazer'i topraklama kelepçesi ile toprağa bağlayın. Bkz. **Topraklama Prosedürü**, sayfa 22.
2. Keçenin aşınmasına engel olmak için boğaz keçesini TSL (makine yağı) ile doldurun. **Her püskürtme yaptığınızda veya depoya kaldıracağınız zaman bu işlemi uygulayın.**



3. Motor yağ seviyesini, motor soğukken kontrol edin. Gerekirse çalışma sırasında yağ sıcaklığı için uygun yağı ekleyin.



### DİKKAT

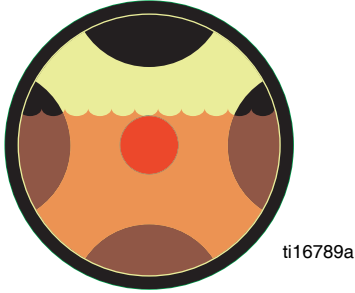
Motor, düşük yağ seviyesiyle başlatılabilir ve düşük yağ seviyesi algılandığında kapatılmayabilir. Ekipman başlatılmadan önce ve ekipman çalıştırılırken yağ uygun seviyede değilse hasar oluşabilir.



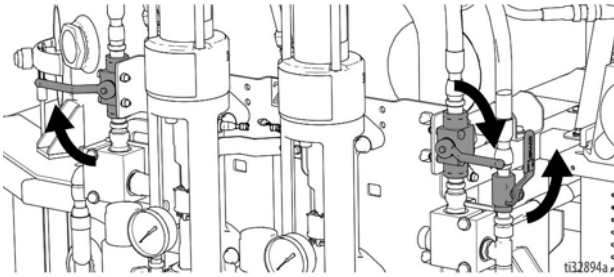
4. Yakıt deposunu doldurun.
5. Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin. Yalnızca viskozite indeksi (VI) 154 veya daha yüksek olan sentetik Hidrolik Yağ, ISO 46 ekleyin. Hidrolik tank kapasitesi, RoadPak modelleri için yaklaşık 4 galon (15,14 litre) ve RoadPak HD modelleri için yaklaşık 8 galondur (30,28 litre).



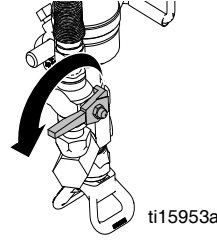
6. Kompresördeki yağ seviyesini kontrol edin. **NOT:** Kırmızı nokta görülüyorsa SAE 30W deterjan olmayan hava kompresörü yağı ekleyin.



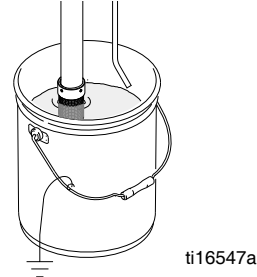
7. Tüm hortum/bağlantı parçası bağlantılarının sıkı olduğunu doğrulayın.
8. Boya pompası hidrolik valflerini KAPALI konumuna ve bypass valfini BAŞLAT konumuna çevirin.



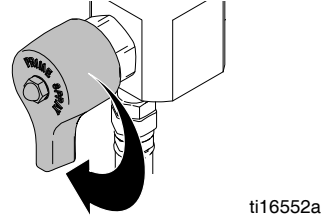
9. Valf kolunu saat yönünde 1/4 (çeyrek) tur döndürerek KAPALI konumuna çevirin.



10. Emme borusunu yerleştirin ve akışkan sıvı ile kısmen doldurulmuş topraklanmış metal kovanın içine boşaltın. Topraklama kablosunu kovaya ve toprağa bağlayın.

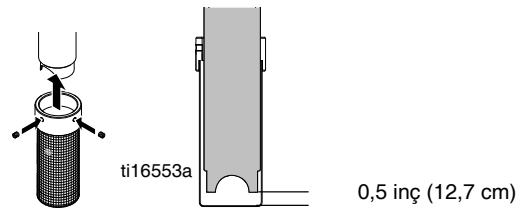


11. Hazırlama/püskürtme valfini kısın.



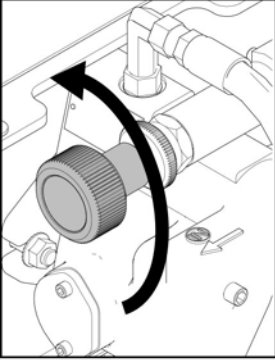
12. Temiz giriş süzgecinin takın.

**NOT:** Süzgecin altı ve emme borusu arasında en az 0,5 inç (12,7 cm) olmalıdır.

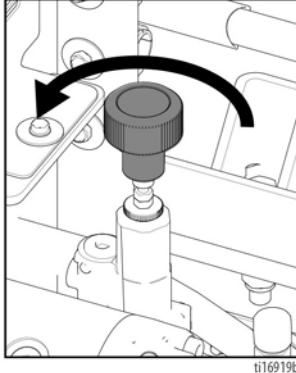


13. Basınç kontrol düğmesini saat yönünün aksine en düşük basınca çevirin.

#### ROAD PAK



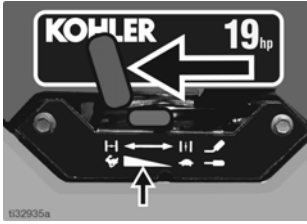
#### ROAD PAK HD



ti16919b

## Motoru Çalıştırma

1. Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandasının üzerindeki GÜÇ AÇMA/KAPATMA düğmesini AÇIK konumuna getirin.
2. Motor jiklesini AÇIK konumuna ayarlayın (yalnızca 19 HP).
3. Gaz pedalına yarım hızda basın ve kontak anahtarını çevirin.



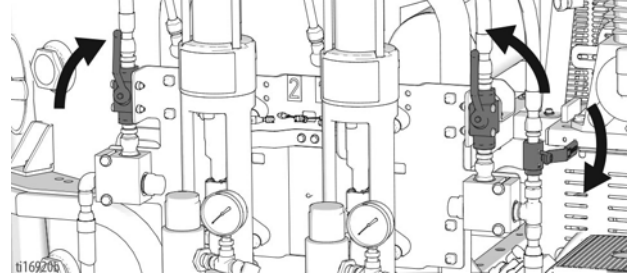
ti32935a

ti16922b

4. Motor çalıştıktan sonra jikleyi KAPALI konumuna ayarlayın (yalnızca 19 HP).

## Pompa Seçme/Doldurma

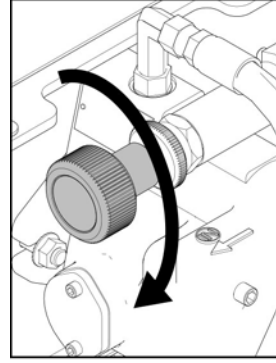
1. Bypass valfini ÇALIŞTIR konumuna çevirin ve hidrolik valfleri açarak pompaları etkinleştirin.



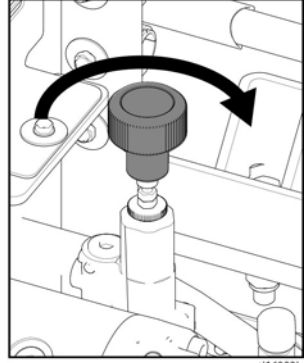
ti16920b

2. Pompa hareket etmeye başlayana kadar basınç kumandasını saat yönünün tersine çevirin.

#### ROAD PAK

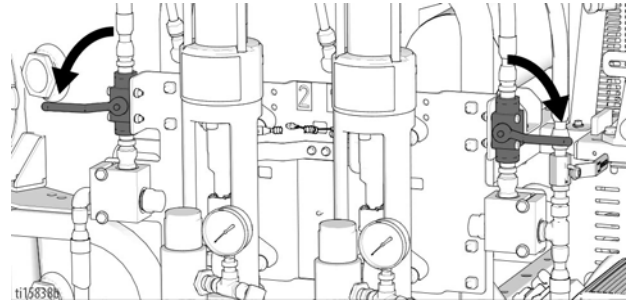


#### ROAD PAK HD



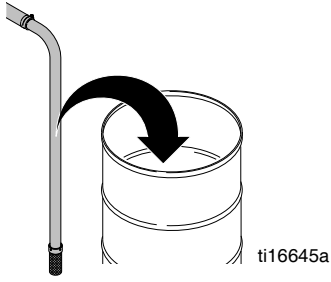
ti16922b

3. Akışkan sıvı, geri dönüş hatlarından çıktığında, hidrolik valfi KAPALI konumuna getirin.

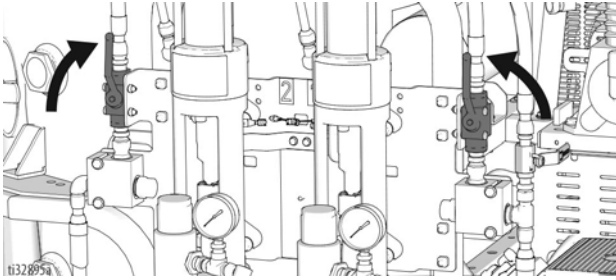


ti15838b

4. Emme hortumlarını boya varillerinin içine yerleştirin.

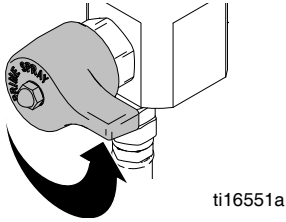


5. Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valfleri açın.



6. Boya, geri dönüş hatlarından çıktığında, hidrolik valfi KAPALI konumuna getirin.

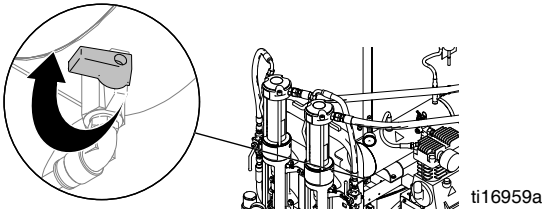
7. Tüm tahliye valflerini PÜSKÜRTME (kapalı) konumuna çevirin.



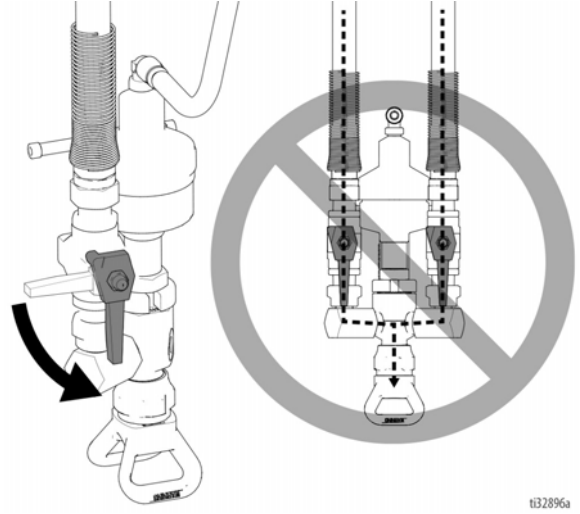
8. Geri dönüş hatlarını boya varilinin içine yerleştirin.

### Tabancaları Doldurma

1. Hava sistemine basınç vermek için hava valfini kapatın.



2. Yalnızca kullanılacak boya pompaları ve/veya renk ile alakalı püskürtme tabancası bilyalı valflerini açın.

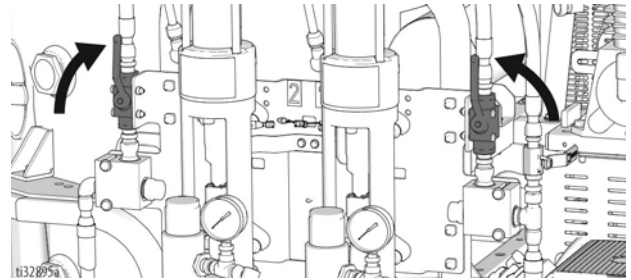


**NOT:** İki renkli tabanca üzerindeki bilyalı valflerin ikisini aynı anda asla açmayın. Boyanın kirlenmesine neden olabilir.

3. Püskürtme tabancalarından boşalan sıvının dolması için altına boş bir kova yerleştirin.

4. Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile açın (Kesik Çizgi Kumandası kılavuzuna bakın).

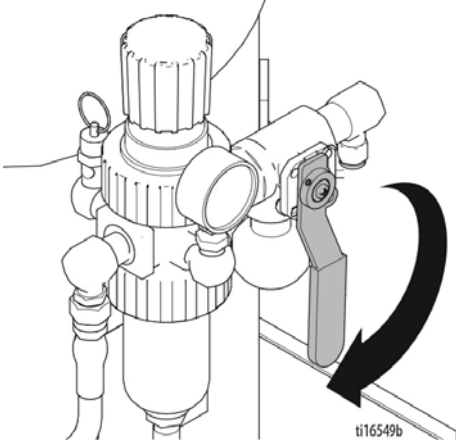
5. Pompaları etkinleştirmek için hidrolik valfleri açın.



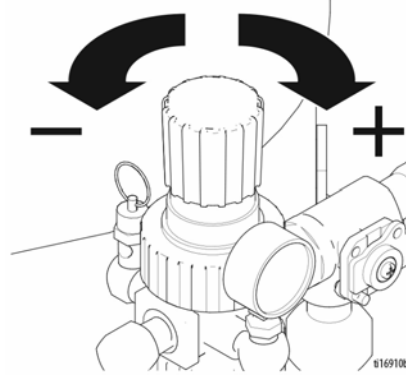
6. Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile kapatın.

## Boncuk Sistemini Açma

1. Boncuk depolarına basınç vermek için boncuk sistemi valfini AÇIK konumuna çevirin.



2. Regülatör düğmesini çevirerek, istediğiniz boncuk deposu basıncını ayarlayın.



3. Topraklama şeridini topraktan ayırın ve sabitleyin.
4. Sistem şimdi boyamaya hazırdır. Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile tabancaları seçin.

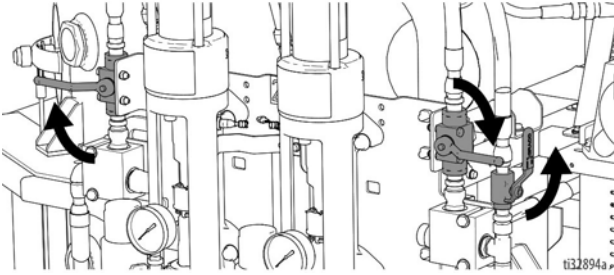
## Püskürtmeye Başlama

RoadLazer kontrol sistemindeki menüden uygun prosedürü seçin. Kesik Çizgi Kumandası kılavuzuna bakın.

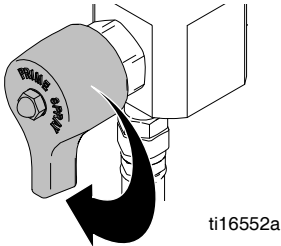
## Sistemi Yıkama



1. Şu işlemi gerçekleştirin: **Basınç Tahliye Prosedürü**, sayfa 22.
2. Sistemi uyumlu çözelti ile yıkayın. Basınç altındaki sistemi sızıntılara karşı kontrol edin. Herhangi bir sızıntı varsa **basıncı tahliye edin** ve sızıntı nedenlerini gidirin. Sisteme tekrar basınç verin ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
3. RoadLazer'i topraklama kelepçesi ile toprağa bağlayın. Bkz. **Topraklama Prosedürü**, sayfa 22
4. Boya pompası hidrolik valflerini KAPALI konumuna ayarlayın.



5. 5 galonluk bir kovayı suyla veya uygun bir solventle doldurun. Boya eme hortumunu kovaya daldırın.
6. Boya geri dönüş hatlarını boş kovaya yerleştirin.
7. Tüm hazırlama/püskürtme valflerini HAZIRLAMA (açık) konumuna çevirin.

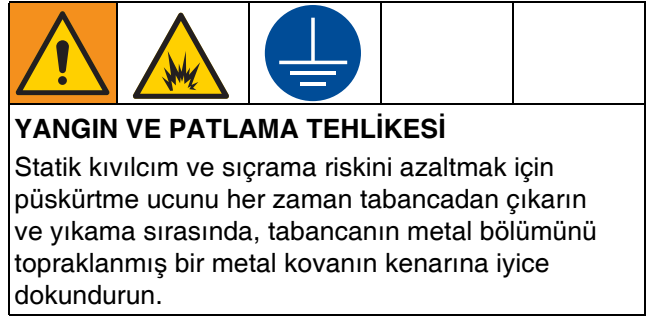


ti16552a

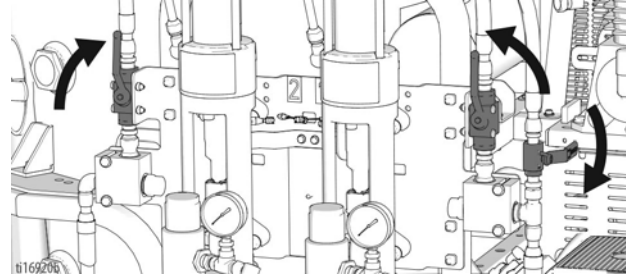
8. Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandasını açın.

**NOT:** Kumanda açılana kadar ünite çalışmayacaktır.

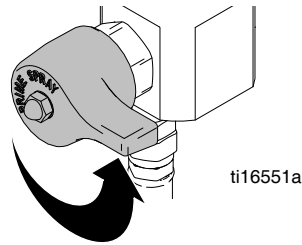
9. Motoru aşağıdaki şekilde çalıştırın:
  - a. Jikleyi AÇIK konumuna ayarlayın (yalnızca 19 HP).
  - b. Gaz pedalına yarım hızda basın.
  - c. Anahtarı çevirin.
  - d. Motor çalıştıktan sonra jikleyi KAPALI konumuna ayarlayın (yalnızca 19 HP).



10. Bypass valfini ÇALIŞTIR (kapalı) konumuna çevirin ve hidrolik valfleri açarak pompaları etkinleştirin.



11. Püskürtme tabancasından su/solvent geldiğinde, boya pompası hidrolik valfini KAPALI konumuna ayarlayın.
12. Tüm hazırlama/püskürtme valflerini PÜSKÜRTME (kapalı) konumuna çevirin.



ti16551a

13. Yalnızca, kullanılan boya pompaları veya renk ile alakalı püskürtme tabancası valflerini açın.

**NOT:** İki renkli tabanca üzerindeki valflerin ikisini aynı anda asla açmayın. Boyanın kirlenmesine neden olabilir.

14. Püskürtme tabancalarından boşalan sıvının dolması için altına boş bir kova yerleştirin.

15. Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile açın.

16. Bypass valfini **ÇALIŞTIR** (kapalı) konumuna çevirin ve hidrolik valfleri açarak pompaları etkinleştirin.

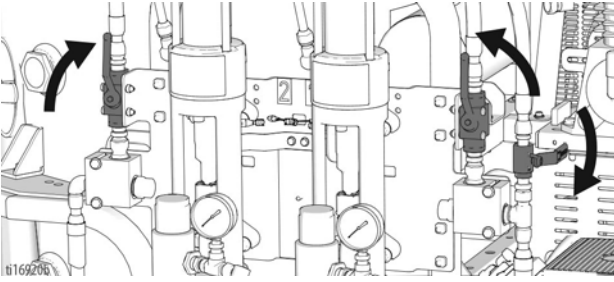
17. Püskürtme tabancasından su/solvent geldiğinde, boya pompası hidrolik valfini **KAPALI** konumuna ayarlayın.

18. Tabancaları Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandası ile kapatın.

19. Motoru ve Programlanabilir Kesik Çizgi Kumandasını kapatın.

20. Boya pompası hazırlama/püskürtme valflerini ve püskürtme tabancası bilyalı valflerini açık bırakın.

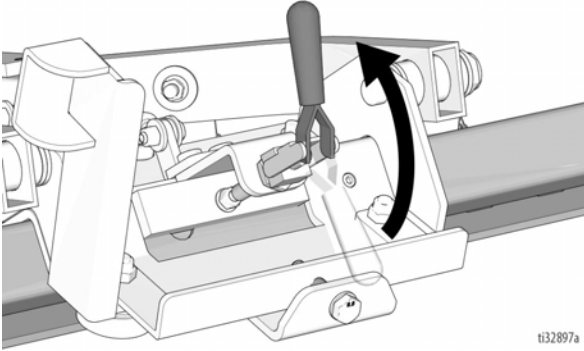
21. Topraklama şeridini topraktan ayırın ve sabitleyin.



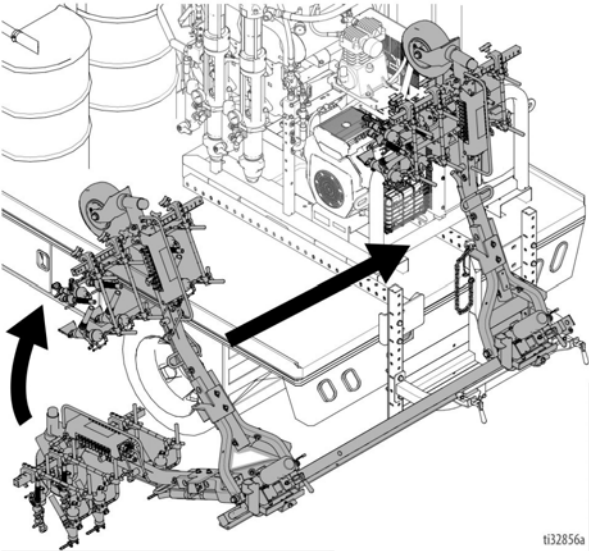
## Topraklama Kolunu Nakliye İçin Sabitleme

**NOT:** Bileşenler zarar görebileceği için RoadLazer'i asla boya tabancası valfleri açıkken, sistem basınç altındayken ve/veya motor çalışırken taşımayın.

1. Tabanca kolunun kızaklı giriş boyunca hareket etmesini sağlamak için kırmızı kollu kelepçenin kilidini açın.

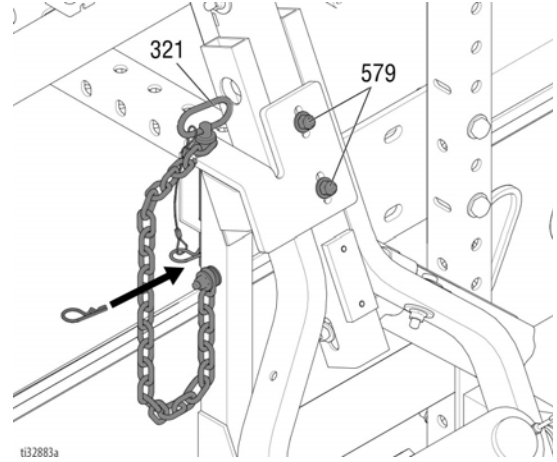


2. Tabanca kolunu yerden kaldırın, yükseklik ayarlama braketinin merkezine itin ve nakliye braketine hizalayın.

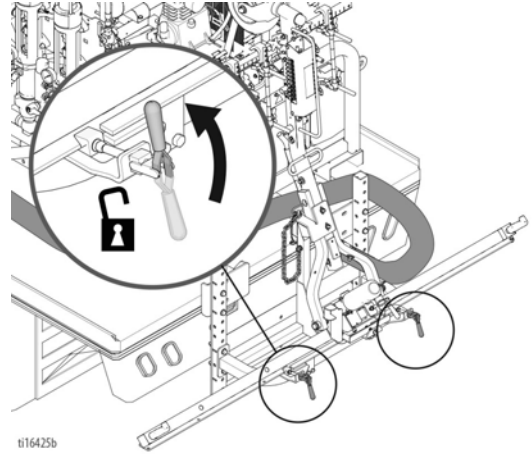


3. Tabanca kolu kanca pimini nakliye braketinden dışarı çekin.

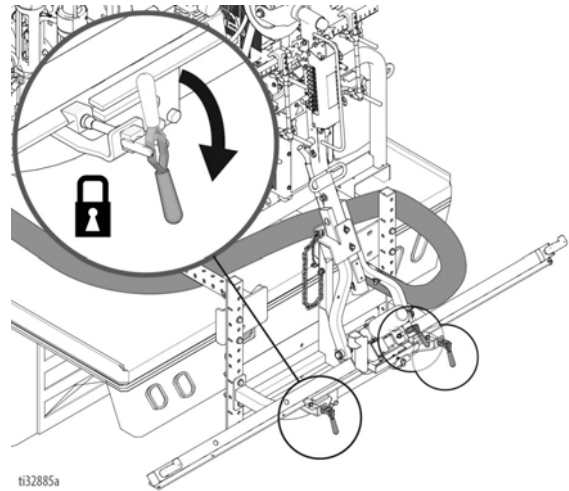
4. Kanca pimini, tabanca kolu braketine ve nakliye braketine doğru kaydırın. Pim üzerinden klipsi takın.



5. İki kırmızı kollu kelepçenin kilidini açın ve kızaklı giriş taşıtın üzerinde ortalayın.



6. Kızaklı giriş ve tabanca kolunu sabitlemek için üç kırmızı kollu kelepçeyi kilitleyin.

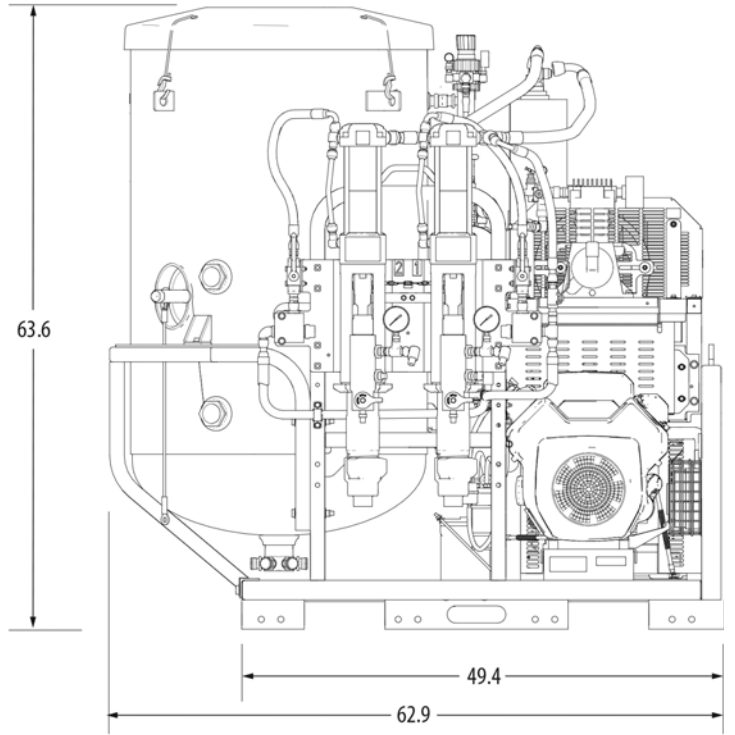
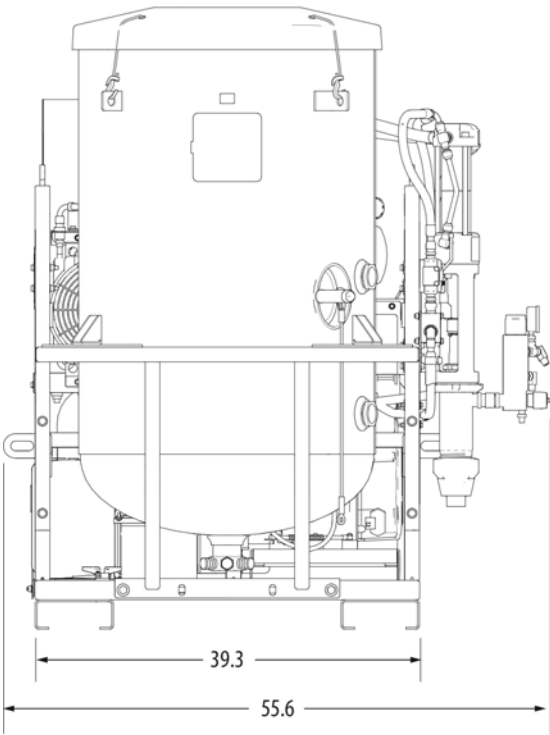
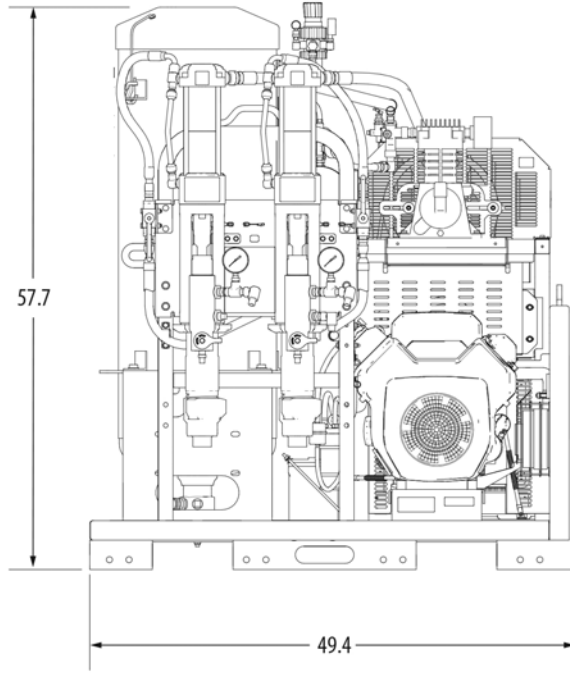
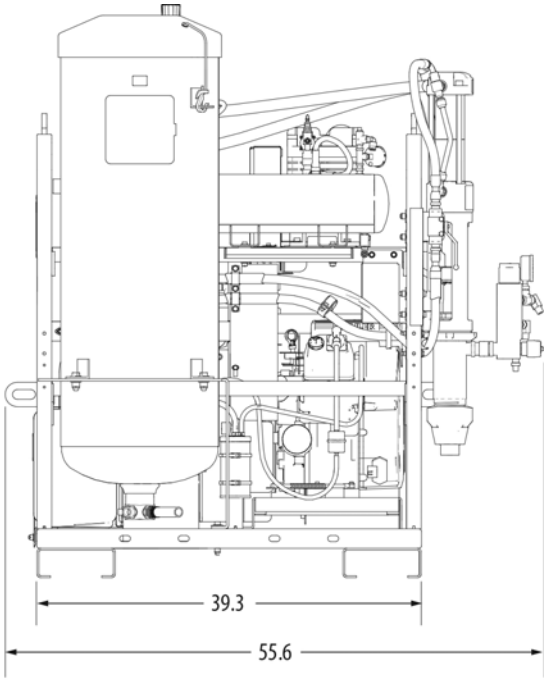


# Teknik Veriler

	RoadPak	RoadPak HD
	ABD (Metrik)	ABD (Metrik)
<b>Maksimum Çalışma Basıncı</b>		
Boya	2.900 psi (200 bar)	
Hidrolikler	1.950 psi (134 bar)	
Cam boncuk sistemi	75 psi (5 bar)	
Maksimum boya debisi	2.000 psi'de 5 gpm (18,9 lpm) (138 bar)	1.600 psi'de (110 bar) 10 gpm (37,9 lpm)
<b>Havayla kontrol edilen tetiğin çalışma basıncı</b>		
Minimum	80 psi (5,5 bar)	
Maksimum	200 psi (14 bar)	
<b>ISO-3744'e göre ses seviyeleri</b>		
Ses gücü seviyesi	111,7 dB(A)	112,8 dB(A)
Ses basıncı seviyesi	91,7 dB(A)	95,2 dB(A)
<b>Ağırlık</b>		
25M701 (1 Pompalı RoadPak)	850 lb (386 kg)	--
25M702 (1 Pompalı RoadPak, Boncuk Deposuz)	742 lb (337 kg)	--
25M703 (2 Pompalı RoadPak)	950 lb (431 kg)	--
25M704 (2 Pompalı RoadPak) *(1.350 lb. boncuk deposu)	1.280 lb (581 kg)	--
25M705 (2 Pompalı RoadPak, Boncuk Deposuz)	842 lb (382 kg)	--
25M706 (2 Pompalı RoadPak HD)	--	1.317 lb (597 kg)
25M707 (2 Pompalı RoadPak HD, Boncuk Tabancasız)	--	885 lb (401 kg)
25M708 (1 Pompa/2 Tabanca Kolu)	128 lb (58 kg)	--
25M709 (2 Pompa/2 Tabanca Kolu)	132 lb (60 kg)	--
25M710 (2 Pompa/3 Tabanca HD Kolu)	--	182 lb (83 kg)
25D932 (2 Pompa /3 Boya Tabancası yalnızca Tabanca Kolu)	164 lb (74 kg)	--
24G627 Montaj İskeleti Kızağı	170 lb (77 kg)	
24G626 Kancalı Montaj İskeleti	120 lb (54 kg)	
Motor	Kohler® 19 HP (14,2 kW)	Kohler® 26,5 HP (19,8 kW)
Hidrolik yağ haznesi kapasitesi	4 galon (15 litre)	8 galon (30 litre)
Kompresör Yağı	9502 SAE 30W deterjan olmayan yağ	
Hidrolik Yağı	VI'sı 154 veya daha yüksek olan sentetik ISO 46	
Cam boncuk kapasitesi	450 lb (204 kg)/36 gal. (136 L)	1.350 lb (612 kg)/120 gal. (454 L)
<i>Kohler®, Kohler Co.'nun tescilli ticari markasıdır.</i>		



# Boyutlar



136862a



# Graco Standart Garantisi

Graco, bu belgede başvuruda bulunulmakta olup Graco tarafından üretilmiş ve Graco adını taşıyan tüm ekipmanlarda, kullanım için orijinal alıcıya satıldığı tarihte malzeme ve işçilik kusurları bulunmayacağını garanti eder. Graco tarafından yayınlanan her türlü özel, genişletilmiş ya da sınırlı garanti hariç olmak üzere Graco, satış tarihinden itibaren on iki ay süreyle Graco tarafından kusurlu olduğu belirlenen tüm ekipman parçalarını onarır ya da değiştirir. Ancak bu garanti, sadece ekipmanın Graco'nun yazılı tavsiyelerine göre monte edilmiş, çalıştırılmış ve bakımı yapılmış olması durumunda geçerlidir.

Bu garanti genel aşınma ve yıpranmayı veya hatalı kurulum, yanlış uygulama, aşınma, korozyon, yetersiz veya uygun olmayan bakım, ihmal, kaza, tahrip veya Graco'nunkiler haricindeki bileşen parçalarının kullanılması sonucu ortaya çıkan hiçbir arıza, hasar veya yıpranmayı kapsamaz. Graco gerek Graco ekipmanının Graco tarafından sağlanmamış yapılar, aksesuarlar, ekipman veya malzemeler ile uyumsuzluğundan gerek Graco tarafından sağlanmamış yapıların, aksesuarların, ekipmanın veya malzemelerin uygunsuz tasarımından, üretiminden, kurulumundan, kullanımından ya da bakımından kaynaklanan arıza, hasar veya yıpranmadan sorumlu olmayacaktır.

Bu garanti, iddia edilen kusurun doğrulanması için, kusurlu olduğu iddia edilen ekipmanın nakliye ücreti önceden ödenmiş olarak bir Graco yetkili satıcısına iade edilmesini şart koşar. Bildirilen arızanın doğrulanması durumunda, Graco tüm arızalı parçaları ücretsiz olarak onarır ya da değiştirir. Nakliye ücreti önceden ödenmiş ekipman orijinal alıcıya iade edilir. Ekipmanın muayenesi sonucunda malzeme ya da işçilik kusuruna rastlanmazsa, onarım işi parça, işçilik ve nakliye maliyetlerini içerebilecek makul bir ücret karşılığında yapılır.

**İŞBU GARANTİ TEK VE ÖZELDİR VE HERHANGİ BİR AMACA UYGUNLUK VE SATILABİLİRLİK İLE İLGİLİ OLANLAR DA DAHİL OLMAK ÜZERE, AÇIKÇA VEYA İMA YOLUYLA BELİRTİLMİŞ OLAN DİĞER TÜM GARANTİLERİN YERİNE GEÇER.**

Herhangi bir garanti ihlali durumunda Graco'nun yegane yükümlülüğü ve alıcının yegane çözüm hakkı yukarıda belirtilen şekilde olacaktır. Alıcı başka hiçbir tazminatın (arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kâr kayıpları, satış kayıpları, kişilerin ya da mülkün zarar görmesi veya diğer tüm arızı ya da sonuç olarak ortaya çıkan kayıplar dahil olmak üzere, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla) olmadığını kabul eder. Garanti ihlali ile ilgili her türlü işlem, satış tarihinden itibaren iki (2) yıl içinde yapılmalıdır.

**GRACO TARAFINDAN SATILAN FAKAT GRACO TARAFINDAN ÜRETİLMİYEN AKSESUAR, EKİPMAN, MALZEME VEYA BİLEŞENLERLE İLGİLİ OLARAK GRACO HİÇBİR GARANTİ VERMEZ VE İMA EDİLEN HİÇBİR TİCARİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK GARANTİLERİNİ KABUL ETMEZ.** Graco tarafından satılan, ancak Graco tarafından üretilmeyen bu ürünler (elektrik motorları, anahtarlar, hortumlar vb.) var ise kendi üreticilerinin garantisine tabidir. Graco, alıcıya bu garantilerin ihlali için her türlü talebinde makul bir şekilde yardımcı olacaktır.

Graco hiçbir durumda, gerek sözleşme ihlali, garanti ihlali ya da Graco'nun ihmali gerekse bir başka nedenden dolayı, Graco'nun işbu sözleşme uyarınca ekipman temin etmesinden ya da bu sözleşme ile satılan herhangi bir ürün ya da diğer malların sağlanması, performansı ya da kullanımından kaynaklanan dolaylı, arızı, özel ya da sonuç olarak ortaya çıkan zararlardan sorumlu tutulamaz.

# Graco Bilgileri

Graco ürünlerine ilişkin en son bilgiler için [www.graco.com](http://www.graco.com) adresini ziyaret edin.

Patent bilgileri için bkz. [www.graco.com/patents](http://www.graco.com/patents).

**SİPARİŞ VERMEK İÇİN** Graco yetkili satıcınıza başvurun veya en yakın yetkili satıcıyı öğrenmek için 1-800-690-2894 numaralı telefonu arayın.

*Bu belgede yer alan tüm yazılı ve görsel veriler, basım sırasında mevcut olan en son ürün bilgilerini yansıtmaktadır. Graco, önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.*

Orijinal talimatların çevirisi. This manual contains Turkish. MM 3A5384

**Graco Merkezleri:** Minneapolis

**Uluslararası Ofisler:** Belçika, Çin, Japonya, Kore

**GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA**

**Telif Hakkı 2017, Graco Inc. Tüm Graco üretim yerleri ISO 9001 tescillidir.**

[www.graco.com](http://www.graco.com)

Revizyon C, August 2019