

Μηχανήματα βαφής χωρίς αέρα GMAX™ 3400, GMAX™ II 3900/5900/7900, και TexSpray 5900HD/7900HD

3A6407B

EL

Για εφαρμογές όπου απαιτείται η χρήση αρχιτεκτονικών χρωμάτων και επιχρισμάτων. Μόνο για επαγγελματική χρήση. Δεν έχει εγκριθεί για χρήση σε τοποθεσίες με εκρηκτικό περιβάλλον στην Ευρώπη.

Μέγιστη πίεση λειτουργίας 3300 psi (22,8 MPa, 228 bar)



Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια

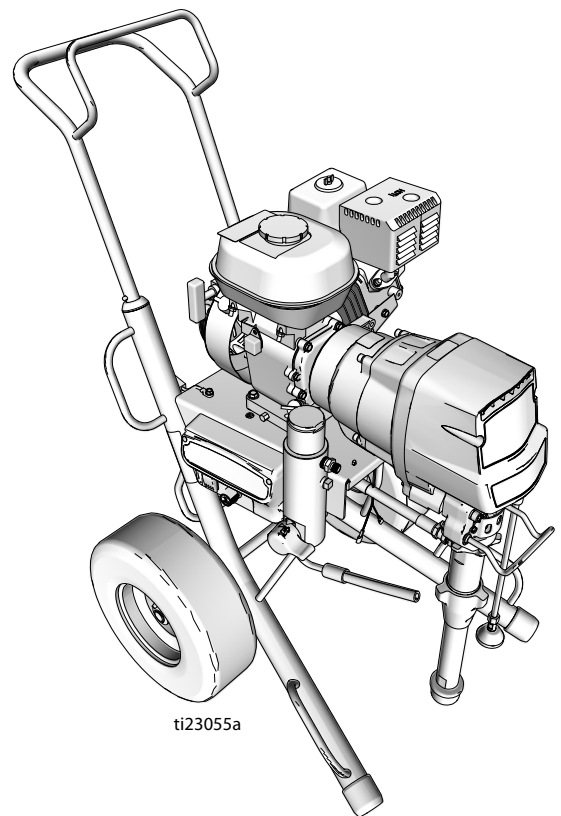
Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο και το Εγχειρίδιο βενζινοκινητήρα προτού χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες.

Σχετικά εγχειρίδια:

Εξαρτήματα
Εγχειρίδια κινητήρα Honda

3A6417

	Μοντέλο	Βασικό	ProContractor	Lo-Boy	Ironman
	GMAX 3400	17E825			
	GMAX II 3900	17E827		17E826	
	GMAX II 5900	17E831		17E829	
	GMAX II 5900 Convertible	17E830			
	GMAX II 7900	17E836		17E834	
	TexSpray 5900HD	17E839			
	TexSpray 7900HD	17E841			
	GMAX 3400	17G997			
	GMAX II 3900	17G999	17E828	17G998	
	GMAX II 5900	17H810	17E832	17H808	17E833
	GMAX II 7900	17H818	17E837	17H817	17E838
	GMAX II 7900 Roof Rig				17E835
	TexSpray 5900HD	17H819	17E840		
	TexSpray 7900HD	17H820	17E842		17E843



ti23055a



Περιεχόμενα

Προειδοποίηση	3	QuikReel™	
Προειδοποιήσεις ηλεκτροκινητήρα	4	(μόνο για μονάδες ProContractor)	20
Προειδοποιήσεις για τον Κινητήρα		Οθόνη LED	21
Εσωτερικής Καύσης	5	(μονάδες ProContractor και Ironman)	21
Προειδοποιήσεις για τον Ηλεκτροκινητήρα/ Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης	6	Καθαρισμός	25
Αναγνώριση εξαρτημάτων	8	Συντήρηση	27
Βασικά μοντέλα (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)	8	Αντιμετώπιση προβλημάτων	28
Μοντέλα ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)	9	Η αντλία ρευστού λειτουργεί συνεχώς	31
Μοντέλα Ironman (5900, 7900, 7900HD)	10	Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου	32
Μοντέλα Lo-Boy (3900, 5900, 7900)	11	Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου (Βήματα)	33
Μοντέλα Convertible (5900)	12	Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί ...	34
Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης	13	Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί (Βήματα)	35
Γείωση	13	Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible λειτουργεί - Απώλεια εξόδου AC στον πίνακα ελέγχου μηχανήματος βαφής	36
Διαδικασία γείωσης για κινητήρα		Μηνύματα οθόνης LED	38
εσωτερικής καύσης	13	Συγκρότημα γραναζιού/Θωράκιση	
Γείωση δοχείων	14	συμπλέκτη/Σφιγκτήρας	39
Ρύθμιση	15	Αφαίρεση συγκροτήματος γραναζιού/Οπλισμού συμπλέκτη	39
Μόνο μοντέλα Convertible	16	Εγκατάσταση	40
Εκκίνηση	17	Αφαίρεση σφιγκτήρα	40
Συγκρότημα προφυλακτήρα μπεκ Switch Tip™	18	Εγκατάσταση σφιγκτήρα	40
Ψεκασμός	18	Τεχνικά στοιχεία	41
Καθαρισμός απόφραξης μπεκ	19	Βασική εγγύηση Graco	45
Σύστημα προστασίας WatchDog™ (μόνο για μονάδες ProContractor και Ironman)	19	Πληροφορίες σχετικά με τη Graco	46

Προειδοποίηση

Οι ακόλουθες προειδοποιήσεις αφορούν τη ρύθμιση, χρήση, γείωση, συντήρηση και επισκευή του παρόντος εξοπλισμού. Το σύμβολο με θαυμαστικό αφορά μια γενική προειδοποίηση και τα σύμβολα κινδύνου αναφέρονται στους κινδύνους που αφορούν στις διαδικασίες. Όταν αυτά τα σύμβολα εμφανίζονται στο κυρίως κείμενο του παρόντος εγχειριδίου ή σε ετικέτες προειδοποίησης, ανατρέξτε ξανά σε αυτές τις Προειδοποιήσεις. Στο κείμενο αυτού του εγχειριδίου, εάν απαιτείται, ενδέχεται να εμφανίζονται σύμβολα κινδύνου και προειδοποιήσεις για τα εκάστοτε προϊόντα, που δεν καλύπτονται στην παρούσα ενότητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ



ΓΕΙΩΣΗ

Το προϊόν πρέπει να είναι γειωμένο. Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος, η γείωση μειώνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, παρέχοντας δίοδο διαφυγής για το ηλεκτρικό ρεύμα. Το προϊόν διαθέτει καλώδιο με σύρμα γείωσης και κατάλληλο ρευματολήπτη (φικ) γείωσης. Ο ρευματολήπτης (φικ) πρέπει να συνδέεται σε κατάλληλα εγκατεστημένη και γειωμένη πρίζα, σύμφωνα με όλους τους τοπικούς κανονισμούς και τις διατάξεις.

- Η ακατάλληλη τοποθέτηση του ρευματολήπτη (φικ) γείωσης μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Εάν απαιτείται επισκευή ή αντικατάσταση του καλωδίου ή του ρευματολήπτη (φικ), μην συνδέετε το καλώδιο γείωσης σε οποιονδήποτε επίπεδο ακροδέκτη.
- Το μονωμένο καλώδιο που έχει πράσινη εξωτερική επιφάνεια, με ή χωρίς κίτρινες γραμμές, είναι το σύρμα γείωσης.
- Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο ή τεχνικό σέρβις εάν οι οδηγίες γείωσης δεν είναι απόλυτα κατανοητές ή εάν έχετε αμφιβολίες για την κατάλληλη γείωση του προϊόντος.
- Μην τροποποιείτε το παρεχόμενο ρευματολήπτη (φικ) εάν δεν ταιριάζει στην πρίζα και αναθέστε σε εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο την εγκατάσταση κατάλληλης πρίζας.
- Το προϊόν προορίζεται για χρήση σε κύκλωμα ονομαστικής τάσης 120V και διαθέτει ρευματολήπτη (φικ) γείωσης παρόμοιο με αυτό που απεικονίζεται παρακάτω.

120V ΗΠΑ



- Συνδέστε το προϊόν μόνο σε πρίζα που διαθέτει την ίδια συνδεσμολογία με τον ρευματολήπτη (φικ).
- Μην χρησιμοποιείτε προσαρμογέα με αυτό το προϊόν.
- Καλώδια προέκτασης:
- Χρησιμοποιήστε μόνο 3-σύρματο καλώδιο προέκτασης με βύσμα γείωσης και υποδοχή που ταιριάζει με το βύσμα του προϊόντος.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο προέκτασης δεν είναι κατεστραμμένο. Εάν απαιτείται καλώδιο προέκτασης, χρησιμοποιήστε τουλάχιστον 12 AWG (2,5 mm²) για τη ροή του ρεύματος που αντλεί το προϊόν.
- Μικρότερη διατομή καλωδίου προκαλεί πτώση τάσης, απώλεια τροφοδοσίας και υπερθέρμανση.

Προειδοποιήσεις ηλεκτροκινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ

Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, **στοχώρο εργασίας** μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς ή έκρηξης:



- Μην ψεκάζετε εύφλεκτα ή καύσιμα υλικά κοντά σε ακάλυπτη φλόγα ή σε πηγές ανάφλεξης, όπως τσιγάρα, κινητήρες και ηλεκτρικό εξοπλισμό.
- Η ροή βαφής ή διαλύτη εντός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει στατικό ηλεκτρισμό. Ο στατικός ηλεκτρισμός δημιουργεί κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης παρουσία αναθυμιάσεων χρωμάτων ή διαλύτη. Όλα τα εξαρτήματα του συστήματος ψεκασμού, όπως η αντλία, οι εύκαμπτοι σωλήνες, το πιστόλι ψεκασμού, καθώς και τα αντικείμενα στην περιοχή ψεκασμού και γύρω από αυτή, θα πρέπει να έχουν κατάλληλη γείωση ώστε να προστατεύονται από ηλεκτροστατική εκκένωση και σπινθηρισμούς. Χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά αγώγιμους ή γειωμένους εύκαμπτους σωλήνες για συστήματα βαφής υψηλής πίεσης χωρίς αέρα της Graco.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα δοχεία και τα συστήματα συλλογής είναι γειωμένα έτσι ώστε να αποτρέπεται η ηλεκτροστατική εκκένωση. Μην χρησιμοποιήσετε επενδύσεις δοχείων, εκτός εάν είναι αντιστατικές ή αγώγιμες.
- Συνδέετε σε γειωμένη πρίζα και χρησιμοποιείτε γειωμένα καλώδια προέκτασης. Μην χρησιμοποιήσετε προσαρμογέα 3 ακίδων σε 2.
- Μην χρησιμοποιείτε χρώματα ή διαλύτες που περιέχουν αλογονωμένους υδρογονάνθρακες.
- Μην ψεκάζετε εύφλεκτα ή εύκαυστα υγρά σε κλειστό χώρο.
- Διατηρείτε την περιοχή ψεκασμού καλά αεριζόμενη. Διατηρείτε επαρκή παροχή και κυκλοφορία καθαρού αέρα στην περιοχή.
- Το μηχάνημα βαφής δημιουργεί σπινθήρες. Κατά τον ψεκασμό, την έκπλυση, τον καθαρισμό ή την επισκευή το συγκρότημα αντλίας πρέπει να παραμένει σε καλά αεριζόμενο χώρο με απόσταση τουλάχιστον 6,1 m (20 ft) από την περιοχή ψεκασμού. Μην ψεκάζετε το συγκρότημα αντλίας.
- Μην καπνίζετε στην περιοχή ψεκασμού και μην ψεκάζετε εάν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες.
- Μην χρησιμοποιείτε διακόπτες φωτός, κινητήρες ή παρόμοια προϊόντα τα οποία παράγουν σπινθήρες στην περιοχή ψεκασμού.
- Διατηρείτε τον χώρο καθαρό και χωρίς δοχεία χρωμάτων ή διαλυτών, υφάσματα και άλλα εύφλεκτα υλικά.
- Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε τη σύσταση των χρωμάτων και των διαλυτών που χρησιμοποιούνται για τον ψεκασμό. Διαβάστε όλα τα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας (ΔΔΑ-SDS) και τις ετικέτες των δοχείων που συνοδεύουν τα χρώματα και τους διαλύτες. Ακολουθείτε τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή για τα χρώματα και τους διαλύτες.
- Στο χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας που να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Προειδοποιήσεις για τον Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ

Οι εύφλεκτες αναθυμιάσεις, όπως οι αναθυμιάσεις διαλυτών και χρωμάτων, **στο χώρο εργασίας** μπορεί να αναφλεγούν ή να προκαλέσουν έκρηξη. Το χρώμα ή ο διαλύτης που ρέει εντός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει σπινθηρισμό από στατικό ηλεκτρισμό. Για να αποτρέψετε το ενδεχόμενο πυρκαγιάς ή έκρηξης:



- Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και μπορεί να αναφλεγούν ή να εκραγούν, εάν πέσουν σε θερμή επιφάνεια.
- Απομακρύνετε όλες τις πηγές ανάφλεξης, όπως φλόγες έναυσης, τσιγάρα, φορητά ηλεκτρικά φωτιστικά και πλαστικά υφάσματα κάλυψης (πιθανότητα ηλεκτροστατικού σπινθήρα).
- Γειώνετε όλες τις συσκευές στον χώρο εργασίας. Βλέπε οδηγίες **Γείωσης**.
- Ποτέ μην ψεκάζετε ούτε να ξεπλένετε διαλύτη σε υψηλή πίεση.
- Απομακρύνετε από τον χώρο εργασίας όλα τα υπολείμματα, συμπεριλαμβανομένων των υπολειμμάτων διαλύτη, υφασμάτων και βενζίνης.
- Μην συνδέετε ούτε να αποσυνδέετε τα καλώδια ηλεκτρικής τροφοδοσίας και μην ανοιγοκλείνετε διακόπτες τροφοδοσίας ή φωτός όταν υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους ελαστικούς σωλήνες.
- Όταν πιέζετε τη σκανδάλη μέσα στο δοχείο, κρατάτε το πιστόλι σταθερά στο πλάι του γειωμένου δοχείου. Μην χρησιμοποιήσετε επενδύσεις δοχείων, εκτός εάν είναι αντιστατικές ή αγώγιμες.
- **Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία** εάν δείτε ή αισθανθείτε ηλεκτροστατικούς σπινθήρες. Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό έως ότου εντοπίσετε και αποκαταστήσετε το πρόβλημα.
- Στο χώρο εργασίας πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας που να είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Τα καυσάερια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αποβεί μοιραία.

- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε κλειστό χώρο.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ

Οι επιφάνειες του εξοπλισμού και το ρευστό που θερμαίνεται μπορεί να υπερθερμανθούν κατά τη λειτουργία. Για να αποφύγετε σοβαρά εγκαύματα:

- Μην αγγίζετε καυτό υγρό ή εξοπλισμό.

Προειδοποιήσεις για τον Ηλεκτροκινητήρα/Κινητήρα Εσωτερικής Καύσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΓΧΥΣΗ ΣΤΟ ΔΕΡΜΑ

Ο ψεκασμός υψηλής πίεσης μπορεί να εγχύσει τοξίνες στο σώμα και να προκαλέσει σοβαρή σωματική βλάβη και επακόλουθο ακρωτηριασμό. Σε περίπτωση που πραγματοποιηθεί έγχυση, **αναζητήστε άμεση χειρουργική αντιμετώπιση.**



- Μην στοχεύετε με το πιστόλι ούτε να ψεκάζετε προς ανθρώπους ή ζώα.
- Κρατήστε τα χέρια και τα άλλα μέρη του σώματος μακριά από τη δέσμη ψεκασμού. Για παράδειγμα, μην προσπαθήσετε να σταματήσετε τυχόν διαρροή με κάποιο μέρος του σώματος.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον προφυλακτήρα του μπεκ. Μην ψεκάζετε χωρίς να είναι στη θέση του ο προφυλακτήρας του μπεκ.
- Χρησιμοποιείτε μπεκ της Graco.
- Δείξτε προσοχή κατά τον καθαρισμό και την αλλαγή μπεκ. Σε περίπτωση έμφραξης του μπεκ κατά τον ψεκασμό, προτού αφαιρέσετε το μπεκ για να το καθαρίσετε, ακολουθήστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης** για την απενεργοποίηση της συσκευής και την εκτόνωση της πίεσης.
- Ο εξοπλισμός παραμένει υπό πίεση ακόμα και μετά την απενεργοποίησή του. Μην αφήνετε τον εξοπλισμό ενεργοποιημένο ή υπό πίεση εάν δεν επιτηρείται. Όταν η συσκευή δεν επιτηρείται ή δεν είναι σε χρήση, καθώς και πριν από συντήρηση, καθαρισμό ή αφαίρεση εξαρτημάτων, ακολουθήστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**.
- Ελέγχετε τους ελαστικούς σωλήνες και τα εξαρτήματα για σημάδια φθοράς. Αντικαταστήστε τυχόν κατεστραμμένους ελαστικούς σωλήνες ή εξαρτήματα.
- Το σύστημα έχει δυνατότητα απόδοσης 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa). Χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά ή παρελκόμενα της Graco που έχουν ονομαστική ικανότητα τουλάχιστον 3300 psi (228 bar, 22,8 MPa).
- Ασφαλίστε πάντα τη σκανδάλη όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα βαφής. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια σκανδάλης λειτουργεί σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι ασφαλείς πριν θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή.
- Μάθετε πώς μπορείτε να σταματήσετε γρήγορα τη συσκευή και την πίεση στην έξοδο. Εξοικειωθείτε πλήρως με τα χειριστήρια.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΣΦΑΛΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ







Τυχόν εσφαλμένος χειρισμός του εξοπλισμού μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



- Μην χρησιμοποιείτε τη μονάδα όταν είστε κουρασμένοι ή όταν βρίσκεστε υπό την επήρεια φαρμάκων ή αλκοόλ.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση ή θερμοκρασία λειτουργίας του εξαρτήματος με τη χαμηλότερη ονομαστική τιμή. Βλέπε **Τεχνικά στοιχεία** σε όλα τα εγχειρίδια εξοπλισμού.
- Χρησιμοποιείτε ρευστά και διαλύτες συμβατά με τα διαβρεχόμενα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Βλέπε **Τεχνικά στοιχεία** σε όλα τα εγχειρίδια εξοπλισμού. Διαβάστε τις προειδοποιήσεις του κατασκευαστή του ρευστού και του διαλύτη. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με το υλικό που έχετε στη διάθεσή σας, ζητήστε τα δελτία SDS (Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας) από τον διανομέα ή το κατάστημα πώλησης του υλικού.
- Μην απομακρύνετε από τον χώρο εργασίας όταν ο εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος ή βρίσκεται υπό πίεση.
- Όταν ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, απενεργοποιείτε όλο τον εξοπλισμό και ακολουθείτε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**.
- Ελέγχετε τον εξοπλισμό καθημερινά. Φροντίζετε για την άμεση επισκευή ή αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων που φέρουν φθορές ή βλάβες, χρησιμοποιώντας μόνο γνήσια ανταλλακτικά του κατασκευαστή.
- Μην επιφέρετε μετατροπές ή τροποποιήσεις στον εξοπλισμό. Τυχόν τροποποιήσεις ή μετατροπές στον εξοπλισμό μπορεί να ακυρώσουν την εγγύηση της αντιπροσωπείας και να προκαλέσουν κινδύνους για την ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι όλος ο εξοπλισμός είναι κατάλληλος και εγκεκριμένος για το περιβάλλον στο οποίο τον χρησιμοποιείτε.
- Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό μόνο για τη χρήση για την οποία προορίζεται. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στο διανομέα.
- Φροντίστε ώστε οι εύκαμπτοι σωλήνες και τα καλώδια να μην διέρχονται από περιοχές κίνησης και να μην έρχονται σε επαφή με αιχμηρές άκρες, κινητά μέρη και θερμές επιφάνειες.
- Μην συστρέψετε και μην λυγίζετε πολύ τους εύκαμπτους σωλήνες, και μην χρησιμοποιείτε τους εύκαμπτους σωλήνες για να σύρετε τον εξοπλισμό.
- Κρατάτε τα παιδιά και τα ζώα μακριά από τον χώρο εργασίας.
- Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας.

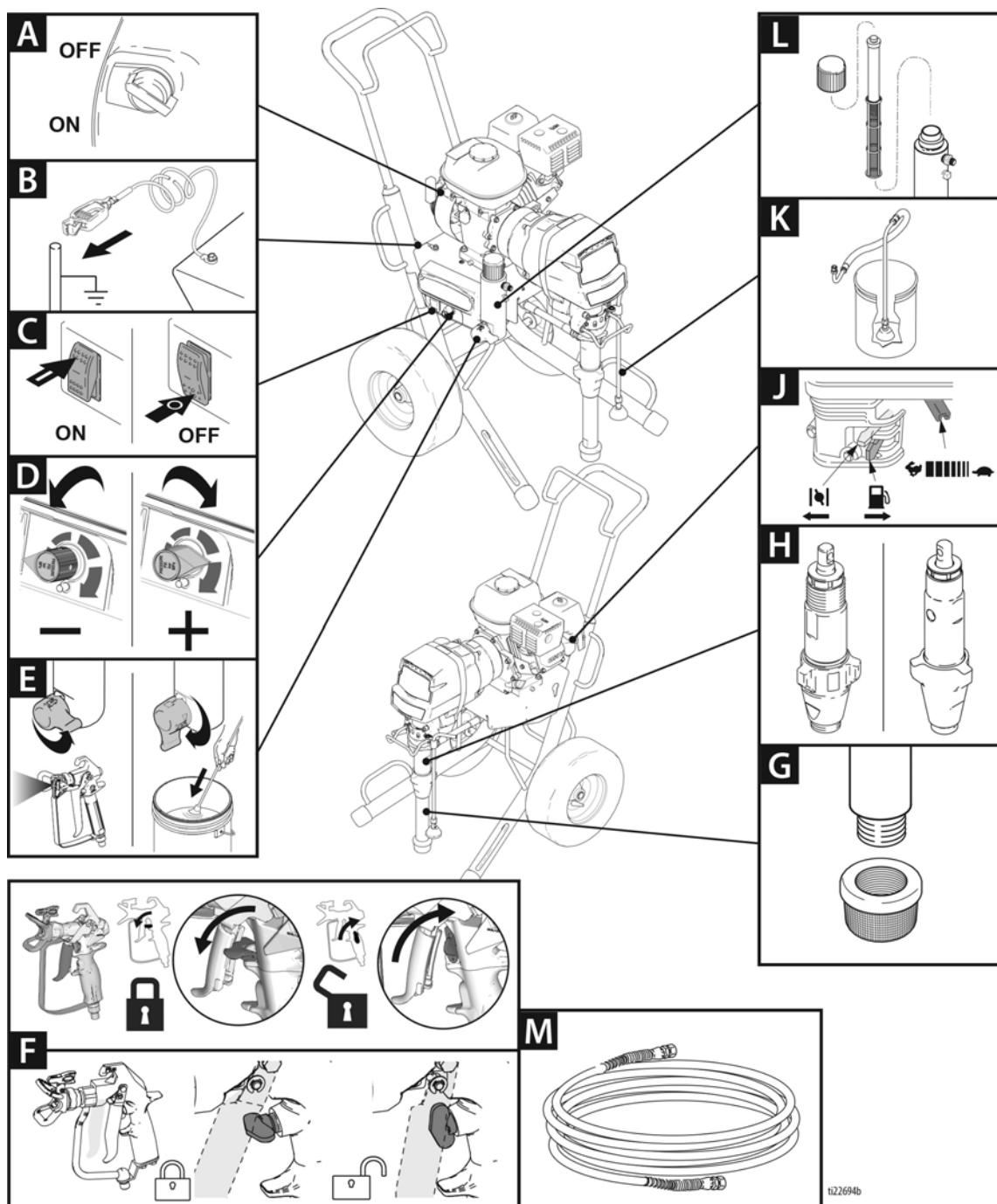


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ</p> <p>Η χρήση υγρών που δεν είναι συμβατά με αλουμίνιο σε εξοπλισμό υπό πίεση μπορεί να προκαλέσει έντονη χημική αντίδραση και διάρρηξη του εξοπλισμού. Εάν δεν ληφθεί υπόψη αυτή η προειδοποίηση, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος, σοβαρές σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην χρησιμοποιείτε 1,1,1-τριχλωροαιθάνιο, χλωριούχο μεθυλένιο, άλλους διαλύτες αλογονωμένου υδρογονάνθρακα ή υγρά που περιέχουν τέτοιους διαλύτες. Μη χρησιμοποιείτε χλωρίνη. Πολλά άλλα υγρά μπορεί να περιέχουν χημικές ουσίες που αντιδρούν με το αλουμίνιο. Για πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή των υλικών σας.
 	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ</p> <p>Τα δάχτυλα ή άλλα μέρη του σώματος μπορεί να πιαστούν ή να ακρωτηριαστούν από κινούμενα εξαρτήματα.</p> <ul style="list-style-type: none"> Αποφεύγετε την επαφή με κινούμενα εξαρτήματα. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό όταν έχουν αφαιρεθεί οι προφυλακτήρες ή τα προστατευτικά καλύμματα. Ο εξοπλισμός ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση. Πριν από τον έλεγχο, τη μετακίνηση ή τη συντήρηση του εξοπλισμού, ακολουθήστε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης και αποσυνδέστε όλες τις πηγές τροφοδοσίας.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΥΓΡΑ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ</p> <p>Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση επαφής των τοξικών υγρών ή των αναθυμιάσεων με τα μάτια ή το δέρμα ή σε περίπτωση εισπνοής ή κατάποσής τους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Διαβάστε τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας (ΔΔΑ-SDS) για να ενημερωθείτε σχετικά με τους συγκεκριμένους κινδύνους από τα υγρά που χρησιμοποιείτε. Αποθηκεύετε το επικίνδυνο ρευστό σε εγκεκριμένα δοχεία και φροντίζετε για την απόρριψή του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες.
	<p>ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΚΡΟΥΣΗΣ</p> <p>Το πιστόλι ενδέχεται να "κλωστήσει" με το πάτημα της σκανδάλης. Εάν δεν στηρίζετε καλά, μπορεί να πέσετε και να υποστείτε σοβαρό τραυματισμό.</p>
	<p>ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ</p> <p>Φοράτε τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας όταν βρίσκεστε στον χώρο εργασίας, προκειμένου να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, για παράδειγμα βλάβες όρασης, απώλεια ακοής, εισπνοή τοξικών αναθυμιάσεων και εγκαύματα. Στον προστατευτικό εξοπλισμό, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικά ακοής. Αναπνευστικές συσκευές, προστατευτικός ρουχισμός και γάντια, όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή των ρευστών και των διαλυτών.
	<p>ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΣ 65</p> <p>Τα καυσάερια του κινητήρα από το προϊόν αυτό περιέχουν χημικές ουσίες που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Αυτό το προϊόν περιέχει μία ή περισσότερες χημικές ουσίες που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Πλένετε τα χέρια μετά τη χρήση.</p>

Αναγνώριση εξαρτημάτων

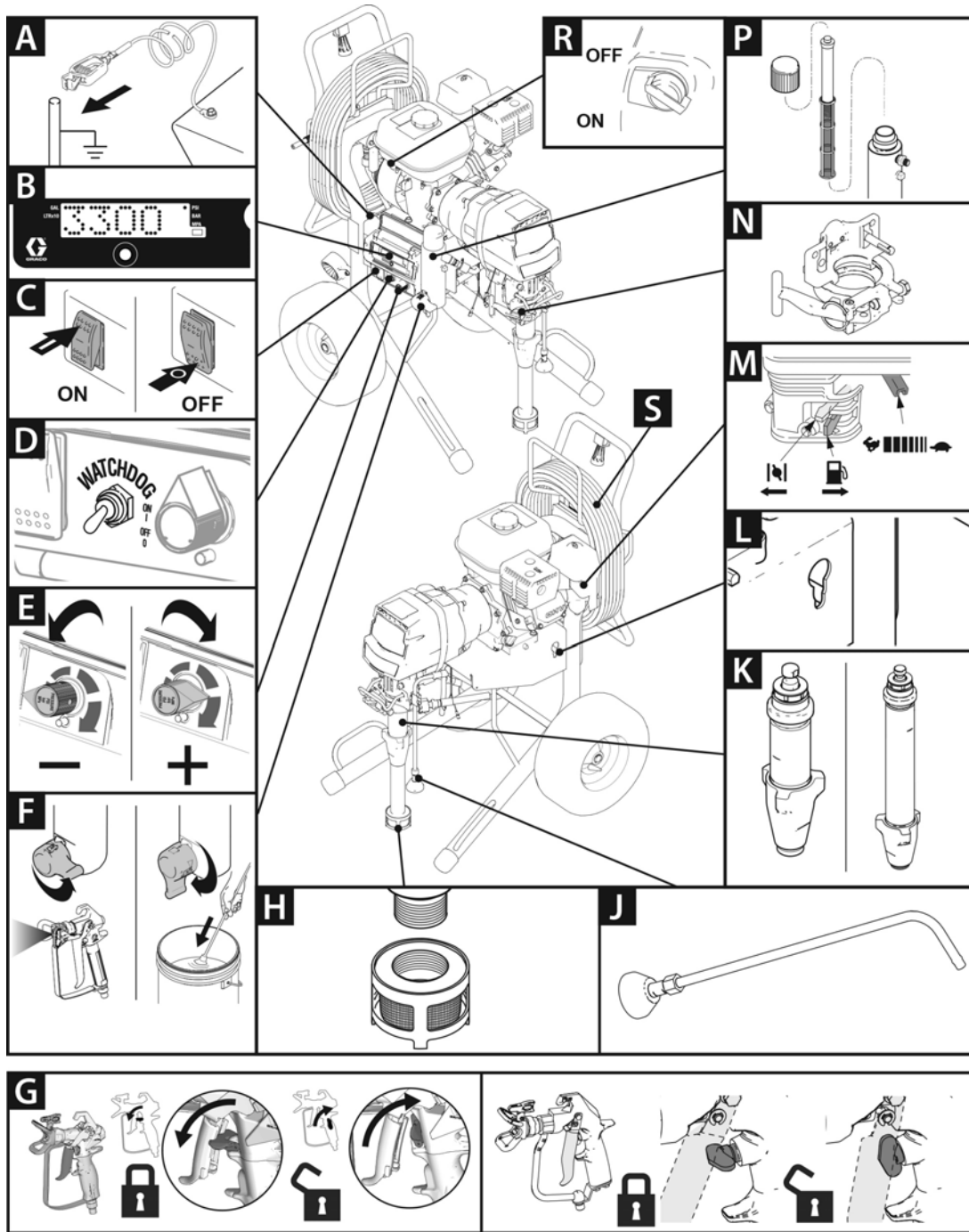
Βασικά μοντέλα (3400, 3900, 5900, 5900HD, 7900, 7900HD)



A	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
B	Σφιγκτήρας γείωσης
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Ρυθμιστικό πίεσης
E	Βαλβίδα προέγχυσης
F	Ασφάλεια σκανδάλης πιστολιού
G	Φίλτρο σήτας
H	Αντλία

J	Χειριστήρια κινητήρα
K	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
L	Φίλτρο αντλίας Easy Out
M	Εύκαμπτος σωλήνας

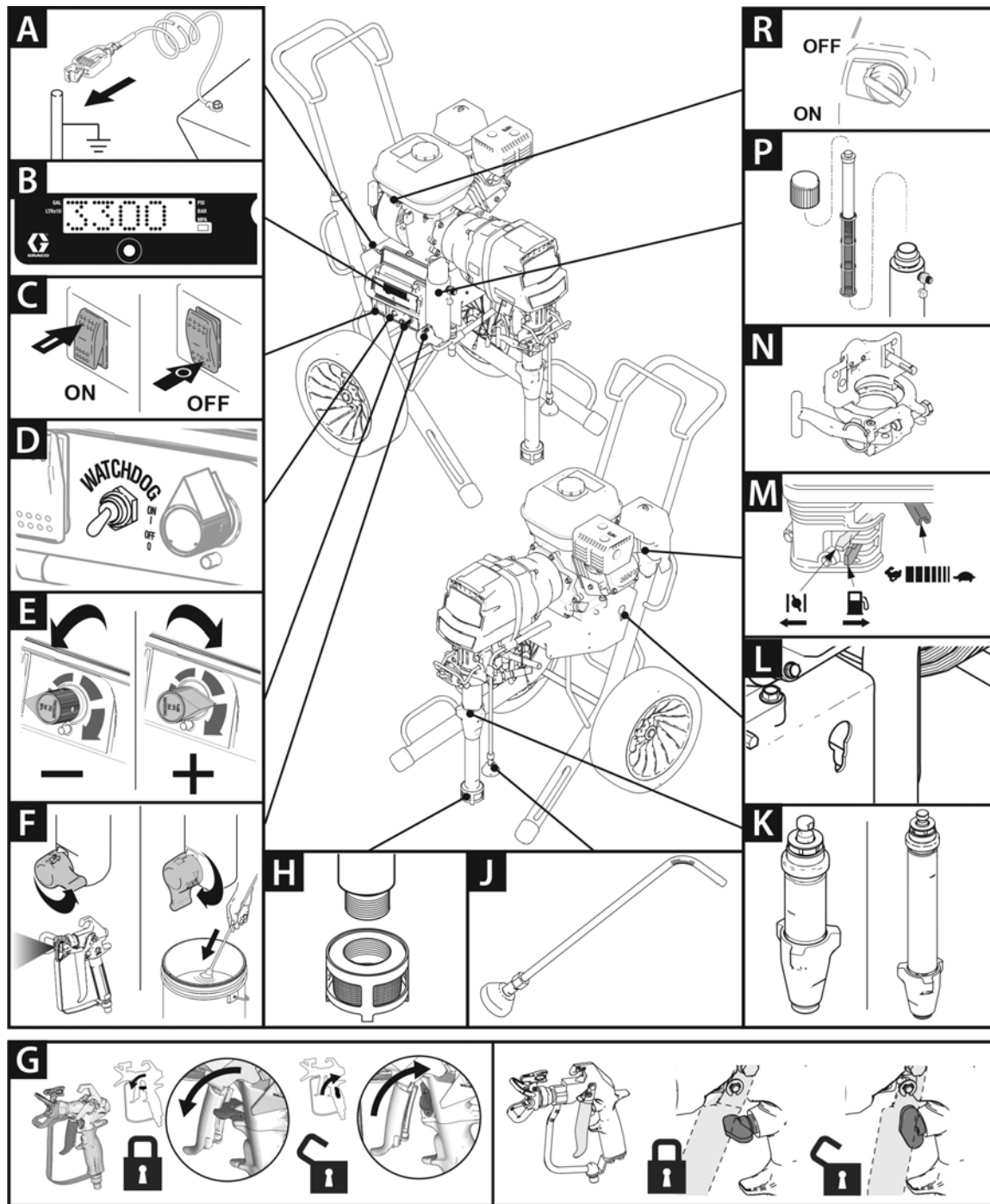
Μοντέλα ProContractor (3900, 5900, 7900, 5900HD, 7900HD)



A	Ακροδέκτης γείωσης
B	Οθόνη Smart Control 3.0
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διακόπτης WatchDog™
E	Ρυθμιστικό πίεσης
F	Βαλβίδα προέγχυσης
G	Ασφάλεια σκανδάλης πιστολιού
H	Φίλτρο σήτας
J	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
K	Αντλία

L	Θυρίδα έλεξης ράβδου
M	Χειριστήρια κινητήρα
N	Σφιγκτήρας αντλίας ProConnect™ II
P	Φίλτρο
R	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
S	QuikReel

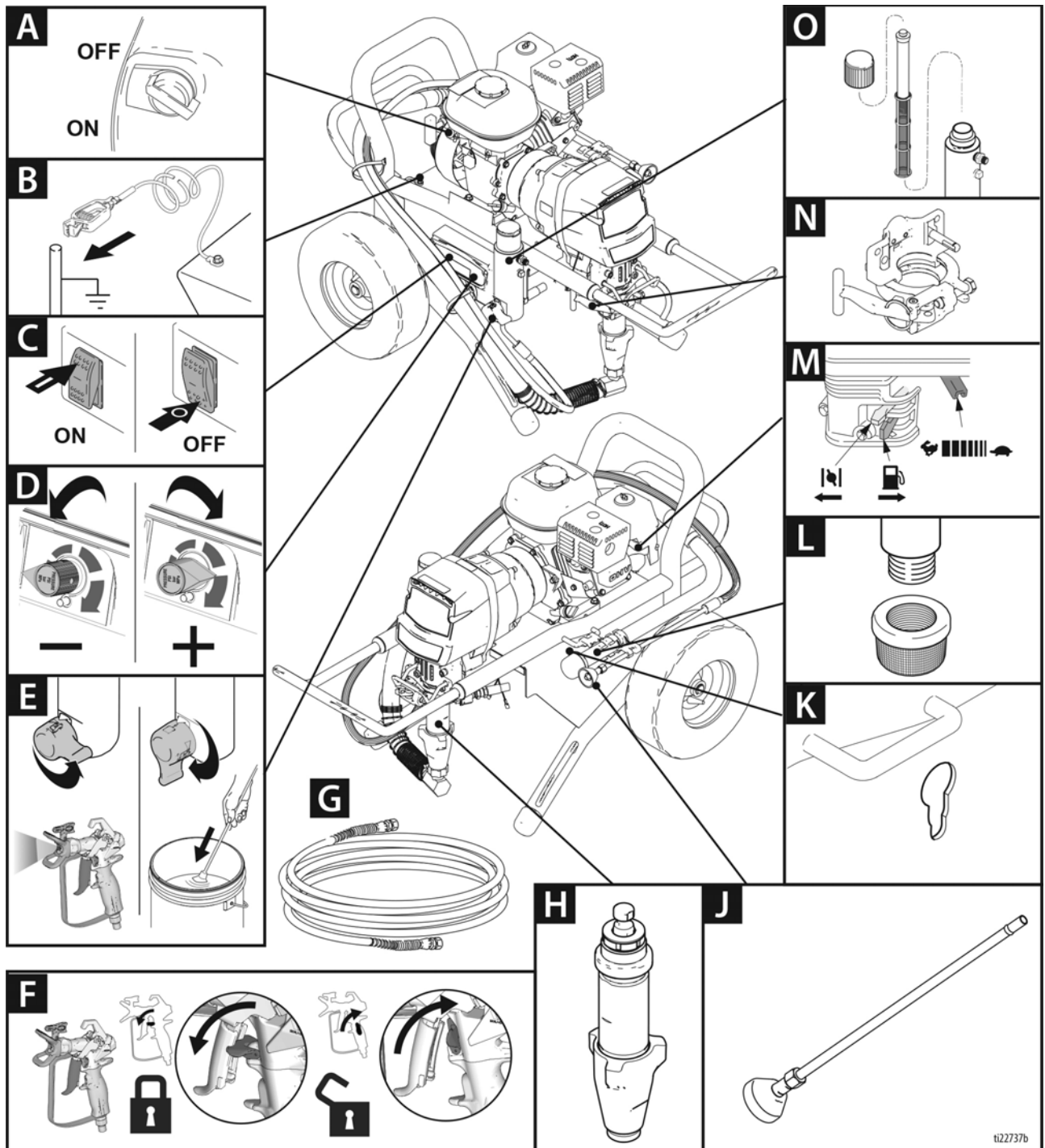
Μοντέλα Ironman (5900, 7900, 7900HD)



A	Ακροδέκτης γείωσης
B	Οθόνη Smart Control 3.0
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Διακόπτης WatchDog™
E	Ρυθμιστικό πίεσης
F	Βαλβίδα προέγχυσης
G	Ασφάλεια σκανδάλης πιστολιού
H	Φίλτρο σήτας βαρέως τύπου
J	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
K	Αντλία MaxLife

L	Θυρίδα έλξης ράβδου
M	Χειριστήρια κινητήρα
N	Σφιγκτήρας αντλίας ProConnect™ II
P	Φίλτρο αντλίας Easy Out
R	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
S	Εύκαμπτος σωλήνας (δεν απεικονίζεται)

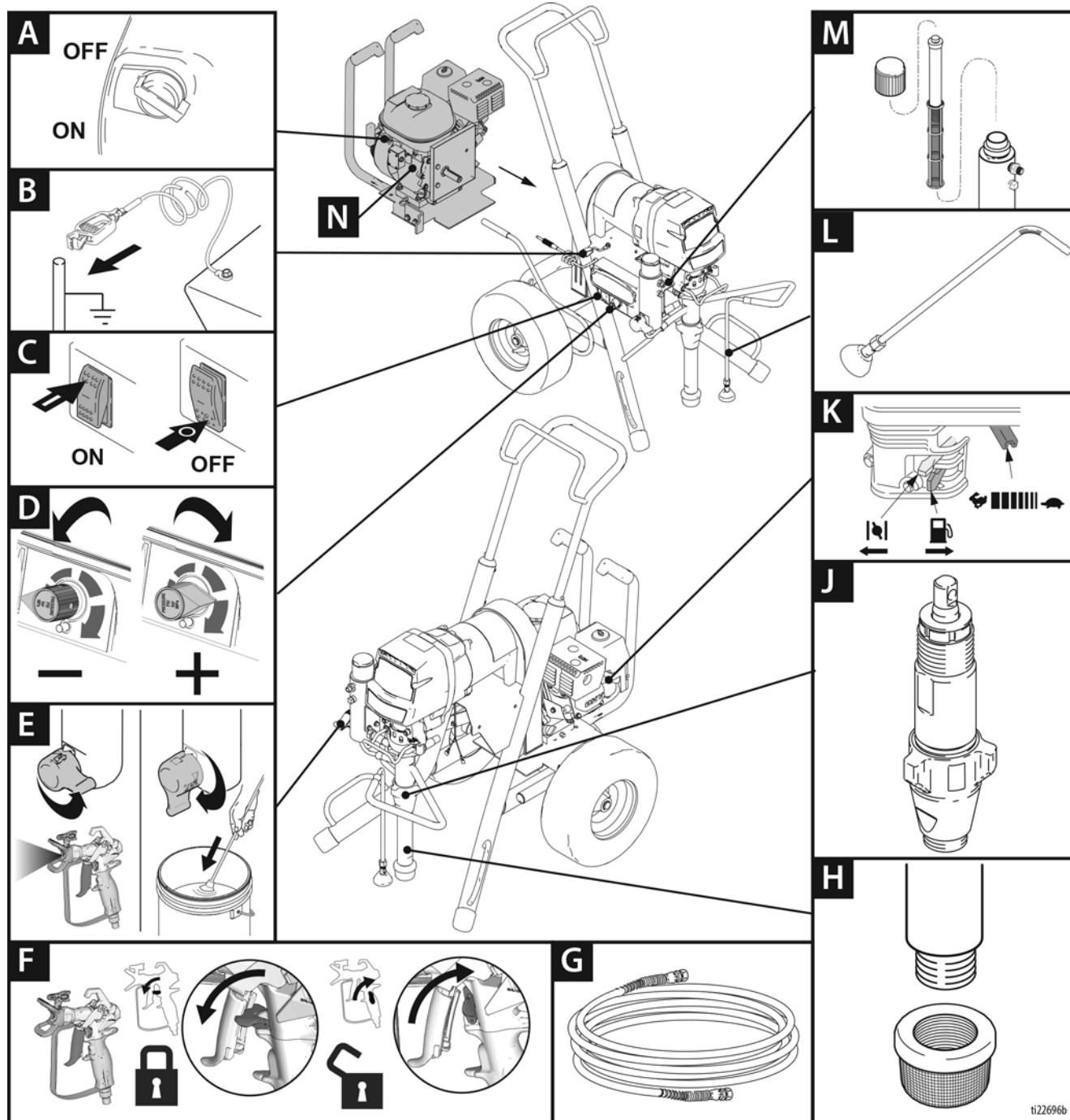
Μοντέλα Lo-Boy (3900, 5900, 7900)



A	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
B	Ακροδέκτης γείωσης
C	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) αντλίας
D	Ρυθμιστικό πίεσης
E	Βαλβίδα προέγχυσης
F	Ασφάλεια σκανδάλης πιστολιού
G	Εύκαμπτος σωλήνας
H	Αντλία
J	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης

K	Θυρίδα έλξης ράβδου
L	Φίλτρο σήτας
M	Χειριστήρια κινητήρα
N	Σφιγκτήρας αντλίας ProConnect™ II
O	Φίλτρο αντλίας Easy Out

Μοντέλα Convertible (5900)



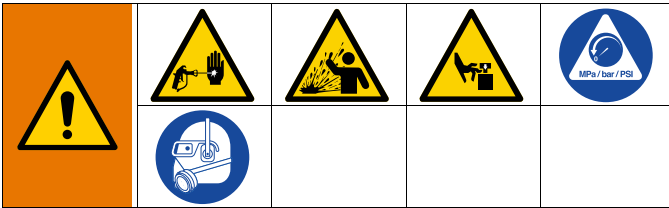
A	Διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF) κινητήρα
B	Ακροδέκτης γείωσης
C	Διακόπτης λειτουργίας αντλίας
D	Ρυθμιστικό πίεσης
E	Βαλβίδα προέγχυσης
F	Ασφάλεια σκανδάλης πιστολιού
G	Εύκαμπτος σωλήνας
H	Φίλτρο σήτας
J	Αντλία
K	Χειριστήρια κινητήρα

L	Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης
M	Φίλτρο αντλίας Easy Out
N	Συγκρότημα κίνησης

Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης Γείωση



Κάθε φορά που εμφανίζεται αυτό το σύμβολο πρέπει να εκτελείτε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης.



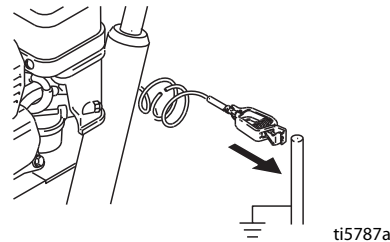
Ο εξοπλισμός παραμένει υπό πίεση μέχρι να εκτονώσετε την πίεση χειροκίνητα. Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό από το υγρό που βρίσκεται υπό πίεση, όπως έγχυση στο δέρμα, διασκορπισμός υγρού και τραυματισμό από κινούμενα εξαρτήματα, ακολουθείτε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης όταν διακόπτετε τον ψεκασμό και πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο ή τη συντήρηση του εξοπλισμού.

1. Ασφαλίστε τη σκανδάλη.
2. Θέστε τον διακόπτη λειτουργίας (ON/OFF) ηλεκτροκινητήρα στη θέση OFF. Για μοντέλα Convertible με ηλεκτροκινητήρα, θέστε τον διακόπτη λειτουργίας (ON/OFF) ηλεκτροκινητήρα στη θέση OFF, και αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του ηλεκτροκινητήρα.
3. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Ακουμπήστε σταθερά το μεταλλικό μέρος του πιστολιού στο πλάι ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και πιέστε τη σκανδάλη για να εκτονώσετε την πίεση.
4. Ασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού.
5. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω, στη θέση αποστράγγισης «DRAIN». Αφήστε ανοικτή τη βαλβίδα προέγχυσης μέχρι τον επόμενο ψεκασμό.
6. Εάν υποψιάζεστε ότι έχει φράξει το μπεκ ή ο εύκαμπτος σωλήνας ή ότι δεν έχει εκτονωθεί πλήρως η πίεση:
 - a. Ξεσφίξτε ΠΟΛΥ ΑΡΓΑ το περικόχλιο συγκράτησης του προφυλακτήρα του μπεκ ή το σύνδεσμο στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα, για να εκτονώσετε την πίεση σταδιακά.
 - b. Ξεσφίξτε εντελώς το περικόχλιο ή το σύνδεσμο.
 - c. Αποφράξτε τον εύκαμπτο σωλήνα ή το μπεκ.

Διαδικασία γείωσης για κινητήρα εσωτερικής καύσης



Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι γειωμένος, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος ηλεκτροστατικού σπινθηρισμού. Ο ηλεκτροστατικός σπινθηρισμός μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη ή έκρηξη των αναθυμιάσεων. Η γείωση παρέχει ένα καλώδιο διεξόδου στο ηλεκτρικό ρεύμα.

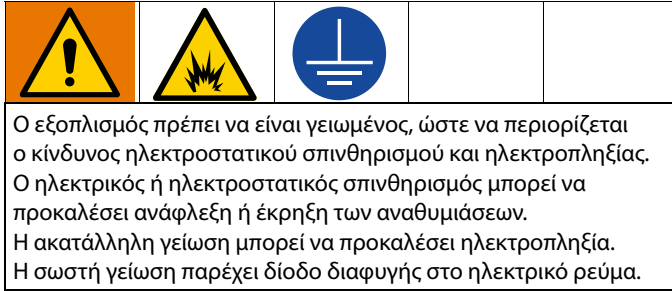


Για τη γείωση του μηχανήματος βαφής: Συνδέστε τον σφιγκτήρα γείωσης του μηχανήματος βαφής στη γείωση.

Εύκαμπτοι σωλήνες αέρα και υγρού: Χρησιμοποιείτε μόνο γειωμένους εύκαμπτους σωλήνες με μέγιστο, συνολικό μήκος 150m (500ft.), προκειμένου να διασφαλίζεται η συνέχεια της γείωσης. Ελέγξτε την ηλεκτρική αντίσταση των εύκαμπτων σωλήνων. Εάν η συνολική αντίσταση στη γείωση υπερβαίνει τα 29 megohm, τότε αντικαταστήστε αμέσως τον εύκαμπτο σωλήνα.

Πιστόλι ψεκασμού: Γειώστε συνδέοντας με κατάλληλα γειωμένο εύκαμπτο σωλήνα υγρού και αντλία.

Διαδικασία γείωσης για ηλεκτροκινητήρα (μόνο για μοντέλα Convertible)



Αυτό το μηχάνημα βαφής διαθέτει καλώδιο τροφοδοσίας με σύρμα γείωσης και κατάλληλο ρευματολήπτη (φικ) γείωσης.

Εάν χρησιμοποιείται ηλεκτροκινητήρας ο ρευματολήπτης (φικ) πρέπει να συνδέεται σε κατάλληλα εγκατεστημένη και γειωμένη πρίζα, σύμφωνα με όλους τους τοπικούς κανονισμούς και τις διατάξεις.

Μην τροποποιείτε το παρεχόμενο ρευματολήπτη (φικ) εάν δεν ταιριάζει στην πρίζα και αναθέστε σε εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο την εγκατάσταση κατάλληλης πρίζας.

Απαιτήσεις τροφοδοσίας ρεύματος

Το μοντέλο Convertible χρησιμοποιούνται μόνο στις ΗΠΑ ή τον Καναδά.

- 100-120 VAC, 50/60 Hz, 15A, μονοφασικό.

Καλώδια προέκτασης

Χρησιμοποιήστε καλώδιο επέκτασης με άθικτη επαφή γείωσης. Εάν χρειάζεται καλώδιο επέκτασης, χρησιμοποιήστε τρίκλωνο καλώδιο ελάχιστης διατομής 12 AWG (2,5 mm²).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα καλώδια προέκτασης μικρότερης διατομής ή μεγαλύτερου μήκους μπορεί να μειώσουν την απόδοση του μηχανήματος βαφής.

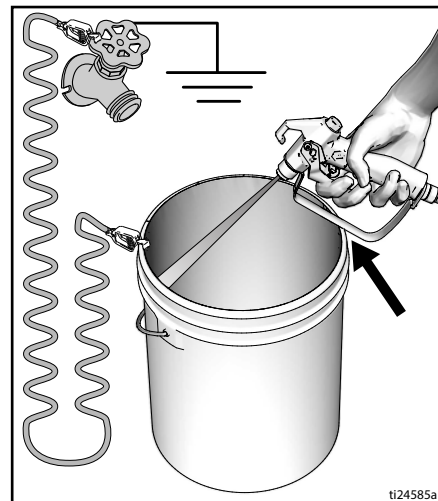
Γείωση δοχείων

Δοχεία διαλύτη που χρησιμοποιούνται για την έκπλυση: Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Χρησιμοποιείτε μόνο αγώγιμα μεταλλικά δοχεία, τοποθετημένα σε γειωμένη επιφάνεια. Μην τοποθετείτε το δοχείο σε μη αγώγιμη επιφάνεια, για παράδειγμα χαρτί ή χαρτόνι, η οποία διακόπτει τη συνέχεια της γείωσης.



Γειώνετε πάντα ένα μεταλλικό δοχείο: συνδέετε ένα καλώδιο γείωσης στο δοχείο. Στερεώστε το ένα άκρο στο δοχείο και το άλλο άκρο σε γειωμένη επιφάνεια, όπως σωλήνας νερού.

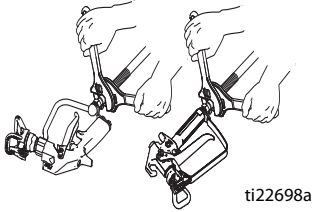
Για να διατηρήσετε τη συνέχεια της γείωσης κατά το πλύσιμο ή την εκτόνωση της πίεσης, κρατήστε σταθερά ένα μεταλλικό τμήμα του πιστολιού βαφής στο πλάι ενός γειωμένου μεταλλικού δοχείου και μετά πιέστε τη σκανδάλη.



Ρύθμιση



1. **Όλα τα μηχανήματα βαφής εκτός των ProContractor:**
Συνδέστε τον κατάλληλο εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης της Graco στο μηχανήμα βαφής.
2. **Επιλογή μονάδας:** Εγκαταστήστε τον μαστιγοειδή ελαστικό σωλήνα στην είσοδο υγρού του πιστολιού ψεκασμού και σφίξτε τον καλά.



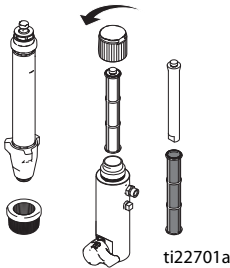
ti22698a

3. Ασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού.



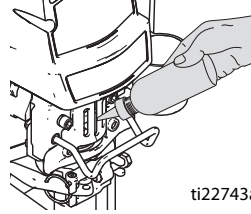
ti22700b

4. Εάν ψεκάζετε προστατευτική επιστρώση φινιρίσματος, αφαιρέστε το φίλτρο εισόδου και τη σήτα του φίλτρου για να ψεκάσετε τα υλικά.



ti22701a

5. Γεμίστε το παξιμάδι στεγανοποίησης του στομίου με TSL για να αποφευχθεί η πρόωρη φθορά της στεγανοποίησης. Επαναλάβετε κάθε φορά που ψεκάζετε.



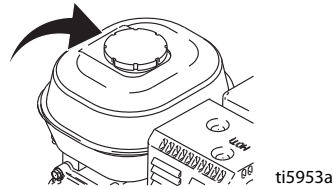
ti22743a

6. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στον κινητήρα. Εάν είναι απαραίτητο προσθέστε SAE 10W-30 (για καλοκαίρι) ή 5W-20 (για χειμώνα).



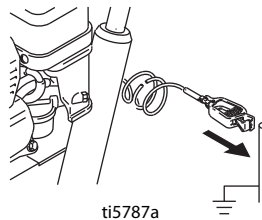
ti5952a

7. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου.



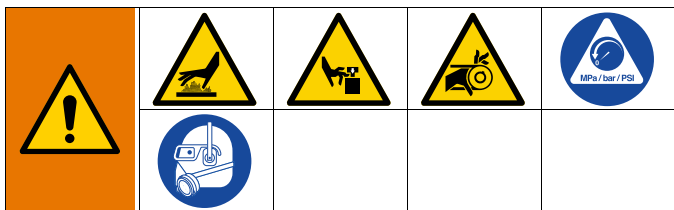
ti5953a

8. Συνδέστε τον σφικκτήρα γείωσης του μηχανήματος βαφής στη γείωση.



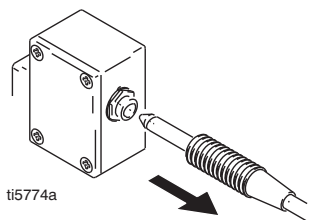
ti5787a

Μόνο μοντέλα Convertible

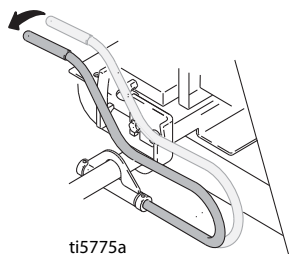


Αλλαγή βενζινοκινητήρα σε ηλεκτροκινητήρα

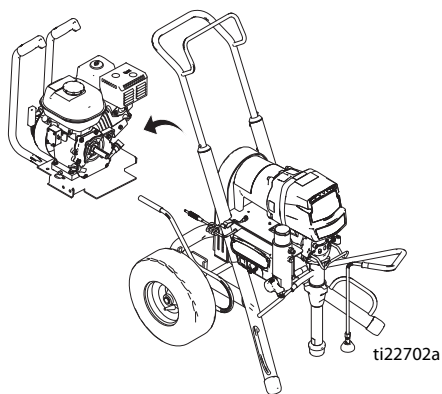
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του κινητήρα.



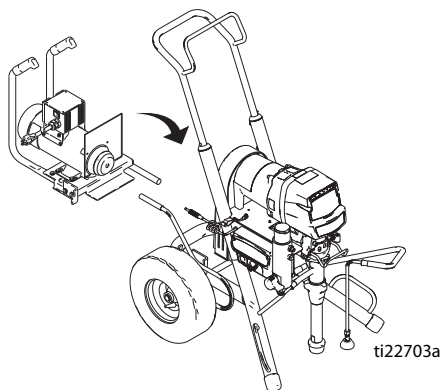
2. Ελευθερώστε τη ράβδο συγκράτησης.



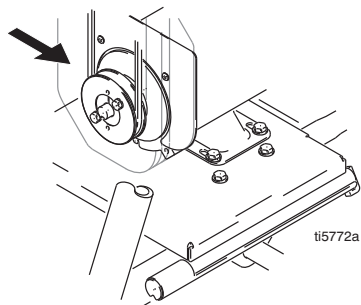
3. Αφαιρέστε τον κινητήρα. Γείρετε και σύρετέ τον προς τα πίσω.



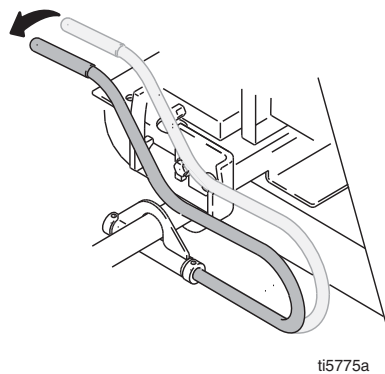
4. Εγκαταστήστε τον ηλεκτροκινητήρα. Γείρετέ τον προς τα μέσα και σπρώξτε τον προς τα εμπρός.



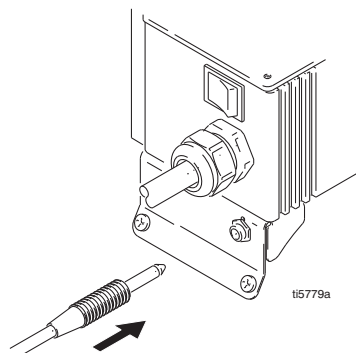
5. Κοιτάξτε μέσω των πλευρικών οπών εξαερισμού και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας μετάδοσης έχει εμπλακεί στην τροχαλία του ηλεκτροκινητήρα.



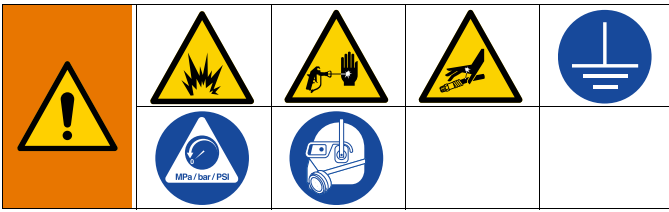
6. Ασφαλίστε τον ηλεκτροκινητήρα με τη ράβδο συγκράτησης.



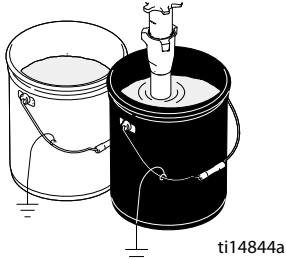
7. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας ελέγχου πίεσης.



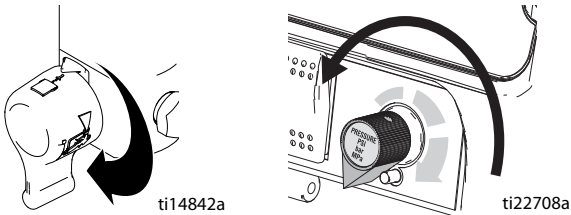
Εκκίνηση



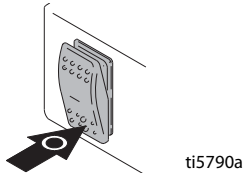
1. Τοποθετήστε τον σωλήνα αναρρόφησης και τον σωλήνα αποστράγγισης σε γεωμένο μεταλλικό δοχείο που περιέχει ποσότητα υγρού έκλυσης. Συνδέστε το καλώδιο γείωσης στο δοχείο και στη γείωση.



2. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω, στη θέση αποστράγγισης «DRAIN». Στρέψτε το ρυθμιστικό πίεσης αριστερόστροφα, στη χαμηλότερη τιμή.

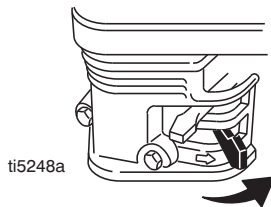


3. Μετακινήστε τον διακόπτη της αντίας στη θέση OFF.

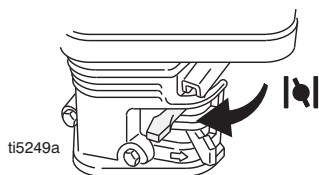


4. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία

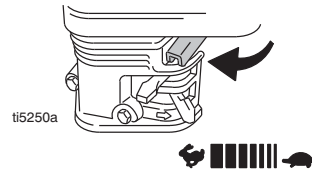
- a. Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.



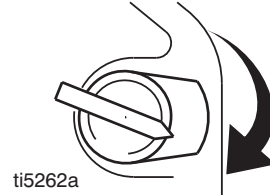
- b. Κλείστε το τσοκ του αέρα.



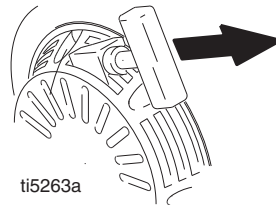
- c. Ρυθμίστε το γκάζι σε υψηλές στροφές.



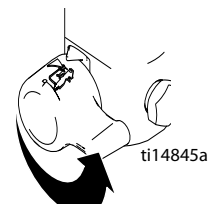
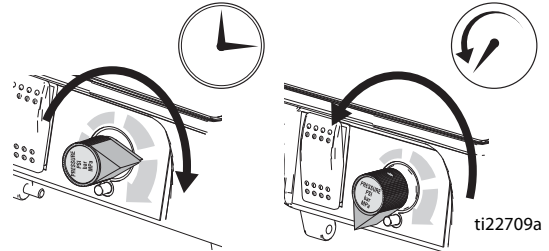
- d. Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στο ON.



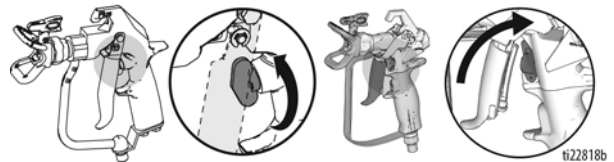
5. Τραβήξτε το σχονί για την εκκίνηση του κινητήρα.



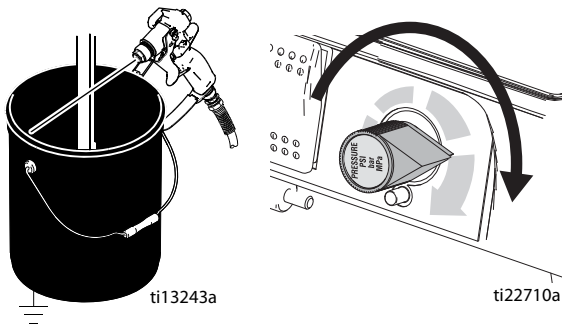
6. Αυξήστε την πίεση τόσο ώστε να αρχίσει να κινείται η αντλία και αφήστε το υγρό να κυκλοφορήσει επί 15 δευτερόλεπτα. Μειώστε την πίεση και στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα εμπρός, στη θέση ψεκασμού «SPRAY».



7. Απασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού.

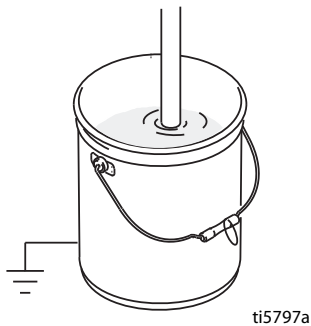


8. Ακουμπήστε το πιστόλι στο πλάι του γειωμένου μεταλλικού δοχείου έκπλυσης. Πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού και αυξήστε σταδιακά την πίεση του υγρού έως ότου η αντλία λειτουργήσει κανονικά.

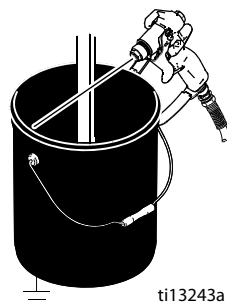


<p>Ο ψεκασμός υψηλής πίεσης μπορεί να εγχύσει τοξίνες στο σώμα και να προκαλέσει σοβαρή σωματική βλάβη. Μην επιχειρήσετε να σταματήσετε τυχόν διαρροές με το χέρι ή με κάποιο ύφασμα.</p>			

9. Ελέγξτε τις συνδέσεις για διαρροές. Σε περίπτωση διαρροής, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχάνημα βαφής. Εκτελέστε τα βήματα 1-3 της Διαδικασίας εκτόνωσης πίεσης, σελίδα 13. Σφίξτε τις συνδέσεις που παρουσιάζουν διαρροή. Επαναλάβετε τη διαδικασία Εκκίνησης, βήματα 1 - 5. Εάν δεν υπάρχουν διαρροές, συνεχίστε να πατάτε τη σκανδάλη του πιστολιού μέχρι να ξεπλυθεί καλά το σύστημα. Προχωρήστε στο βήμα 6.
10. Τοποθετήστε τον σωλήνα αναρρόφησης στο δοχείο του υλικού.



11. Πατήστε ξανά τη σκανδάλη με το πιστόλι στραμμένο στο δοχείο έκπλυσης, μέχρι να εμφανιστεί το υλικό.

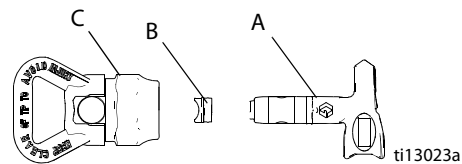


Συγκρότημα προφυλακτήρα μπεκ Switch Tip™

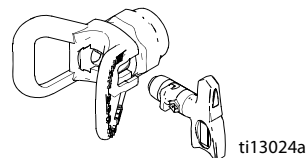


Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού λόγω έγχυσης στο δέρμα κατά την τοποθέτηση ή αφαίρεση του μπεκ και του προφυλακτήρα, μην τοποθετείτε τα χέρια σας μπροστά από το μπεκ ψεκασμού.

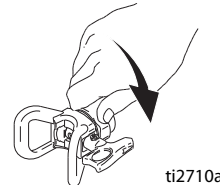
1. Εκτελέστε τη Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης, σελίδα 13.
2. Ασφαλίστε τη σκανδάλη του πιστολιού. Τοποθετήστε το μπεκ SwitchTip. Τοποθετήστε την έδρα και το OneSeal™



3. Τοποθετήστε το μπεκ SwitchTip.

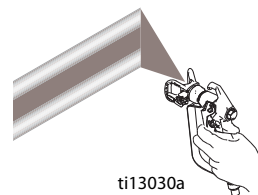


4. Βιδώστε το συγκρότημα στο πιστόλι. Σφίξτε.

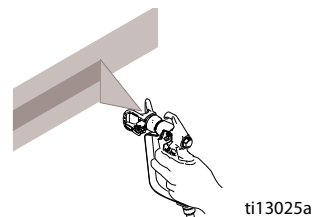


Ψεκασμός

1. Ψεκάστε δοκιμαστικά μια δέσμη ψεκασμού. Αυξήστε την πίεση για να εξαλείψετε τα βαρέα άκρα. Χρησιμοποιήστε μικρότερο μέγεθος μπεκ αν η προσαρμογή της πίεσης δεν μπορεί να εξαλείψει τα βαρέα άκρα.



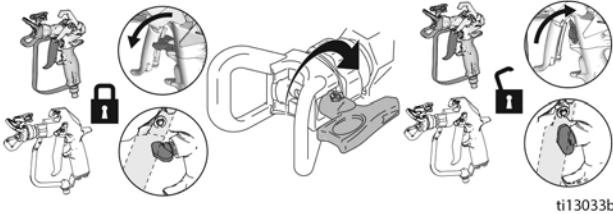
2. Κρατήστε το πιστόλι κάθετα στην επιφάνεια βαφής, σε απόσταση 25-30 cm (10-12 in.). Ψεκάστε με παλινδρομική κίνηση. Η επικάλυψη πρέπει να ανέρχεται στο 50%. Πατήστε τη σκανδάλη αφού ξεκινήσετε την κίνηση και απελευθερώστε την πριν σταματήσετε την κίνηση.



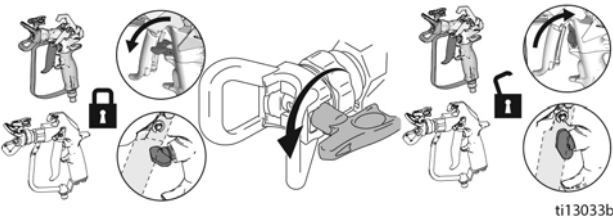
Καθαρισμός απόφραξης μπεκ



1. Ελευθερώστε τη σκανδάλη και ασφαλίστε την. Περιστρέψτε το μπεκ SwitchTip. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Ενεργοποιήστε το πιστόλι για να καθαρίσετε τυχόν αποφράξεις.



2. Ασφαλίστε τη σκανδάλη. Επαναφέρετε το μπεκ SwitchTip στην αρχική του θέση. Ελευθερώστε την ασφάλεια της σκανδάλης και συνεχίστε τη βαφή.

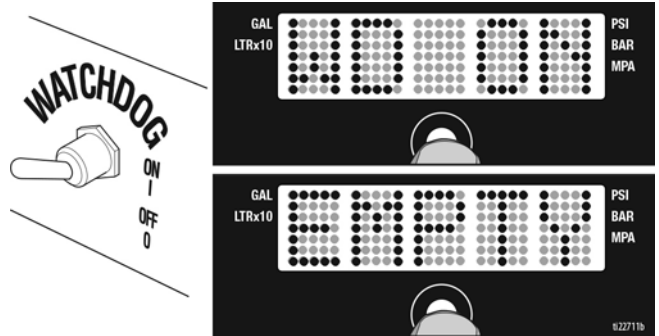


Σύστημα προστασίας WatchDog™ (μόνο για μονάδες ProContractor και Ironman)

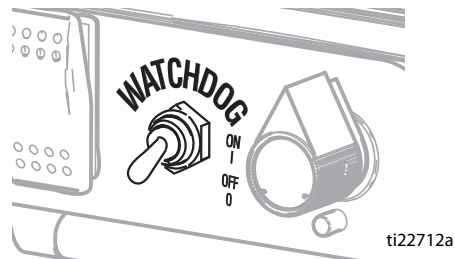
Η αντλία σταματά αυτόματα όταν αδειάσει το δοχείο υλικού.

Για ενεργοποίηση:

1. Εκτελέστε **Εκκίνηση**.
2. Στρέψτε τον διακόπτη WatchDog στη θέση ON και θα εμφανιστεί η ένδειξη **WD ON**. Μόλις το σύστημα προστασίας Watchdog αντιληφθεί ότι το δοχείο υλικού άδειασε, εμφανίζεται/αναβοσβήνει η ένδειξη **EMPTY (KENO)** και η αντλία απενεργοποιείται.



3. Γυρίστε τον διακόπτη WatchDog στο OFF. Προσθέστε υλικό ή κάντε εκ νέου πλήρωση του μηχανήματος βαφής. Για να επαναφέρετε το σύστημα προστασίας WatchDog στρέψτε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση OFF και μετά στη θέση ON. Γυρίστε τον διακόπτη WatchDog και πάλι στο ON για να συνεχίσει να παρακολουθεί τη στάθμη του υλικού.

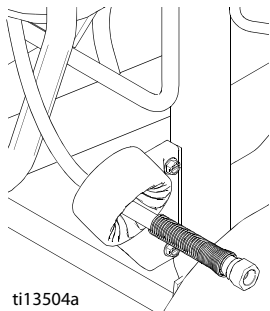


QuikReel™

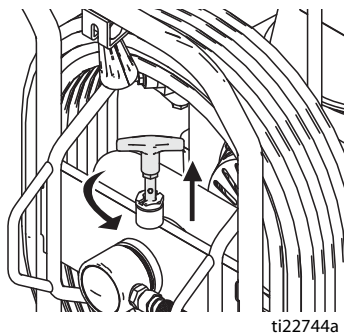
(μόνο για μονάδες ProContractor)

				
<p>Για να αποφύγετε τραυματισμούς, φροντίστε να κρατάτε το κεφάλι σας μακριά από το μηχανισμό περιέλιξης όταν τυλίγετε τον εύκαμπο σωλήνα.</p>				

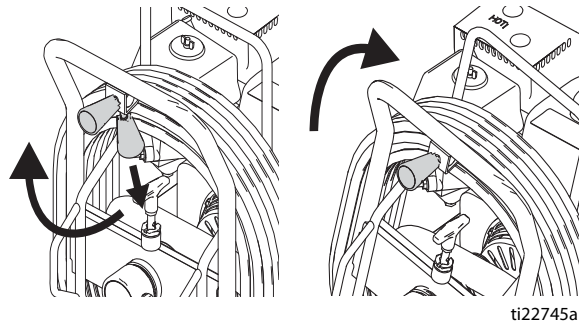
1. Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπος σωλήνας έχει περάσει μέσα από τον οδηγό.



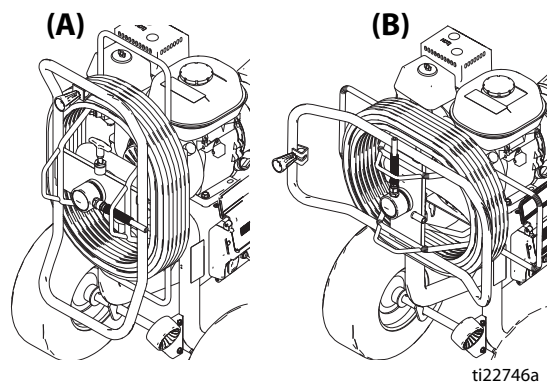
2. Σηκώστε και στρέψτε την ασφάλεια του στροφέα κατά 90 μοίρες για να ξεκλειδώσετε το μηχανισμό περιέλιξης του εύκαμπτου σωλήνα. Τραβήξτε τον εύκαμπο σωλήνα για να τον αφαιρέσετε από το μηχανισμό περιέλιξης.



3. Τραβήξτε τη λαβή του μηχανισμού περιέλιξης προς τα κάτω και προς έξω. Στρέψτε δεξιόστροφα για να τυλίξετε τον εύκαμπο σωλήνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο μηχανισμός περιέλιξης μπορεί να ασφαλιστεί σε δύο θέσεις: Θέση χρήσης (A) και θέση φύλαξης (B).

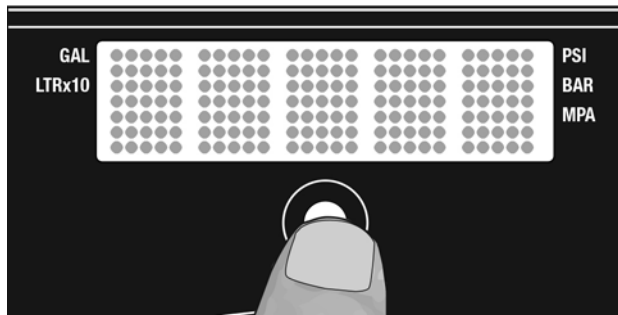


Οθόνη LED

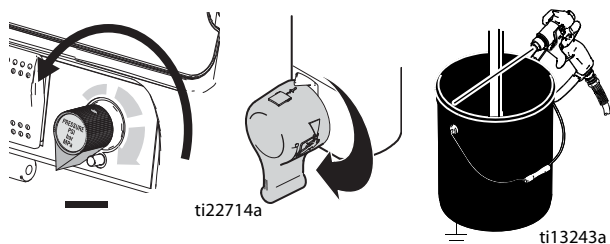
(μονάδες ProContractor και Ironman)

Κεντρικό μενού λειτουργιών

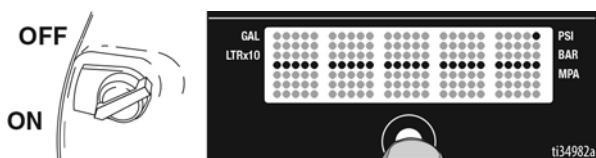
Πατήστε το σύντομα για να μετακινηθείτε στην επόμενη οθόνη. Πατήστε το παρατεταμένα (5 δευτερόλεπτα) για αλλαγή μονάδων μέτρησης ή για μηδενισμό των δεδομένων.



1. Ρυθμίστε την πίεση στη χαμηλότερη τιμή. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να εκτονώσετε την πίεση. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω, στη θέση αποστράγγισης «DRAIN».

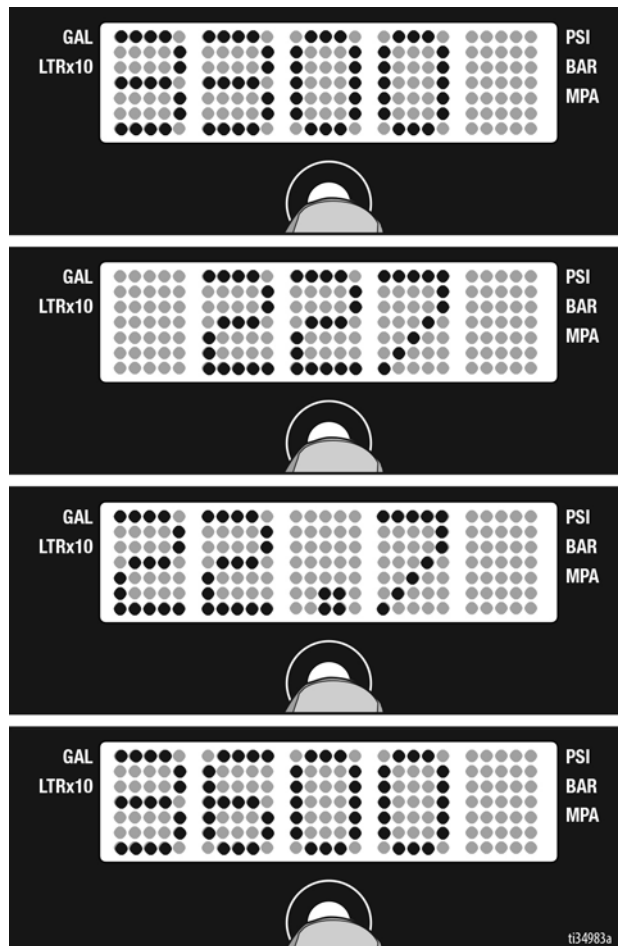


2. Στρέψτε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση ON. Εμφανίζεται η ένδειξη της πίεσης. Εάν η πίεση είναι μικρότερη από 200 psi (14 bar, 1,4 MPa), εμφανίζονται παύλες.



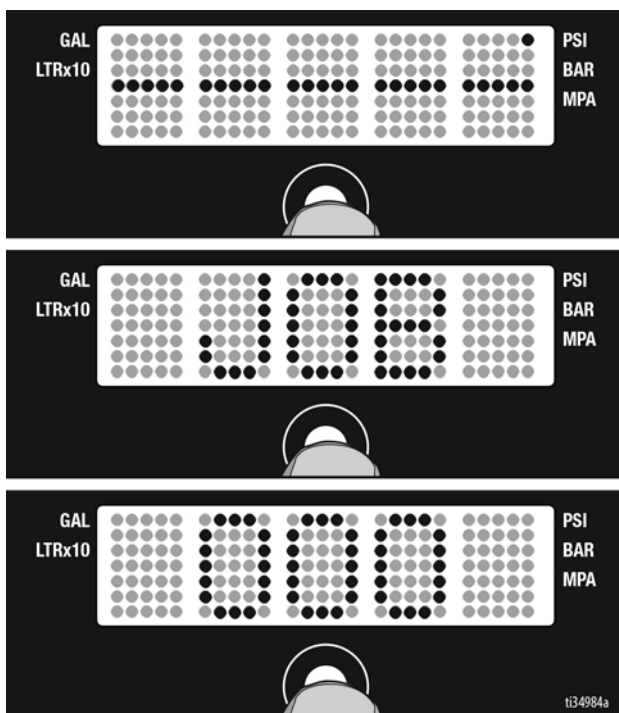
Αλλαγή μονάδων μέτρησης ενδείξεων

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** για 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να αλλάξετε τις μονάδες πίεσης (**psi, bar, MPa**) στις επιθυμητές μονάδες. Με την επιλογή bar ή Mpa, αλλάζει και η επιλογή γαλόνια σε λίτρα x 10. Για να αλλάξετε τις μονάδες μέτρησης των ενδείξεων, η ΟΘΟΝΗ πρέπει να είναι σε λειτουργία προβολής πίεσης και η πίεση πρέπει να είναι μηδενική.



Γαλόνια εργασίας

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** για να μεταβείτε σε γαλόνια «JOB» (ΕΡΓΑΣΙΑ) (ή λίτρα x 10).

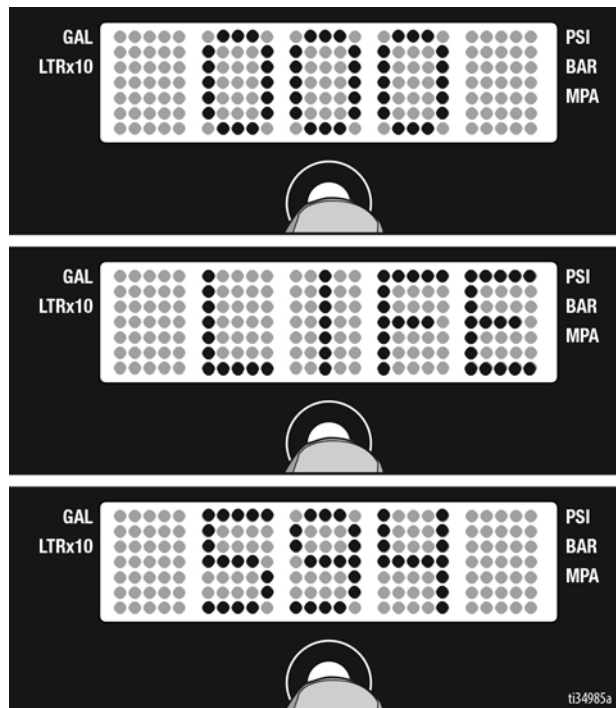


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Περνάει το μήνυμα **JOB**, και, στη συνέχεια, εμφανίζεται ο αριθμός των γαλονιών που ψεκάζονται πάνω από 1000 psi (70 bar, 7 MPa).

Γαλόνια συνολικής διάρκειας ζωής

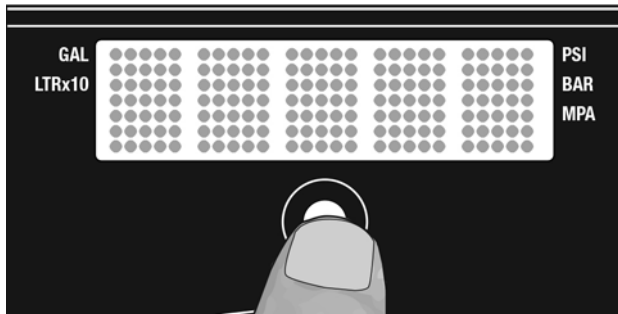
1. Πιέστε σύντομα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** για να μετακινηθείτε σε γαλόνια «LIFE» (ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ) (ή λίτρα x 10).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το μήνυμα **LIFE** περνάει για σύντομο χρονικό διάστημα, και, στη συνέχεια, εμφανίζεται ο αριθμός των γαλονιών (λίτρων) που ψεκάστηκαν με πίεση πάνω από 1000 psi (70 bar, 7 MPa).

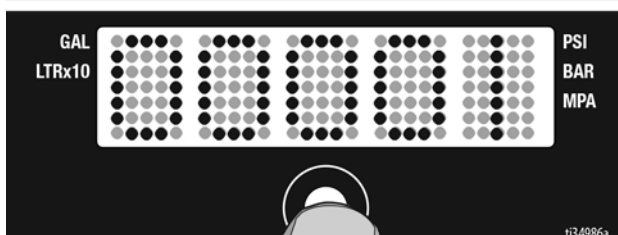
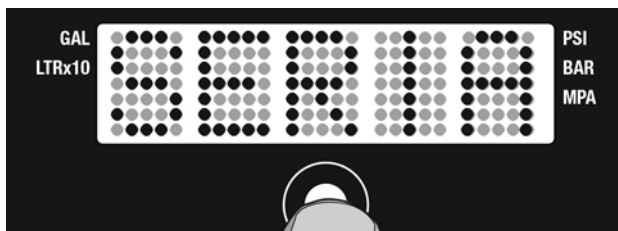


Δευτεροβάθμιο μενού - Αποθηκευμένα δεδομένα και Τύποι προστασίας αντλίας WatchDog

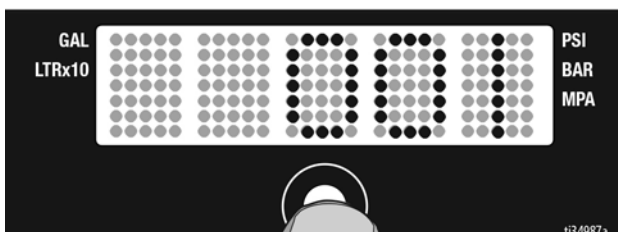
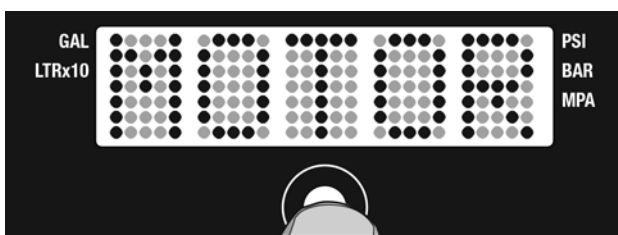
1. Εκτελέστε **Εκτόνωση πίεσης**, ακολουθώντας τα βήματα 1 - 4, εάν δεν έχουν ήδη γίνει.
2. Στρέψτε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση ενεργοποίησης, κρατώντας πατημένο το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ**.



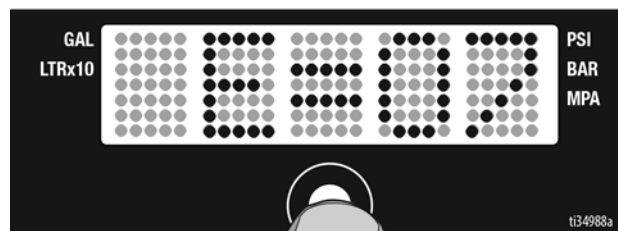
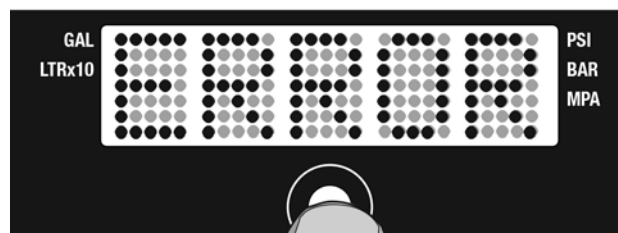
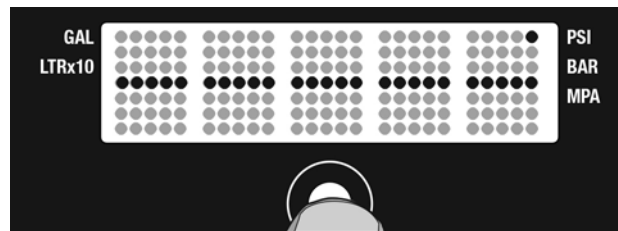
3. Το μοντέλο του μηχανήματος βαφής εμφανίζεται για λίγο (π.χ. **5900**), εμφανίζεται με κύλιση το μήνυμα **SERIAL NUMBER** (ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ) και, στη συνέχεια, αναγράφεται ο σειριακός αριθμός (π.χ. 00001).



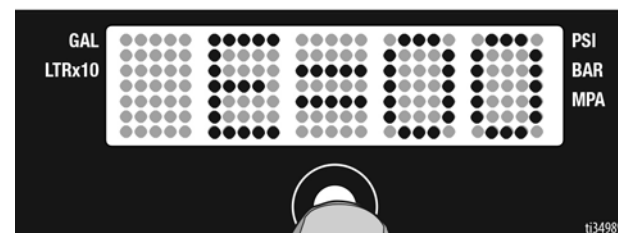
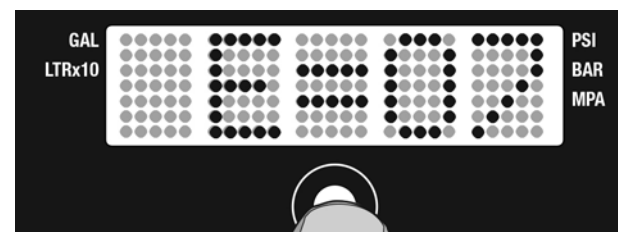
4. Εάν πατήσετε σύντομα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** θα εμφανιστεί με κύλιση το μήνυμα **MOTOR ON** (ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ) και, στη συνέχεια, θα αναγραφούν οι συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα.



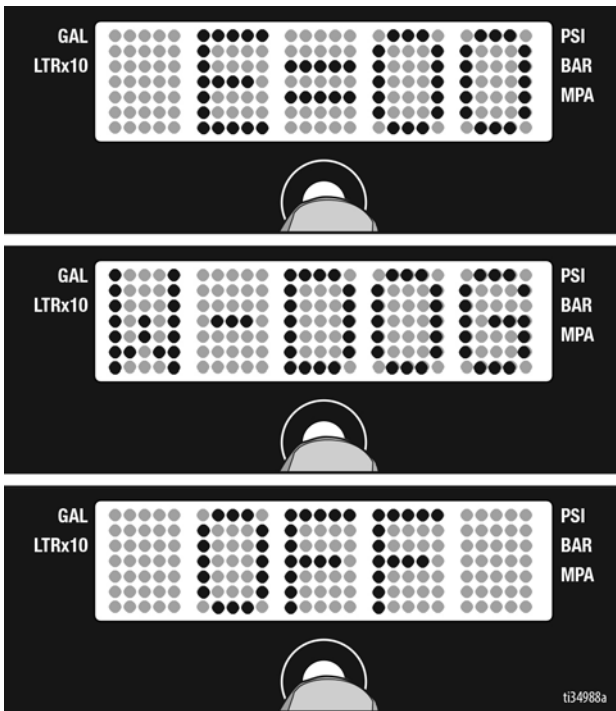
5. Πατήστε σύντομα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ**. Το μήνυμα **LAST ERROR CODE** (ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΣΦΑΛΜΑΤΟΣ) εμφανίζεται με κύλιση και αναγράφεται ο κωδικός του τελευταίου σφάλματος, π.χ. **E=07**. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο επισκευής.



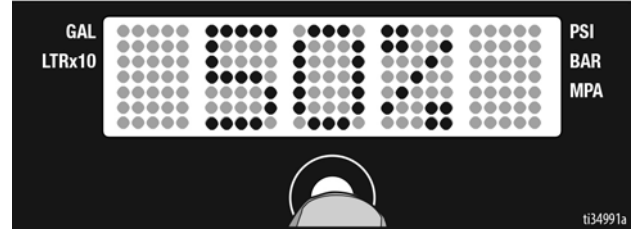
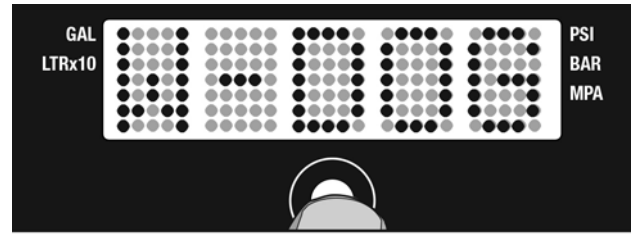
6. Κρατήστε πατημένο το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** για να μηδενίσετε τον κωδικό σφάλματος.



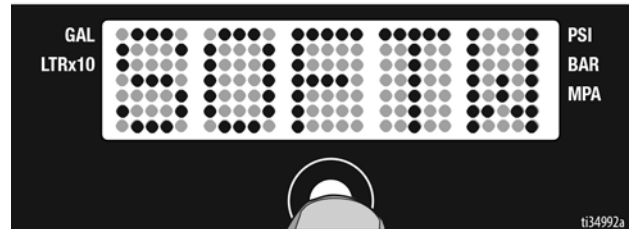
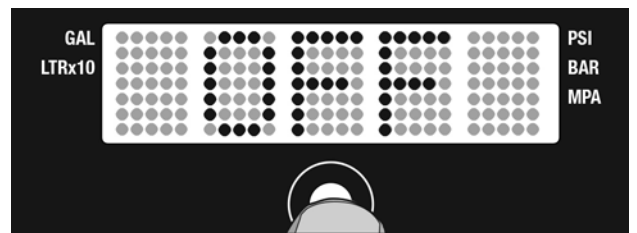
7. Πατήστε σύντομα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ**. Θα εμφανιστεί με κύλιση το μήνυμα **W-DOG** και εάν το σύστημα WatchDog είναι ανενεργό τότε θα εμφανιστεί η ένδειξη **OFF**. Εάν το σύστημα WatchDog είναι ενεργό, τότε εμφανίζεται η ένδειξη **ON**.



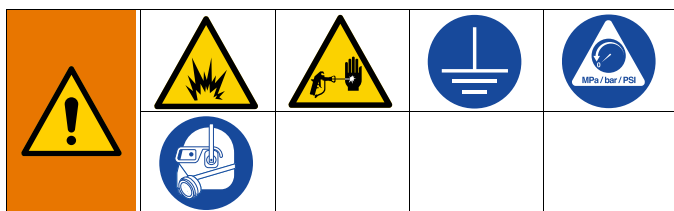
8. Πατήστε σύντομα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** για να μεταβείτε στο μενού ευαισθησίας του συστήματος WatchDog. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ** και μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία του WatchDog σε χαμηλή, μέτρια ή υψηλή. Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ρύθμιση ευαισθησίας, αφήστε το κουμπί στην **ΟΘΟΝΗ**.



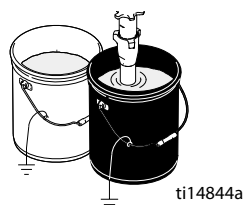
9. Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στη λειτουργία **SOFTWARE REV** (Έκδοση λογισμικού).



Καθαρισμός



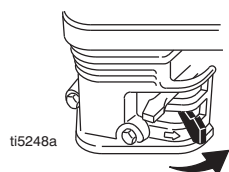
1. Εκτελέστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 13, βήματα 1 - 4. Αφαιρέστε το σετ του σωλήνα αναρρόφησης από το δοχείο του χρώματος και τοποθετήστε το στο δοχείο του υγρού έκπλυσης. Αφαιρέστε τον προφυλακτήρα του μπεκ από το πιστόλι.



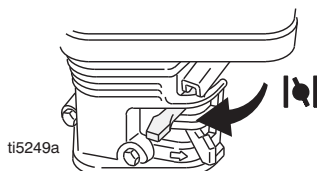
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για χρώματα με βάση το νερό χρησιμοποιήστε νερό και για χρώματα με βάση το λάδι χρησιμοποιήστε διαλύτες πετρελαίου ή άλλους διαλύτες που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

2. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία

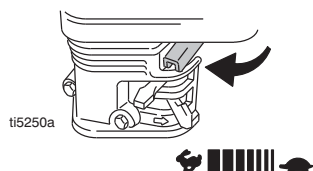
- a. Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου.



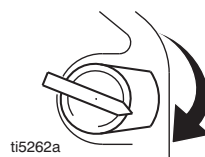
- b. Κλείστε το τσοκ του αέρα.



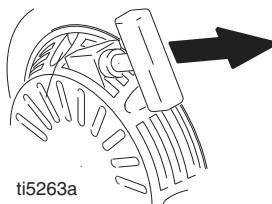
- c. Ρυθμίστε το γκάτζι σε υψηλές στροφές.



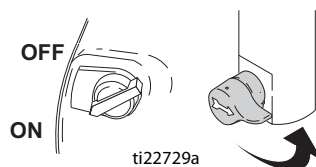
- d. Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στο ON.



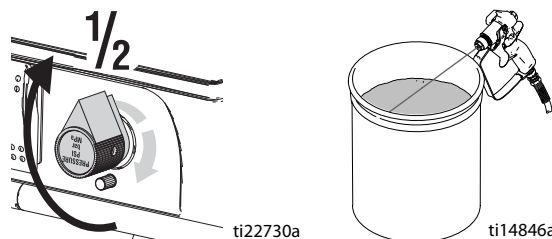
3. Τραβήξτε το σχοινί για την εκκίνηση του κινητήρα.



4. Στρέψτε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης στη θέση ψεκασμού «SPRAY».



5. Αυξήστε την πίεση στο 1/2. Ακουμπήστε το πιστόλι στο δοχείο χρώματος. Απασφαλίστε τη σκανδάλη. Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού μέχρι να εμφανιστεί το υγρό έκπλυσης.



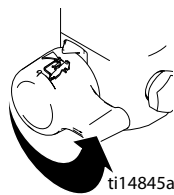
6. Στρέψτε το πιστόλι μέσα στο δοχείο υπολειμμάτων, ακουμπήστε το στο πλάι του δοχείου και πατήστε τη σκανδάλη για να ξεπλύνετε καλά το σύστημα. Αφήστε τη σκανδάλη και ασφαλίστε την.



7. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης «DRAIN» και αφήστε το υγρό έκπλυσης να κυκλοφορήσει μέχρι να εμφανίζεται καθαρό.

Καθαρισμός

8. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης στη θέση ψεκασμού «SPRAY». Πατήστε τη σκανδάλη του πιστολιού μέσα στο δοχείο έκπλυσης για να καθαριστεί ο εύκαμπτος σωλήνας από το υγρό.

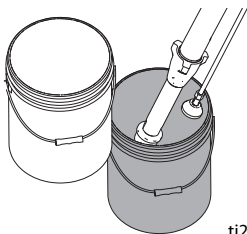


ti14845a



ti14847a

9. Ανασηκώστε τον σωλήνα αναρρόφησης έξω από το υγρό έκπλυσης και αφήστε το μηχάνημα βαφής να λειτουργήσει για 15 έως 30 δευτερόλεπτα ώστε να αποστραγγιστεί το υγρό. Στρέψτε τους διακόπτες αντλίας και κινητήρα στη θέση OFF



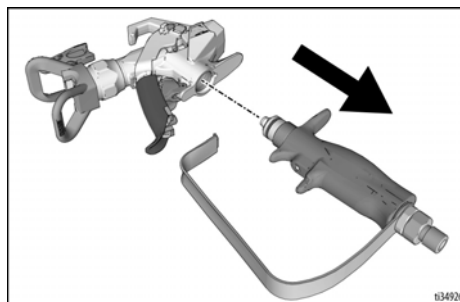
ti22731a

10. Γυρίστε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα κάτω στη θέση αποστράγγισης «DRAIN».



ti14842a

11. Αφαιρέστε, εάν είναι εγκατεστημένα, τα φίλτρα από το πιστόλι και το μηχάνημα βαφής. Καθαρίστε και ελέγξτε. Εγκαταστήστε τα φίλτρα.



ti34926a

12. Εάν καθαρίζετε με νερό, ξεπλύνετε ξανά με διαλύτες πετρελαίου ή Rump Armor ώστε να μείνει μια προστατευτική επιστρώση που θα αποτρέψει ενδεχόμενο πάγωμα ή διάβρωση.
13. Σκουπίστε το μηχάνημα βαφής, τον εύκαμπο σωλήνα και το πιστόλι με ένα πανί εμποτισμένο με νερό ή διαλύτες πετρελαίου.



ti2776a

Συντήρηση

Εκτελέστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 13, προτού εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη συντήρηση και τις προδιαγραφές του κινητήρα, ανατρέξτε στο χωριστό Εγχειρίδιο χρήσης για τους κινητήρες Honda, που παρέχεται.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε εφόσον χρειάζεται.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τον εύκαμπο σωλήνα για τυχόν φθορές και βλάβες.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στεγανότητα όλων των συνδέσεων του εύκαμπτου σωλήνα.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της ασφάλειας του πιστολιού.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη σωστή λειτουργία της βαλβίδας εκτόνωσης της πίεσης.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε και γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ: Ελέγχετε τη στάθμη του TSL στο περικόχλιο στεγανοποίησης της αντλίας βαφής. Γεμίστε το περικόχλιο, εάν χρειάζεται. Φροντίστε να υπάρχει TSL στο περικόχλιο, ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση υγρού στον άξονα του εμβόλου, η πρόωρη φθορά των στεγανοποιητικών και η διάβρωση της αντλίας.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 20 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

Αποστραγγίστε το λάδι κινητήρα και ξαναγεμίστε με καθαρό λάδι. Για το σωστό ιξώδες του λαδιού, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήσης για τους κινητήρες Honda.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ: Αφαιρείτε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα του κινητήρα και καθαρίζετε το στοιχείο. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε το. Σε περίπτωση χρήσης σε ιδιαίτερα σκονισμένο

χώρο, ελέγχετε καθημερινά το φίλτρο και αντικαταστήστε το, εάν χρειάζεται.

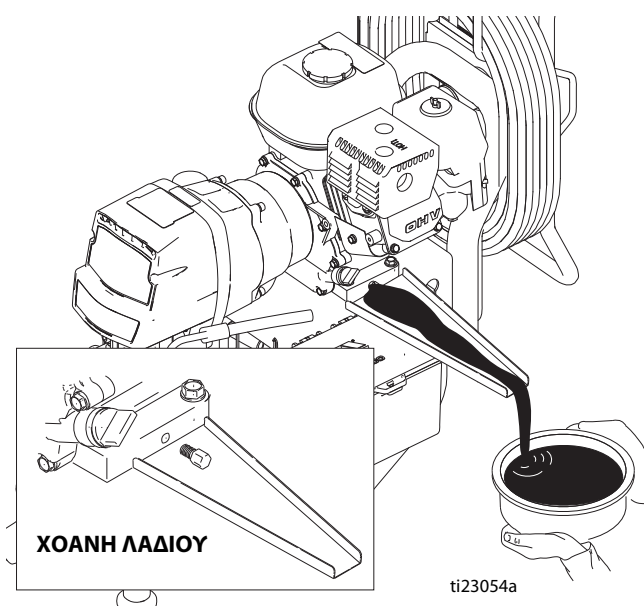
Ανταλλακτικά μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό αντιπρόσωπο της HONDA.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ 100 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

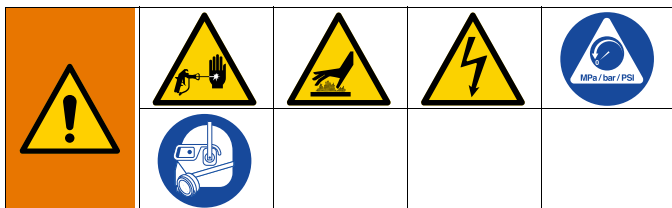
Αλλάζτε το λάδι του κινητήρα. Για το σωστό ιξώδες του λαδιού, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήσης για τους κινητήρες Honda.

ΜΠΟΥΖΙ: Χρησιμοποιείτε μόνο μπουζί BPR6ES (NGK) ή W20EPR-U (NIPPONDENSO). Διάκενο μπουζί: 0,7 έως 0,8 mm (0,028 έως 0,031 in.). Για την τοποθέτηση και αφαίρεση του μπουζί χρησιμοποιήστε μπουζόκλειδο.

Για την αποστράγγιση του λαδιού κινητήρα χρησιμοποιήστε την παρεχόμενη χοάνη.



Αντιμετώπιση προβλημάτων



Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Εμφανίζεται η ένδειξη E=XX	Υπάρχει σφάλμα.	Για την αντιμετώπιση του σφάλματος ανατρέξτε στον πίνακα της σελίδας 35.
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Ο διακόπτης του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.	Θέστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση ON.
	Ο κινητήρας δεν έχει βενζίνη.	Ξαναγεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου. Εγχειρίδιο κινητήρα Honda.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα.	Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι. Εγχειρίδιο κινητήρα Honda.
	Το μπουζί έχει αποσυνδεθεί ή έχει φθαρεί.	Συνδέστε το μπουζοκαλώδιο ή αντικαταστήστε το μπουζί.
	Ο κινητήρας είναι κρύος.	Χρησιμοποιήστε το τσοκ του αέρα.
	Ο μοχλός απομόνωσης του καυσίμου βρίσκεται στη θέση OFF.	Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ON.
	Υπάρχει διαρροή λαδιού στο θάλαμο καύσης.	Αφαιρέστε το μπουζί. Τραβήξτε τον εκκινητήρα 3 με 4 φορές. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Διατηρείτε το μηχάνημα βαφής σε όρθια θέση για να αποφεύγετε τη διαρροή λαδιού.
Λανθασμένη ενεργοποίηση του συστήματος WatchDog. Εμφανίζεται η ένδειξη EMPTY . Η αντλία δεν λειτουργεί.	<p>Συνθήκες λειτουργίας εκτός παραμέτρων του WatchDog.</p> <p>Η άντληση είναι χαμηλή, σελίδα 29.</p>	Μειώστε την πίεση. Επικοινωνήστε με την Τεχνική Βοήθεια της Graco για την προσαρμογή των παραμέτρων του συστήματος WatchDog. Εργαστείτε χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα WatchDog (βλέπε Εγχειρίδιο λειτουργίας).

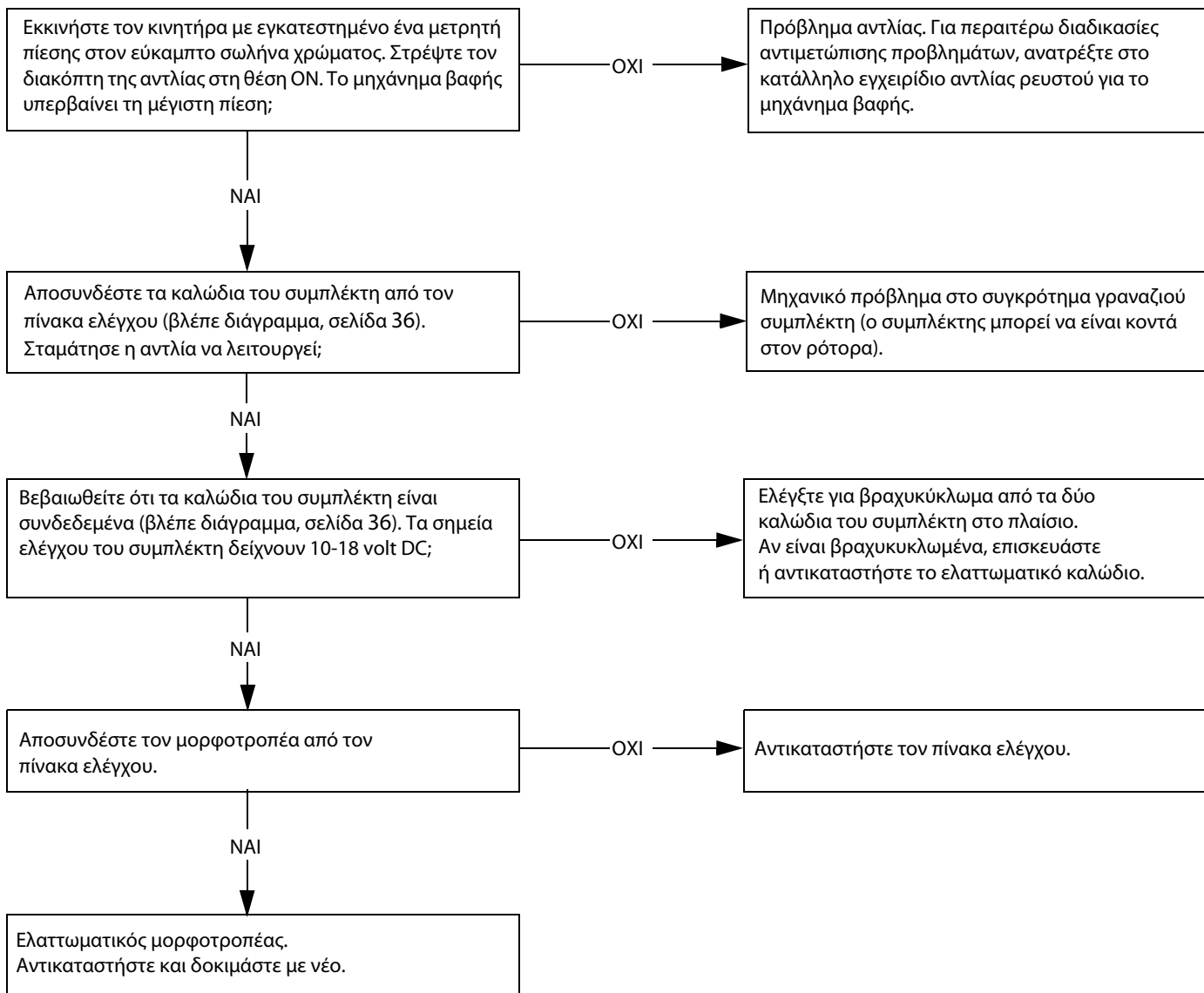
Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας λειτουργεί, αλλά δεν λειτουργεί η αντλία βαφής	Εμφανίζεται κωδικός σφάλματος.	Ανατρέξτε στα Μηνύματα οθόνης LED , σελίδα 38.
	Ο διακόπτης της αντλίας βρίσκεται στη θέση OFF.	Στρέψτε τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON.
	Υπερβολικά χαμηλή ρύθμιση της πίεσης.	Στρέψτε το χειριστήριο ρύθμισης της πίεσης δεξιόστροφα, για να αυξήσετε την πίεση.
	Το φίλτρο υγρού είναι ακάθαρτο.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Το μπεκ ή το φίλτρο του μπεκ είναι φραγμένο.	Καθαρίστε το μπεκ ή το φίλτρο του μπεκ (βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού).
	Ο άξονας του εμβόλου της αντλίας βαφής έχει κολλήσει λόγω ξεραμένης μιογιάς.	Επισκευάστε την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Ο συνδετικός άξονας έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων.
	Το περίβλημα (κάρτερ) του συστήματος κίνησης έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων.
	Ο συμπλέκτης δεν ενεργοποιείται με το ηλεκτρικό ρεύμα.	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εξαρτημάτων. Ανατρέξτε στα Μηνύματα οθόνης LED , σελίδα 38. Με τον διακόπτη της αντλίας στη θέση ON και την πίεση στο MAXIMUM (ΜΕΓΙΣΤΟ), χρησιμοποιήστε δοκιμαστική λυχνία για να ελέγξετε εάν υπάρχει ρεύμα μεταξύ των σημείων δοκιμής του συμπλέκτη στον πίνακα ελέγχου. Αφαιρέστε τα καλώδια συμπλέκτη από τον πίνακα ελέγχου και μετρήστε την αντίσταση σε ολόκληρο το πηνίο συμπλέκτη. Στους 21° C (70 F), η αντίσταση πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ - 1,2 + 0,2 Ω, για το μοντέλο 3900 και στα 1,7 ± 0,2 Ω για τα μοντέλα 5900/7900. Σε αντίθετη περίπτωση, αντικαταστήστε το περίβλημα γραναζιού. Το ρυθμιστικό πίεσης πρέπει να ελεγχθεί από εγκεκριμένο αντιπρόσωπο της Graco.
	Ο συμπλέκτης έχει φθαρεί, παρουσιάζει βλάβη ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά.	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τον συμπλέκτη. Βλ. σελίδα 39.
	Το συγκρότημα γραναζιού παρουσιάζει φθορά ή βλάβη.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το συγκρότημα γραναζιού. Σελίδα 39.
Η απόδοση της αντλίας είναι χαμηλή	Έχει φράξει το φίλτρο σήτας.	Καθαρίστε το φίλτρο σήτας.
	Η μπίλια του εμβόλου δεν είναι σωστά τοποθετημένη.	Κάντε συντήρηση στη μπίλια εμβόλου (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Φθαρμένα ή κατεστραμμένα στεγανοποιητικά εμβόλου.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Φθαρμένος ή κατεστραμμένος δακτύλιος O στην αντλία.	Αντικαταστήστε τον δακτύλιο O (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Η μπίλια της βαλβίδας εισαγωγής δεν είναι σωστά τοποθετημένη.	Καθαρίστε την βαλβίδα εισαγωγής (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Φραγμένη μπίλια βαλβίδας εισαγωγής με υλικό.	Καθαρίστε την βαλβίδα εισαγωγής (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές.	Αυξήστε την ρύθμιση του γκαζιού (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
	Ο συμπλέκτης έχει φθαρεί ή παρουσιάζει βλάβη.	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε τον συμπλέκτη. Σελίδα 39.
	Πολύ χαμηλή ρύθμιση πίεσης.	Αυξήστε την πίεση (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
	Φραγμένο ή ακάθαρτο φίλτρο υγρού, φίλτρο μπεκ ή μπεκ.	Καθαρίστε το φίλτρο (βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού).
	Σημαντική πτώση της πίεσης στον εύκαμπτο σωλήνα με βαρέα υλικά.	Χρησιμοποιήστε εύκαμπτο σωλήνα μεγαλύτερης διαμέτρου ή/και μειώστε το συνολικό μήκος του. Η χρήση εύκαμπτου σωλήνα 1/4 in. με μήκος άνω των 30 μέτρων (100 ft.) μειώνει σημαντικά την απόδοση του μηχανήματος βαφής. Για βέλτιστη απόδοση χρησιμοποιήστε εύκαμπτο σωλήνα 3/8 in. [ελάχιστο μήκος 15 μέτρα (50 ft.)].

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Υπερβολική διαρροή χρώματος στο περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου	Το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου είναι χαλαρό.	Αφαιρέστε τον αποστάτη του περικόχλιου στεγανοποίησης του στομίου. Σφίξτε το περικόχλιο στεγανοποίησης του στομίου όσο χρειάζεται για να σταματήσει η διαρροή.
	Φθαρμένα ή κατεστραμμένα στεγανοποιητικά στομίου.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Φθαρμένος ή κατεστραμμένος άξονας αντλίας βαφής.	Αντικαταστήστε τον άξονα (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
Παρατηρείται ανομοιόμορφη εκτόξευση υγρού από το πιστόλι	Αέρας στην αντλία ή τον εύκαμπτο σωλήνα.	Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων παροχής ρευστού. Πληρώστε ξανά την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
	Το μπεκ έχει φράξει μερικώς.	Καθαρίστε το μπεκ (βλέπε εγχειρίδιο πιστολιού).
	Η παροχή ρευστού είναι χαμηλή ή το ρευστό έχει εξαντληθεί.	Ξαναγεμίστε το σύστημα τροφοδοσίας ρευστού. Πληρώστε την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας). Ελέγχετε τακτικά την παροχή ρευστού ώστε η αντλία να μην λειτουργεί χωρίς ρευστό.
Δυσκολία στην προέγχιση της αντλίας	Αέρας στην αντλία ή τον εύκαμπτο σωλήνα.	Ελέγξτε και σφίξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων εισαγωγής. Κατά την προέγχιση, μειώνετε τις στροφές του κινητήρα και περιστρέφετε την αντλία όσο το δυνατόν πιο αργά.
	Διαρροή στη βαλβίδα εισαγωγής.	Καθαρίστε τη βαλβίδα εισαγωγής. Βεβαιωθείτε ότι η έδρα της μπίλιας δεν φέρει αμυχές ή φθορές και ότι η μπίλια εφαρμόζει σωστά. Επανασυναρμολογήστε τη βαλβίδα.
	Τα στεγανοποιητικά της αντλίας έχουν φθαρεί.	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας (βλέπε εγχειρίδιο αντλίας).
	Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές.	Μειώστε την ρύθμιση γκαζιού πριν πληρώσετε την αντλία (βλέπε εγχειρίδιο λειτουργίας).
Ο συμπλέκτης τρίζει κάθε φορά που ενεργοποιείται	Όταν ο συμπλέκτης είναι καινούριος, οι επιφάνειες δεν εφαρμόζουν καλά μεταξύ τους και ενδέχεται να κάνουν θόρυβο.	Οι επιφάνειες του συμπλέκτη τρίβονται μεταξύ τους και θα προσαρμοστούν η μία στην άλλη. Ο θόρυβος θα σταματήσει μετά από μία ημέρα λειτουργίας.
Υψηλές στροφές κινητήρα χωρίς φορτίο	Σφάλμα στη ρύθμιση του γκαζιού.	Ρυθμίστε το γκάζι για ταχύτητα κινητήρα στις 3300 σ.α.λ. χωρίς φορτίο.
	Φθορά στον ρυθμιστή του κινητήρα.	Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τον ρυθμιστή του κινητήρα.
Ο μετρητής γαλονιών δεν λειτουργεί	Ελαττωματικός αισθητήρας, κομμένο ή αποσυνδεδεμένο καλώδιο. Ο μαγνήτης μετακινήθηκε ή λείπει.	Ελέγξτε τις συνδέσεις. Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ή το καλώδιο. Επανατοποθετήστε ή αντικαταστήστε τον μαγνήτη.
Καμία ένδειξη, το σύστημα ψεκασμού λειτουργεί	Βλάβη της οθόνης ή της σύνδεσής της.	Ελέγξτε τις συνδέσεις. Αντικαταστήστε την οθόνη.

Η αντλία ρευστού λειτουργεί συνεχώς

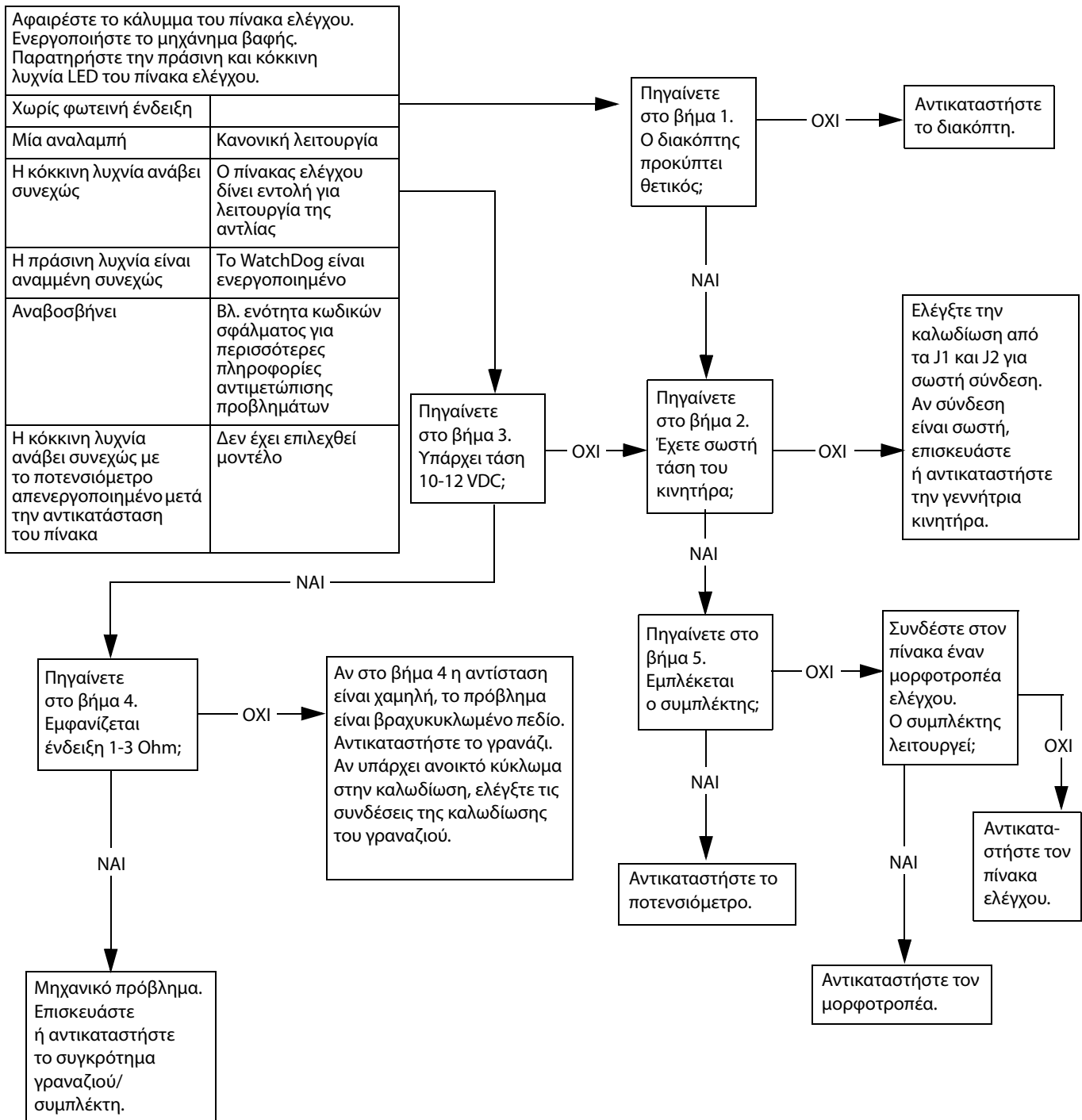
1. Εκτελέστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 13, στρέψτε τη βαλβίδα προέγχυσης προς τα εμπρός στη θέση ψεκασμού «SPRAY» και στρέψτε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση OFF.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίνακα ελέγχου.

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων:

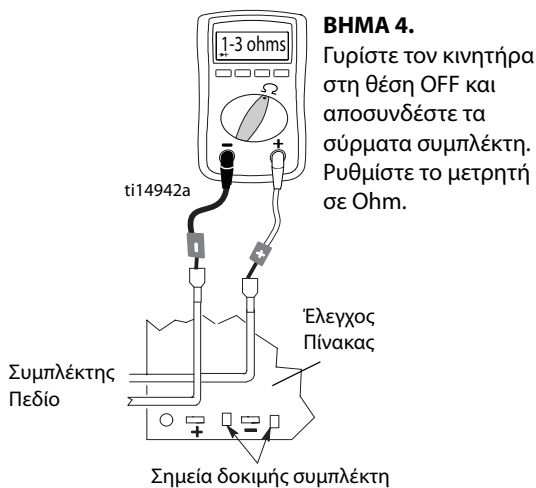
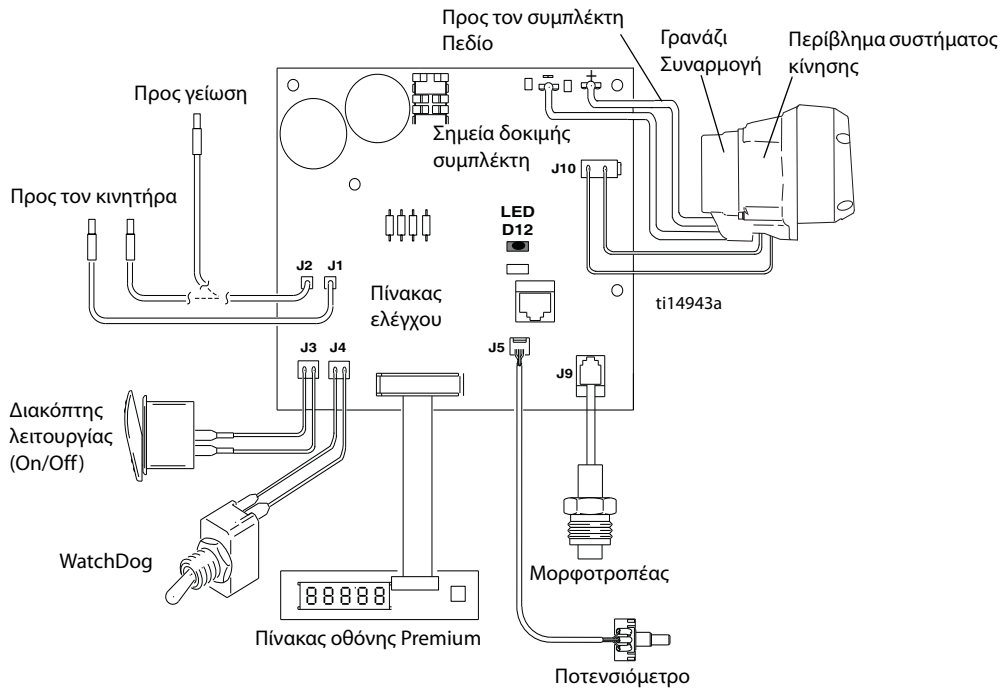
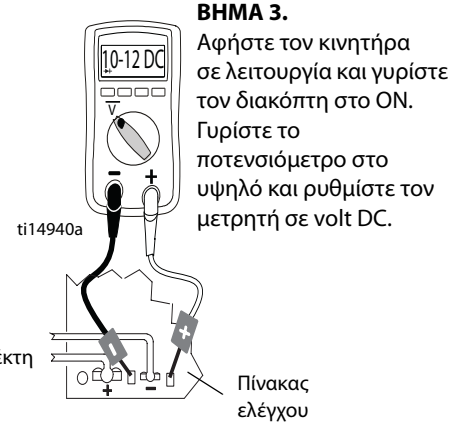
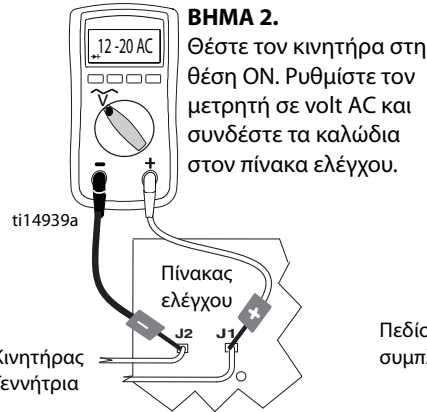


Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου

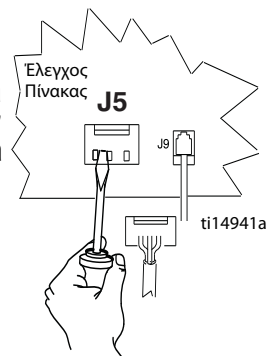
Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων
(βλέπε την επόμενη σελίδα για τα βήματα):



Δυσλειτουργία πίνακα ελέγχου (Βήματα)

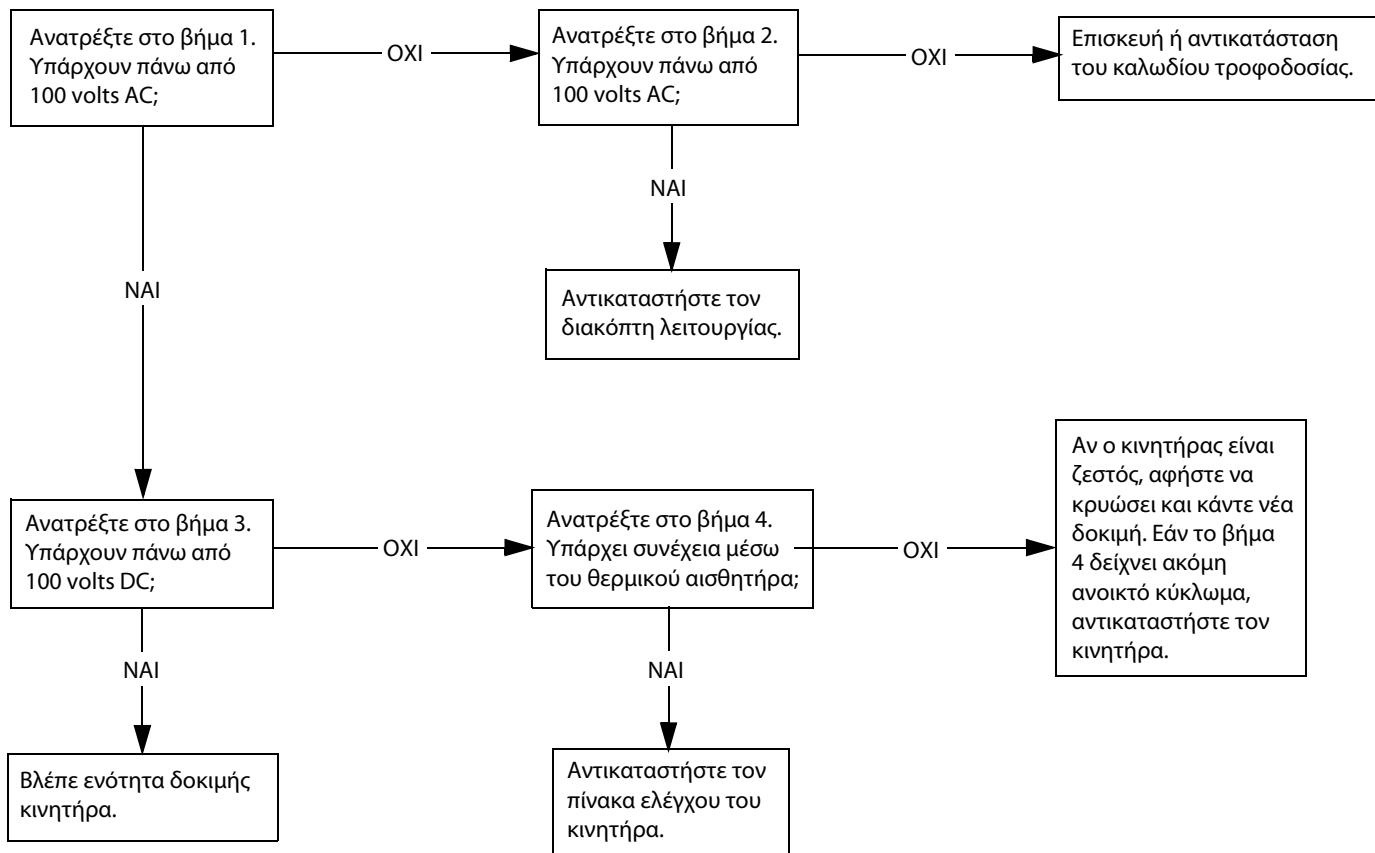


ΒΗΜΑ 5.
Γυρίστε τον κινητήρα στη θέση ON και γυρίστε τον διακόπτη στη θέση ON.



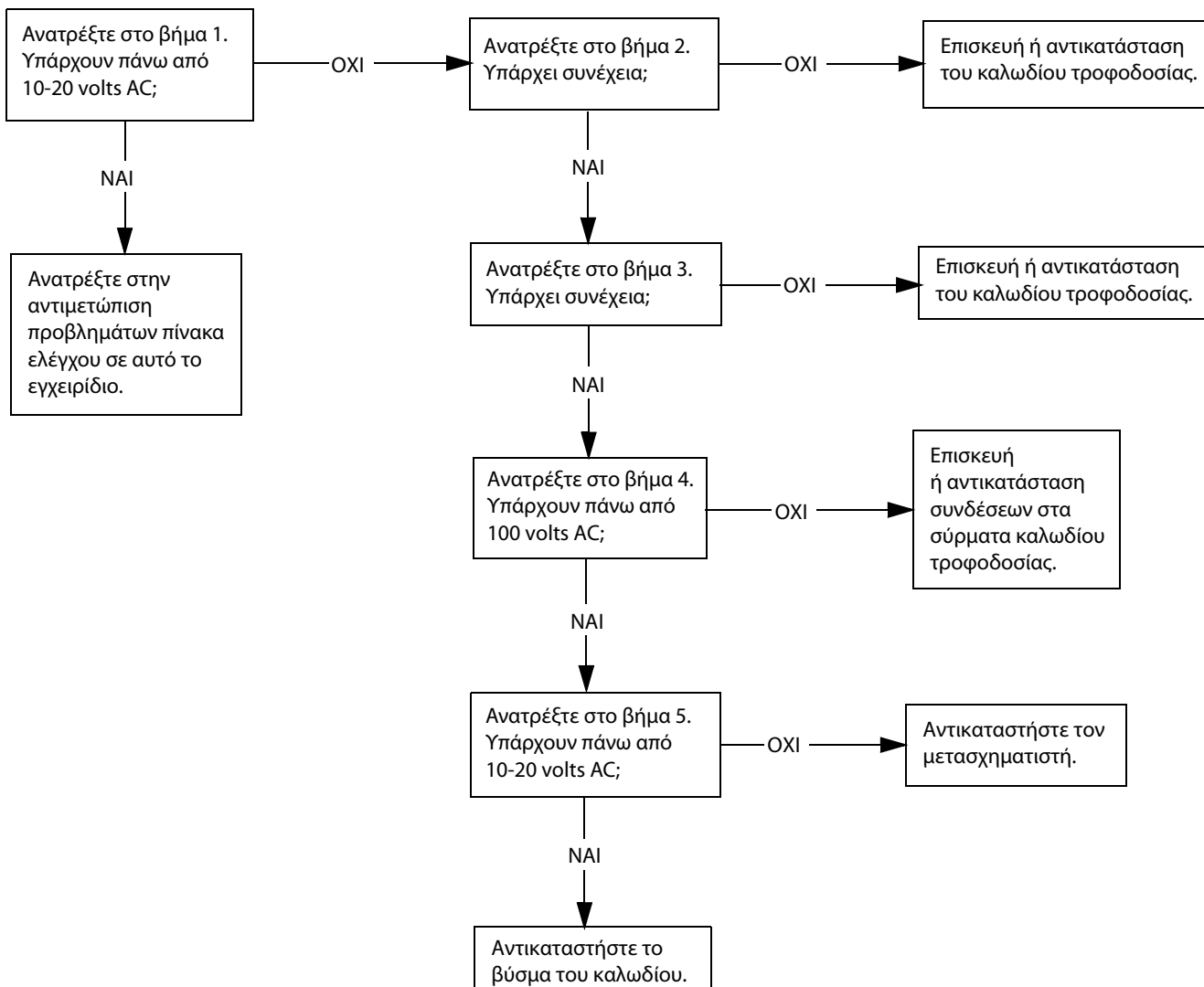
Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible δεν λειτουργεί

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων
(βλέπε την επόμενη σελίδα για τα βήματα):

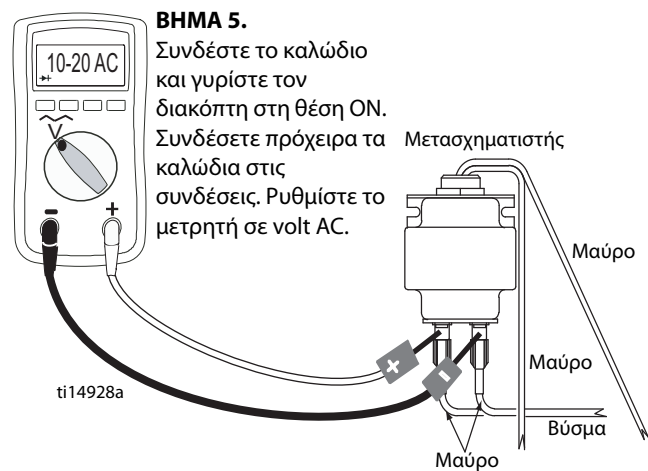
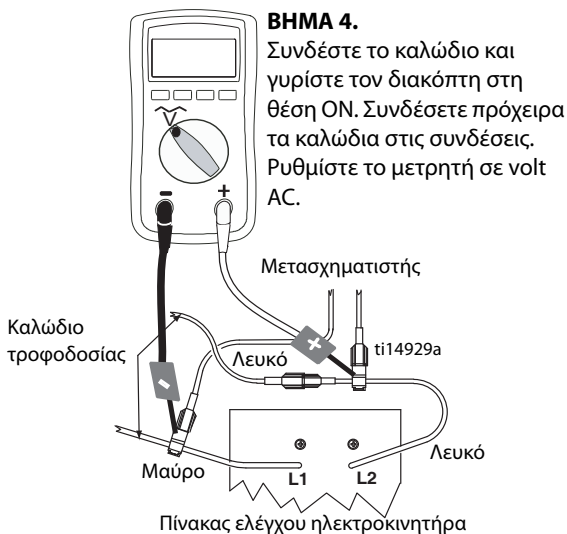
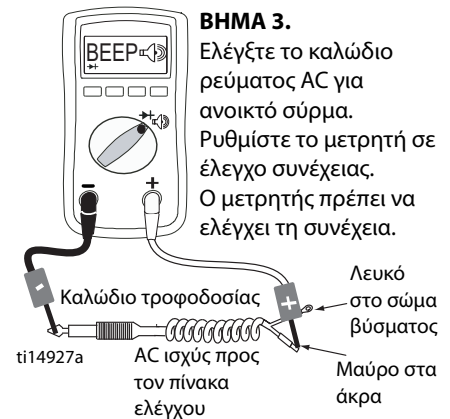
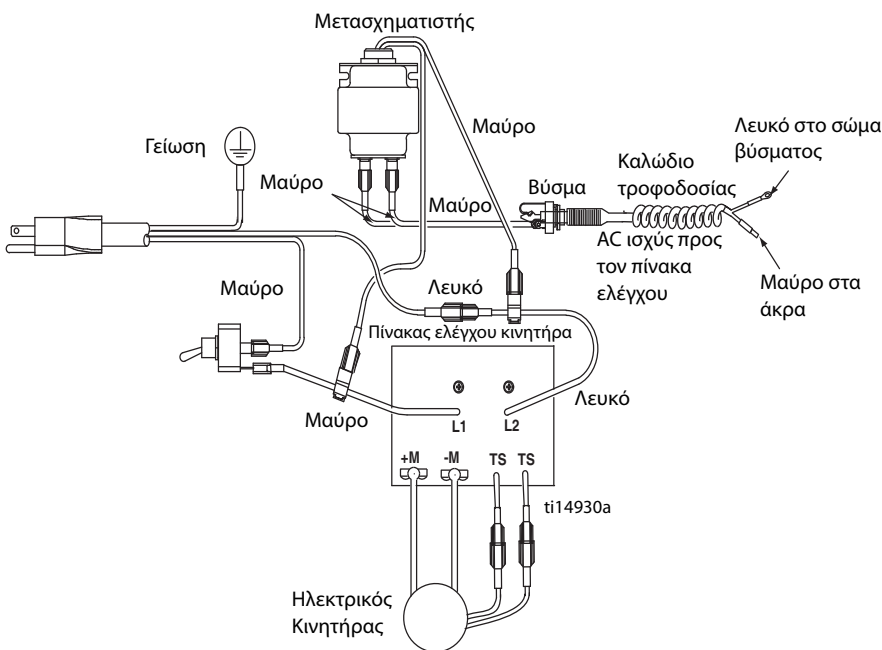
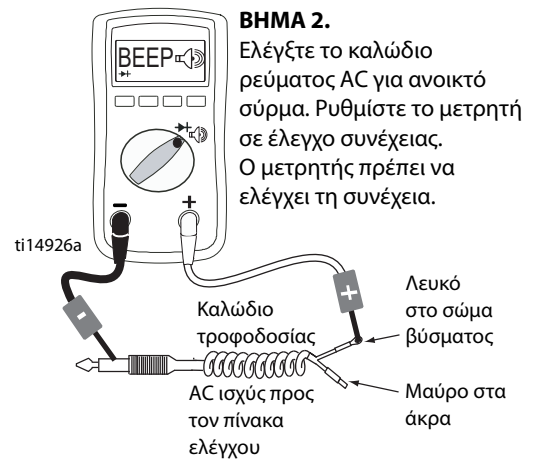
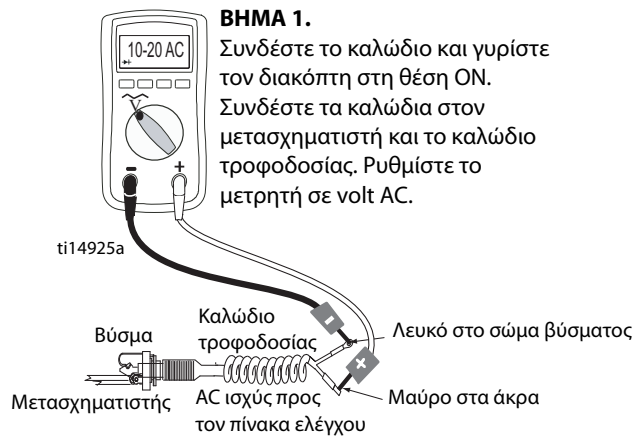


Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible λειτουργεί - Απώλεια εξόδου AC στον πίνακα ελέγχου μηχανήματος βαφής

Διαδικασία αντιμετώπισης προβλημάτων (βλέπε την επόμενη σελίδα για τα βήματα):

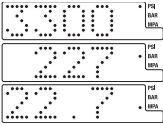






Ο ηλεκτροκινητήρας Convertible λειτουργεί - Απώλεια εξόδου AC προς τον πίνακα ελέγχου του μηχανήματος βαφής (Βήματα)



Μηνύματα οθόνης LED

- Τα μηνύματα οθόνης δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα μηχανήματα βαφής
- Το σύνολο των αναλαμπών της λυχνίας LED υποδεικνύει τον ψηφιακό κωδικό σφάλματος, δηλαδή δύο αναλαμπές σημαίνουν E=02

ΟΘΟΝΗ*	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΒΑΦΗΣ	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Απουσία ένδειξης	Το μηχανήμα βαφής ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση.	Απώλεια τροφοδοσίας ή αποσυνδεδεμένη οθόνη.	Ελέγξτε την πηγή τροφοδοσίας ρεύματος. Εκτονώστε την πίεση πριν από κάθε επισκευή ή αποσυναρμολόγηση. Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη είναι συνδεδεμένη.
.....	Το μηχανήμα βαφής ενδέχεται να βρίσκεται υπό πίεση.	Πίεση μικρότερη από 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).	Αυξήστε την τιμή της πίεσης όπως απαιτείται.
	Το μηχανήμα βαφής βρίσκεται υπό πίεση. Υπάρχει τροφοδοσία ρεύματος. (Η πίεση ποικίλει ανάλογα με το μέγεθος του μπεκ και τη ρύθμιση της διάταξης ελέγχου πίεσης).	Κανονική λειτουργία.	Ψεκασμός
	Το μηχανήμα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Υπέρβαση του ορίου πίεσης.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε την διαδρομή του υγρού για εμφράξεις, π.χ. φραγμένο φίλτρο. 2. Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης και το πιστόλι, εάν λειτουργεί ο αυτόματος καθαρισμός AutoClean. 3. Χρησιμοποιήστε εύκαμπτο σωλήνα χρώματος Graco, 1/4 ιντσών x 15 μ. (50 ft.) τουλάχιστον. Εύκαμπτος σωλήνας με μικρότερη διάμετρο ή πλεκτή μεταλλική επένδυση μπορεί να προκαλέσει έντονες αυχομειώσεις στην πίεση. 4. Εάν η διαδρομή του υγρού δεν είναι φραγμένη και χρησιμοποιείται κατάλληλος εύκαμπτος σωλήνας, τότε αντικαταστήστε τον μορφοτροπέα.
	Το μηχανήμα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Βλάβη του μορφοτροπέα πίεσης, ελαττωματική σύνδεση ή κομμένο καλώδιο.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε τη σύνδεση του μορφοτροπέα. 2. Αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά το βύσμα του μορφοτροπέα για να εξασφαλίσετε καλή σύνδεση με την υποδοχή του πίνακα ελέγχου. 3. Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης. Αντικαταστήστε τον μορφοτροπέα του μηχανήματος βαφής με έναν ελεγμένο μορφοτροπέα και θέστε σε λειτουργία το μηχανήμα βαφής. Αντικαταστήστε τον μορφοτροπέα εάν το μηχανήμα βαφής λειτουργεί ή τον πίνακα ελέγχου εάν το μηχανήμα δεν λειτουργεί.
	Το μηχανήμα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Υψηλή ένταση ρεύματος στον συμπλέκτη.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε τις συνδέσεις της καλωδίωσης. 2. Μετρήστε: 1.2 + 0,2 Ω (GMAX II 3900), 1,7 + 0,2 Ω (GMAX II 5900/ 7900 & TexSpray 7900HD) κατά μήκος του πεδίου συμπλέκτη σε 21°C (70 F). 3. Αντικαταστήστε το συγκρότημα του πεδίου του συμπλέκτη.
EMPTY (με σταθερά αναμμένη πράσινη λυχνία LED)	Το μηχανήμα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Απώλεια χρώματος στην αντλία ή μεγάλη πτώση πίεσης.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ελέγξτε για άδειασμα του δοχείου χρώματος, φραγμένο φίλτρο εισόδου, βλάβη της αντλίας ή σοβαρή διαρροή. 2. Μειώστε την πίεση και μετακινήστε τον διακόπτη της αντλίας στις θέσεις OFF και ON για επανεκκίνηση της αντλίας. Το σύστημα WatchDog δεν απενεργοποιείται με τον διακόπτη WatchDog στη θέση OFF.
	Το μηχανήμα βαφής σταματάει. Ο κινητήρας λειτουργεί.	Πίεση μεγαλύτερη από 2000 psi (138 bar, 14 MPa) όταν είναι σε λειτουργία Χρονοδιακόπτη έκπλυσης (Flush Timer Mode).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ανοίξτε τη βαλβίδα προέγχυσης και το πιστόλι. 2. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη ροή ή φραγμένο φίλτρο.

* Οι κωδικοί σφάλματος εμφανίζονται επίσης στον πίνακα ελέγχου ως αναβοσβήνουσα κόκκινη λυχνία LED. Η λυχνία LED λειτουργεί παράλληλα με τα ψηφιακά μηνύματα.

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες (71) και μετακινήστε το κάλυμμα (130) προς τα κάτω.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Το πλήθος Χ των αναλαμπών ισοδυναμεί με τον κωδικό σφάλματος (E=0X).

Μετά από σφάλμα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για επανεκκίνηση του μηχανήματος βαφής:

1. Αποκαταστήστε την αιτία του σφάλματος
2. Απενεργοποιήστε το μηχανήμα βαφής
3. Ενεργοποιήστε το μηχανήμα βαφής

Συγκρότημα γραναζιού/Θωράκιση συμπλέκτη/Σφιγκτήρας



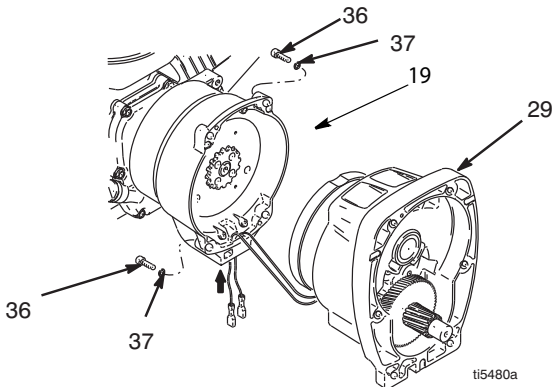
Εκτελέστε τη **Διαδικασία εκτόνωσης πίεσης**, σελίδα 13, προτού εκτελέσετε αυτές τις εργασίες.

Αφαίρεση συγκροτήματος γραναζιού/Οπλισμού συμπλέκτη

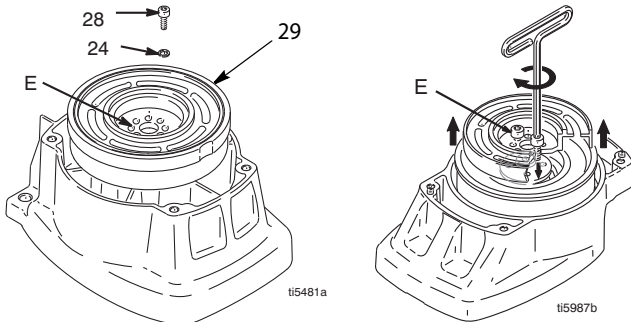
Συγκρότημα γραναζιού

Εάν το συγκρότημα γραναζιού (29) δεν αφαιρεθεί από το περίβλημα του συμπλέκτη (19), εκτελέστε τα βήματα 1. έως 3. Σε διαφορετική περίπτωση, ξεκινήστε από το βήμα 4.

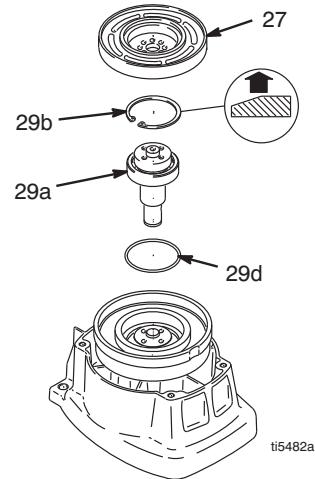
1. Αφαιρέστε το περίβλημα του συστήματος κίνησης.
2. Αποσυνδέστε τους συνδετήρες του καλωδίου συμπλέκτη από το εσωτερικό της διάταξης ελέγχου της πίεσης.
 - a. Αφαιρέστε τους δύο κοχλίες (71) και κατεβάστε το κάλυμμα (130a).
 - b. Αποσυνδέστε τα καλώδια του κινητήρα από τον πίνακα προς τον κινητήρα.
 - c. Αφαιρέστε τις διατάξεις τάνυσης 130r και 123.
3. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες (36) και το συγκρότημα γραναζιού (29).



4. Τοποθετήστε το συγκρότημα γραναζιού (29) στον πάγκο, με τον ρότορα στραμμένο προς τα επάνω.
5. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (28) και τους δακτυλίους ασφάλισης (24). Τοποθετήστε δυο κοχλίες στις οπές με σπείρωμα (E) που υπάρχουν στον ρότορα. Σφίξτε εναλλάξ τους κοχλίες έως ότου αφαιρεθεί ο ρότορας.

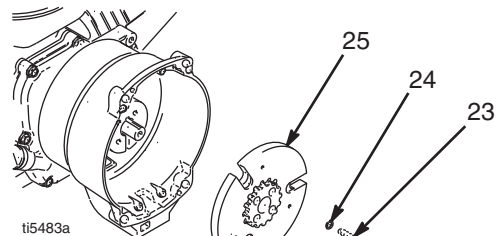


6. Αφαιρέστε τον δακτύλιο συγκράτησης (29b).
7. Γυρίστε ανάποδα το συγκρότημα γραναζιού και χτυπήστε ελαφρά τον άξονα του γραναζιού (29a) με μια πλαστική ματσόλα για να τον αφαιρέσετε.



Οπλισμός συμπλέκτη

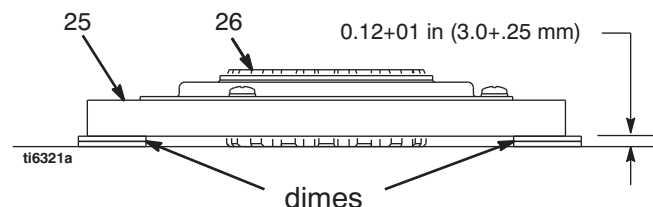
8. Για την αφαίρεση, χρησιμοποιήστε κρουστικό κλειδί ή σφηνώστε ένα αντικείμενο μεταξύ του οπλισμού (25) και του περιβλήματος του συμπλέκτη για να ακινητοποιήσετε τον άξονα του κινητήρα.
9. Αφαιρέστε τους τέσσερις κοχλίες (23) και τους δακτυλίους ασφάλισης (24).
10. Αφαιρέστε τον οπλισμό.



Εγκατάσταση

Οπλισμός συμπλέκτη

1. Χωρίστε τέσσερα κέρματα σε δύο στοίβες και βάλτε τις σε πάγκο με ομαλή επιφάνεια.
2. Ακουμπήστε τον οπλισμό (25) επάνω στα κέρματα.
3. Πιέστε το κέντρο της πλήμνης (26) προς την επιφάνεια του πάγκου.



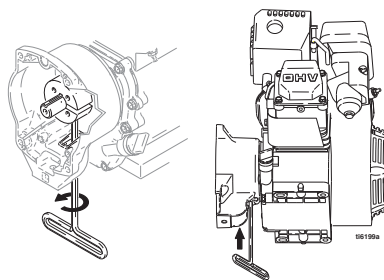
4. Τοποθετήστε τον οπλισμό (25) στον άξονα μετάδοσης κίνησης του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε τις τέσσερις βίδες (23) και τις ροδέλες ασφαλείας (24) και σφίξτε με ροπή 125 in-lb.

Συγκρότημα γρναζιού

1. Ελέγξτε τον δακτύλιο O (29d) και αντικαταστήστε τον σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς.
2. Χτυπήστε ελαφρά τον άξονα του γρναζιού (29a) προς τα μέσα, χρησιμοποιώντας πλαστική ματσόλα.
3. Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης (29b) με τη φρεζαρισμένη πλευρά στραμμένη προς τα επάνω.
4. Τοποθετήστε το συγκρότημα γρναζιού στον πάγκο, με τον ρότορα στραμμένο προς τα επάνω.
5. Απλώστε κόλλα σπειρωμάτων στους κοχλίες. Τοποθετήστε τις τέσσερις βίδες (28) και τις ροδέλες ασφαλείας (24). Σφίξτε εναλλάξ τους κοχλίες με ροπή 125 in-lb έως ότου ασφαλίσει ο ρότορας. Για να ακινητοποιήσετε τον ρότορα χρησιμοποιήστε σπές με σπείρωμα.
6. Τοποθετήστε το συγκρότημα γρναζιού (29) με τους τέσσερις κοχλίες (36) και τις ροδέλες (37).
7. Συνδέστε τους συνδετήρες του καλωδίου συμπλέκτη στο εσωτερικό της διάταξης ελέγχου της πίεσης.

Αφαίρεση σφικκτήρα

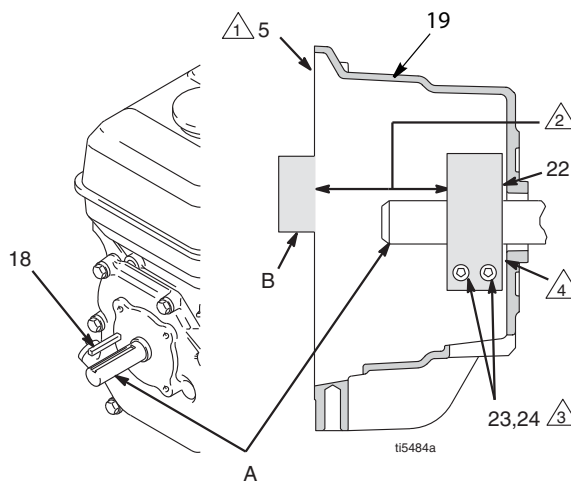
1. Αφαιρέστε τον κινητήρα.
2. Αδειάστε τη βενζίνη από τη δεξαμενή, σύμφωνα με το εγχειρίδιο της Honda.
3. Γείρετε τον κινητήρα στο πλάι έτσι ώστε η δεξαμενή καυσίμου να είναι στραμμένη προς τα κάτω και το φίλτρο αέρα προς τα επάνω.
4. Ξεσφίξτε τους δύο κοχλίες (24) στον σφικκτήρα (22),
5. Περάστε το κατσαβίδι στην εγκοπή του σφικκτήρα (22) και αφαιρέστε τον.



Εγκατάσταση σφικκτήρα

1. Τοποθετήστε τη σφήνα στον άξονα του κινητήρα (18).
2. Εφαρμόστε τον σφικκτήρα (22) στον άξονα του κινητήρα (A). Διατηρήστε την απόσταση που φαίνεται στη σημείωση 2. Το φρεζάρισμα πρέπει να είναι στραμμένο προς τον κινητήρα.
3. Ελέγξτε τις διαστάσεις-αποστάσεις: Τοποθετήστε μια άκαμπτη, ευθύγραμμη χαλύβδινη ράβδο (B) στην πρόσθια όψη του περιβλήματος του συμπλέκτη (19). Χρησιμοποιήστε μια συσκευή ακριβείας για να μετρήσετε την απόσταση ανάμεσα στη ράβδο και την πρόσθια όψη του σφικκτήρα. Ρυθμίστε τον σφικκτήρα ανάλογα. Στρέψτε τους δύο κοχλίες (24) με ροπή 125 ±10 in-lb (14 ±1,1 N·m).

- 1. Πρόσθια όψη του περιβλήματος συμπλέκτη
- 2. 1,550 ± .010 ίντσες (39,37 ± .25 mm) - GMAX 3400 και 3900
2,612 ± .010 ίντσες (66,34 ± .25 mm) - GMAX 5900 και 7900
- 3. Στρέψτε με ροπή 125 ±0,10 in-lb (14 ±1,1 N·m)
- 4. Φρεζάρισμα σε αυτήν την πλευρά



Τεχνικά στοιχεία

Μοντέλα 3400		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX120		
Μηχάνημα βαφής		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	μπεκ 0,027 in.	μπεκ 0,027 in.
Μέγιστη παροχή	0,75 gpm	2,84 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	12 mesh (1523 micron) σήτα ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	12 mesh (1523 micron) σήτα ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Φίλτρο εξόδου χρώματος	60 mesh (250 micron) σήτα ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	60 mesh (250 micron) σήτα ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Μέγεθος εισόδου αντλίας	1 1/4-12 UNF-2A	1 1/4-12 UNF-2A
Μέγεθος εξόδου ρευστού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού
Διαστάσεις		
Βάρος:	89 lb	40,5 kg
Ύψος (με εκτεταμένη λαβή):	40,8 in.	103,6 cm
Μήκος (με εκτεταμένη λαβή):	35,0 in.	88,9 cm
Πλάτος:	22,3 in.	56,6 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	ανθρακοχάλυβας με επίστρωση ψευδαργύρου και νικελίου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, με επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	100 dBa κατά ISO 3744	100 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	86 dBa μετρημένη στα 3,1 ft	86 dBa μετρημένη στο 1 m

Μοντέλα 3900		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX120		
Μηχάνημα βαφής		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,036 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,036 in.
	2 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.	2 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.
	3 πιστόλια με μπεκ 0,018 in.	3 πιστόλια με μπεκ 0,018 in.
Μέγιστη παροχή	1,25 gpm	4,73 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	8 βρόχων (2589 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	8 βρόχων (2589 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Φίλτρο εξόδου χρώματος	60 βρόχων (250 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	60 βρόχων (250 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Είσοδος αντλίας	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Μέγεθος εξόδου ρευστού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού
Διαστάσεις		
Βάρος:		
GMAX 3900 Standard	106 lb	48,2 kg
GMAX 3900 Lo-Boy	123 lb	55,9 kg
GMAX 3900 ProContractor	133 lb	60,5 kg
Ύψος:		
GMAX 3900 Standard	40,8 in.	103,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	26,4 in.	67,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	38,3 in.	97,3 cm
Μήκος:		
GMAX 3900 Standard	38,3 in.	97,3 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	46,9 in.	119,1 cm
GMAX 3900 ProContractor	32,3 in.	82,0 cm
Πλάτος:		
GMAX 3900 Standard	22,3 in.	56,6 cm
GMAX 3900 Lo-Boy	24,4 in.	62,0 cm
GMAX 3900 ProContractor	22,3 in.	56,6 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	ανθρακοχάλυβας με επίστρωση ψευδαργύρου και νικελίου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, με επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	105 dBA κατά ISO 3744	105 dBA κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	96 dBA μετρημένη στα 3,1 ft.	96 dBA μετρημένη στο 1,0 μ.

Μοντέλα 5900		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX160		
Μηχάνημα βαφής		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,043 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,043 in.
	2 πιστόλια με μπεκ 0,029 in.	2 πιστόλια με μπεκ 0,029 in.
	3 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.	3 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.
	4 πιστόλια με μπεκ 0,019 in.	4 πιστόλια με μπεκ 0,019 in.
Μέγιστη παροχή	1,6 gpm	6,06 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	8 βρόχων (2589 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	8 βρόχων (2589 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Φίλτρο εξόδου χρώματος	60 βρόχων (250 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	60 βρόχων (250 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Είσοδος αντλίας	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Μέγεθος εξόδου ρευστού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού	1/4 npsm από το φίλτρο υγρού
Εξοδος υγρού (5900 IronMan και 5900HD)	3/8 npsm από το φίλτρο υγρού	3/8 npsm από το φίλτρο υγρού
Διαστάσεις		
Βάρος:		
GMAX 5900 Standard	138 lb	62,7 kg
GMAX 5900 Lo-Boy	144 lb	65,5 kg
GMAX 5900 ProContractor	160 lb	72,7 kg
GMAX 5900 Convertible, Standard	167 lb	75,9 kg
GMAX 5900 IronMan	147 lb	67,1 kg
TexSpray 5900HD ProContractor	164 lb	74,5 kg
TexSpray 5900HD Standard	142 lb	64,5 kg
Ύψος:		
GMAX 5900 Standard	40,5 in.	102,9 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	27,2 in.	69,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	38,0 in.	96,5 cm
GMAX 5900 Convertible, Standard	43,8 in.	111,3 cm
GMAX 5900 IronMan	40,5 in.	102,9 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	38,0 in.	98,6 cm
TexSpray 5900HD Standard	40,5 in.	102,9 cm
Μήκος:		
GMAX 5900 Standard	37,7 in.	95,8 cm
GMAX 5900 Lo-Boy	46,9 in.	119,1 cm
GMAX 5900 ProContractor	32,7 in.	83,1 cm
GMAX 5900 Convertible, Standard	33,0 in.	83,8 cm
GMAX 5900 IronMan	37,7 in.	95,8 cm
TexSpray 5900HD ProContractor	32,7 in.	83,1 cm
TexSpray 5900HD Standard	37,7 in.	95,8 cm
Πλάτος:	24,4 in.	62,0 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	ανθρακοχάλυβας με επίστρωση ψευδαργύρου και νικελίου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, με επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	105 dBa κατά ISO 3744	105 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	96 dBa μετρημένη στα 3,1 ft.	96 dBa μετρημένη στο 1,0 μ.

Μοντέλα 7900		
	ΗΠΑ	Μετρικό
Κινητήρας		
Κινητήρας Honda GX200		
Μηχάνημα βαφής		
Μέγιστη πίεση λειτουργίας	3300 psi	22,8 MPa, 228 bar
Μέγιστη διάσταση μπεκ:	1 πιστόλι με μπεκ 0,048 in.	1 πιστόλι με μπεκ 0,048 in.
	2 πιστόλια με μπεκ 0,035 in.	2 πιστόλια με μπεκ 0,035 in.
	3 πιστόλια με μπεκ 0,027 in.	3 πιστόλια με μπεκ 0,027 in.
	4 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.	4 πιστόλια με μπεκ 0,023 in.
Μέγιστη παροχή	2,2 gpm	8,33 lpm
Φίλτρο εισόδου χρώματος	8 βρόχων (2589 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	8 βρόχων (2589 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Φίλτρο εξόδου χρώματος	60 βρόχων (250 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη	60 βρόχων (250 micron) οθόνη ανοξειδωτου χάλυβα, επαναχρησιμοποιήσιμη
Είσοδος αντλίας	1-5/16-12 UN-2A	1-5/16-12 UN-2A
Μέγεθος εξόδου ρευστού	3/8 npsm από το φίλτρο υγρού	3/8 npsm από το φίλτρο υγρού
Διαστάσεις		
Βάρος:		
GMAX 7900 Standard	148 lb	67,3 kg
GMAX 7900 Lo-Boy	154 lb	70,0 kg
GMAX 7900 ProContractor	167 lb	75,9 kg
GMAX 7900 IronMan	157 lb	71,2 kg
TexSpray 7900HD Pro	182 lb	82,7 kg
TexSpray 7900HD Standard	153 lb	69,5 kg
TexSpray 7900HD IronMan	162 lb	73,5 kg
Ύψος:		
GMAX 7900 Standard	40,5 in.	102,9 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	27,2 in.	69,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	38,0 in.	96,5 cm
GMAX 7900 IronMan	40,5 in.	102,9 cm
TexSpray 7900HD Pro	38,0 in.	96,5 cm
TexSpray 7900HD Standard	40,5 in.	102,9 cm
TexSpray 7900HD IronMan	40,5 in.	102,9 cm
Μήκος:		
GMAX 7900 Standard	38,1 in.	96,8 cm
GMAX 7900 Lo-Boy	46,9 in.	119,1 cm
GMAX 7900 ProContractor	33,3 in.	84,6 cm
GMAX 7900 IronMan	38,1 in.	96,8 cm
TexSpray 7900HD Pro	33,3 in.	84,6 cm
TexSpray 7900HD Standard	38,1 in.	96,8 cm
TexSpray 7900HD IronMan	38,1 in.	96,8 cm
Πλάτος:	24,4 in.	62,0 cm
Διαβρεχόμενα εξαρτήματα	ανθρακοχάλυβας με επίστρωση ψευδαργύρου και νικελίου, PTFE, νάιλον, πολυουρεθάνη, UHMW, φθοροελαστομερές, ακετάλη, δέρμα, αλουμίνιο, καρβίδιο του βολφραμίου, ανοξειδωτος χάλυβας, με επίστρωση χρωμίου	
Στάθμη θορύβου:		
Ηχητική ισχύς	105 dBa κατά ISO 3744	105 dBa κατά ISO 3744
Ηχητική πίεση	96 dBa μετρημένη στα 3,1 ft.	96 dBa μετρημένη στο 1,0 μ.

Βασική εγγύηση Graco

Η Graco εγγυάται ότι όλος ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο παρόν έγγραφο, ο οποίος κατασκευάζεται από την Graco και φέρει το όνομά της, είναι απαλλαγμένος από ατέλειες στο υλικό και την εργασία κατά την ημερομηνία πώλησης στον αρχικό αγοραστή για χρήση. Με εξαίρεση οποιασδήποτε πρόσθετης, διευρυμένης ή περιορισμένης εγγύησης που δημοσιεύεται από την Graco, η Graco, για μια περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία πώλησης, θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά οποιοδήποτε μέρος του εξοπλισμού που καθορίζεται από την Graco ότι είναι ελαττωματικό. Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός είναι εγκατεστημένος, χρησιμοποιείται και συντηρείται σύμφωνα με τις γραπτές συστάσεις της Graco.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει λανθασμένη εγκατάσταση, μη προβλεπόμενη χρήση, εκτριβή, διάβρωση, ανεπαρκή ή ακατάλληλη συντήρηση, αμέλεια, ατύχημα, παραποίηση ή αντικατάσταση εξαρτημάτων τρίτων κατασκευαστών και η Graco δεν φέρει καμία ευθύνη για γενικές φθορές λόγω χρήσης ή οποιασδήποτε δυσλειτουργίας, ζημιές ή φθορές που προκαλούνται από τα ανωτέρω. Επίσης, η Graco δεν φέρει ευθύνη για δυσλειτουργίες, ζημιές ή φθορές που προκαλούνται από ασυμβατότητα του εξοπλισμού της Graco με δομές, εξαρτήματα, εξοπλισμό ή υλικά που δεν παρέχονται από την Graco, καθώς και από ακατάλληλο σχεδιασμό, κατασκευή, εγκατάσταση, λειτουργία ή συντήρηση των δομών, εξαρτημάτων, εξοπλισμού ή υλικών που δεν παρέχονται από την Graco.

Η παρούσα εγγύηση ισχύει με την προϋπόθεση της προπληρωμένης επιστροφής του εξοπλισμού που θεωρείται ότι είναι ελαττωματικός σε εξουσιοδοτημένο διανομέα της Graco για επαλήθευση της αναφερομένης βλάβης. Εάν η αναφερομένη βλάβη επιβεβαιωθεί, η Graco θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει δωρεάν οποιαδήποτε ελαττωματικά εξαρτήματα. Ο εξοπλισμός θα επιστραφεί στον αρχικό αγοραστή, ο οποίος έχει προκαταβάλει τα έξοδα επιστροφής.

Εάν η επιθεώρηση του εξοπλισμού δεν αποκαλύψει οποιοδήποτε ελάττωμα στο υλικό ή την κατασκευή, τότε οι επισκευές θα γίνουν με λογική δαπάνη, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τα έξοδα των εξαρτημάτων, της εργασίας και της μεταφοράς.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΡΗΤΩΝ Ή ΣΙΩΠΗΡΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ, ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ.

Η μόνη υποχρέωση της Graco και η μόνη αποζημίωση του αγοραστή για οποιαδήποτε παραβίαση της εγγύησης θα είναι όπως εκτίθεται ανωτέρω. Ο αγοραστής συμφωνεί ότι καμία άλλη αποζημίωση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών για χαμένα κέρδη, απολεσθείσες πωλήσεις, προσωπικό τραυματισμό ή βλάβη επί της περιουσίας ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή επακόλουθη απώλεια) δεν θα είναι διαθέσιμη. Οποιαδήποτε ενέργεια για τη χρήση της εγγύησης πρέπει να πραγματοποιηθεί μέσα σε δύο (2) έτη από την ημερομηνία πώλησης.

Η GRACO ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΚΑΙ ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΙΩΠΗΡΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ, ΤΑ ΥΛΙΚΑ Ή ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ GRACO ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΗ. Αυτά τα είδη που πωλούνται, αλλά δεν κατασκευάζονται, από την Graco (όπως ηλεκτρικοί κινητήρες, διακόπτες, εύκαμπτοι σωλήνες κ.λπ.), υπόκεινται στην εγγύηση του κατασκευαστή τους, αν υπάρχει. Η Graco θα παράσχει στον αγοραστή λογική βοήθεια για την έγερση οποιασδήποτε αξίωσης όσον αφορά τη χρήση αυτών των εγγυήσεων.

Σε καμία περίπτωση η Graco δεν θα θεωρείται υπεύθυνη για έμμεσες, άμεσες, ειδικές ή επακόλουθες ζημιές ως αποτέλεσμα της κάτωθι παροχής εξοπλισμού από την Graco ή τον εφοδιασμό, την απόδοση ή τη χρήση οποιωνδήποτε προϊόντων ή άλλων αγαθών που πωλούνται στο παρόν, λόγω παραβίασης της σύμβασης, παραβίασης της εγγύησης ή αμέλειας της Graco, ή άλλως.

Πληροφορίες σχετικά με τη Graco

Για τις πλέον πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα της Graco, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.graco.com.

Για πληροφορίες σχετικά με διπλώματα ευρεσιτεχνίας, ανατρέξτε στη διεύθυνση www.graco.com/patents.

ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ, επικοινωνήστε με το διανομέα της Graco ή καλέστε στο 1-800-690-2894 για να εντοπίσετε τον πλησιέστερο διανομέα.

*All written and visual data contained in this document reflects the latest product information available at the time of publication.
Graco reserves the right to make changes at any time without notice.*

Μετάφραση των αρχικών οδηγιών. This manual contains Greek. MM 3A6400

Graco Headquarters: Minneapolis

International Offices: Belgium, China, Japan, Korea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA
Copyright 2018, Graco Inc. All Graco manufacturing locations are registered to ISO 9001.

www.graco.com
Revision B, April 2019